

AVRIL
2026

BAROMÈTRE DE L'EMPLOI

POUR LA BRANCHE DES SERVICES DE L'AUTOMOBILE

n°44

L'EMPLOI ESTIMÉ DANS LE SECTEUR « COMMERCE ET RÉPARATION AUTOMOBILE » AU 4^e TRIMESTRE 2025

RAPPEL MÉTHODOLOGIQUE DU CHAMP D'OBSERVATION

Définition du secteur « Commerce et de la Réparation Automobile »



45.11Z
Commerce automobile



45.19Z
Commerce de véhicules industriels et d'utilitaires



45.20A
Réparation automobile



45.20B
Réparation de véhicules industriels et d'utilitaires

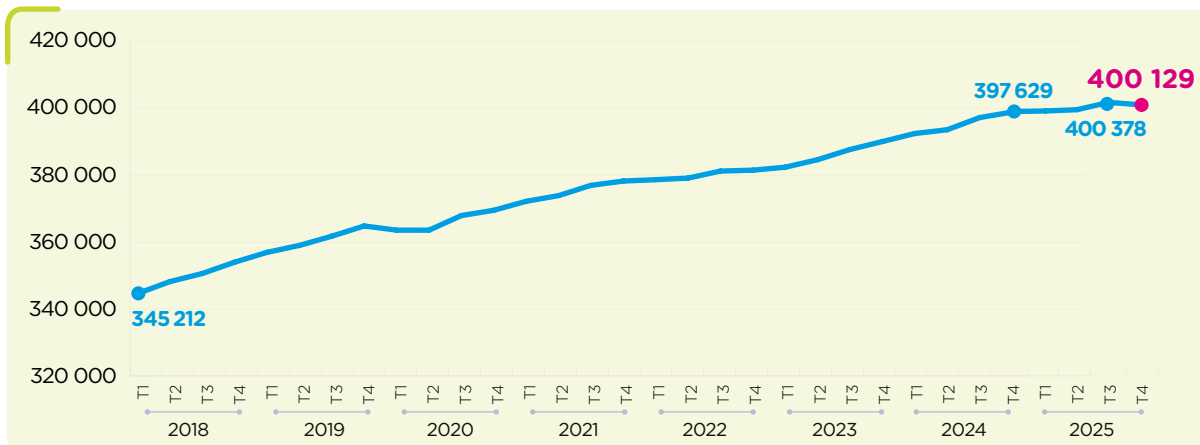
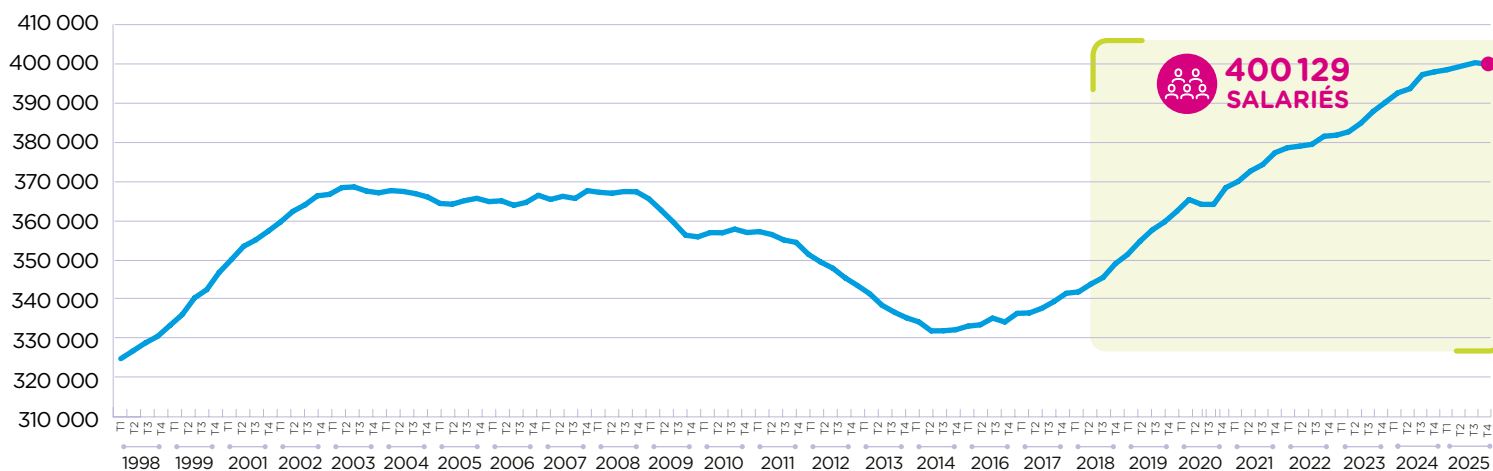


45.32Z
Commerce de détail d'équipements automobiles

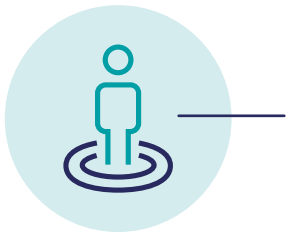


45.40Z
Commerce et réparation de motos

SECTEUR « COMMERCE ET RÉPARATION AUTOMOBILE »



Source : URSSAF
Données estimées
(hors 4531Z, hors DOM,
actualisées à fin 12/2025)



Au 31/12/2025, 400 129 salariés (données estimées, apprentis inclus) travaillaient dans le secteur « Commerce et réparation d'automobiles, de motocycles et de poids lourds ».

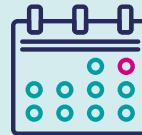
Sur le quatrième trimestre 2025, l'emploi dans le secteur du « Commerce et de la Réparation Automobile » enregistre un recul de -0,1 %, soit 250 salariés de moins qu'au trimestre précédent. Cette évolution est légèrement plus favorable à celle observée toutes branches confondues, qui est de -0,2 %. Elle intervient après des hausses de l'emploi plus modérées que les années précédentes observées lors des premiers trimestres de l'année 2025. Il s'agit également de la première baisse de l'emploi observée depuis la pandémie de la Covid 19 intervenue en 2020.

Sur l'ensemble de l'année 2025, l'évolution constatée montre une hausse de l'emploi (+ 0,6 %, + 2 500 salariés), toutefois plus modeste que les années passées, et qu'il convient de nuancer. La progression de l'emploi s'est ralentie en 2025, sur chaque trimestre, comparativement à 2024.

De fait, l'alternance a donc moins progressé à la rentrée 2025 par rapport aux années précédentes. Mais elle constitue toutefois la principale hausse de l'emploi observée sur l'année 2025 (72 % de la hausse de l'emploi observée en 2025 se concentre au troisième trimestre, celui de la rentrée scolaire).

L'emploi dans le commerce et la réparation automobile se maintient donc à son niveau le plus haut jamais observé. Depuis sa croissance entamée depuis fin 2014, ce sont plus de 68 500 salariés supplémentaires qui ont rejoint la branche en 11 ans (+ 21 %).

JUILLET 2026



Information sur le 1^{er} trimestre 2026 pour le secteur « Commerce et Réparation Automobile », ainsi que le détail à fin 2025 pour tous les secteurs d'activité.



ORGANISATIONS PATRONALES

- Mobilians
- U2M : Union des Métiers de la Mobilité
- FNA : Fédération Nationale Automobile



ORGANISATIONS SALARIALES

- Fédération de la Métallurgie CFE - CGC (Confédération Française de l'Encadrement - Confédération Générale des Cadres)
- Fédération Nationale CFTC des Syndicats de la Métallurgie et Parties Similaires (Confédération Française des Travailleurs Chrétiens)
- FGMM - CFDT (Fédération Générale des Mines et de la Métallurgie - Confédération Française Démocratique du Travail)
- FO Métaux (Fédération Confédérée Force Ouvrière de la Métallurgie)
- FTM CGT (Fédération des Travailleurs de la Métallurgie - Confédération Générale des Travailleurs)