ANFA
SERVICES DE L'AUTOMOBILE ET DE LA MOBILITÉ

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

19 novembre 2026

ALERTE MÉDIA - AUTOFOCUS CYCLES

Marché du cycle : après des années de forte croissance, l'emploi et la formation entrent dans une phase de régulation

Après des années de forte croissance pendant la pandémie, le marché français du cycle semble arriver à maturité. Il n'a toutefois pas dit son dernier mot : dans son nouvel Autofocus, l'Observatoire des métiers des services de l'automobile de l'ANFA montre comment la réparation demeure un relais de croissance pour les commerces spécialisés.

Cette étude porte sur les détaillants spécialisés dans le commerce et la réparation de cycles, adhérents à IRP Auto et expose **trois grands enseignements :**

1. Un marché du cycle qui trouve son équilibre après le boom des années Covid

- Face à un marché qui connait une baisse historique depuis la période covid (-34 % des ventes de vélos neufs entre 2021 et 2025)**, le tissu d'entreprises spécialisées fait preuve de résilience et entre dans une phase de maturité :** si le nombre d'entreprises zéro salarié a été divisé par deux entre 2022 et 2023, les entreprises employeuses (plus de 1 salariés), quant à elles se stabilisent et forment le cœur de la filière.
- **Les magasins spécialisés conservent un poids économique majeur** : ils représentent 23 % des vélos neufs vendus, mais 52 % du chiffre d'affaires du secteur.
- L**es vélos à assistance électrique (VAE),** dont les ventes ont reculé de 31 % depuis 2022, **représentent toujours plus d'un vélo neuf vendu sur quatre.**

2. La réparation soutient l'activité et l'emploi des entreprises spécialisées de la branche

- Si le marché du neuf ralenti, **l'entretien-réparation constitue des relais d'activité pour les professionnels du cycle :** l'année dernière, 6,3 millions de réparations ont été effectuées (+ 54% par rapport à 2019). Le chiffre d'affaires de la main d'œuvre a atteint 128 millions d'euros et a été multiplié par 2,5 sur la même période. A noter que le développement de la seconde main profite également au commerçants détaillants par la vente d'accessoires.

3. La formation et l'insertion professionnelle malgré tout impactées

- Si l'emploi dans les entreprises du commerce et de la réparation de cycles tend à reculer (- 5 %) depuis 2023, **il reste supérieur de 40 % par rapport à son niveau de 2018, témoignant du développement de ces activités sur le long terme (88% de CDI).**
- **La baisse des effectifs en formation et de leur taux d'insertion professionnelle traduit un phénomène de régulation du marché de l'emploi après une période de forte croissance. Près de 70% des titulaires d'une certification de branche sont en emploi six mois après leur sortie de formation :** Des résultats inférieurs à ceux des autres métiers des services de l'automobile (92%)

- En 2026, 460 personnes sont en formation aux métiers du cycle**. Les femmes représentent 7,6 % de des effectifs.**

Télécharger l'Autofocus

À PROPOS DE L'ANFA

L'ANFA est chargée par la Commission paritaire nationale de la branche des Services de l'automobile de la mise en œuvre de dispositifs relevant de sa politique nationale de formation. L'ANFA anime l'Observatoire des métiers des services de l'automobile, apporte une expertise dans le cadre du développement de la GPEC de branche, intervient sur le champ de la certification, assure la promotion des métiers et développe, notamment via son réseau de CFA pilotes et de lycées partenaires.

CONTACT PRESSE ANFA

Agence Rumeur Publique • anfa@rumeurpublique.fr
Arthur Barbier - 07 71 80 76 69
Alix Lagersie - 07 77 1461 85
communication@anfa-auto.fr

TOUTES NOS ACTUALITES SUR NOTRE SITE

www.anfa-auto.fr/actualites