



Appel à projets pour soutenir les établissements de formation de la branche des services de l'automobile dans l'acquisition de matériel et équipement

2026 – Volet 2

1) Contexte

L'ANFA (Association Nationale pour la Formation Automobile) est chargée par la Commission paritaire nationale de la branche des services de l'automobile de la mise en œuvre de dispositifs relevant de sa politique nationale de formation. Dans ce cadre, elle accompagne le développement qualitatif des formations initiales ou par alternance, par des appels à projets visant l'équipement technologique des établissements de formation initiale de la Métropole en complément des autres financeurs.

2) Modalités

Le présent appel à projets s'adresse aux établissements de formation initiale de la branche des services de l'automobile proposant des formations par alternance ou par voie scolaire, dont les écoles de production. Les établissements proposant exclusivement des formations par contrat de professionnalisation ne sont pas éligibles.

2.1) Les enveloppes maximales disponibles (TTC) par site de formation

Sites CFA Pilotes	
Nbre d'apprenants inscrits dans des formations relevant de la branche	Enveloppe max. proposée
10-199	16 500 euros
200-499	17 750 euros
500 et plus	20 250 euros

Sites autres CFA	
Nbre d'apprenants inscrits dans des formations relevant de la branche	Enveloppe max. proposée
10-199	9 500 euros
200-499	10 750 euros
500 et plus	13 250 euros

Sites Lycées Professionnels partenaires de l'ANFA	
Nbre d'apprenants inscrits dans des formations relevant de la branche	Enveloppe max. proposée
10-199	9 500 euros
200-499	10 750 euros
500 et plus	13 250 euros

Sites autres Lycées	
Nbre d'apprenants inscrits dans des formations relevant de la branche	Enveloppe max. proposée
10-199	5 500 euros
200-499	6 750 euros
500 et plus	9 250 euros

Le rattachement des sites dans les différentes catégories se fera sur la base des informations saisies par les établissements dans SOFIA le 27/11/2025.⁽¹⁾

Les candidatures de sites de formation avec un effectif inférieur à 10 apprenants inscrits dans des formations relevant de la branche ne seront pas prises en compte.



Les sites de lycées, hors Lycées professionnels partenaires de l'ANFA, hébergeant des UFA, GRETA ou CFA académiques peuvent candidater pour une enveloppe « site CFA » si et seulement si le nombre d'alternants de l'UFA, GRETA ou du CFA académique équivaut au moins à un tiers du nombre total des apprenants dans des formations des services de l'automobile¹ sur le site hébergeant l'UFA, GRETA ou CFA académique en question. Si le nombre d'alternants de l'UFA, GRETA ou CFA académique n'équivaut pas au moins à un tiers du nombre total d'apprenants dans des formations des services de l'automobile, la candidature du site en question sera considérée comme « site lycée ».

2.2) Les postes éligibles

Le présent appel concerne exclusivement le matériel et l'équipement d'atelier ou de plateau technique pédagogique amortissables sur au moins trois ans et dédiés à des formations donnant accès aux métiers des services de l'automobile, dont les véhicules neufs ou d'occasion sous réserve d'un usage uniquement et strictement pédagogique (cf. Annexe) et acquis uniquement auprès d'un professionnel.

Il est fortement recommandé de prendre connaissance du document « Mode d'emploi » sur lequel vous trouverez des informations importantes pour compléter votre dossier SOFIA.

Il est à noter que l'ANFA a **signé une Convention avec la centrale d'achats PerformHA** (centrale d'achats du Groupement des concessionnaires Stellantis). Elle permet aux Etablissements de formation initiale de bénéficier de **conditions commerciales avantageuses**. L'ANFA n'interviendra pas dans la relation contractuelle entre les Etablissements et cette centrale d'achats. Celle-ci organisera avec chaque établissement les conditions commerciales, techniques et opérationnelles comme tout autre fournisseur. **Le catalogue et les tarifs associés sont joints** à cet Appel à Projets et disponibles sur SOFIA.

De plus l'ANFA a référencé CISCAR (centrale d'achat du Réseau Renault) pour proposer tous les équipements dédiés aux établissements de formation, intégrant des équipements d'atelier, de bureaux et d'informatique. Toutes les demandes bénéficient de conditions préférentielles négociées, ainsi que de l'accompagnement d'un interlocuteur régional pour identifier les équipements les plus adaptés aux besoins pédagogiques. Les équipes techniques CISCAR assurent également l'installation, la formation à l'utilisation des équipements et le suivi des matériels.

Les offres sont disponibles sur le catalogue CISCAR, sur le site e-commerce www.ciscar.fr ou directement auprès de votre interlocuteur commercial.

2.3) Les postes non-éligibles

Les dépenses correspondant aux frais de fonctionnement des établissements ne peuvent pas être couvertes.

Les postes dont le prix unitaire HT est inférieur à 1000 euros (même si cela concerne un accessoire nécessaire à un matériel principal éligible) ne seront pas pris en compte.

Ne sont pas éligibles (liste non-exhaustive) : du génie civil, des frais de transport ou d'installation de matériel, des formations portant sur le matériel acquis, du temps-homme, du matériel informatique (ordinateurs, tablettes, écrans, etc.), des licences d'utilisation, des consommables, du mobilier, des éléments d'agencement (cloisons, portes, etc.), des nettoyeurs haute pression, des frais d'immatriculation ou d'autres frais annexes relatifs à l'achat d'un véhicule pédagogique, etc.

¹ L'effectif total dans des filières des services de l'automobile peut, dans certains cas, être composé de lycéens/jeunes en temps plein scolaire, apprentis et jeunes en contrat de professionnalisation.



Certains matériels présents dans les catalogues des centrales d'achat sont en-dessous du seuil de 1.000€. Ils peuvent donc être commandés auprès de ces centrales d'achat mais ne pourront pas faire l'objet d'une prise en charge de l'ANFA dans le cadre de cet appel à projets matériel.

3) La candidature

Les établissements candidats doivent soumettre leurs sollicitations financières au travers de l'outil SOFIA au plus tard le 18/10/2026 inclus, avec l'ensemble des pièces demandées et conformes aux spécifications de cet appel à projets. Après la clôture de l'appel à projets, aucune modification du dossier de candidature ne sera possible.

Des sollicitations de contribution financière renseignées d'une manière incomplète ou non-conforme ne seront pas traitées, sans possibilité de recours de la part de l'établissement demandeur. Le dépôt d'un dossier ne vaut pas promesse de contribution financière. Seule la notification d'obtention du financement par l'ANFA fait foi.

4) Le traitement des candidatures et modalités de financement

Après vérification de conformité et d'éligibilité, les établissements candidats recevront une notification indiquant, le cas échéant, les postes éligibles à une prise en charge ANFA et donnant des précisions sur la démarche à suivre pour obtenir les subventions.

Pour obtenir un financement, les établissements ayant reçu une notification indiquant les postes éligibles doivent obligatoirement déposer le bon de commande daté de 2026 au plus tard le 31/12/2026. Les bons de commande ainsi que les factures doivent être établis à une date postérieure à la publication de cet appel à projets.

Les factures acquittées par le fournisseur ou accompagnées d'une preuve de paiement devront être déposées au plus tard le 28/02/2027. L'adresse de livraison doit figurer sur chaque facture si celle-ci est établie pour une autre entité ou adresse.

Le dépassement de ces délais entraînera l'annulation de l'engagement. Aucune demande de dérogation ne sera acceptée, même justifiée.

Fait à Meudon, le 1^{er} septembre 2026

Le Vice-Président

DocuSigned by:
STEPHANE RIVIERE
839C7B5E0725435...
Stéphane RIVIERE

Le Président

Signé par :
GUYOT Bernard
2898292FF4AA411...
Bernard GUYOT



ANNEXE

Rappel général de l'utilisation d'un véhicule pédagogique

Un véhicule pédagogique est destiné et affecté exclusivement à la Formation Initiale lors des séquences pédagogiques de formation. A ce titre, il est utilisé par les sections préparant aux Diplômes, Titres et Certificats de la Branche des Métiers de l'Automobile.

VEHICULE NEUF OU OCCASION **ESSENCE ou DIESEL**

L'usage du véhicule pédagogique doit être limité à l'enceinte de l'Organisme de Formation. L'Etablissement s'interdit donc tout essai sur route.

VEHICULE NEUF OU OCCASION **ELECTRIQUE ou HYBRIDE**

Les recommandations du constructeur sont à respecter scrupuleusement afin de préserver l'intégrité et la longévité de la batterie de traction (instructions sur l'immobilisation prolongée, état de charge, cycle de charge, etc.)

Pour préserver la batterie, l'utilisation d'une borne à charge lente (courant alternatif) est recommandée.

Les bornes à charges rapides (courant continu) peuvent altérer la longévité de la batterie de traction.

Une utilisation très modérée sur route est tolérée.