



Les chiffres clefs de l'emploi et de la formation dans les métiers de l'automobile

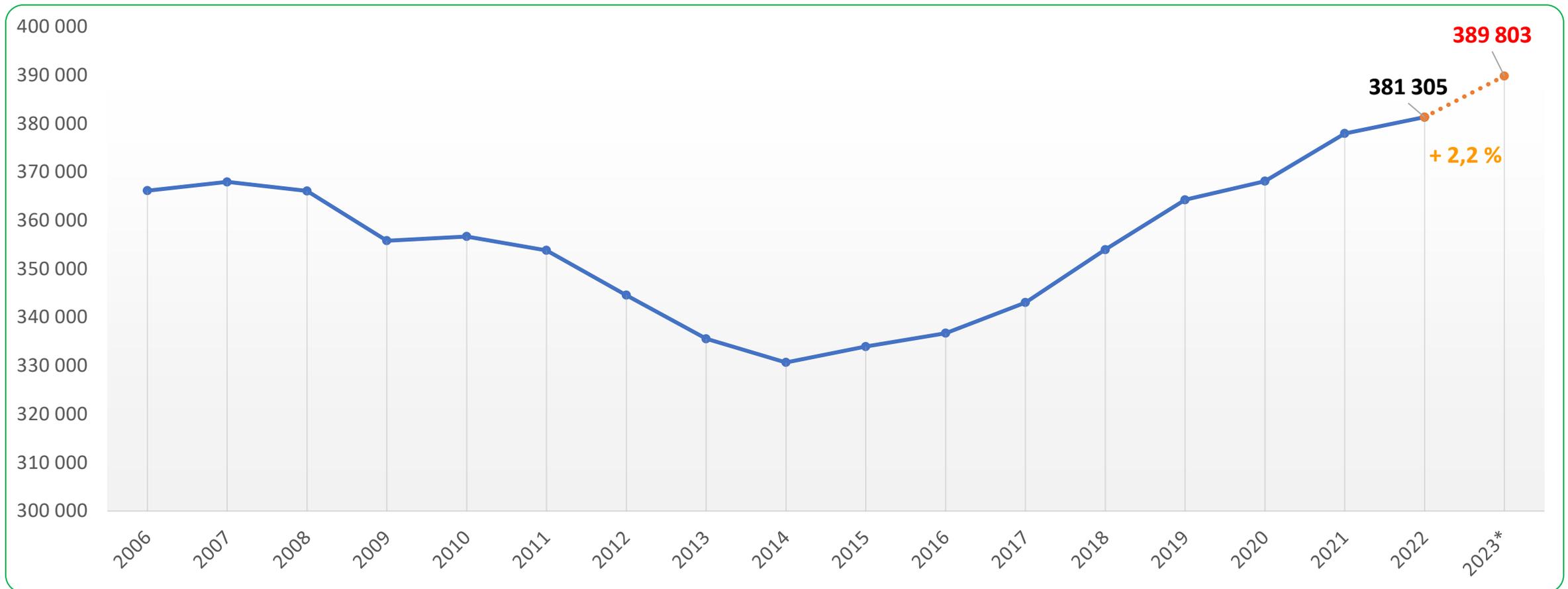
28/03/2024



COMMENT ÉVOLUE L'EMPLOI ?



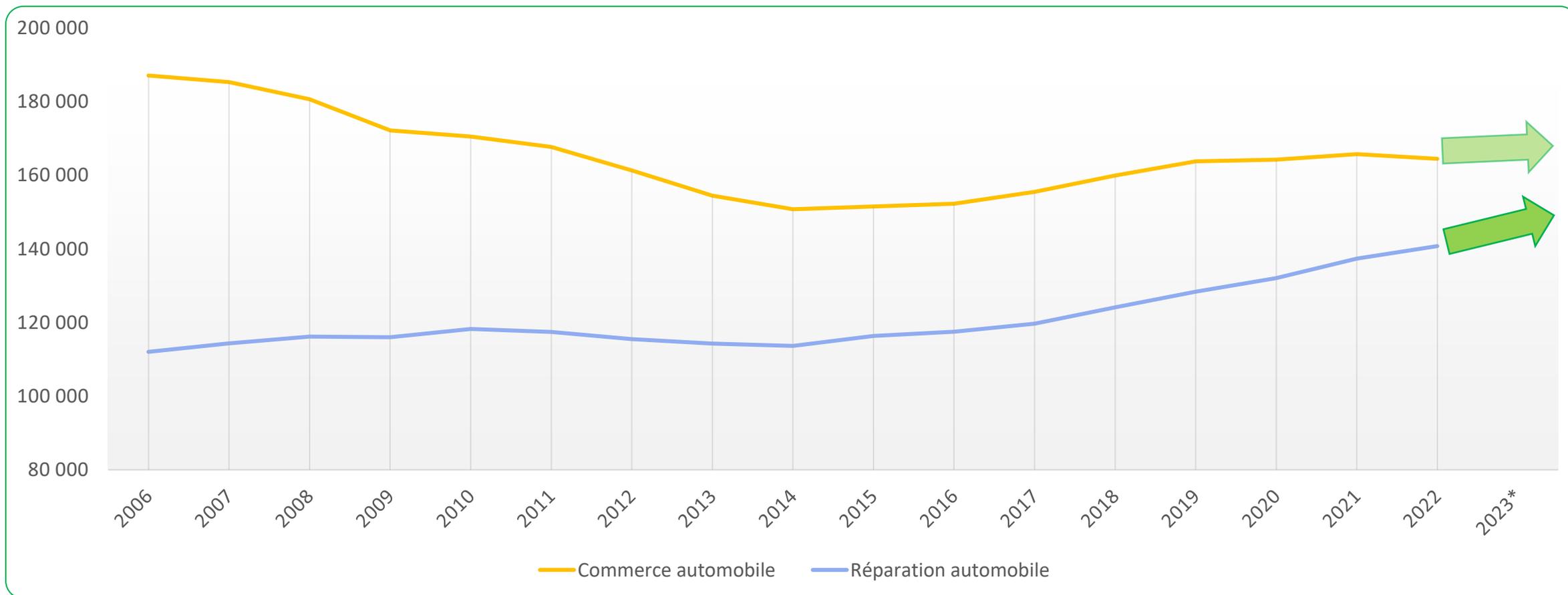
ÉVOLUTION DE L'EMPLOI DANS LE COMMERCE ET LA RÉPARATION AUTOMOBILE, DE POIDS LOURDS ET DE MOTOCYCLES



Source : URSSAF, * donnée estimée

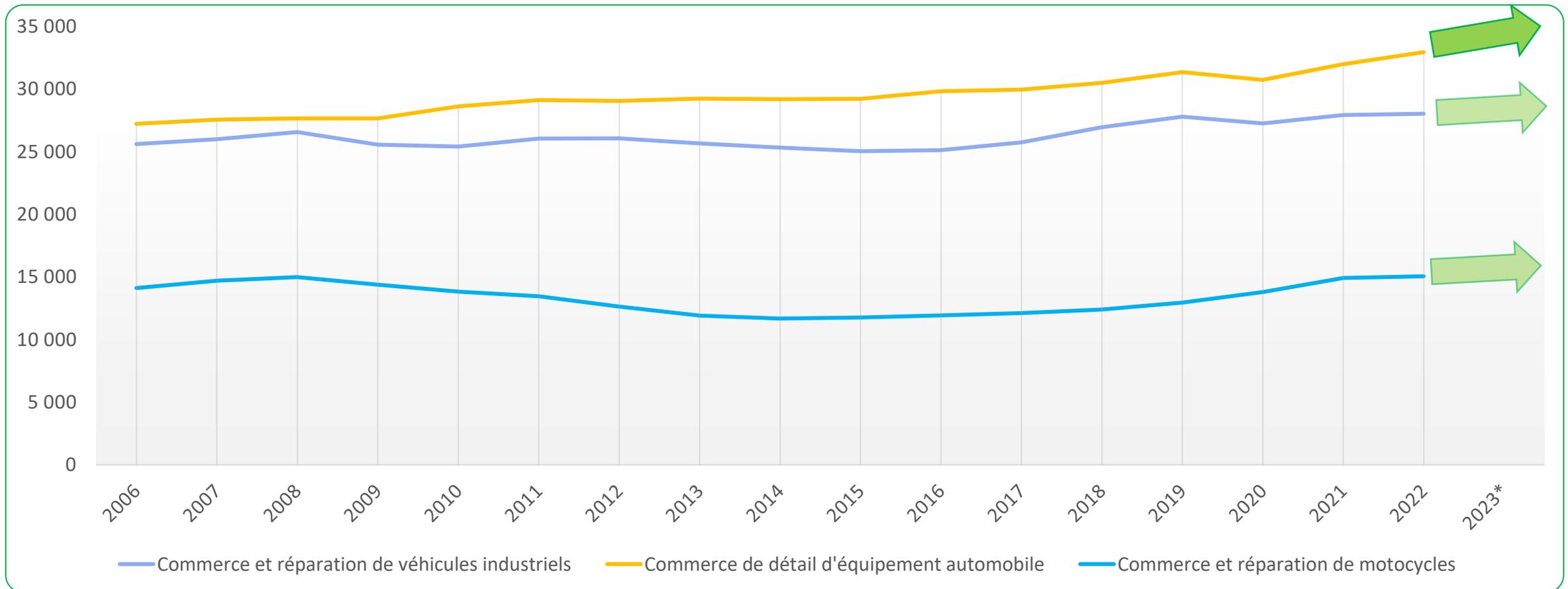


ÉVOLUTION DE L'EMPLOI DANS LE COMMERCE ET LA RÉPARATION AUTOMOBILE





ÉVOLUTION DE L'EMPLOI DANS LE COMMERCE ET LA RÉPARATION DE POIDS LOURDS, DE MOTOCYCLES ET CENTRES-AUTO





Les effectifs en formation dans les services de l'automobile

A LA RENTRÉE 2023



UN PEU DE MÉTHODE

Quels effectifs en formation comptons nous ?





EFFECTIFS EN FORMATION : PÉRIMÈTRE

- **Qui est interrogé ? → Ensemble des organismes de formation initiale proposant au moins une formation spécifique aux services de l'automobile**
 - CFA
 - Lycées
 - Autres OF (GNFA , écoles de production, OF d'entreprises...)
- **Quelles certifications sont recensées ? → Diplômes de l'Éducation Nationale et certifications de branche**
 - CAP
 - Bac Pro
 - BTS
 - Licence pro
 - Titre d'ingénieur
 - CQP
 - Titres à finalité professionnelle
- **Sur quel public ? → Formation initiale et contrats en alternance**
 - Hors formation continue
 - Hors demandeurs d'emploi, Préparation Opérationnelle à l'Emploi Collective

Bac Pro - Maintenance des véhicules, Option A voitures particulières

1 Scolaire 2 Apprentissage 3 Professionnalisation 4 Terminer

*** Vous saisissez les effectifs/résultats dans l'apprentissage ***

⚠ Merci de saisir 0 dans le(s) champ(s) si vous n'avez pas d'effectif

COCHER la case si vous n'avez pas d'effectif en Apprentissage : Puis cliquer sur suivant

Effectifs 2021 - 2022

	Effectif Total	Dont Filles
Seconde	<input type="text" value="24"/>	<input type="text" value="0"/>
Première	<input type="text" value="50"/>	<input type="text" value="1"/>
Terminale	<input type="text" value="54"/>	<input type="text" value="0"/>

Résultats aux examens 2020 - 2021

	Effectif Total	Dont Filles
Présents	<input type="text" value="31"/>	<input type="text" value="3"/>
Reçus	<input type="text" value="25"/>	<input type="text" value="3"/>

Rappel Effectifs 2020 - 2021

	Effectif Total	Dont Filles
Seconde	<input type="text" value="20"/>	<input type="text" value="0"/>
Première	<input type="text" value="60"/>	<input type="text" value="2"/>
Terminale	<input type="text" value="30"/>	<input type="text" value="5"/>

Précédent Suivant

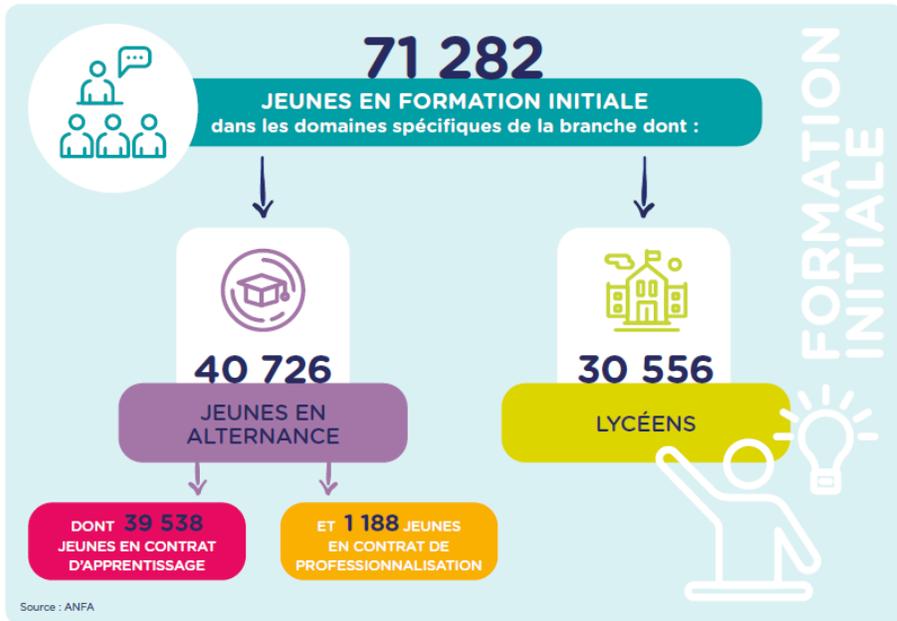


EVOLUTION DES EFFECTIFS EN FORMATION





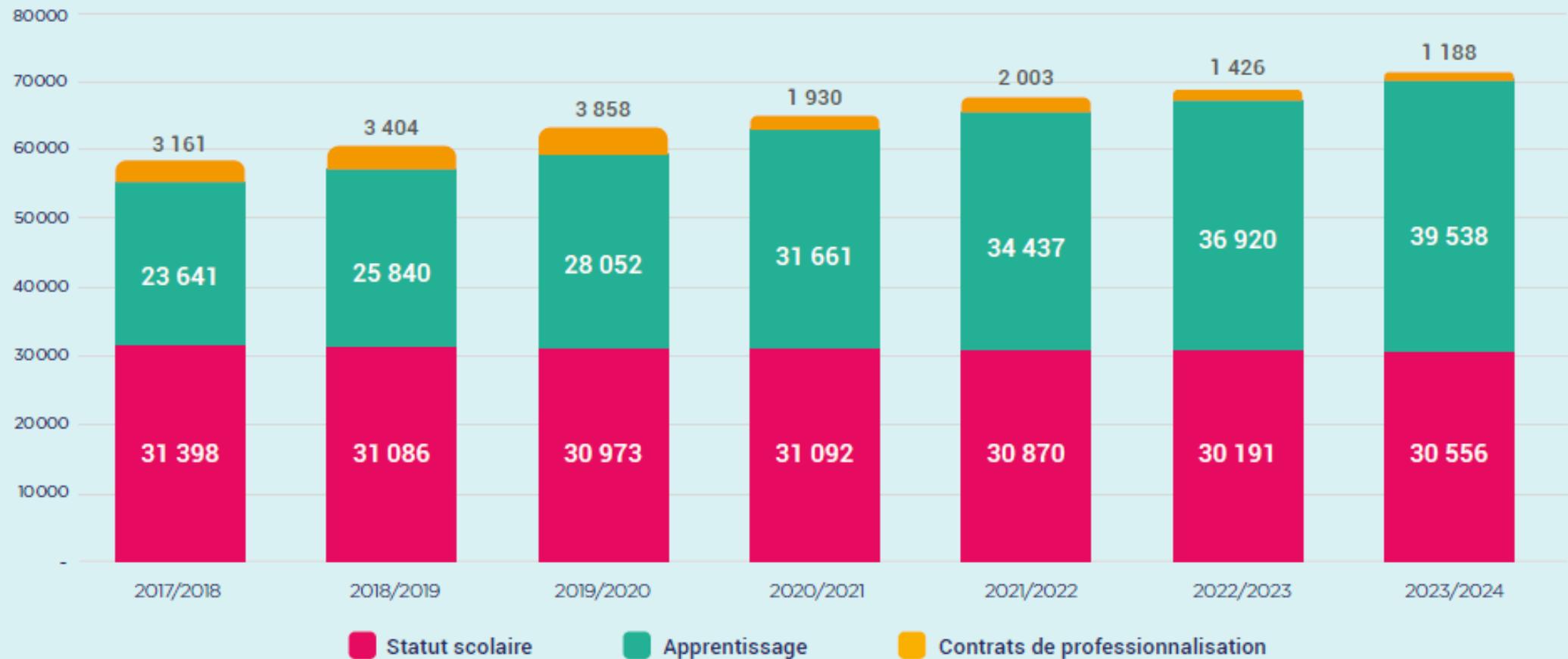
NOUVELLE PROGRESSION DES EFFECTIFS À LA RENTRÉE 2022, PORTÉE PAR L'ALTERNANCE





NOUVELLE PROGRESSION DES EFFECTIFS À LA RENTRÉE 2023, PORTÉE PAR L'ALTERNANCE

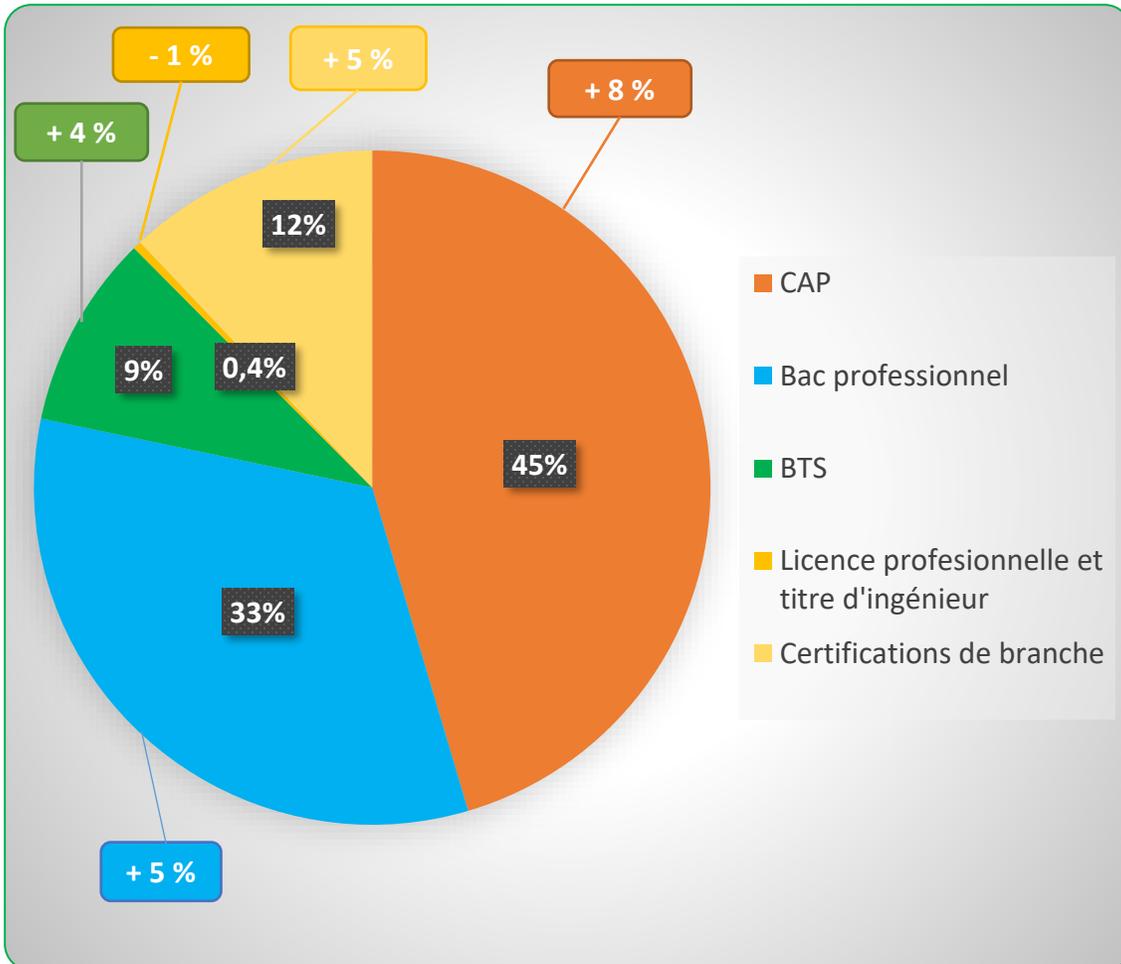
ÉVOLUTION DES EFFECTIFS PAR MODE DE FORMATION



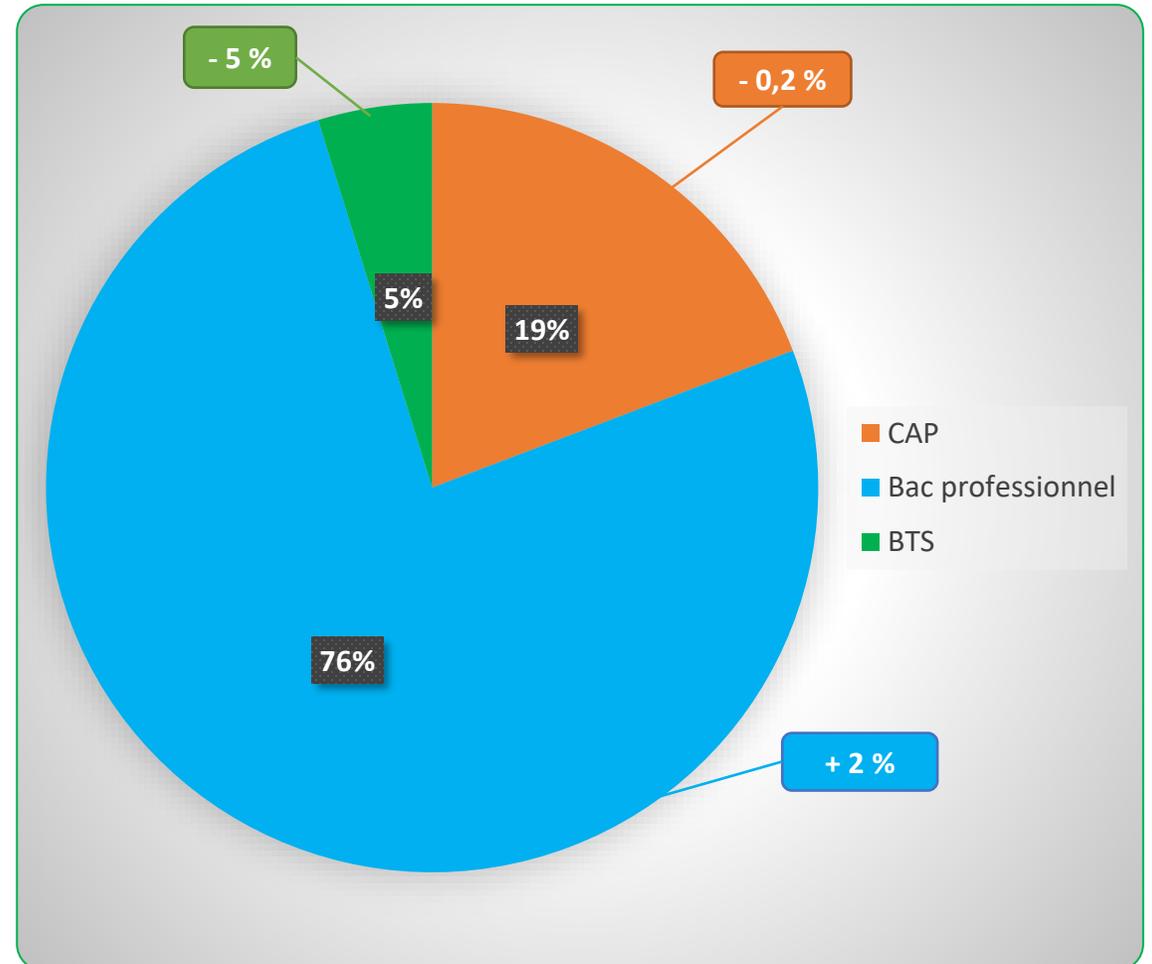


EFFECTIFS EN FORMATION PAR CERTIFICATION SELON LE MODE DE FORMATION

Alternance



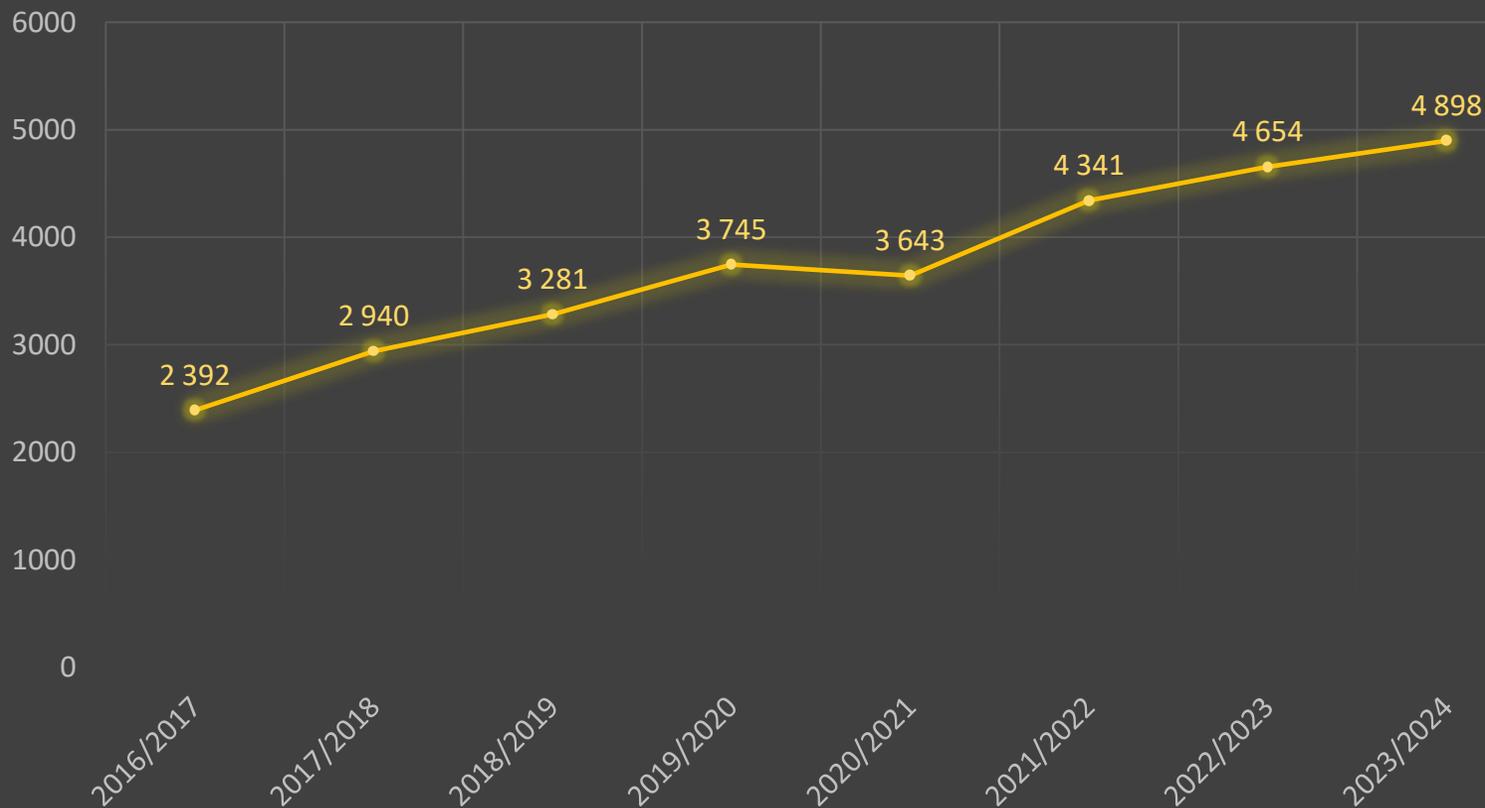
Statut scolaire





LES CERTIFICATIONS DE BRANCHE POURSUIVENT LEUR PROGRESSION

Évolution des effectifs formés en Certifications de branche



- 4900 jeunes formés en 2023/2024
- + 5 % par rapport à la rentrée précédente
- Les effectifs ont doublé en 7 ans



LES CERTIFICATIONS DE BRANCHE POURSUIVENT LEUR PROGRESSION

Certifications de branche	Effectifs <u>en alternance</u> 2023/2024	Évolution rentrée 2022 / rentrée 2023
TFP Vendeur Automobile	1 328	+ 98
TFP Technicien Expert Après-Vente Automobile	872	+ 75
TFP Carrossier-Peintre	656	+ 30
CQP Opérateur Vitrage	351	+ 101
TFP Réceptionnaire Après-Vente	256	+ 103
TFP Mécanicien Automobile	252	- 28
TFP Mécanicien Cycles	244	- 68
CQP Technicien Après-Vente Automobile	214	0
TFP Conseiller Technique Cycles	197	- 7
CQP Peintre en Carrosserie	103	-14



L'ALTERNANCE PROGRESSE DAVANTAGE DANS LES CFA QUE DANS LES LYCÉES



ÉVOLUTION DES EFFECTIFS ALTERNANTS PAR TYPE D'ÉTABLISSEMENT*



■ 2021/2022 ■ 2022/2023 ■ 2023/2024

Source : ANFA
*Hors organismes de formation d'entreprises et enseignement supérieur

ALTERNANTS PAR TYPE D'ÉTABLISSEMENT

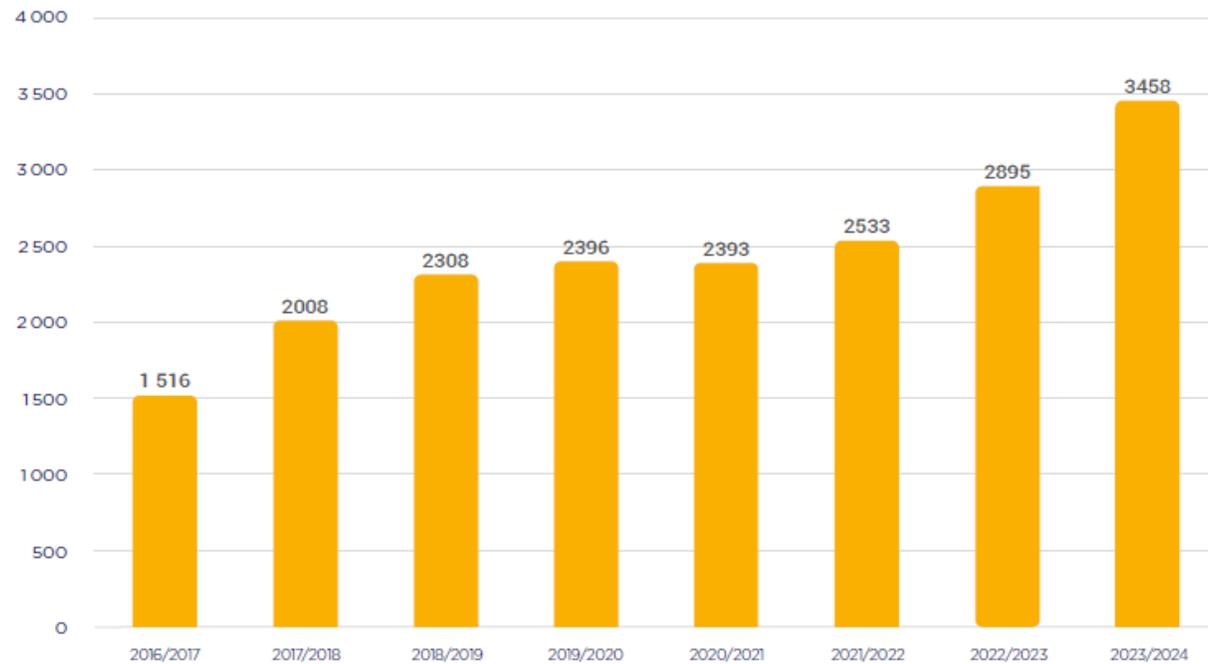


LE NOMBRE DE FEMMES EN FORMATION PROGRESSE DE 19 %



Le nombre de femmes formées dans les domaines spécifiques de la branche continue de nettement progresser. En 2023/2024, on dénombre près de 3 500 jeunes femmes en formation, soit près de 5 % des effectifs.

ÉVOLUTION DU NOMBRE DE FEMMES DANS LES EFFECTIFS EN FORMATION



NOMBRE DE FEMMES DANS
LES EFFECTIFS EN FORMATION

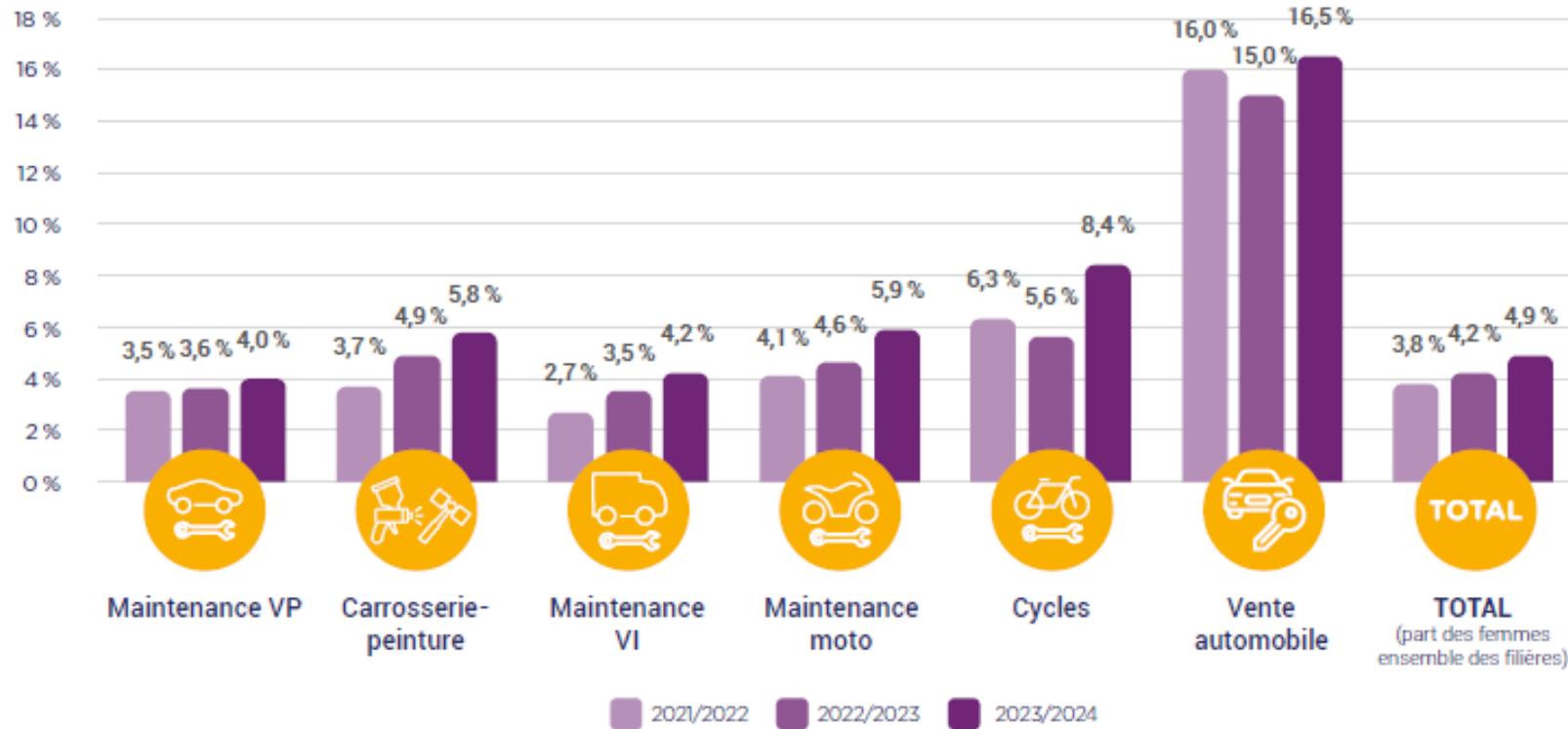
Source : ANFA





LE NOMBRE DE FEMMES EN FORMATION PROGRESSE DE 19 %

PART DE FEMMES PAR FILIÈRE DE FORMATION



Source : ANFA

PART DE FEMMES PAR
FILIÈRE DE FORMATION



LES RAISONS DE CETTE BONNE CROISSANCE

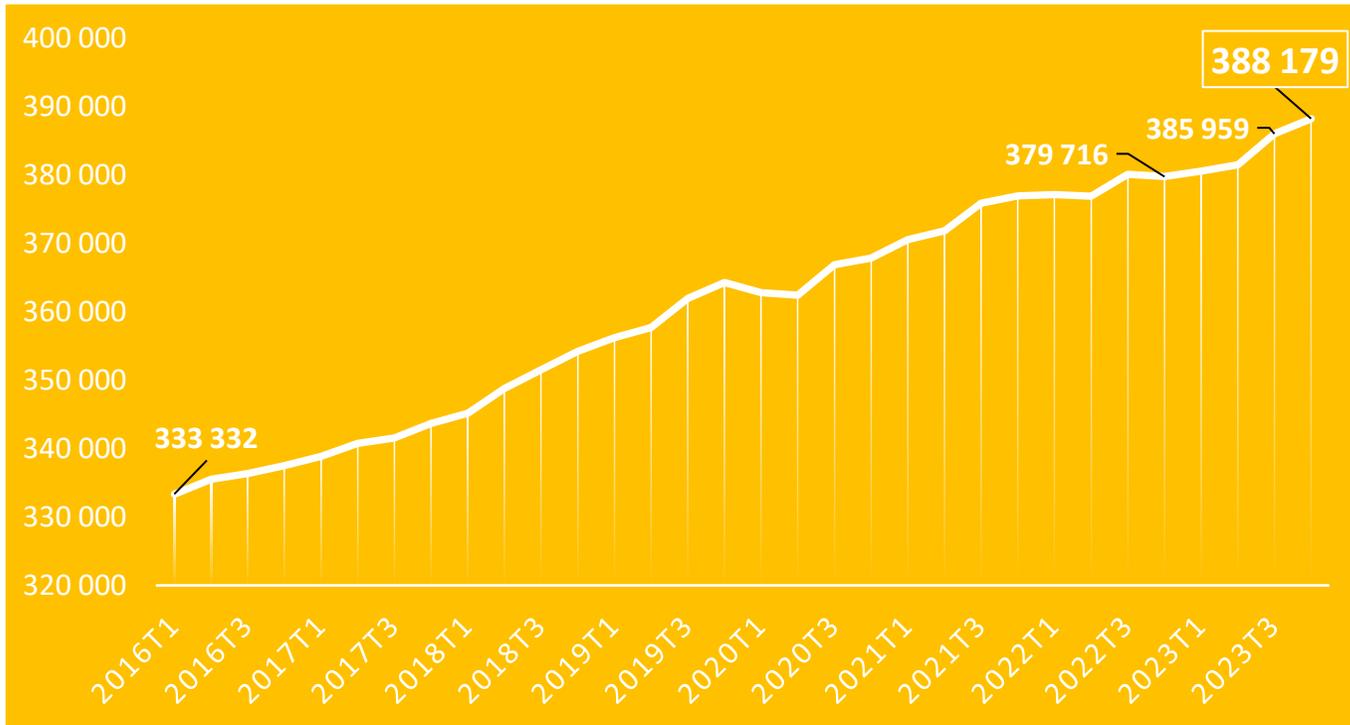




CORRÉLATION ENTRE L'EMPLOI ET L'ALTERNANCE

AIDES APPORTÉES

L'EMPLOI ESTIMÉ DANS LE SECTEUR « COMMERCE ET RÉPARATION AUTOMOBILE » AU 4^{ÈME} TRIMESTRE 2023



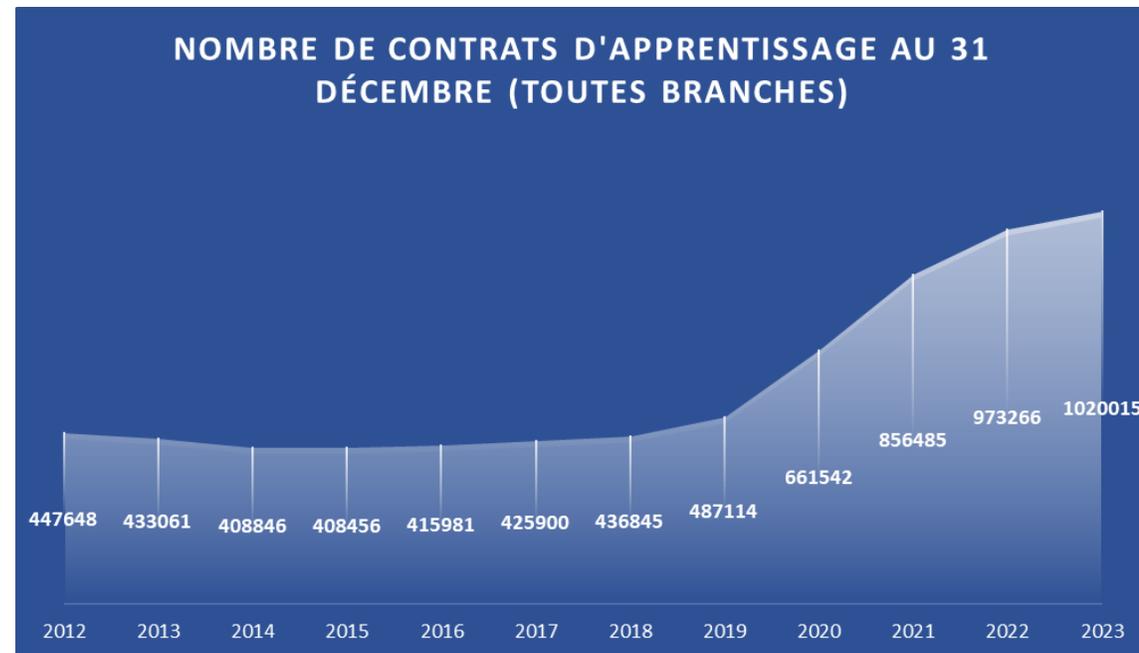
Source : ACOSS - Données estimées (hors 4531Z, hors DOM, actualisées à fin 12/2021)

AIDES À L'ALTERNANCE

Plan 1 jeune / 1 solution (été 2020) :

- Une exonération des cotisations sociales et CSG (à hauteur de 79% du SMIC)
- Une aide « exceptionnelle » de 6 000 € à 8 000 €

NOMBRE DE CONTRATS D'APPRENTISSAGE AU 31 DÉCEMBRE (TOUTES BRANCHES)



Source : Système d'information sur l'apprentissage (SIA), Dares.



EFFECTIFS EN FORMATION PAR FILIÈRE



PLUS DE 43 000 JEUNES EN FORMATION EN FILIÈRE MAINTENANCE VP



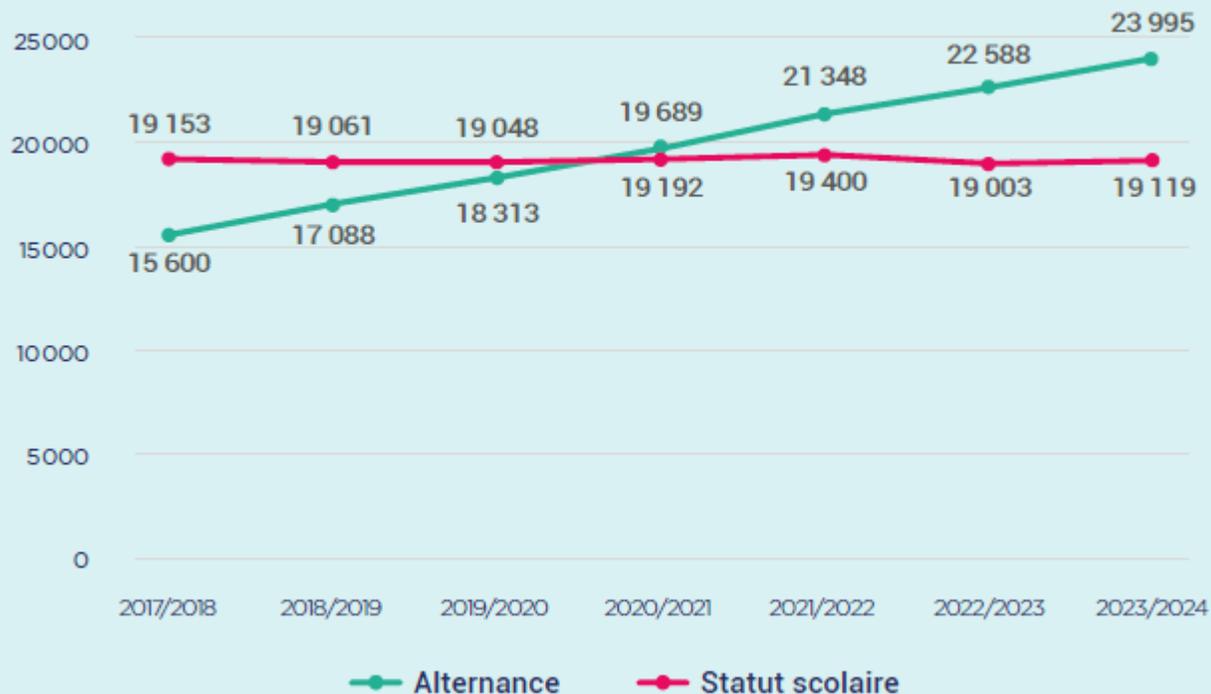
+de

43 000

JEUNES

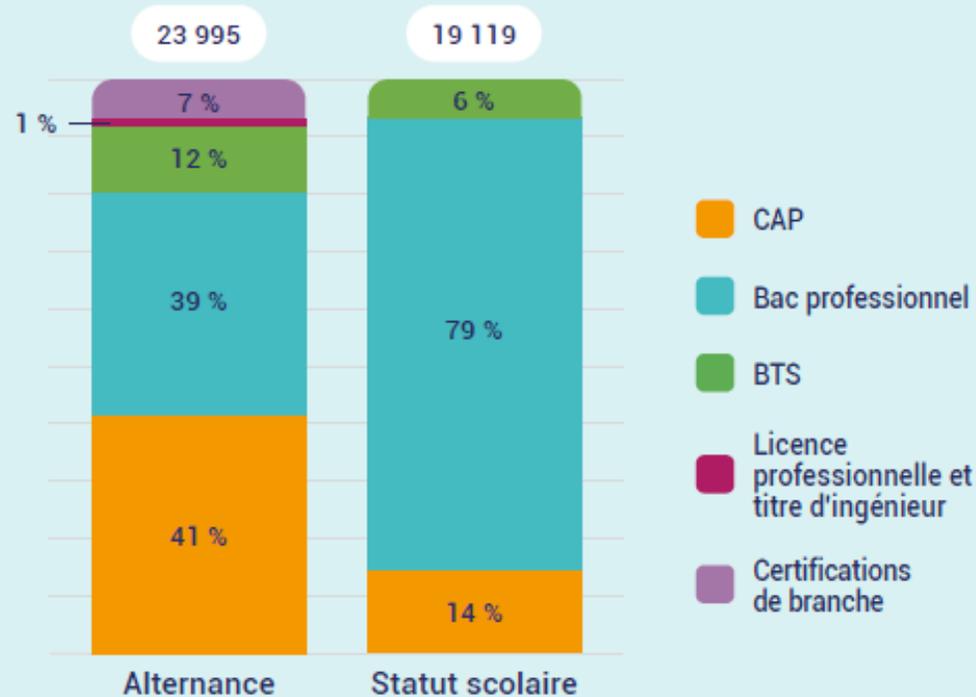
en formation en filière
maintenance VP

ÉVOLUTION DES EFFECTIFS EN FILIÈRE MAINTENANCE VP



Source : ANFA

RÉPARTITION PAR DIPLÔME DES JEUNES FORMÉS EN FILIÈRE MAINTENANCE VP



Source : ANFA

Près de **16 000** JEUNES

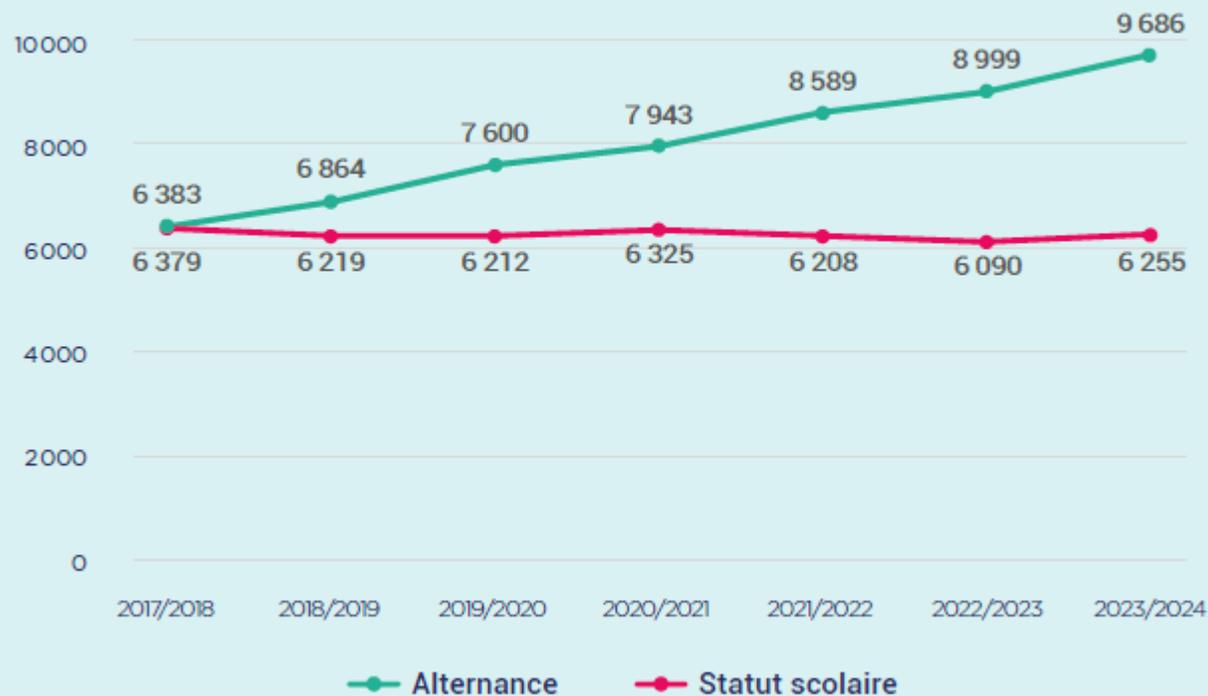
en formation en filière carrosserie-peinture



PRÈS DE 16 000 JEUNES EN FORMATION EN FILIÈRE CARROSSERIE-PEINTURE

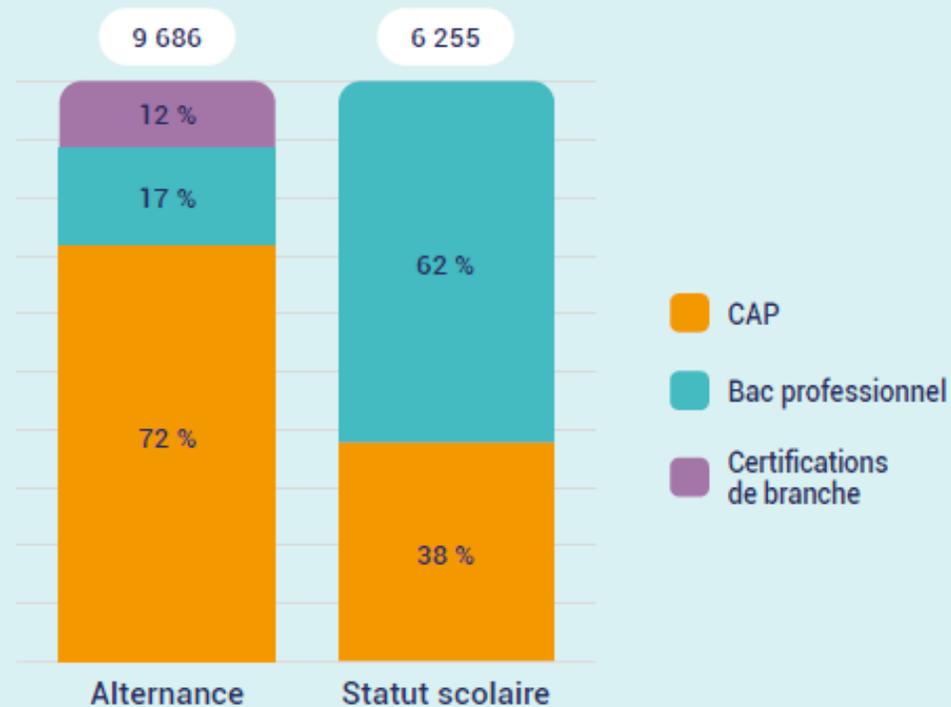


ÉVOLUTION DES EFFECTIFS EN FILIÈRE CARROSSERIE-PEINTURE



Source : ANFA

RÉPARTITION PAR DIPLÔME DES JEUNES FORMÉS EN FILIÈRE CARROSSERIE-PEINTURE



Source : ANFA

+de
5 600
JEUNES

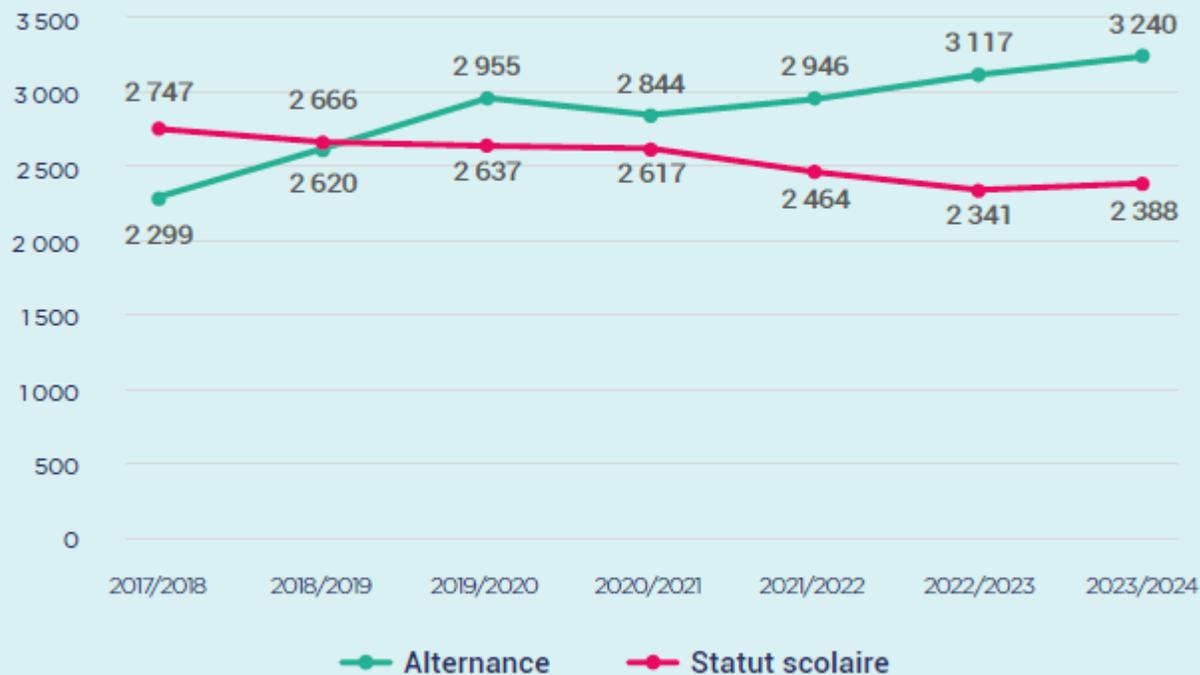
en formation en filière
maintenance VI



PLUS DE 5 600 JEUNES SE FORMENT À LA MAINTENANCE VI

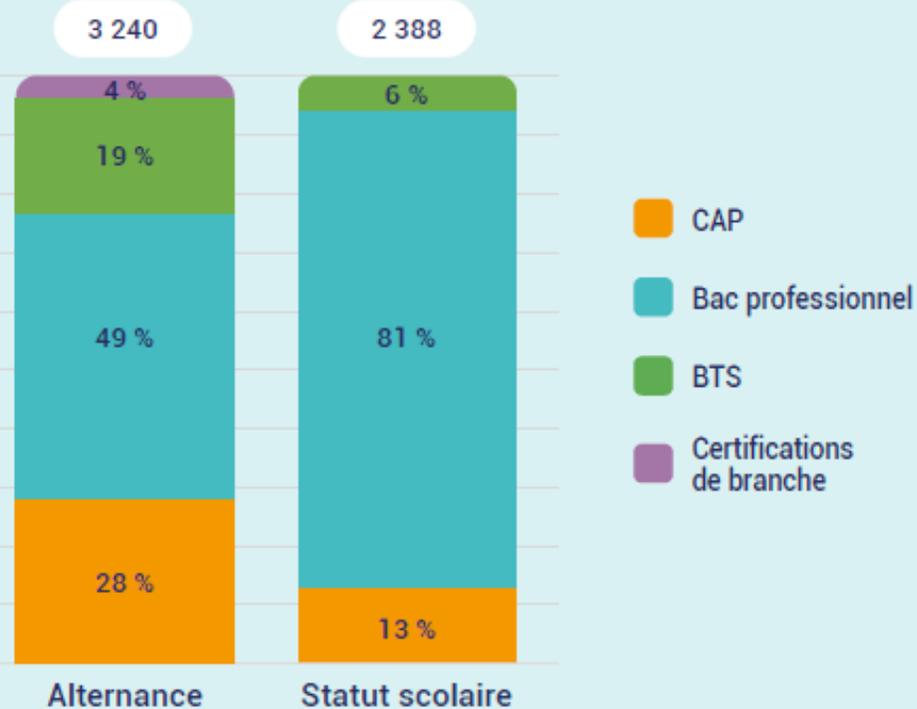


ÉVOLUTION DES EFFECTIFS EN FILIÈRE MAINTENANCE VI



Source : ANFA

RÉPARTITION PAR DIPLÔME DES JEUNES FORMÉS EN FILIÈRE MAINTENANCE VI



Source : ANFA



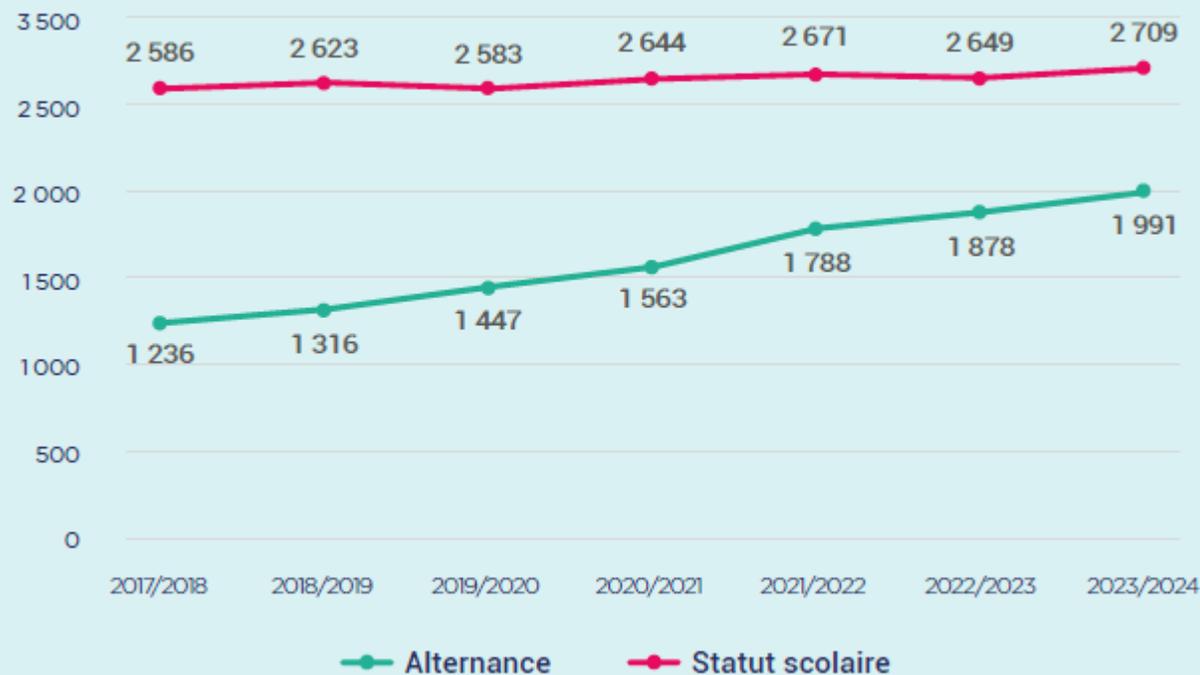
4 700
JEUNES
en formation en filière
maintenance moto



4 700 JEUNES EN FORMATION EN FILIÈRE MAINTENANCE MOTOCYCLES

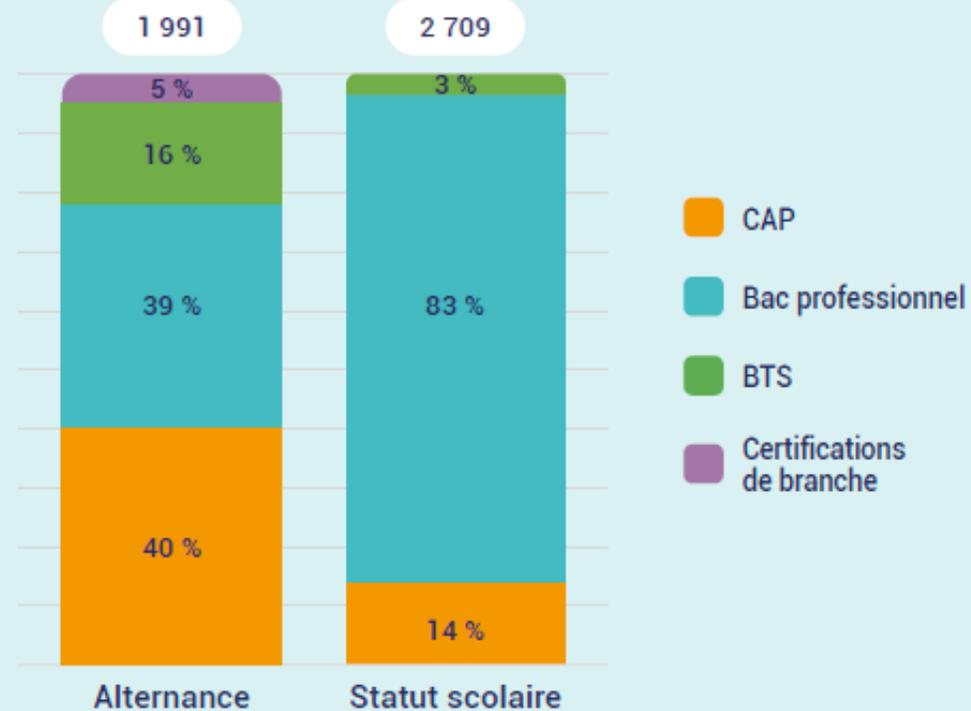


ÉVOLUTION DES EFFECTIFS EN FILIÈRE MAINTENANCE MOTOCYCLES



Source : ANFA

RÉPARTITION PAR DIPLÔME DES JEUNES FORMÉS EN FILIÈRE MAINTENANCE MOTOCYCLES



Source : ANFA



440

JEUNES

en formation en filière
cycles



440 ALTERNANTS AU SEIN DE LA FILIÈRE CYCLES



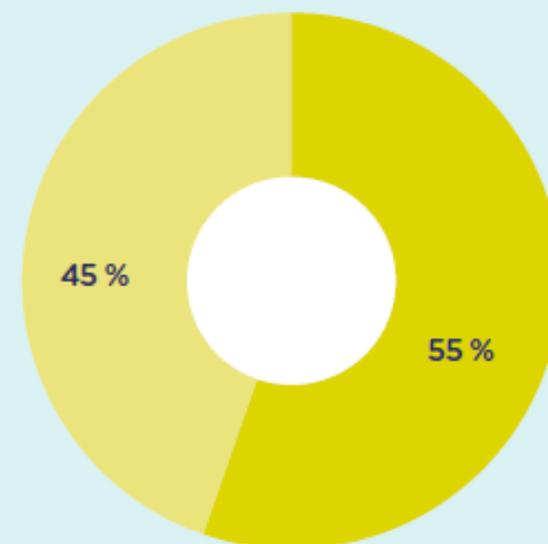
ÉVOLUTION DES EFFECTIFS EN FILIÈRE CYCLES



—●— Alternance

Source : ANFA

RÉPARTITION PAR CERTIFICATION DES ALTERNANTS FORMÉS EN FILIÈRE CYCLES



■ Titre à finalité professionnelle Conseiller Technique Cycles

■ Titre à finalité professionnelle Mécanicien Cycles

Source : ANFA

+ de
1 400
JEUNES

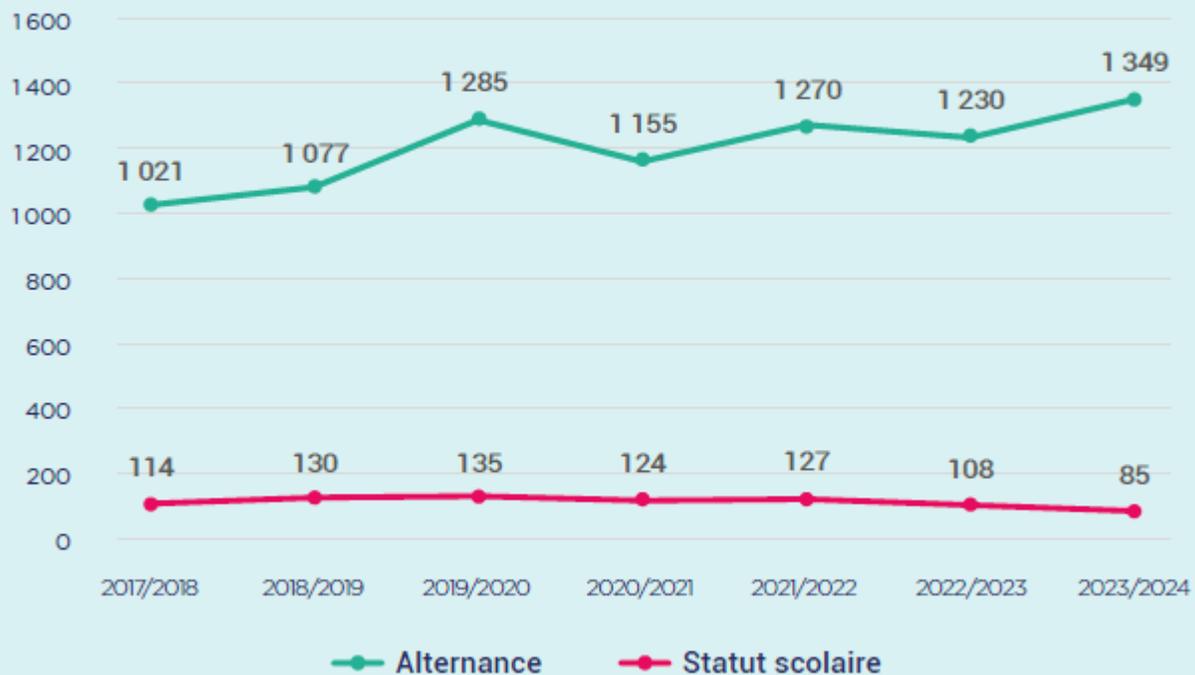
en formation en filière
vente automobile



PLUS DE 1 400 JEUNES SE FORMENT À LA VENTE AUTOMOBILE



ÉVOLUTION DES EFFECTIFS EN FILIÈRE VENTE AUTOMOBILE



Source : ANFA



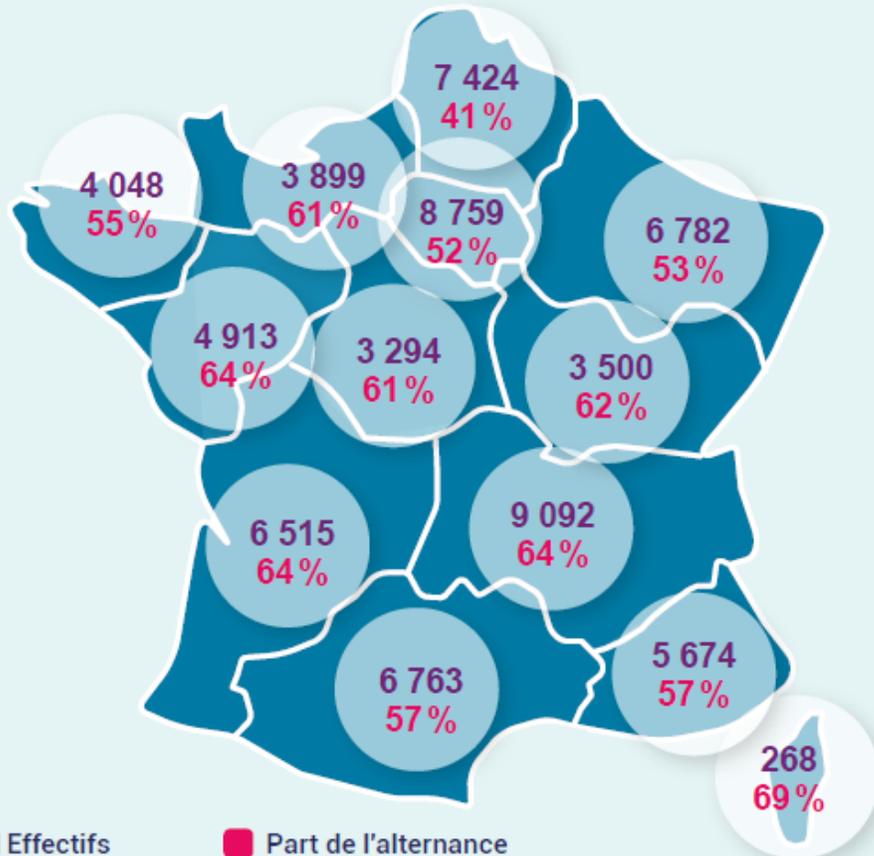


ÉLÉMENTS RÉGIONAUX



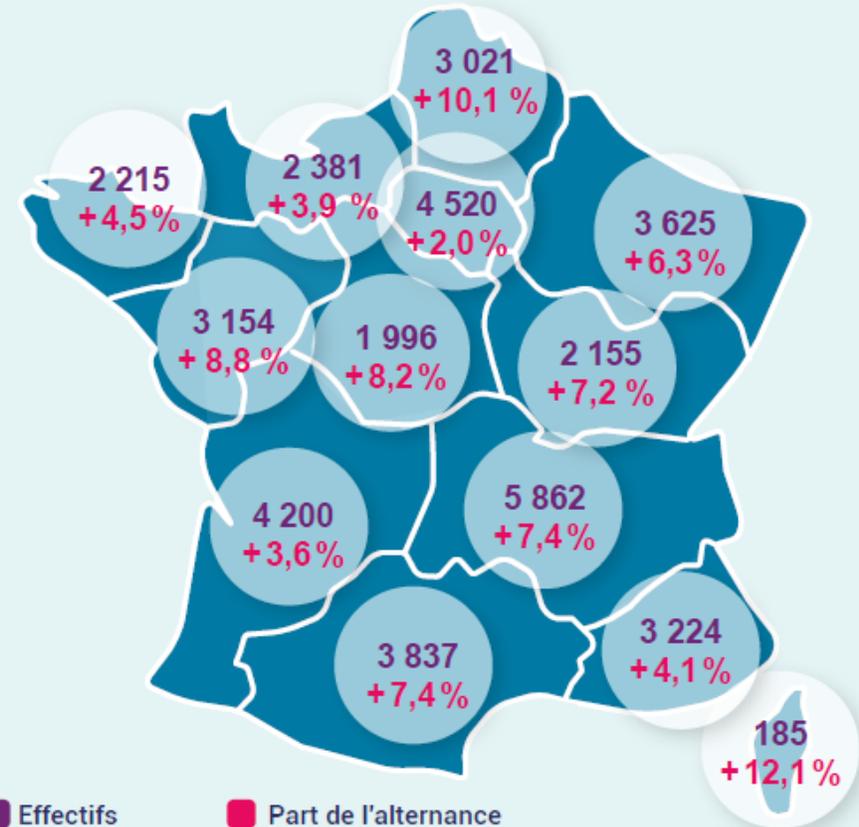
L'ALTERNANCE EN RÉGION

EFFECTIFS RÉGIONAUX ET PART DE L'ALTERNANCE



Source : ANFA • Non régionalisé : 351 alternants (CQP OV)

EFFECTIFS ALTERNANTS PAR RÉGION ET ÉVOLUTION DE L'ALTERNANCE (RENTÉE 2023 VS RENTÉE 2022)



Source : ANFA • Non régionalisé : 351 alternants (CQP OV)



LA PROGRESSION DE L'ALTERNANCE AUTOMOBILE SUR UN TERRITOIRE RÉPOND À PLUSIEURS FACTEURS

L'évolution de l'emploi sectoriel

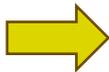


L'évolution du parc automobile

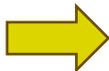


L'évolution de la démographie du territoire (+ effet de la démotorisation)
(Occitanie / Pays de la Loire vs Bourgogne Franche Comté / Grand Est)

Les politiques régionales emploi-formation



Typologie historique de l'offre de formation (poids des CFA, poids des lycées privés et des lycées publics)



Politiques régionales actuelles

Saturation des organismes de formation / effet de rattrapage de l'apprentissage dans des bastions du statut scolaire.



INSERTION PROFESSIONNELLE DES JEUNES

DISPOSITIF INSER'JEUNES
CONCEPT ET CHIFFRES



RAPPEL & NOUVEAUTÉS

- **Croisement de données administratives**
 - remontées administratives des inscriptions des élèves et des apprentis
 - emploi (DSN)
- **Statistiques d'insertion disponibles au niveau établissement**
- **Précisions taux d'emploi (périmètre DSN) :**
 - La DSN ne couvre que l'emploi salarié dans le secteur privé. De fait, ne sont pas comptabilisés (pour l'instant) :
 - **Emploi non salarié**
 - **Emploi à l'étranger**
 - **Emploi auprès de particuliers employeurs**
 - **Emploi à l'aide des titres TESA**
 - **Armée**

Nouveautés millésime sortants 2022 :

- **Présence du Titre à finalité professionnelle (certifications de branche) Réceptionnaire Après-Vente Véhicules Légers (RAV VL) en apprentissage**
- **L'emploi public est désormais comptabilisé**



L'INSERTION PROFESSIONNELLE DES JEUNES SORTIS EN 2022



INSERTION PROFESSIONNELLE DES APPRENTIS FORMÉS À L'AUTOMOBILE

INSERTION DES APPRENTIS



Source : Inser'jeunes, sortants 2022 (certifications spécifiques à la branche)

Près d'un apprenti sur deux en emploi l'est dans son entreprise formatrice.

+ 3 points pour les sortants 2022

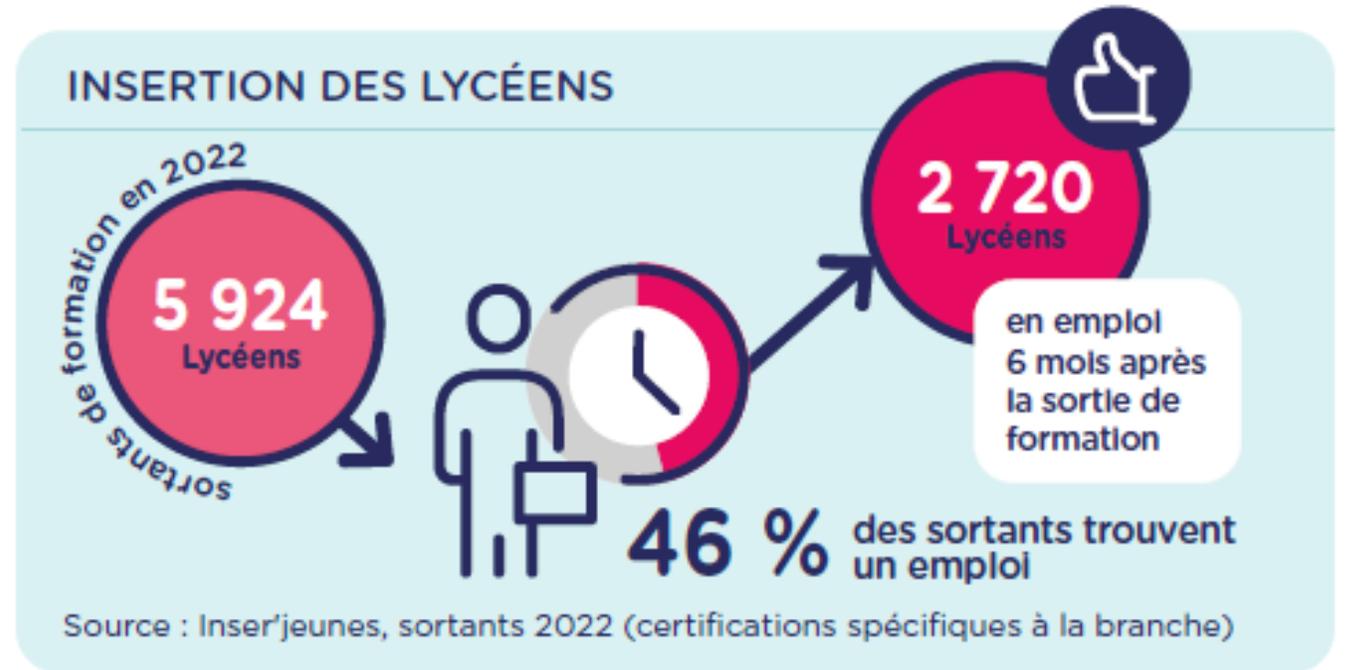
Sur les 10 500 jeunes insérés professionnellement en 2022, près des 3/4 sont issus de l'apprentissage.



INSERTION PROFESSIONNELLE DES LYCÉENS FORMÉS À L'AUTOMOBILE



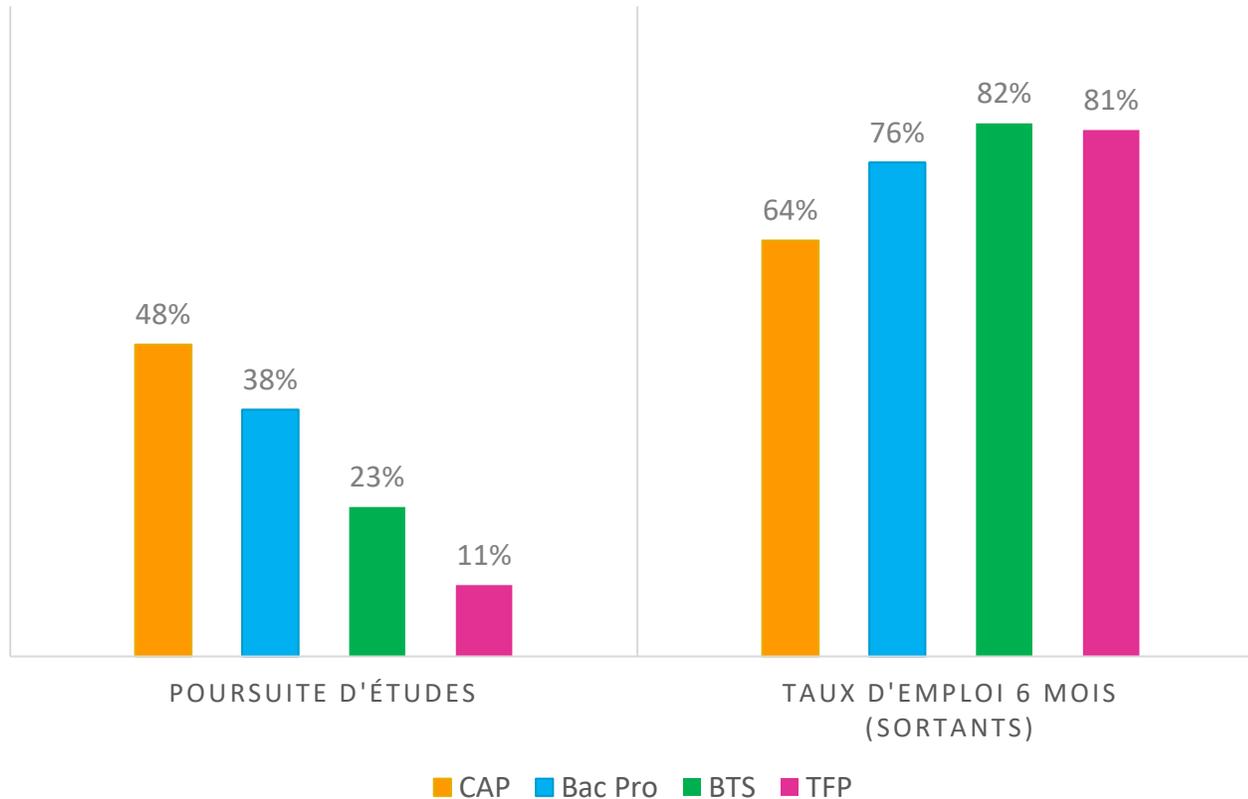
+ 6 points pour les sortants 2022





LA POURSUITE D'ÉTUDES ET L'INSERTION PROFESSIONNELLE SELON LE NIVEAU DE FORMATION POUR LES APPRENTIS

POURSUITE D'ÉTUDES ET TAUX D'EMPLOI À 6 MOIS POUR LES APPRENTIS PAR NIVEAU DE DIPLOME



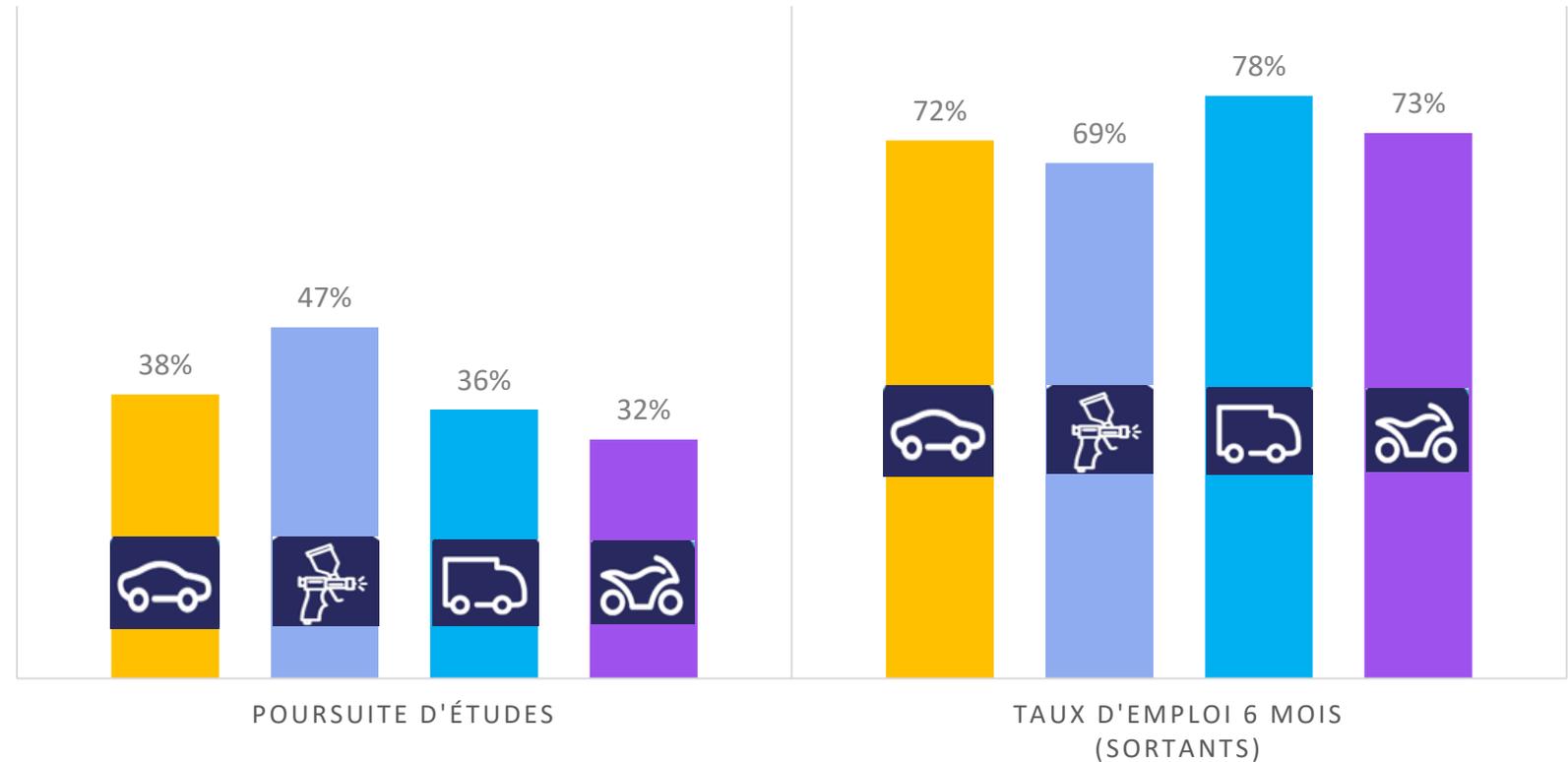


LA POURSUITE D'ÉTUDES ET L'INSERTION PROFESSIONNELLE SELON LA FILIÈRE DE FORMATION POUR LES APPRENTIS



POURSUITE D'ÉTUDES ET TAUX D'EMPLOI À 6 MOIS POUR LES APPRENTIS PAR FILIÈRE DE FORMATION

■ Maintenance VP ■ Carrosserie-peinture ■ Maintenance VI ■ Maintenance Moto





INSERTION DES APPRENTIS EN FILIÈRE MAINTENANCE VP

TAUX DE POURSUITE D'ÉTUDES, TAUX D'EMPLOI ET NOMBRE D'INSÉRÉS PAR DIPLÔME

APPRENTIS	Taux de poursuite d'études	Taux d'emploi	Nombre d'insérés
CAP Maintenance des Véhicules option Véhicules Particuliers	50 %	59 %	1 214
Bac pro Maintenance des Véhicules option Véhicules Particuliers	38 %	75 %	1 532
BTS Maintenance des Véhicules option Véhicules Particuliers	25 %	83 %	743
TFP Technicien Expert Après-Vente Automobile	14 %	87 %	497
TFP Réceptionnaire Après-Vente option Véhicules Légers	6 %	78 %	90
TOTAL*	38 %	72 %	4 379

Lycéens : 48 % de taux d'emploi (+ 6 points)

VÉHICULE
PARTICULIER



+ 2 points en 2022



4 379 apprentis sortis en 2022
de cette filière sont en emploi



INSERTION DES APPRENTIS EN FILIÈRE CARROSSERIE-PEINTURE

TAUX DE POURSUITE D'ÉTUDES, TAUX D'EMPLOI ET NOMBRE D'INSÉRÉS PAR DIPLÔME

APPRENTIS	Taux de poursuite d'études	Taux d'emploi	Nombre d'insérés
CAP Réparation des Carrosseries	62 %	57 %	445
CAP Peinture en Carrosserie	20 %	77 %	736
Bac pro Réparation des Carrosseries	46 %	76 %	254
TOTAL	47 %	69 %	1 435

Lycéens : 37 % de taux d'emploi (+ 3 points)

CARROSSERIE
PEINTURE

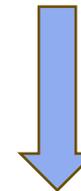


69 %

DES APPRENTIS FORMÉS
À LA CARROSSERIE-PEINTURE
SONT EN EMPLOI



+ 2 points en 2022



1 435 apprentis sortis en 2022
de cette filière sont en emploi



INSERTION DES APPRENTIS EN FILIÈRE MAINTENANCE VI

TAUX DE POURSUITE D'ÉTUDES, TAUX D'EMPLOI ET NOMBRE D'INSÉRÉS PAR DIPLÔME

APPRENTIS	Taux de poursuite d'études	Taux d'emploi	Nombre d'insérés
CAP Maintenance des Véhicules option Véhicules de Transport Routier	45 %	65 %	89
Bac pro Maintenance des Véhicules option Véhicules de Transport Routier	38 %	82 %	220
BTS Maintenance des Véhicules option Véhicules de Transport Routier	19 %	83 %	118
TOTAL	36 %	78 %	427

Lycéens : 50 % de taux d'emploi (+ 2 points)

MAINTENANCE
VÉHICULES
INDUSTRIELS

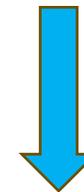


78 %

DES APPRENTIS FORMÉS
À LA MAINTENANCE VI
SONT EN EMPLOI



+ 3 points en 2022



427 apprentis sortis en 2022
de cette filière sont en emploi



INSERTION DES APPRENTIS EN FILIÈRE MAINTENANCE MOTO

TAUX DE POURSUITE D'ÉTUDES, TAUX D'EMPLOI ET NOMBRE D'INSÉRÉS PAR DIPLÔME

APPRENTIS	Taux de poursuite d'études	Taux d'emploi	Nombre d'insérés
CAP Maintenance des Véhicules option Motocycles	42 %	67 %	118
Bac pro Maintenance des Véhicules option Motocycles	26 %	77 %	167
BTS Maintenance des Véhicules option Motocycles	15 %	75 %	66
TOTAL	32 %	73 %	351

Lycéens : 53 % de taux d'emploi (+ 6 points)

MAINTENANCE MOTOCYCLES



73 %

DES APPRENTIS FORMÉS À LA MAINTENANCE MOTO SONT EN EMPLOI



+ 1 point en 2022



351 apprentis sortis en 2022 de cette filière sont en emploi



INSERTION DES APPRENTIS EN FILIÈRE CYCLES

TAUX DE POURSUITE D'ÉTUDES, TAUX D'EMPLOI ET NOMBRE D'INSÉRÉS PAR DIPLÔME

APPRENTIS	Taux de poursuite d'études	Taux d'emploi	Nombre d'insérés
TFP Mécanicien Cycles	39 %	63 %	90
TFP Conseiller Technique Cycles	14 %	79 %	112
TOTAL	29 %	71 %	202

CYCLES



71%

DES APPRENTIS FORMÉS AU SEIN DE LA FILIÈRE CYCLES SONT EN EMPLOI



- 4 points en 2022



202 apprentis sortis en 2022 de cette filière sont en emploi



INSERTION DES APPRENTIS EN FILIÈRE VENTE

TAUX DE POURSUITE D'ÉTUDES, TAUX D'EMPLOI ET NOMBRE D'INSÉRÉS PAR DIPLÔME

APPRENTIS	Taux de poursuite d'études	Taux d'emploi	Nombre d'insérés
TFP Vendeur Automobile	4 %	81 %	927

VENTE AUTOMOBILE



81%

DES APPRENTIS FORMÉS
À LA VENTE AUTOMOBILE
SONT EN EMPLOI



+ 2 points en 2022

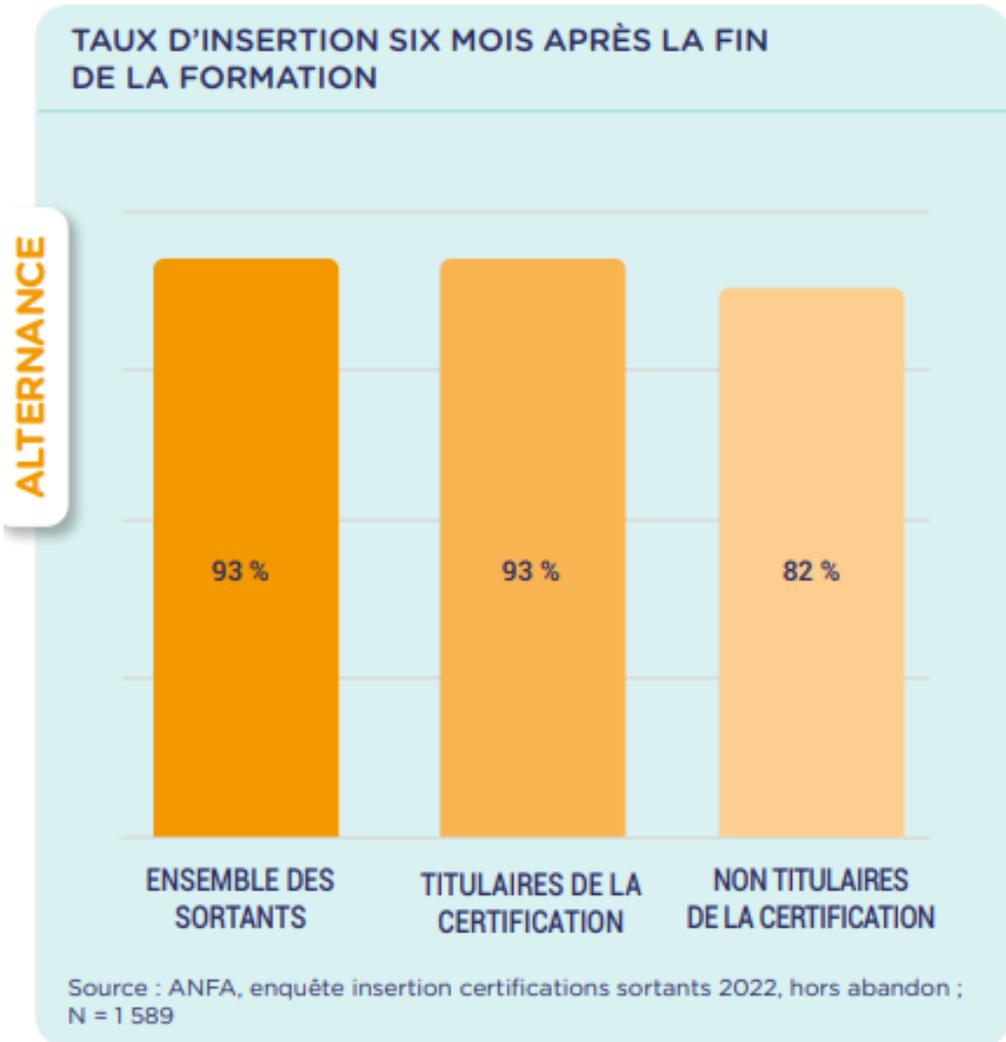


927 apprentis sortis en 2022
de cette filière sont en emploi



RAPPEL DE L'INSERTION DES CERTIFICATIONS DE BRANCHE

- Face aux 73 % d'insertion des apprentis issus d'un diplôme (Inser'jeunes), 93 % des jeunes issus de certifications de branche en alternance sont en emploi après 6 mois (ANFA).
- Même si les certifications de branche sont en moyenne d'un niveau scolaire supérieur aux diplômes, à niveau comparable, elles permettent une meilleure insertion.
- Exemple (chiffres Inser'jeunes) :
 - TFP TEAVA = 87 % de taux d'emploi à 6 mois
 - BTS MVA en apprentissage = 83 % de taux d'emploi à 6 mois





PARMI LES TITULAIRES EN EMPLOI :

90 % SONT RESTÉS DANS LA BRANCHE

86 % EXERCENT LE MÉTIER POUR LEQUEL
ILS ONT ÉTÉ FORMÉS

89 % SONT EN CDI

93 % DES SORTANTS D'UNE CERTIFICATION DE LA
BRANCHE SONT SATISFAITS DE LEUR FORMATION

Source : Enquête insertion certifications sortants 2022



ZOOM SUR LES TRAJECTOIRES DES JEUNES EN BAC PRO



Instruction 1 : le phénomène de passerelle du statut scolaire vers l'apprentissage.

Plus les années de formation passent, plus les CFA se remplissent de jeunes issus de lycées.

Instruction 2 : Les abandons ne semblent effectifs que sous statut scolaire.

Il y en a aussi en apprentissage mais les passerelles font plus que compenser les abandons des apprentis.

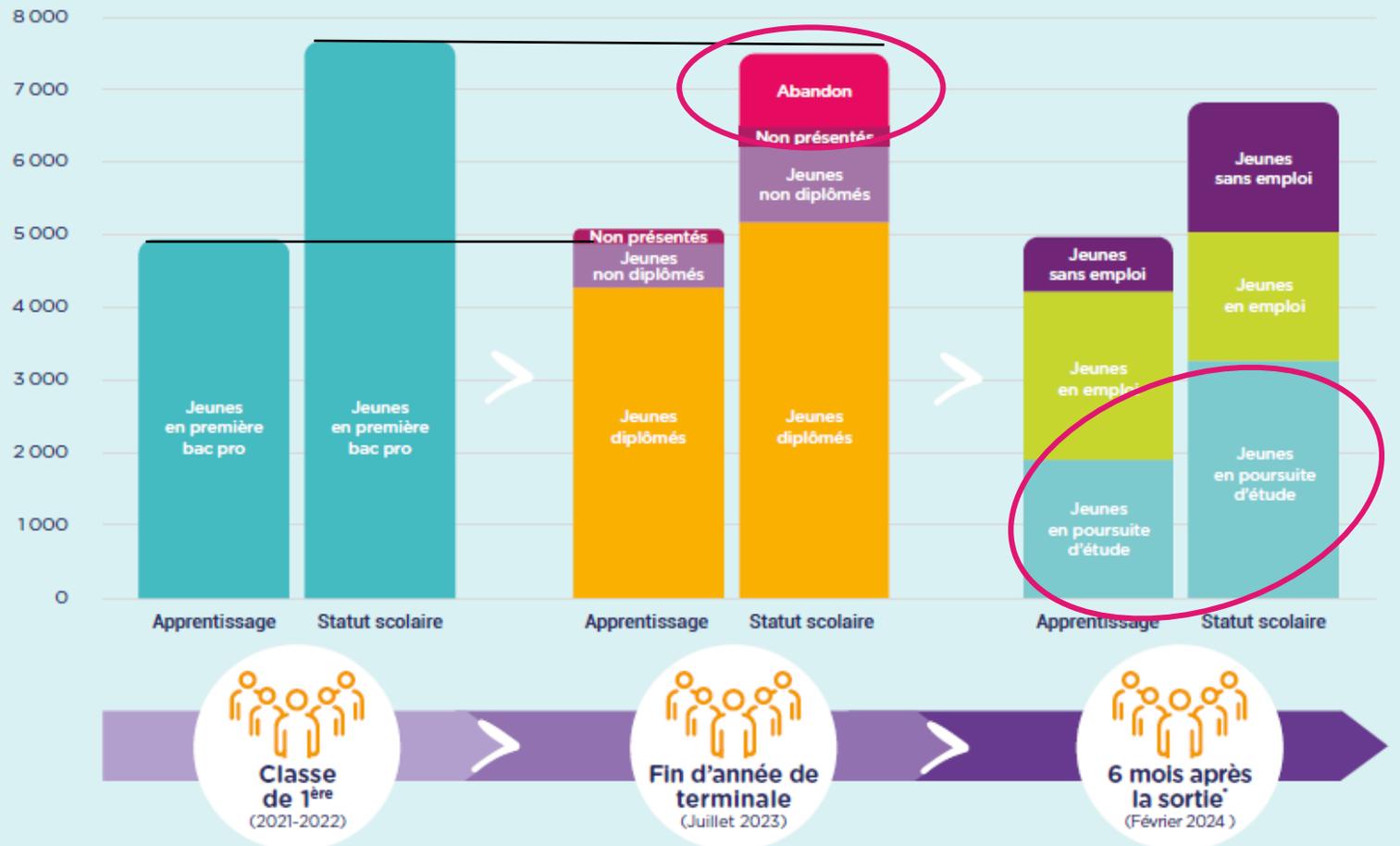
Instruction 3 : Plus de 5 000 jeunes poursuivent une formation après un Bac Pro

Mais il n'y a que 3 500 places en 1ère année de formation post bac dans l'automobile.

En bref : Nous avons trois grandes causes de déperdition des jeunes formés à l'automobile :

- L'abandon /rupture de contrat/l'échec à l'examen
- La poursuite d'étude hors formation du secteur
- L'insertion hors branche/ hors métier cible

SITUATION DES CLASSES DE PREMIÈRE BAC PRO (TOUTES SPÉCIALITÉS AUTOMOBILES) DE SEPTEMBRE 2021 EN FIN D'ANNÉE TERMINALE 2023 ET EN FÉVRIER 2024



Source : ANFA SOFIA - Inserjeunes (extrapolation Inserjeunes 2022)

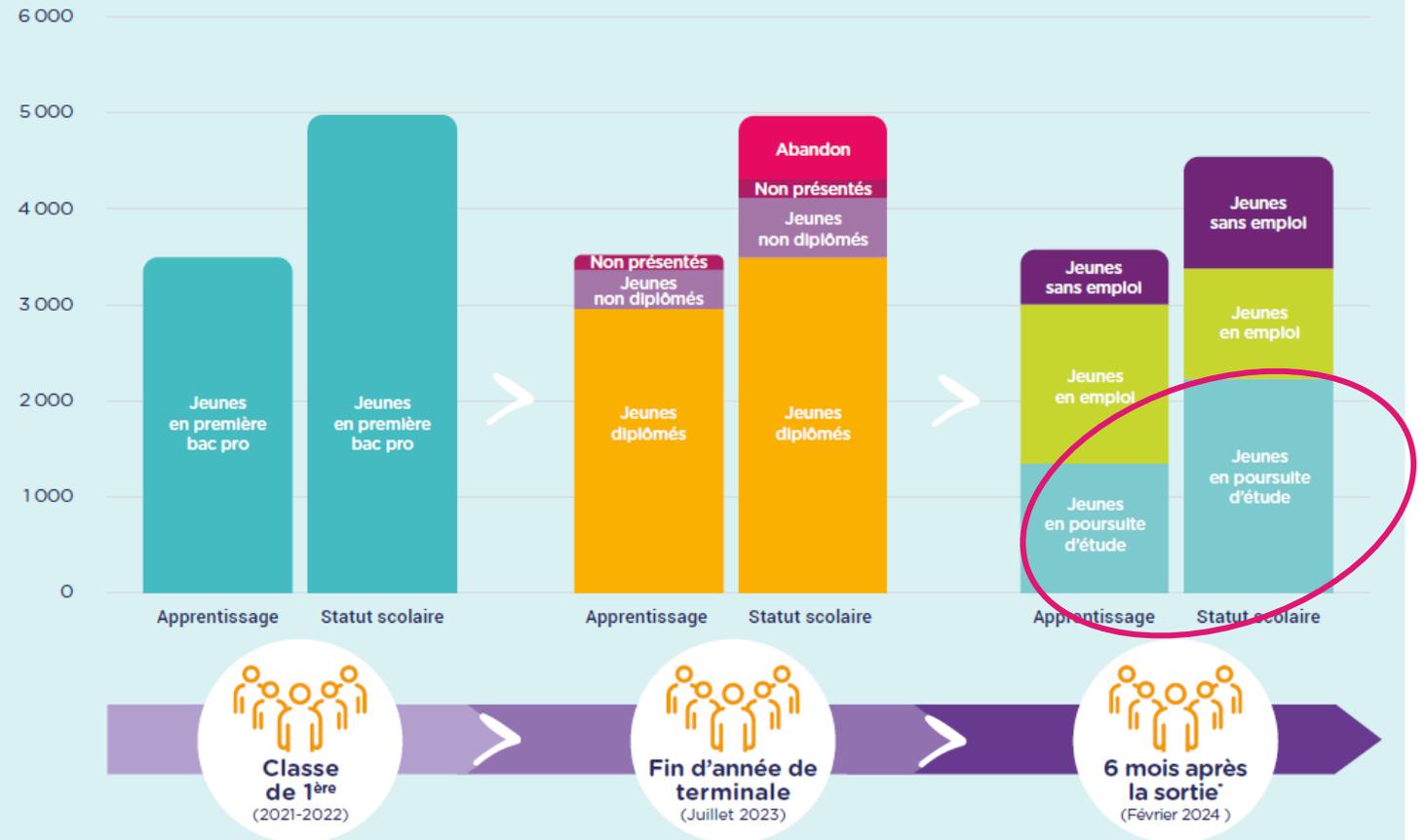


LES PARTICULARITÉS DES FILIÈRES

Filière VP

La plus forte proportion de poursuite d'étude : 45% de la promo initiale de classe de première poursuit ses études.

SITUATION DES CLASSES DE PREMIÈRE BAC PRO MAINTENANCE OPTION VÉHICULES PARTICULIERS DE SEPTEMBRE 2021 EN FIN D'ANNÉE TERMINALE 2023 ET EN FÉVRIER 2024



Source : ANFA SOFIA - Inserjeunes (extrapolation Inserjeunes 2022)



LES PARTICULARITÉS DES FILIÈRES

Filière Carrosserie

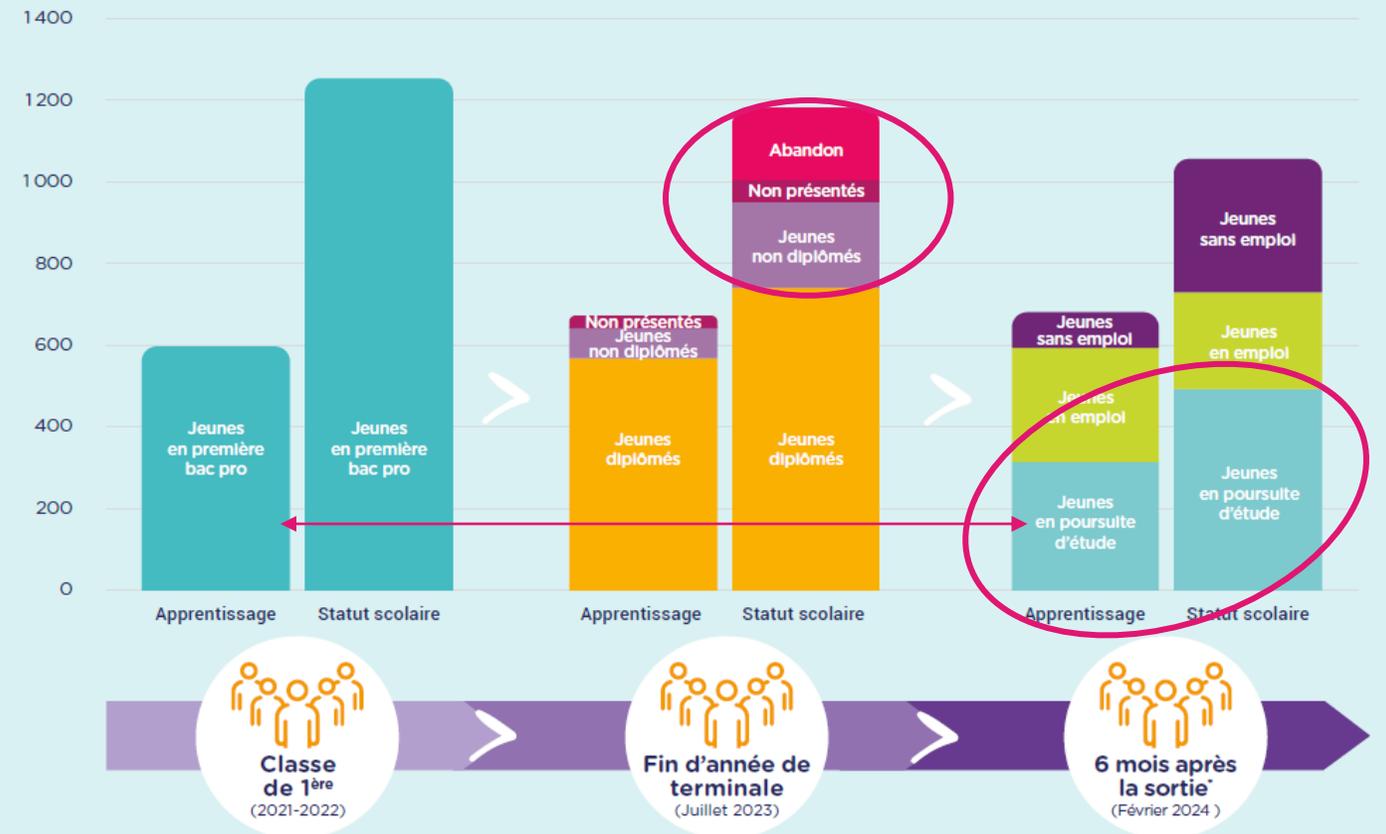
Les abandons en cours de formation et les échecs à l'examen y sont les plus importants en carrosserie surtout en lycée.

Cause : 46 % des jeunes inscrits en lycée en Bac Pro Carrosserie n'ont pas choisi cette formation en premier choix

800 jeunes poursuivent leur formation après un bac pro. Alors qu'il n'existe pas de formation post bac en carrosserie.

53% des apprentis de classe de première poursuivront leur formation après la terminale.

SITUATION DES CLASSES DE PREMIÈRE BAC PRO RÉPARATION DES CARROSSERIES DE SEPTEMBRE 2021 EN FIN D'ANNÉE TERMINALE 2023 ET EN FÉVRIER 2024



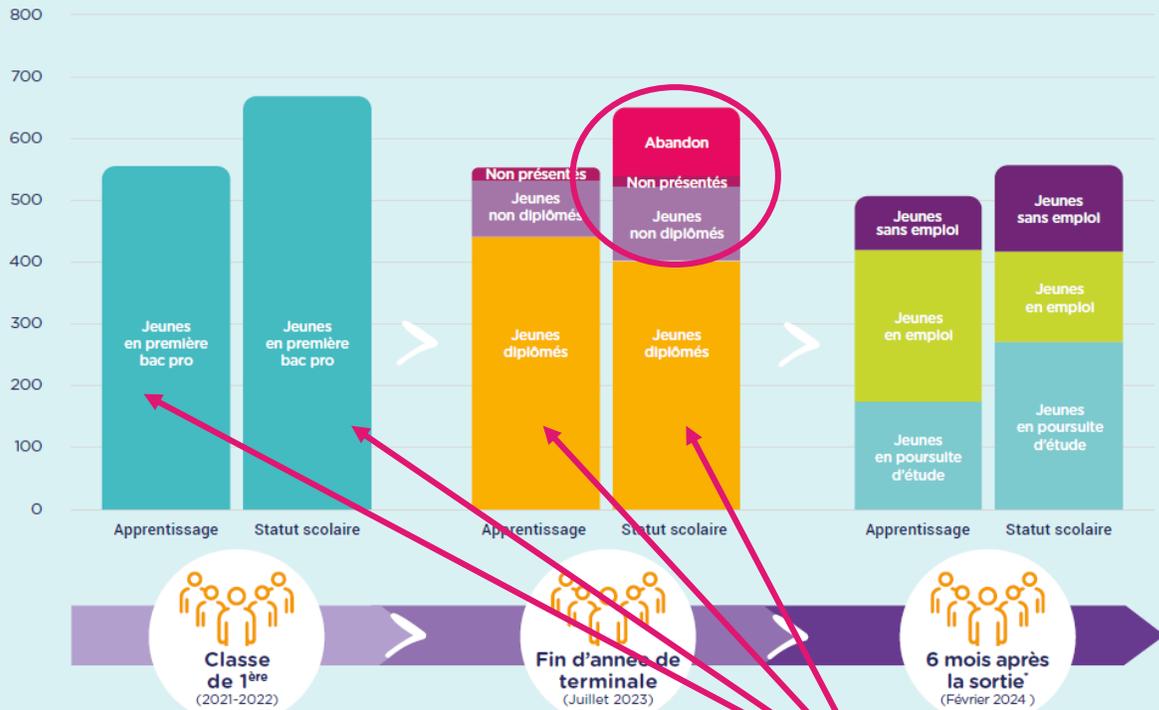
Source : ANFA SOFIA - Inserjeunes (extrapolation Inserjeunes 2022)



LES PARTICULARITÉS DES FILIÈRES

Camion et Moto

SITUATION DES CLASSES DE PREMIÈRE BAC PRO MAINTENANCE OPTION VÉHICULES DE TRANSPORT ROUTIER DE SEPTEMBRE 2021 EN FIN D'ANNÉE TERMINALE 2023 ET EN FÉVRIER 2024

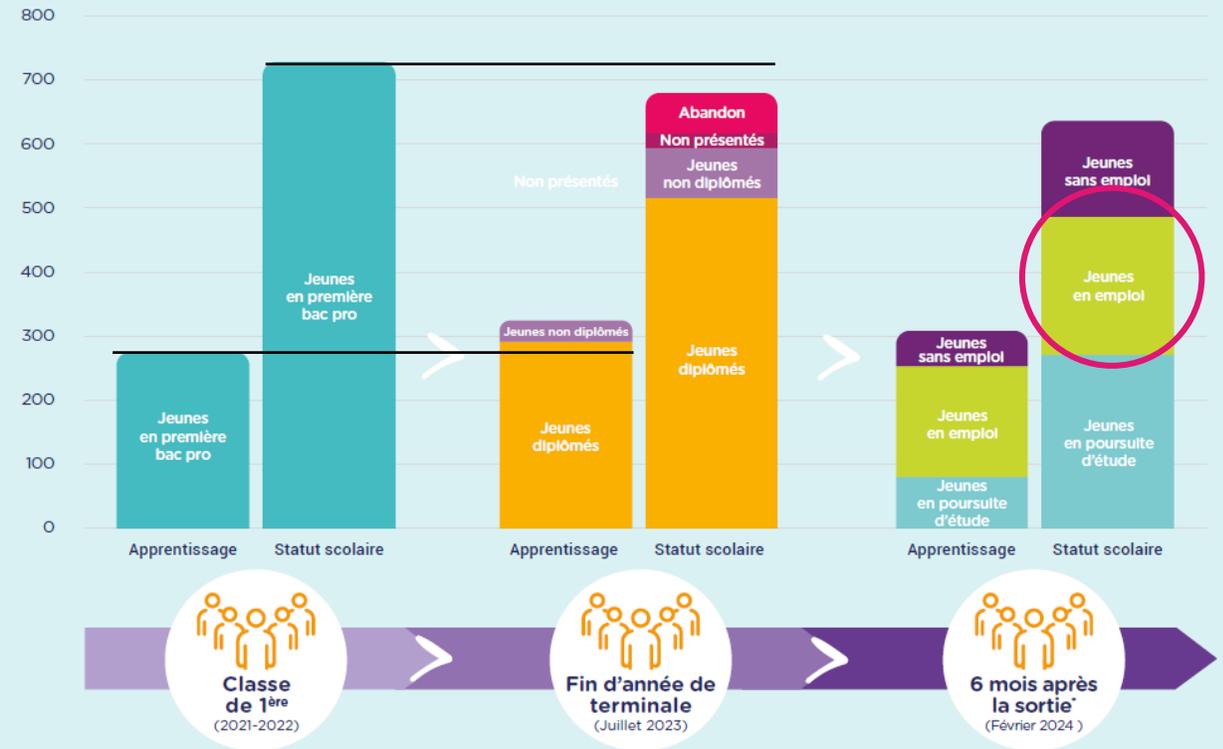


Source : ANFA SOFIA - Inserjeunes (extrapolation Inserjeunes 2022)

Les abandons en cours de formation et les échecs à l'examen importants sous statut scolaire (filière moins « choisie »)

Plus de lycéens de première que d'apprentis mais plus de jeunes apprentis diplômés que de lycéens diplômés

SITUATION DES CLASSES DE PREMIÈRE BAC PRO MAINTENANCE OPTION MOTOCYCLES DE SEPTEMBRE 2021 EN FIN D'ANNÉE TERMINALE 2023 ET EN FÉVRIER 2024



Source : ANFA SOFIA - Inserjeunes (extrapolation Inserjeunes 2022)

Important phénomène de passerelle du statut scolaire vers l'apprentissage.

Un taux d'emploi des lycéens plutôt bon (60%) mais rarement dans la filière moto.



SYNTHÈSE



SYNTHÈSE

L'alternance augmente de + 6,2 % en 2023

Forte évolution des CAP. Les Bacs pros en alternance et les certifications de branche progressent également

Des effectifs en statut scolaire en légère hausse (+ 1 %)

Une situation qui s'explique par :

- le dynamisme de l'emploi particulièrement dans l'entretien-réparation.
- Des aides à l'apprentissage qui se poursuivent.

L'insertion à 6 mois de jeunes sortis en 2022 continue de progresser, pour plus de sortants

Sur 2 400 alternants de plus à la rentrée, 600 ont intégré l'apprentissage en lycée

Progression importante du nombre de femmes en formation (+19 %)

390 000

Emplois (apprentis inclus)
dans le commerce et
réparation automobile en
2023 (+ 2,2 %)

40 700

alternants en 2023 (+ 6,2 %)

30 500

lycéens en 2023 (+ 1 %)

73 %

d'apprentis en emploi à 6
mois en 2022



NOUVEAUX RÉGIOSCOPIES

Nouveau format, nouvelles données, nouveau design

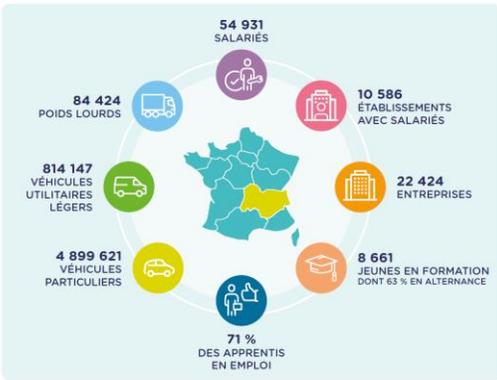
Régioscope

DES SERVICES DE L'AUTOMOBILE ET DE LA MOBILITÉ

AUVERGNE-RHÔNE-ALPES

ÉDITION 2023

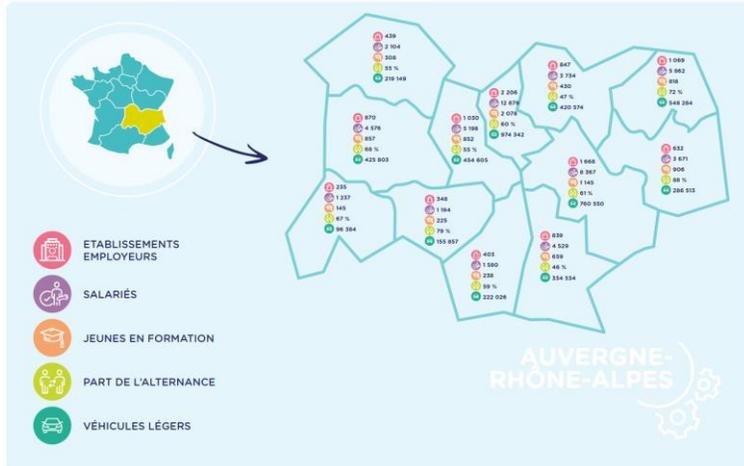
LES CHIFFRES CLÉS DE L'EMPLOI ET DE LA FORMATION



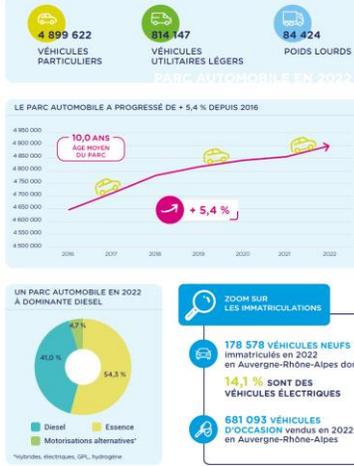
LES PRINCIPAUX MÉTIERS

- 13 047 MÉCANICIENS / TECHNICIENS VP
- 1 374 MÉCANICIENS / TECHNICIENS VI
- 606 MÉCANICIENS / TECHNICIENS MOTO
- 4 241 CARROSSIERS / PEINTRES
- 6 248 VENDEURS AUTOMOBILES
- 2 224 MAGASINIERS
- 951 CONTRÔLEURS TECHNIQUES
- 2 478 ENSEIGNANTS DE LA CONDUITE

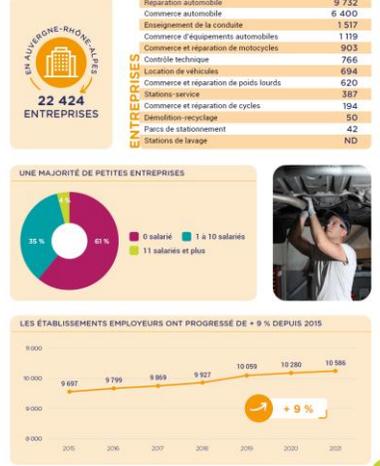
LES CHIFFRES CLÉS PAR DÉPARTEMENT



PARC CIRCULANT & IMMATRICULATIONS



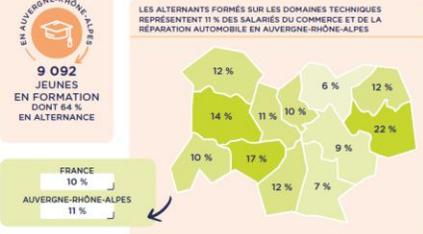
ENTREPRISES ET ÉTABLISSEMENTS



FORMATION DANS LES DOMAINES SPÉCIFIQUES DE LA BRANCHE



ZOOM SUR L'ALTERNANCE



POURSUITE D'ÉTUDES ET INSERTION PROFESSIONNELLE



PLUS LE NIVEAU DE FORMATION AUGMENTE, PLUS L'INSERTION PROFESSIONNELLE PROGRESSE ET LA POURSUITE D'ÉTUDES SE RÉDUIT

Diplôme/certification	Taux de poursuite d'études	Taux d'insertion	Nombre d'insertés
CAP	48 %	64 %	3 802
Bac professionnel	38 %	76 %	2 175
BTS	23 %	92 %	927
Taux à bac professionnel*	11 %	91 %	1 116
TOTAL*	37 %	73 %	7 721

Diplôme/certification	Taux de poursuite d'études	Taux d'insertion	Nombre d'insertés
CAP	46 %	38 %	441
Bac professionnel	48 %	50 %	1 860
BTS	39 %	71 %	387
TOTAL*	47 %	46 %	2 720

* TFP TdAUX VA CTCI NC6-VL ** y compris mentions complémentaires

CERTIFICATIONS DE BRANCHE

EN ALTERNANCE

LES PRINCIPALES CERTIFICATIONS DE BRANCHE EN ALTERNANCE EN AUVERGNE-RHÔNE-ALPES EN 2023/2024

Certification de branche	Efficacité
TFP Vendeur Automobile	109
TFP Technicien Expert Après-Vente Automobile	149
TFP Carrossier-Peintre	101
TFP Mécanicien Automobile	77
TFP Conseiller Technique Cycles	59
Autres	152
TOTAL	717

LES CERTIFICATIONS DE BRANCHE BÉNÉFICIENT D'UNE TRÈS BONNE INSERTION PROFESSIONNELLE

Insertion professionnelle des certifications de branche en alternance mobilisées en Auvergne-Rhône-Alpes (chiffres nationaux)

TFP Vendeur Automobile	94 %
TFP Technicien Expert Après-Vente Automobile	98 %
TFP Carrossier-Peintre	95 %
TFP Mécanicien Automobile	90
TFP Conseiller Technique Cycles	86 %

LES AUTRES DISPOSITIFS

A DESTINATION DES DEMANDEURS D'EMPLOI

Nombre de personnes présentées à l'examen en 2023	Effectif
TFP Mécanicien Cycles	35
CDP Contrôleur Technique Véhicules Légers	17
CDP Opérateur Vibrage	8
Autres	13

EN FORMATION CONTINUE

Nombre de personnes présentées à l'examen en 2023	Effectif
TFP Mécanicien Cycles	50
CDP Responsable d'Unité d'Enseignement de la Sécurité Routière et de la Conduite	28
CDP D'opérateur-Remorqueur Poids Lourds	8

LA PAROLE AU RESPONSABLE TERRITORIAL ANFA

Cette année, de nouveaux CDP/TFP régionaux correspondent à des métiers en tension sur le territoire (CDP Contrôleur technique VL et PL, Opérateur Vibrage, D'opérateur Remorqueur PL, Formateur aux Métiers de l'Enseignement et de la Sécurité Routière) ont été mis en place. Ces certifications ont permis de compléter une offre de métiers adaptée aux besoins des professionnels de secteur. Elles sont donc naturellement publicitaires par ces derniers d'autant plus qu'elles s'adressent à différents types de public : les jeunes, les personnes en reconversion ou encore les salariés en poste.

SEBASTIEN BONNET
Responsable territorial Auvergne-Rhône-Alpes

LA FILIÈRE MAINTENANCE VP EST LA PLUS IMPORTANTE

Filière	Alternance		Statut scolaire	
	Effectifs	Répartition	Effectifs	Répartition
Maintenance VP	5 527	60 %	1 850	38 %
Carrosserie-Peintre	1 475	25 %	757	23 %
Maintenance VI	378	8 %	245	11 %
Maintenance Moto	221	4 %	252	9 %
Vente automobile	188	1 %	69	1 %
Cycle	69	1 %	69	1 %
Magasinage / PRA	69	1 %	69	1 %
TOTAL	5 862	100 %	3 250	100 %

UNE RÉPARTITION PAR DIPLÔME DIFFÉRENTE SELON LE MODE DE FORMATION

Diplôme/certification	Alternance		Statut scolaire	
	Effectifs	Répartition	Effectifs	Répartition
CAP	2 908	50 %	691	30 %
Bac professionnel	1 815	31 %	2 451	76 %
BTS	406	7 %	108	4 %
Licence professionnelle	59	1 %	59	1 %
Certifications de branche	717	12 %	717	12 %
TOTAL	5 862	100 %	3 250	100 %

Merci pour votre attention.
Pour retrouver toutes ces informations,
une adresse :

<https://www.anfa-auto.fr/observatoire>