

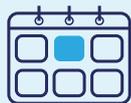
Mon métier

« J'ENGAGE MA RESPONSABILITÉ DANS CHAQUE CONTRÔLE ! »

Salaire moyen : + 1 800 € bruts

Être rigoureux, avoir de bonnes connaissances automobiles, être patient et pédagogue

Réglementation
Procédures
Sécurité des usagers
Technique



1

Organiser et gérer
l'intervention



2

Réaliser le contrôle technique
Relever les défaillances constatées
Juger la criticité et
les conséquences



3

Assurer les suivis
qualité et administratif



4

Gérer la relation client
de A à Z :
Procès verbal/
Timbre/Suivi



5

Informers
les clients

Bilan intervention

🕒 45 min

≤ 3,5 tonnes
+ de 100 points de contrôle

La sécurité avant tout !

Feux et
équipements électriques

+ de 600 défaillances possibles

Essieux

Visibilité

Éclairage

Roues

Châssis

Freins

Pneus

Groupe motopropulseur



Le métier évolue

Une responsabilité renforcée : constat et évaluation des risques à court et moyen terme

- + de digitalisation
- + de spécialisations
- + d'évolution technologique des véhicules



Et demain ?

Je serai peut-être contrôleur technique poids lourds
ou chef de centre de contrôleur technique VL !

Les pré-requis pour accéder à la formation

CAP Maintenance
véhicules
option VI, VP, VTR

Bac Pro Maintenance
véhicule particulier
option VI, VP, VTR

Certifications équivalentes
de niveau 3 ou de niveau 4
(CQP, Titres pro, Bac Pro...)

Dans la peau d'un contrôleur technique VL

Le rôle du contrôleur technique est de s'assurer que les conducteurs roulent en toute sécurité avec leur véhicule dont le poids est inférieur ou égal à 3,5 tonnes.

Il pose un diagnostic qui porte sur
+ de 100 points
+ de 600 défaillances potentielles

“ J'adore travailler sur des voitures, j'apprécie le contact avec les clients et je ne me salis même pas les mains ! ”

Auréliane, 24 ans,
contrôleur technique

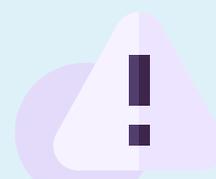
Un contrôle technique type :



Vérifier l'ensemble du véhicule en fonction de la réglementation en vigueur



Effectuer des tests à l'aide d'appareils de mesure électroniques



Informer l'utilisateur des défaillances présentes sur le véhicule et des risques potentiels



Passer en revue tous les points réglementaires de la voiture qui nécessitent un contrôle et une vérification : pneus, carrosserie, suspension, éclairage...



Etablir un procès-verbal du contrôle technique du véhicule, et délivrer le timbre et la vignette réglementaires à destination du client

Dans le rétro

Le métier a changé ces 10 dernières années :

- **Une responsabilité renforcée** : constats et risques à court ou moyen terme.
- **Une forte digitalisation** du métier de contrôleur technique (logiciel, tablette...)
- **De plus en plus d'évolutions technologiques des véhicules** : électriques, hybrides, aides à la conduite...

C'est un métier pour moi si...

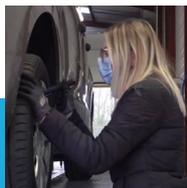
- ✓ Je suis un bon technicien et l'automobile n'a aucun secret pour moi
- ✓ Je n'aime pas laisser les choses au hasard, et suis rigoureux : le contrôleur technique engage sa responsabilité à chaque contrôle
- ✓ J'ai un casier judiciaire vierge (B2)
- ✓ J'aime être en contact avec ma clientèle : je suis patient et pédagogue
- ✓ J'aime gérer un dossier de A à Z



J'ai envie de me lancer !

J'ai un CAP...	J'ai un niveau Bac Pro... Je suis demandeur d'emploi...	J'ai un CAP et je suis salarié...
<p>CAP maintenance des véhicules option VI, VP, VTR ou certification équivalente de niveau 3 (CQP, titres professionnels...)</p> <p>+ 2 ans d'expérience professionnelle dans la réparation automobile</p>	<p>Baccalauréat Professionnel maintenance des véhicules option VP, VI ou option VTR ou certification équivalente de niveau 4 (CQP, titres professionnels...)</p>	<p>CAP maintenance des véhicules option VI, VP, VTR ou certification équivalente de niveau 3 (CQP, titres professionnels...)</p> <p>ET</p> <p>Salarié dans le domaine de la maintenance automobile</p>
<p>Je peux suivre une formation CQP dans le cadre d'un contrat de professionnalisation ou d'un dispositif demandeurs d'emploi</p>	<p>Je peux entrer dans un dispositif de POEC (préparation opérationnelle à l'emploi collective)</p>	<p>Je peux bénéficier d'un dispositif de reconversion ou la promotion par alternance (Pro-A)</p>
<p>La formation dure en moyenne 7 mois</p>	<p>La formation dure en moyenne 3 mois et demi</p>	<p>La formation dure en moyenne 7 mois</p>
<p>Pour son financement, je me rapproche de l'OPCO Mobilités ou de mon agence Pôle Emploi</p>	<p>Pour son financement, je me rapproche de l'OPCO Mobilités ou de mon agence Pôle Emploi</p>	<p>Pour son financement, je me rapproche de l'OPCO Mobilités et de mon employeur (Pro-A, CFP...)</p>

En savoir plus



Découvrir le métier en images

 Metiers - services auto



Pour plus d'informations :

devenircontroleurtechnique@anfa-auto.fr