DIAGNOSTIC RÉGIONAL OCCITANIE EN 2019

SERVICES DE L'AUTOMOBILE ET LA MOBILITÉ

ANFA
SERVICES DE L'AUTOMOBILE
ET DE LA MOBILITÉ

GUIDE DE LECTURE DES DIAGNOSTICS RÉGIONAUX EMPLOI-FORMATION

MÉTHODE, PRINCIPES ET POINTS-CLEFS

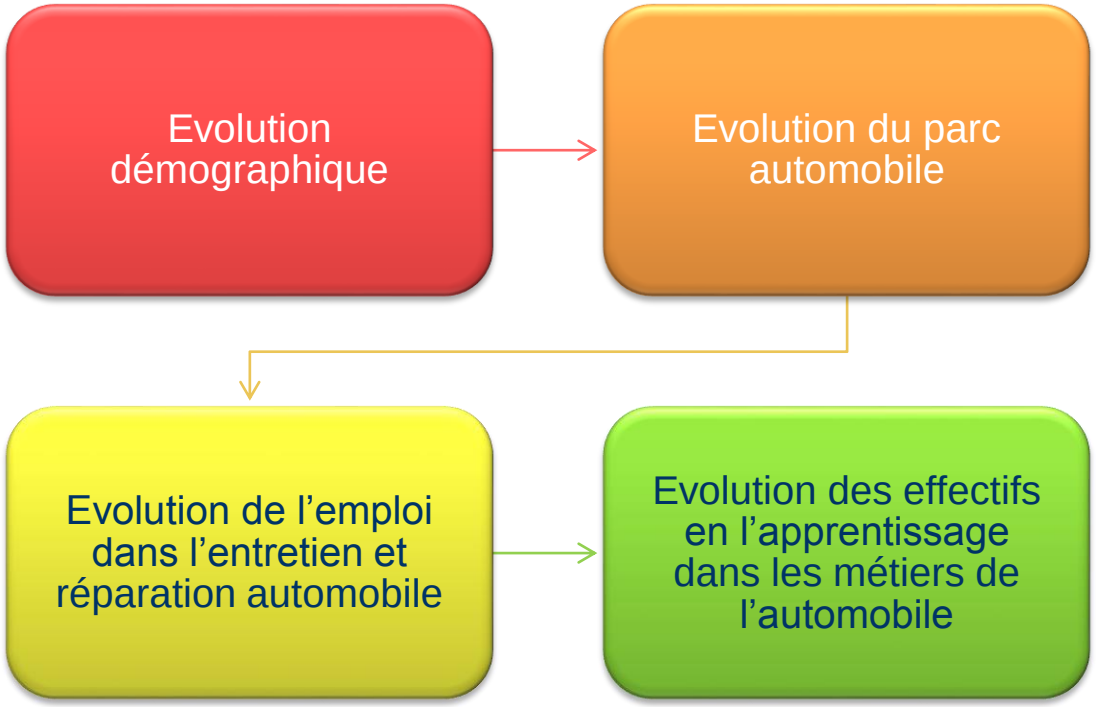
EVOLUTION DU MARCHÉ DU COMMERCE ET RÉPARATION AUTOMOBILE

Le commerce et la réparation automobile est un marché intérieur (peu d'exportation). Donc l'évolution de ce marché sur un territoire dépend essentiellement :

Du nombre d'usagers (clients) locaux	De la solvabilité des usagers et clients	Du besoin du client vis-à-vis du produit automobile
Evolution démographique	Niveau de vie et niveau des dépenses des ménages (immobilier)	Besoin de se déplacer en voiture ou non (présence d'une offre de transports en commun)

ANFA
SERVICES DE L'AUTOMOBILE ET DE LA MOBILITÉ

L'ANALYSE DES INTERACTIONS.



Il existe des interactions causales fortes dans l'analyse territoriale de l'emploi et de la formation automobile :

- Plus la population augmente, plus le parc automobile en circulation augmente.
- Plus le parc automobile augmente, plus il y a de besoins pour entretenir, réparer ou remplacer les véhicules, plus l'emploi sectoriel augmente.
- Plus l'emploi augmente, plus les effectifs en apprentissage automobile augmentent (les entreprises ont des besoins en recrutement donc elles forment.)

L'analyse emploi formation dans le commerce et la réparation automobile sur un territoire vise donc avant tout à étudier l'exactitude de ces interactions causales : cela permet d'identifier les phénomènes socio-économiques qui gênent ou favorisent ces corrélations.

ANFA
SERVICES DE L'AUTOMOBILE ET DE LA MOBILITÉ

TYPOLOGIE DES ENTREPRISES SUR UN TERRITOIRE.

- La typologie des entreprises du commerce et de la réparation automobile qui composent un territoire dépend :

De la solvabilité des usagers (clients)

En fonction de leurs revenus ils se dirigent vers des concessions, des petits artisans automobile (MRA), des autoentrepreneurs, du « do-it-yourself »…

De la structure du territoire

Plus les territoires sont ruraux, plus les entreprises sont petites.

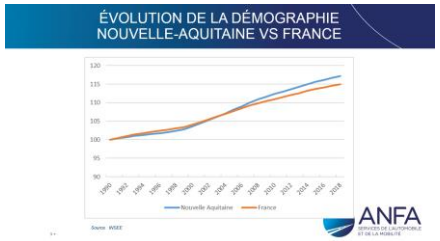
De l'histoire industrielle et servicielle locale.

L'implantation de grandes industries a conduit à développer des grandes entreprises sectorielles. Les départements du sud ont des entreprises plus petites…

ANFA
SERVICES DE L'AUTOMOBILE ET DE LA MOBILITÉ

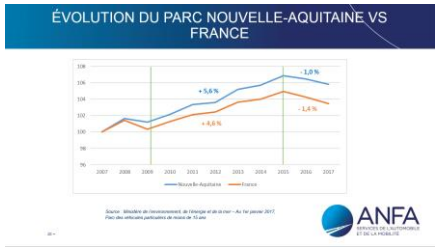
AFIN D'ÉTUDIER LA RELATION EMPLOI-FORMATION D'UN TERRITOIRE, LES THÉMATIQUES SUIVANTES SERONT ABORDÉES.

Le contexte régional



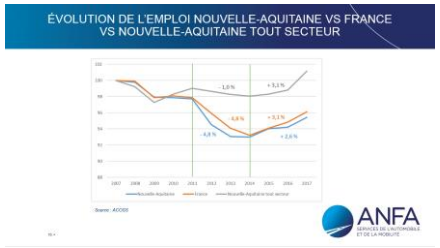
Démographie, Chômage, Urbanisation

Le parc automobile régional



Parc, immatriculations

La Branche dans la région



Entreprises, emploi

L'emploi salarié dans la région

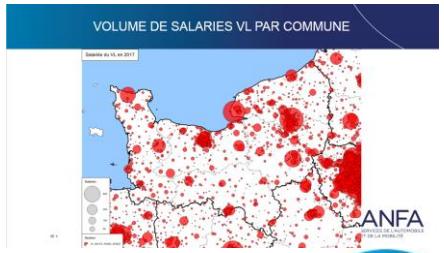
Âge, genre, CSP

La formation

	Evo 2007/2014	Evo 2014/2017	Evo 2007/2017
FRANCE	- 34 %	+ 21 %	- 20 %
Nouvelle-Aquitaine	- 35 %	+ 19 %	- 22 %
Charente	- 34 %	+ 13 %	- 26 %
Charente-Maritime	- 40 %	+ 39 %	- 16 %
Corrèze	- 39 %	+ 11 %	- 32 %
Creuse	-	-	-
Dordogne	- 48 %	+ 26 %	- 34 %
Gironde	- 31 %	+ 18 %	- 18 %
Landes	- 24 %	+ 28 %	- 3 %
Lot-et-Garonne	- 33 %	+ 20 %	- 20 %
Pyrénées-Atlantiques	- 23 %	+ 6 %	- 19 %
Deux-Sèvres	- 58 %	- 14 %	- 64 %
Vienne	- 24 %	+ 39 %	+ 5 %
Haute-Vienne	- 37 %	+ 14 %	- 29 %

Effectifs, répartition Lycée/CFA
Ratio effectifs / salariés

Cartographies



ANFA
SERVICES DE L'AUTOMOBILE ET DE LA MOBILITÉ

POINTS-CLÉS

- Occitanie est une région dont les singularités sont les suivantes :
  - Un très fort dynamisme démographique avec deux villes emblématiques de la croissance urbaine ces trente dernières années
  - Une région un peu plus rurale que la moyenne mais une forte densité urbaine autour de Toulouse et Montpellier
  - Un taux de chômage élevé et un niveau de vie plus faible que le reste du territoire, tout plus particulièrement dans les Pyrénées-Orientales et l'Aude.
- Pour le secteur automobile, cela se traduit par :
  - Un parc automobile qui évolue plus rapidement que la moyenne, fortement corrélé à la population
  - Un parc automobile plus âgé que la moyenne nationale
  - Une évolution de l'emploi proche du reste du territoire mais une reprise plus rapide, dynamisée par l'évolution du parc.
  - Une part des entreprises sans salarié plus élevée que la moyenne nationale.

ANFA
SERVICES DE L'AUTOMOBILE
ET DE LA MOBILITÉ

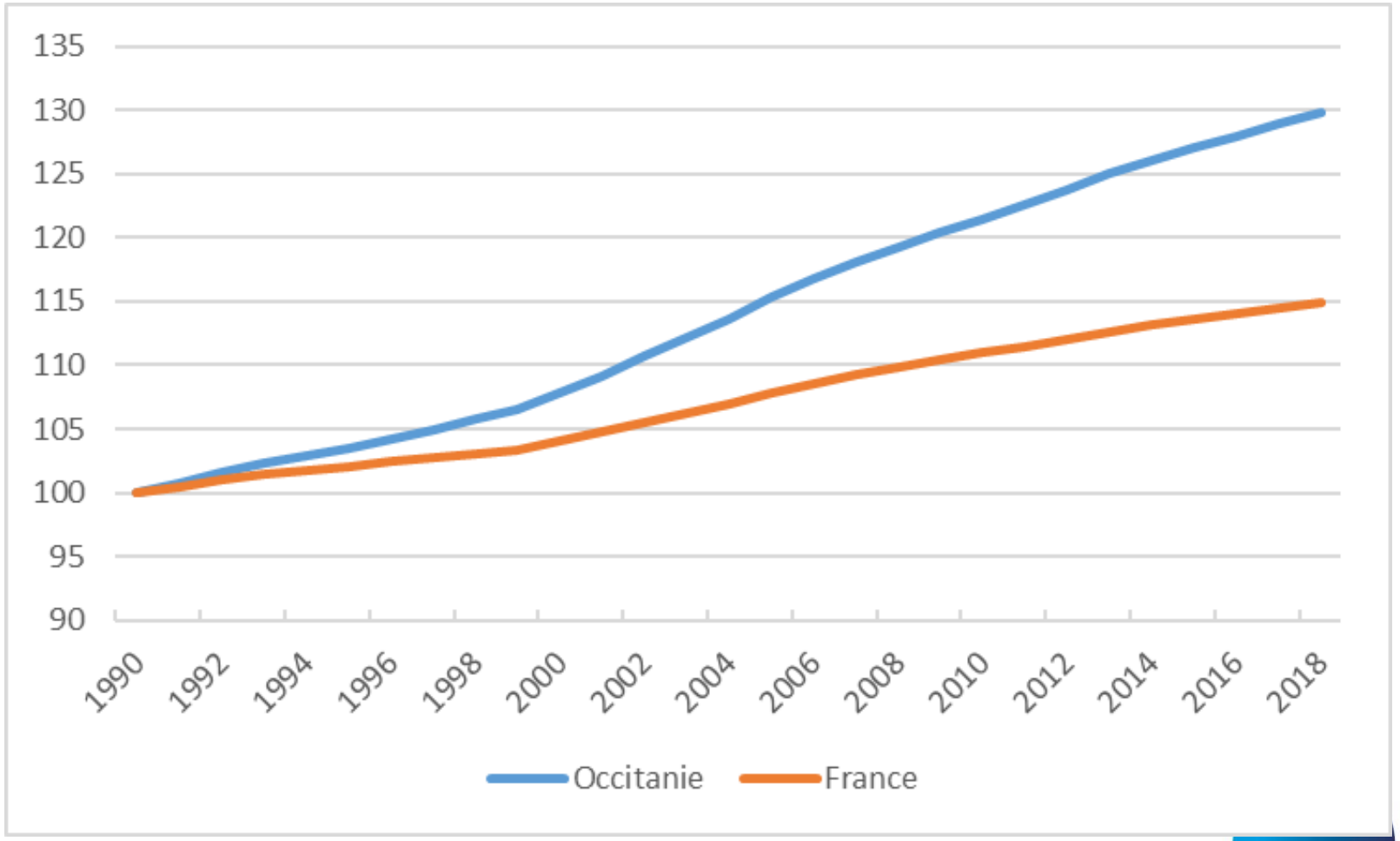
POINTS-CLÉS

- Concomitamment, la formation occitane aux métiers de l'automobile est caractérisée par :
  - Un nombre élevé de jeunes formés grâce à un maillage important d'organismes de formation (Lycées professionnels nombreux)
  - Un poids de l'apprentissage relativement élevé par rapport à la population salariée.
  - Une offre de formation motocycle extrêmement élevée notamment dans des lycées ruraux éloignés de l'emploi salarié.
  - Une offre de formation en véhicule industriel peu développée par rapport au potentiel d'emploi.
  - Une insertion professionnelle qui s'est améliorée en 2018.
  - Un relativement faible volume de CQP, lié au coût des contrats de professionnalisation pour des entreprises de petites tailles.
  - Une offre de formation en apprentissage de premier niveau sur l'ensemble des départements.

ANFA
SERVICES DE L'AUTOMOBILE ET DE LA MOBILITÉ

LE CONTEXTE RÉGIONAL

ÉVOLUTION DE LA DÉMOGRAPHIE OCCITANIE VS FRANCE

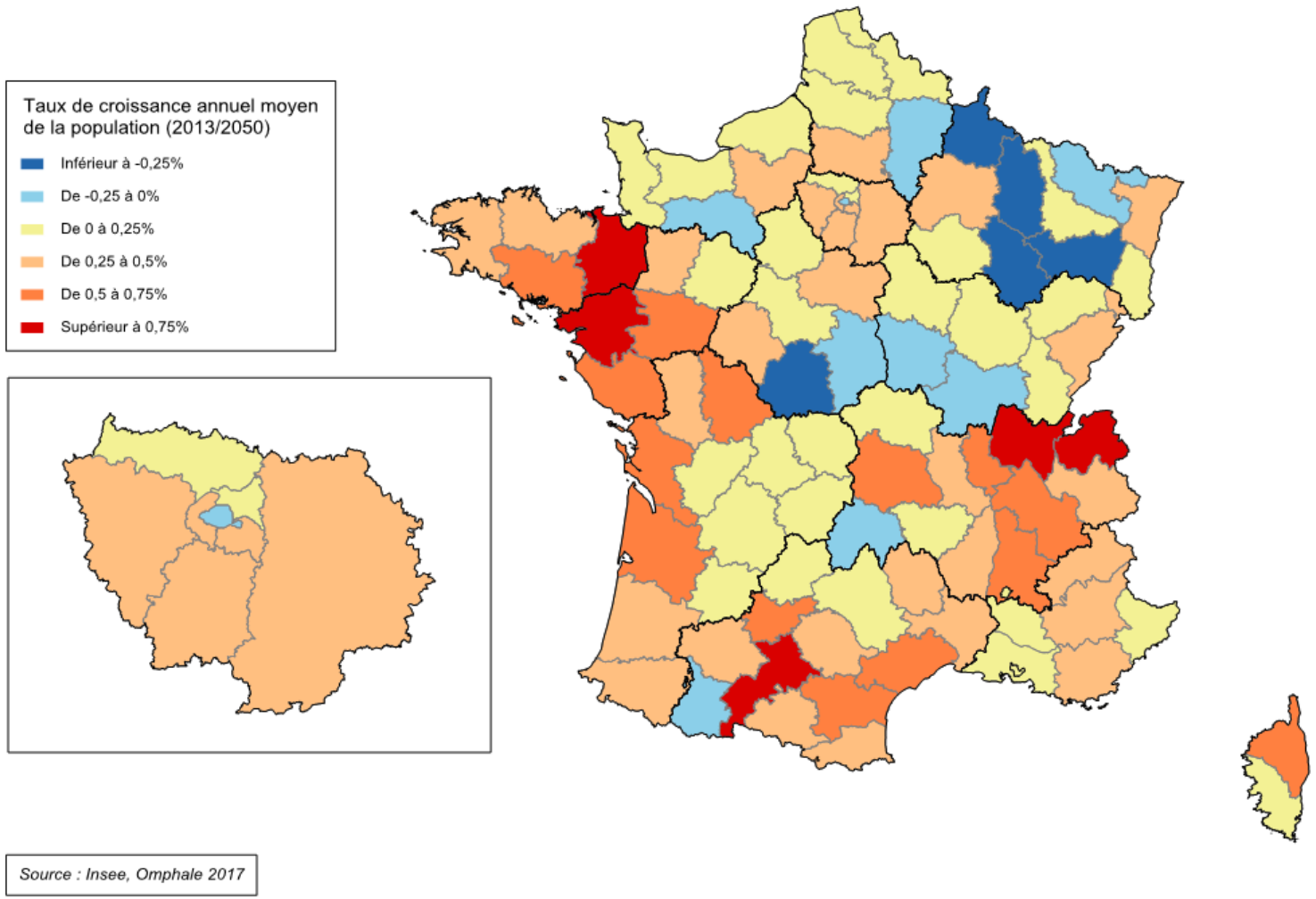


Source : INSEE

ANFA
SERVICES DE L'AUTOMOBILE ET DE LA MOBILITÉ

PROJECTION DE LA DÉMOGRAPHIE PAR DÉPARTEMENT

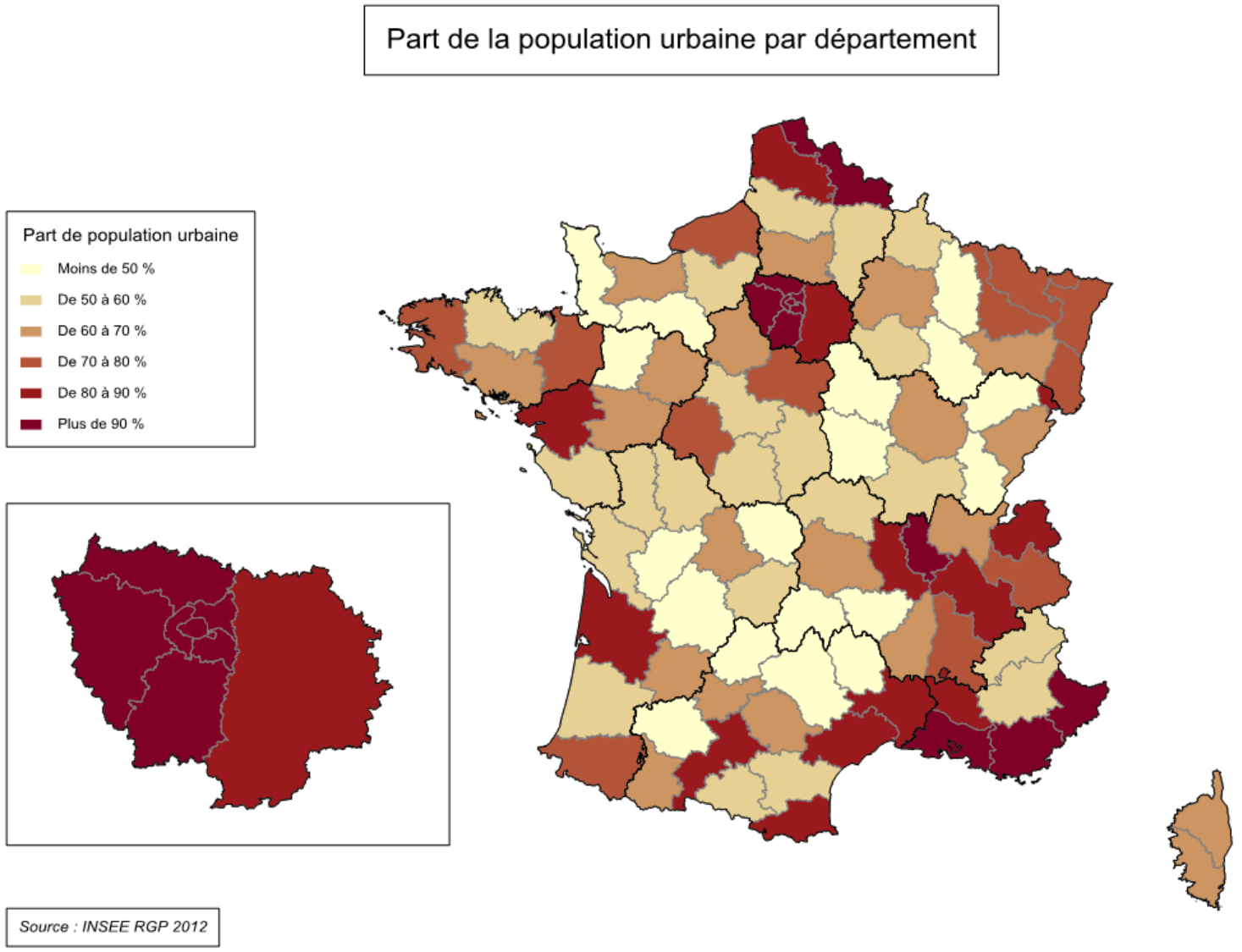
Taux de croissance annuel moyen de la population par département (2013/2050)



Source : Insee, Omphale 2017

FRANCE	+ 0,32 %
Occitanie	+ 0,54 %
Ariège	+ 0,32 %
Aude	+ 0,50 %
Aveyron	+ 0,21 %
Gard	+ 0,38 %
Haute-Garonne	+ 0,84 %
Gers	+ 0,34 %
Hérault	+ 0,64 %
Lot	+ 0,20 %
Lozère	+ 0,35 %
Hautes-Pyrénées	- 0,05 %
Pyrénées-Orientales	+ 0,47 %
Tarn	+ 0,37 %
Tarn-et-Garonne	+ 0,71 %

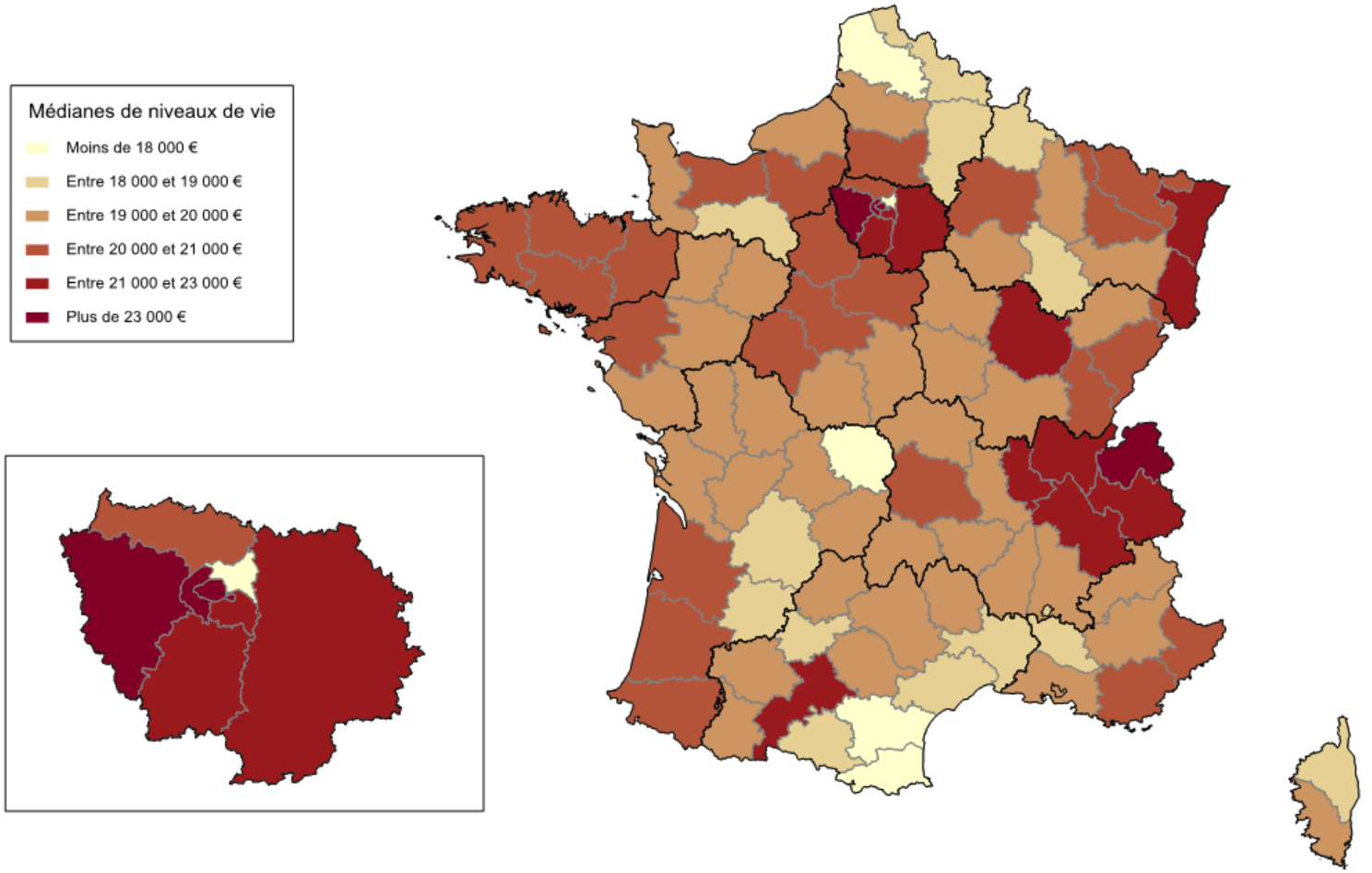
PART DE LA POPULATION VIVANT EN UNITÉ URBAINE PAR DÉPARTEMENT



FRANCE	77 %
Occitanie	73 %
Ariège	53 %
Aude	59 %
Aveyron	46 %
Gard	81 %
Haute-Garonne	84 %
Gers	35 %
Hérault	87 %
Lot	37 %
Lozère	37 %
Hautes-Pyrénées	61 %
Pyrénées-Orientales	86 %
Tarn	67 %
Tarn-et-Garonne	63 %

NIVEAU DE VIE PAR DÉPARTEMENT

Médianes de niveaux de vie par département en 2014

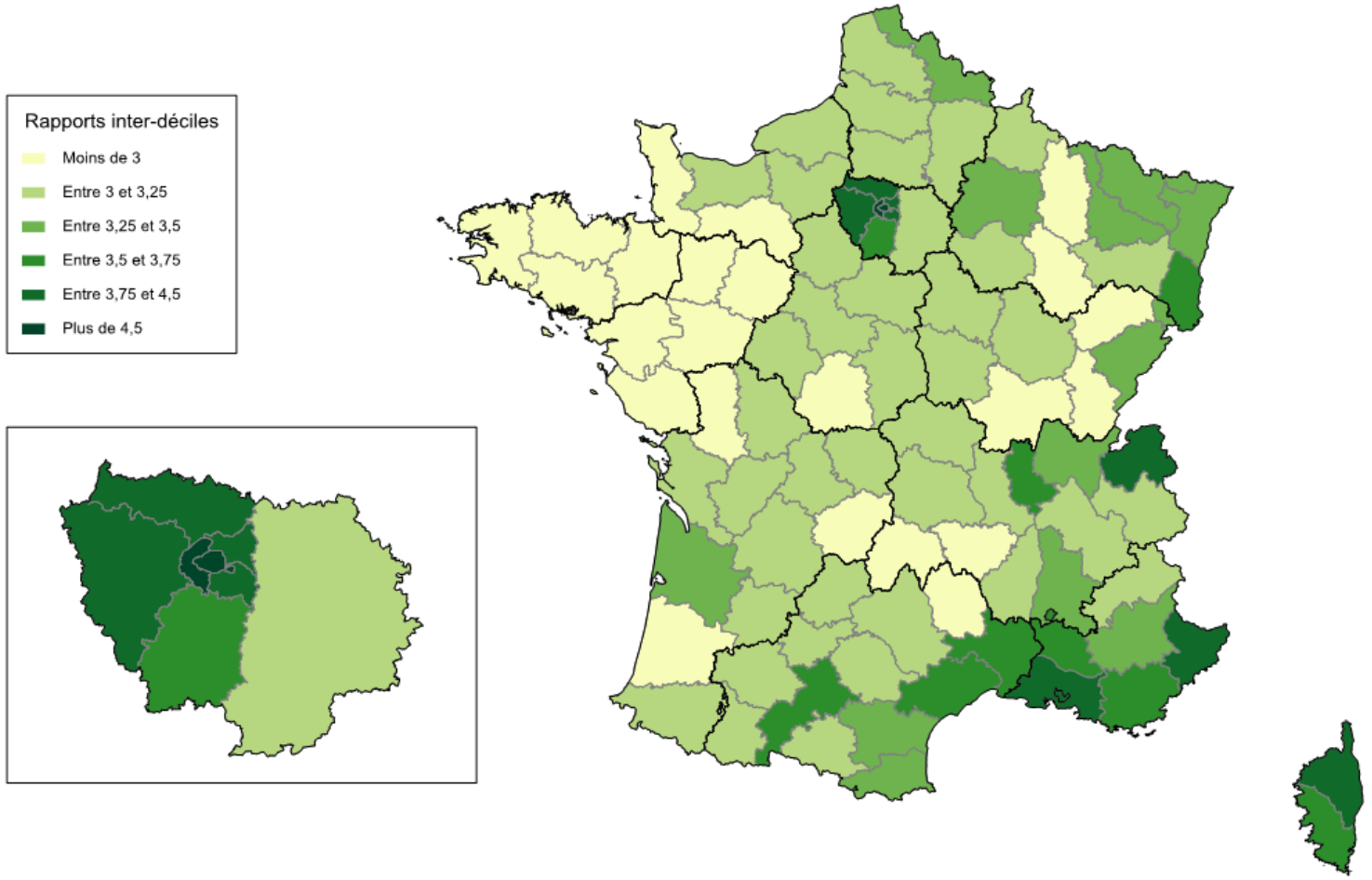


Source : INSEE, FiLoSoFi 2014

FRANCE	20 369 €
Occitanie	19 457 €
Ariège	18 686 €
Aude	17 794 €
Aveyron	19 424 €
Gard	18 603 €
Haute-Garonne	21 975 €
Gers	19 501 €
Hérault	18 974 €
Lot	19 506 €
Lozère	19 110 €
Hautes-Pyrénées	19 427 €
Pyrénées-Orientales	17 999 €
Tarn	19 315 €
Tarn-et-Garonne	18 848 €

INÉGALITÉS DU NIVEAU DE VIE PAR DÉPARTEMENT

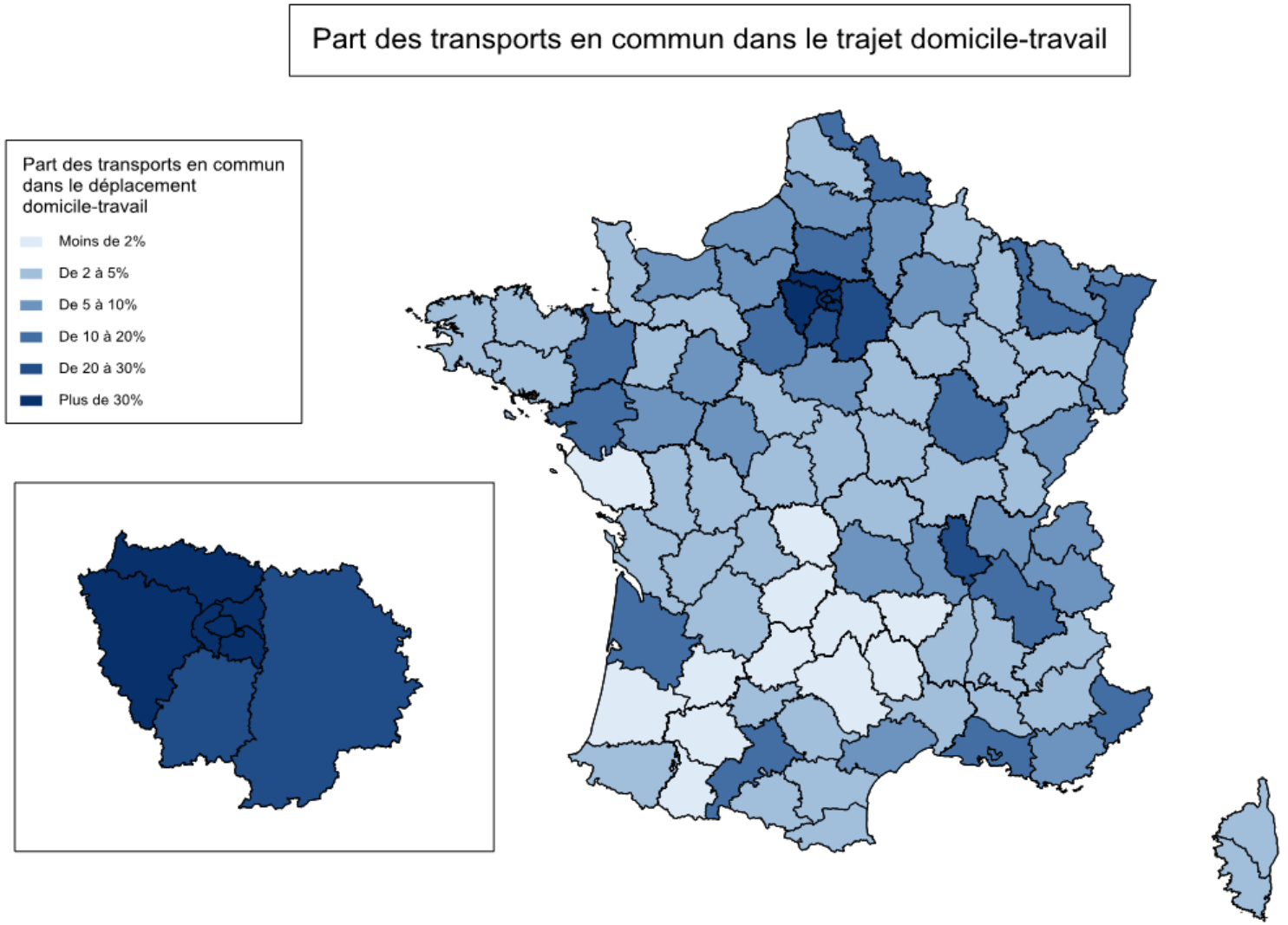
Rapports inter-déciles des niveaux de vie par département en 2014



Source : INSEE, FiLoSoFi 2014

FRANCE	3,5
Occitanie	3,5
Ariège	3,2
Aude	3,4
Aveyron	3,0
Gard	3,5
Haute-Garonne	3,5
Gers	3,2
Hérault	3,7
Lot	3,2
Lozère	3,0
Hautes-Pyrénées	3,1
Pyrénées-Orientales	3,5
Tarn	3,2
Tarn-et-Garonne	3,2

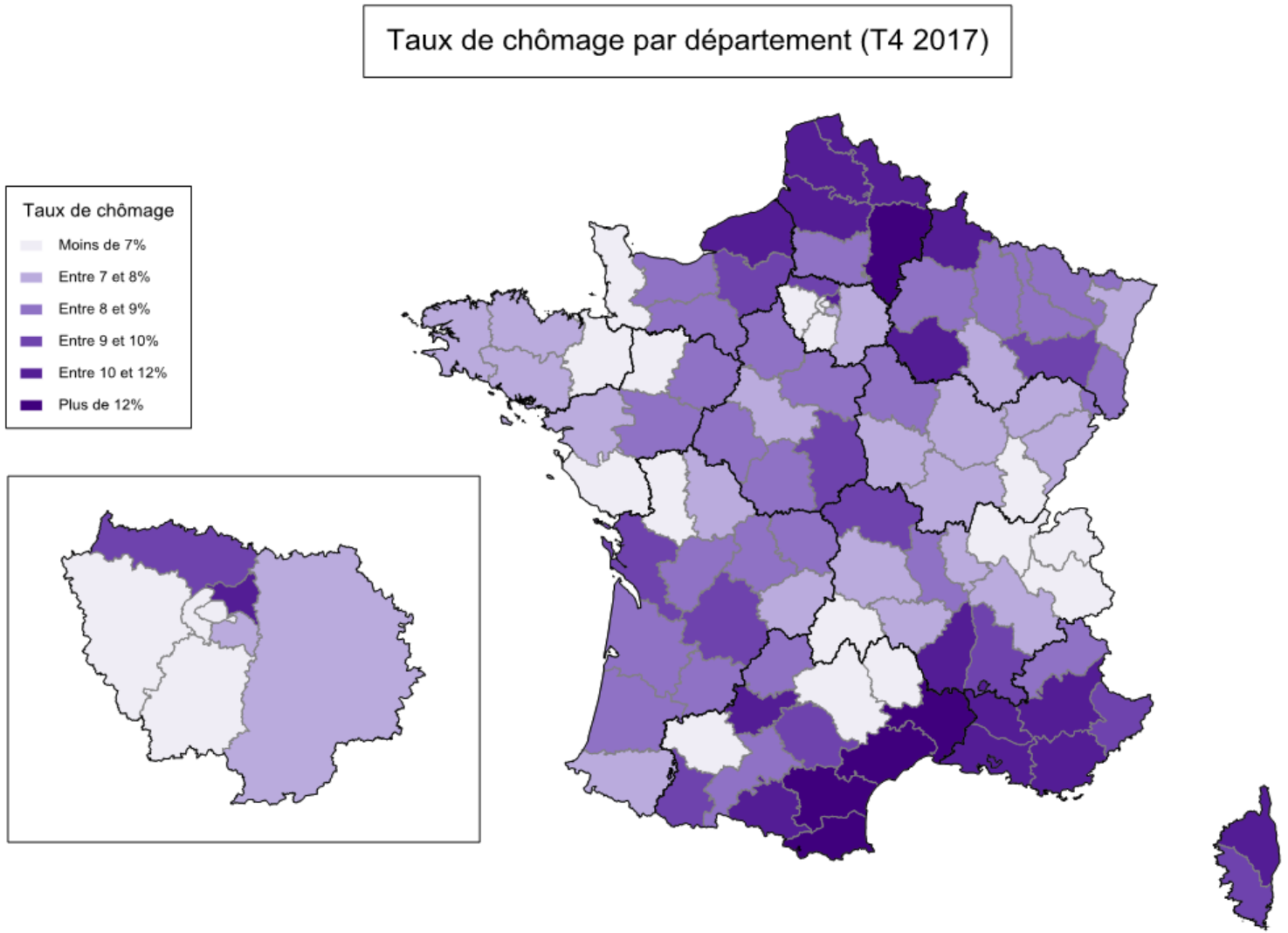
PART DES TRANSPORTS EN COMMUN DANS LE DÉPLACEMENT DOMICILE-TRAVAIL PAR DÉPARTEMENT



Source : INSEE RGP 2014

FRANCE	15,1 %
Occitanie	6,6 %
Ariège	2,4 %
Aude	2,5 %
Aveyron	1,7 %
Gard	4,1 %
Haute-Garonne	13,0 %
Gers	1,6 %
Hérault	8,7 %
Lot	1,9 %
Lozère	1,5 %
Hautes-Pyrénées	1,8 %
Pyrénées-Orientales	3,5 %
Tarn	3,0 %
Tarn-et-Garonne	2,6 %

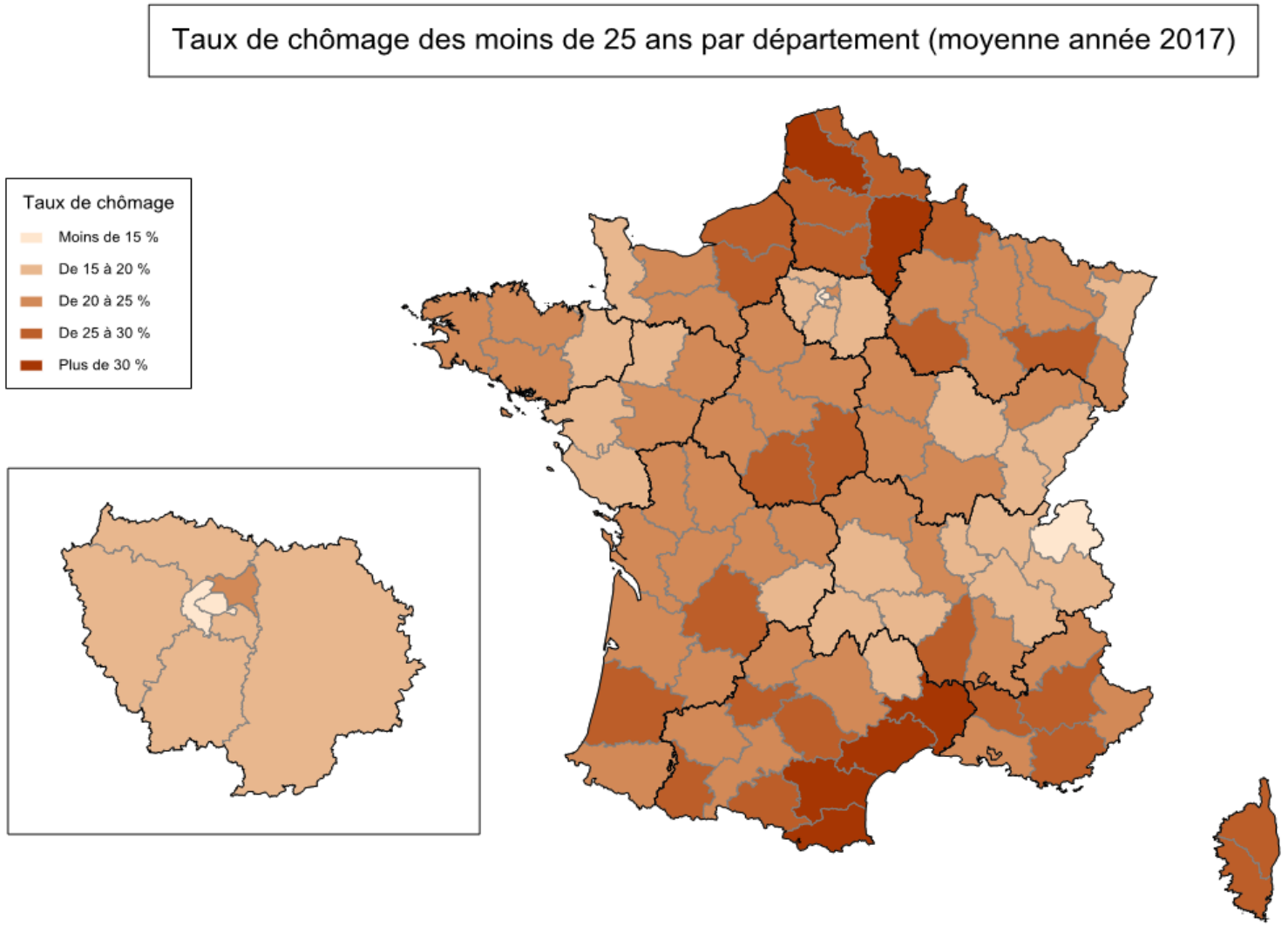
TAUX DE CHÔMAGE PAR DÉPARTEMENT



Source : Insee, taux de chômage localisés et taux de chômage au sens du BIT

FRANCE	8,6 %
Occitanie	10,5 %
Ariège	11,2 %
Aude	12,1 %
Aveyron	6,6 %
Gard	12,3 %
Haute-Garonne	8,4 %
Gers	6,8 %
Hérault	12,6 %
Lot	8,6 %
Lozère	5,6 %
Hautes-Pyrénées	9,9 %
Pyrénées-Orientales	14,2 %
Tarn	9,5 %
Tarn-et-Garonne	10,4 %

TAUX DE CHÔMAGE DES – DE 25 ANS PAR DÉPARTEMENT

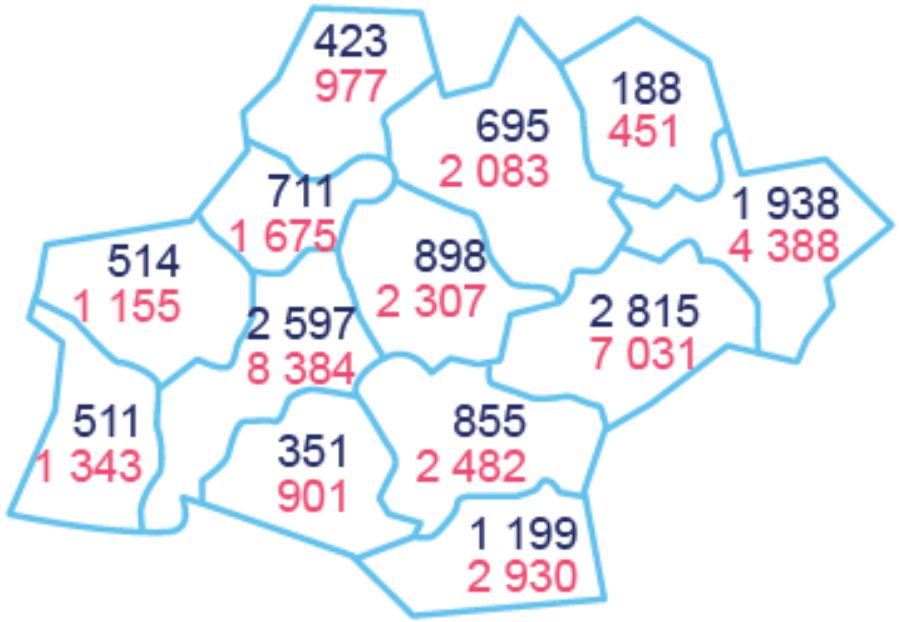


FRANCE	21,6 %
Occitanie	27,5 %
Ariège	28,9 %
Aude	31,7 %
Aveyron	21,0 %
Gard	31,0 %
Haute-Garonne	22,4 %
Gers	22,5 %
Hérault	30,5 %
Lot	24,2 %
Lozère	18,1 %
Hautes-Pyrénées	26,6 %
Pyrénées-Orientales	36,0 %
Tarn	28,0 %
Tarn-et-Garonne	29,2 %

LA BRANCHE DANS LA RÉGION

CARTOGRAPHIE DES ENTREPRISES ET SALARIÉS

13 695 ENTREPRISES
36 107 SALARIÉS



46 500 ACTIFS OCCUPÉS*

Sources : INSEE SIRENE 2015, ACOSS 2017, IRPAUTO 2016, estimation 2017 à partir de INSEE RGP 2015
*Indépendants et salariés

ANFA
SERVICES DE L'AUTOMOBILE ET DE LA MOBILITÉ

DÉTAIL ACTIVITÉS ENTREPRISES PAR DÉPARTEMENT

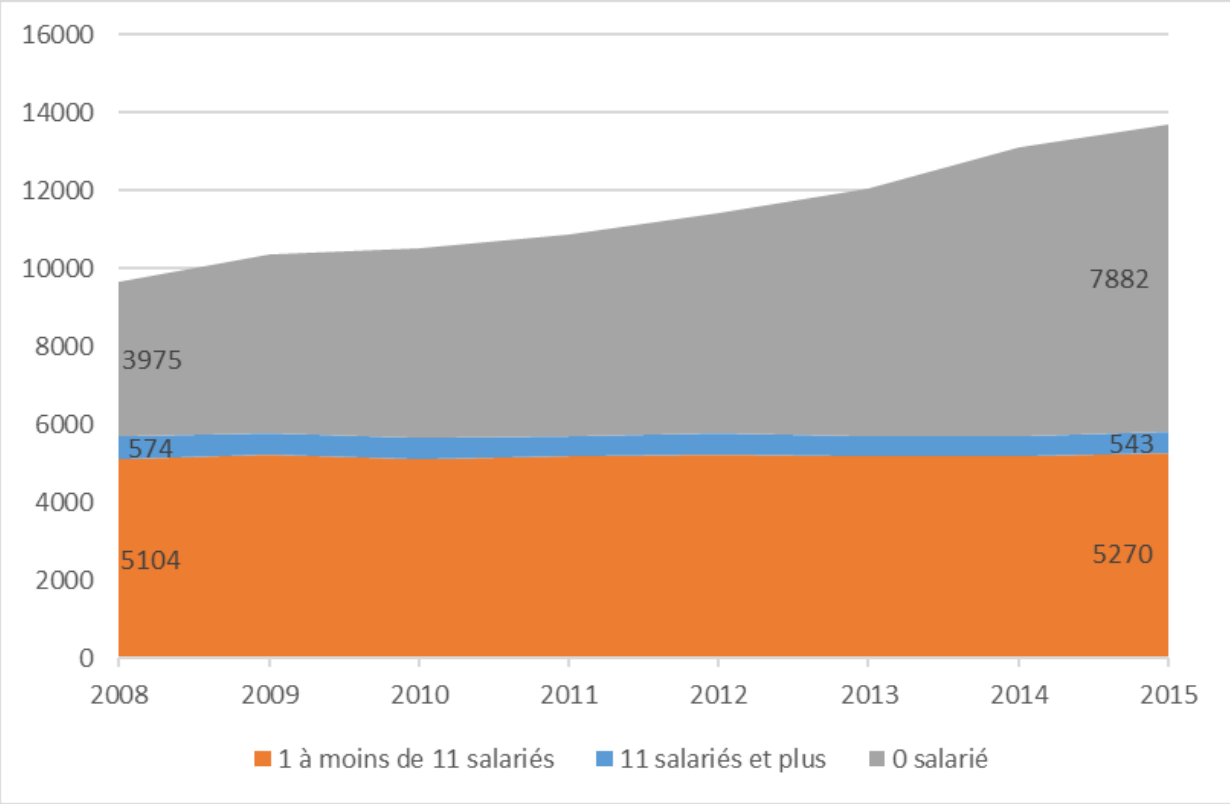
	09	11	12	30	31	32	34	46	48	65	66	81	82	TOTAL	% Occi	% France
Commerce d'automobiles	80	176	171	504	764	137	797	83	25	124	331	234	258	3 684	27%	28%
Réparation d'automobiles	177	409	320	786	1 085	212	1 102	207	103	225	507	402	259	5 794	42%	39%
Commerce et réparation de poids lourds	4	32	17	50	70	25	107	9	7	10	38	24	20	413	3%	3%
Enseignement de la conduite	19	44	49	164	161	32	218	31	13	54	97	63	44	989	7%	8%
Commerce d'équipements automobile	16	54	23	138	124	18	160	17	4	22	65	41	43	725	5%	5%
Contrôle technique	18	30	34	79	94	30	94	20	14	24	42	29	23	531	4%	4%
Commerce et réparation de motocycles	12	41	34	112	118	28	126	31	5	19	49	50	32	657	5%	5%
Stations-service	15	28	21	54	60	20	78	15	15	16	27	27	15	391	3%	3%
Location de véhicules	5	15	10	24	62	10	72	0	0	9	19	12	6	244	2%	3%
Commerce et réparation de cycles	4	8	10	7	15	0	26	6	1	5	9	5	5	101	1%	1%
Parcs de stationnement	1	9	3	18	36	1	29	2	1	1	13	4	3	121	1%	1%
Démolisseurs recycleurs	0	9	3	2	8	1	6	2	0	2	2	7	3	45	0%	0%
Station de lavage	ND*	ND*	ND*	ND*	ND*	ND*	ND*	ND*	ND*	ND*	ND*	ND*	ND*	ND*	ND*	ND*
Total Branche	**351**	**855**	**695**	**1 938**	**2 597**	**514**	**2 815**	**423**	**188**	**511**	**1 199**	**898**	**711**	**13 695**	**100%**	**100%**

Source : INSEE SIRENE 2015

ANFA
SERVICES DE L'AUTOMOBILE
ET DE LA MOBILITÉ

LES ENTREPRISES PAR TAILLE

Évolution du volume d'entreprises par taille en Occitanie



Source : INSEE SIRENE

Taille d'entreprise	Occitanie	France
0 salarié	7 882 57,6 %	73 946 56,1 %
1 à moins de 11 salariés	5 270 38,5 %	51 824 39,4 %
11 salariés et plus	543 3,9 %	5 937 4,5 %

Source : INSEE SIRENE 2015

SERVICES DE L'AUTOMOBILE ET DE LA MOBILITÉ

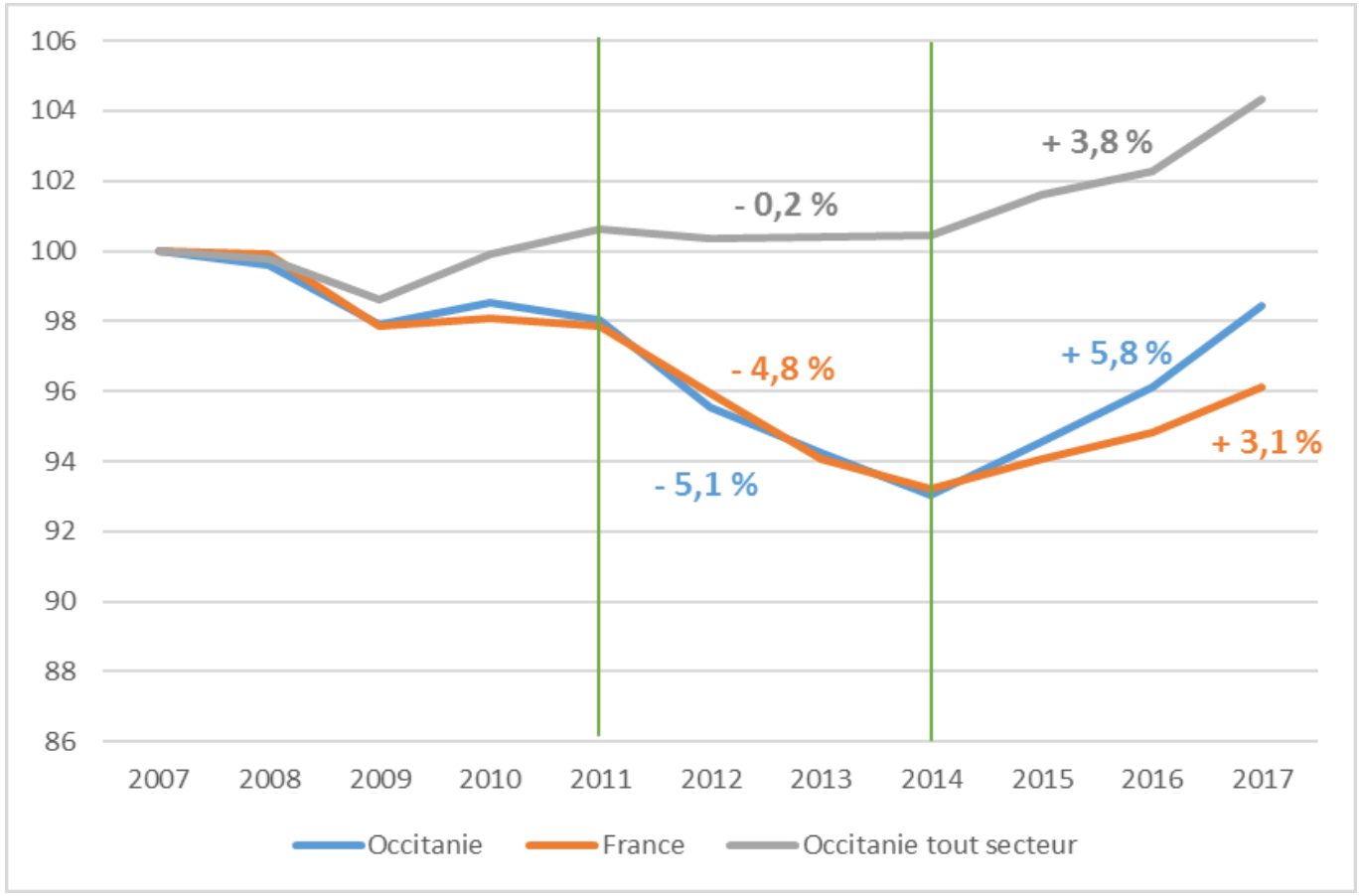
DÉTAIL ACTIVITÉS SALARIÉS PAR DÉPARTEMENT

	09	11	12	30	31	32	34	46	48	65	66	81	82	TOTAL	% Occi	% France
Commerce automobile	369	802	736	1 604	2 773	458	2 393	359	112	622	1 076	934	697	12 935	36%	37%
Réparation automobile	251	595	603	1 233	2 423	374	2 047	350	214	346	919	677	431	10 463	29%	27%
Commerce et réparation de poids lourds	32	151	216	201	542	81	380	6	31	69	184	118	76	2 087	6%	6%
Enseignement de la conduite	58	143	142	229	509	47	460	75	18	85	167	142	79	2 154	6%	7%
Commerce d'équipements automobiles	71	199	101	442	624	76	504	41	16	74	216	148	127	2 639	7%	7%
Contrôle technique	38	76	61	137	232	42	204	45	19	35	102	105	55	1151	3%	3%
Commerce et réparation de motocycles	22	67	52	204	236	40	186	31	4	16	67	41	40	1006	3%	3%
Stations-service	42	271	53	187	387	20	379	47	36	36	73	43	127	1701	5%	4%
Location de véhicules	7	56	28	107	394	5	244	7	0	29	66	9	10	962	3%	4%
Commerce et réparation de cycles	10	28	10	25	59	0	75	9	1	12	19	8	0	256	1%	1%
Parcs de stationnement	1	41	10	19	111	0	128	7	0	2	35	6	8	368	1%	1%
Démolisseurs recycleurs	0	53	71	0	94	12	31	0	0	17	6	76	25	385	1%	1%
Stations de lavage	ND*	ND*	ND*	ND*	ND*	ND*	ND*	ND*	ND*	ND*	ND*	ND*	ND*	ND*	ND*	ND*
Total Branche	**901**	**2 482**	**2 083**	**4 388**	**8 384**	**1 155**	**7 031**	**977**	**451**	**1 343**	**2 930**	**2 307**	**1 675**	**36 107**	**100%**	**100%**

Sources : ACOSS 2017, IRPAUTO 2016

ANFA
SERVICES DE L'AUTOMOBILE
ET DE LA MOBILITÉ

ÉVOLUTION DE L'EMPLOI OCCITANIE VS FRANCE VS OCCITANIE TOUT SECTEUR

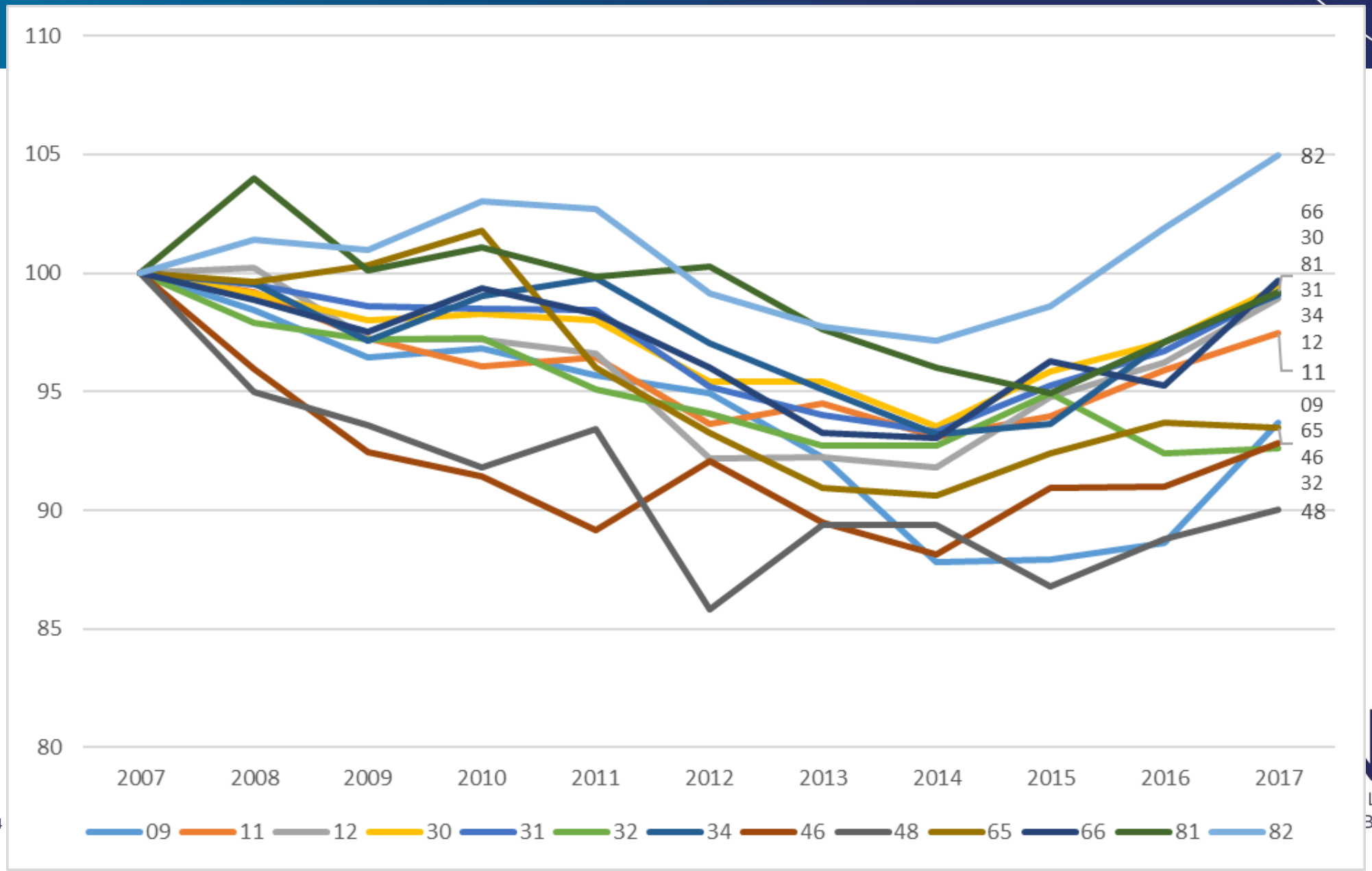


Source : ACOSS

ANFA
SERVICES DE L'AUTOMOBILE ET DE LA MOBILITÉ

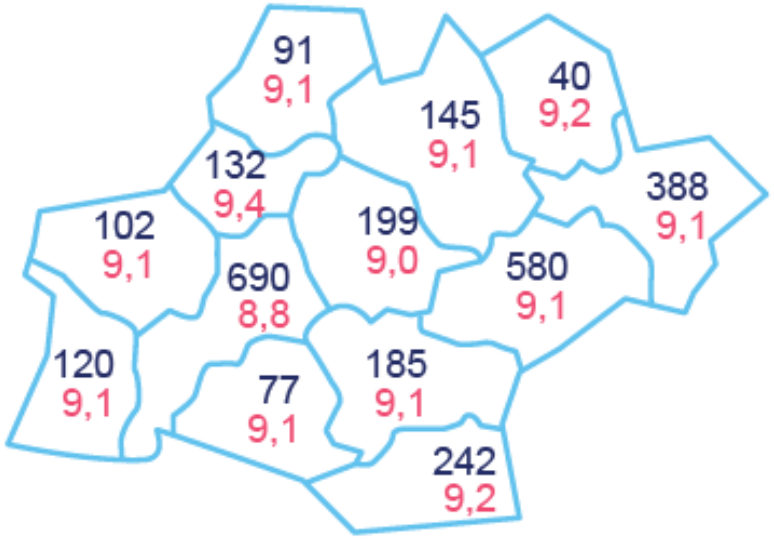
Source : ACOSS

ÉVOLUTION DE L'EMPLOI PAR DEPARTEMENT



LE PARC

CARTOGRAPHIE DU PARC VP



2 989 161 véhicules particuliers
9,1 ans d'âge moyen
601 044 véhicules utilitaires légers
45 331 poids lourds

Source : Ministère de l'environnement, de l'énergie et de la mer – Au 01/01/2017,
Parc des véhicules particuliers de moins de 15 ans, (en milliers sur la carte),
Parc de véhicules utilitaires légers : camionnettes (PTAC <= 3,5 t) de moins de 20 ans
Parc de poids lourds : camions (PTAC > 3,5 t) de moins de 20 ans, tracteurs routiers de moins de 10 ans

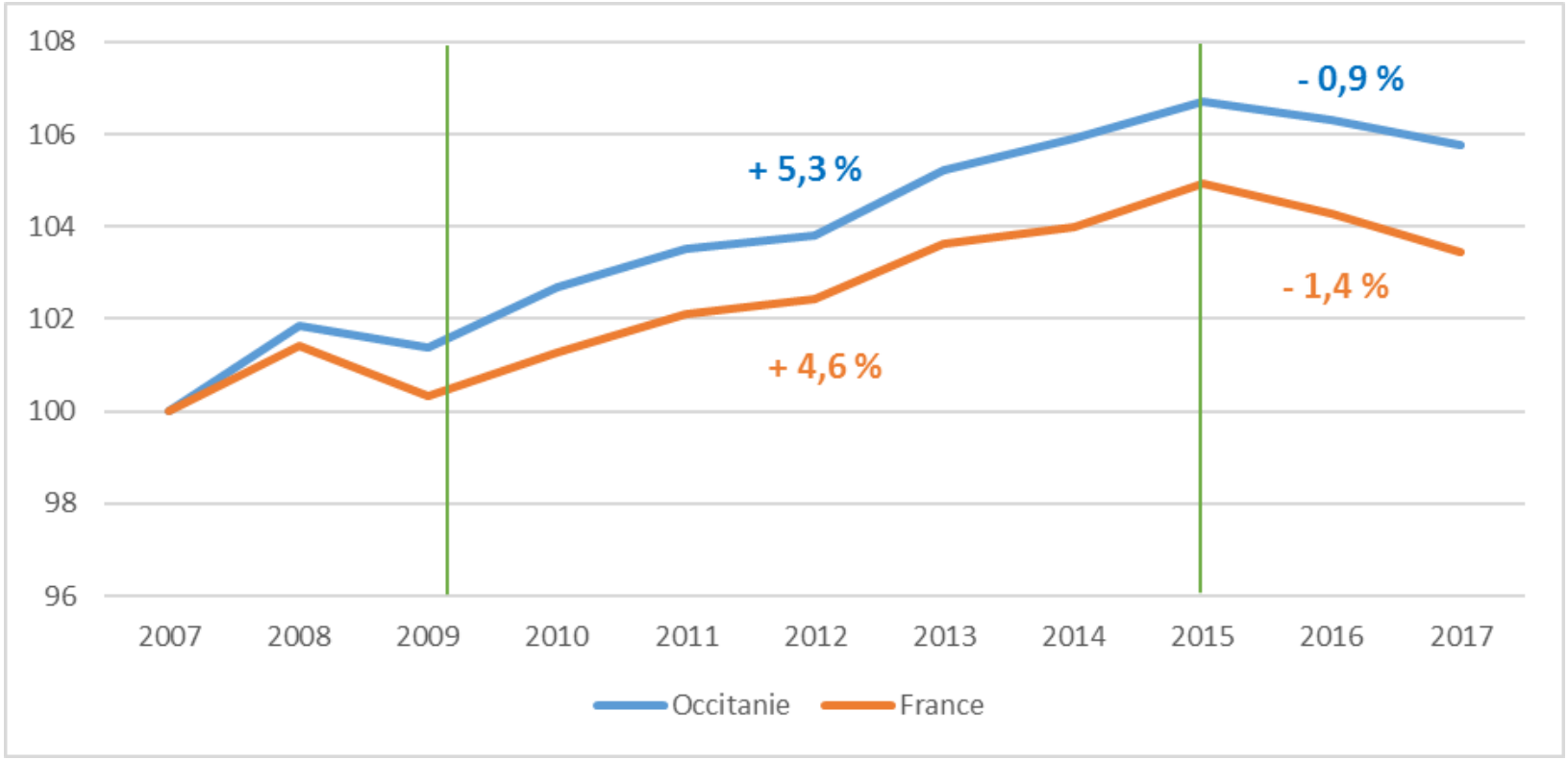
Âge moyen France : 8,9 ans

Occitanie : 1 salarié / 114 véhicules particuliers

France : 1 salarié / 110 véhicules particuliers

ANFA
SERVICES DE L'AUTOMOBILE ET DE LA MOBILITÉ

ÉVOLUTION DU PARC OCCITANIE VS FRANCE

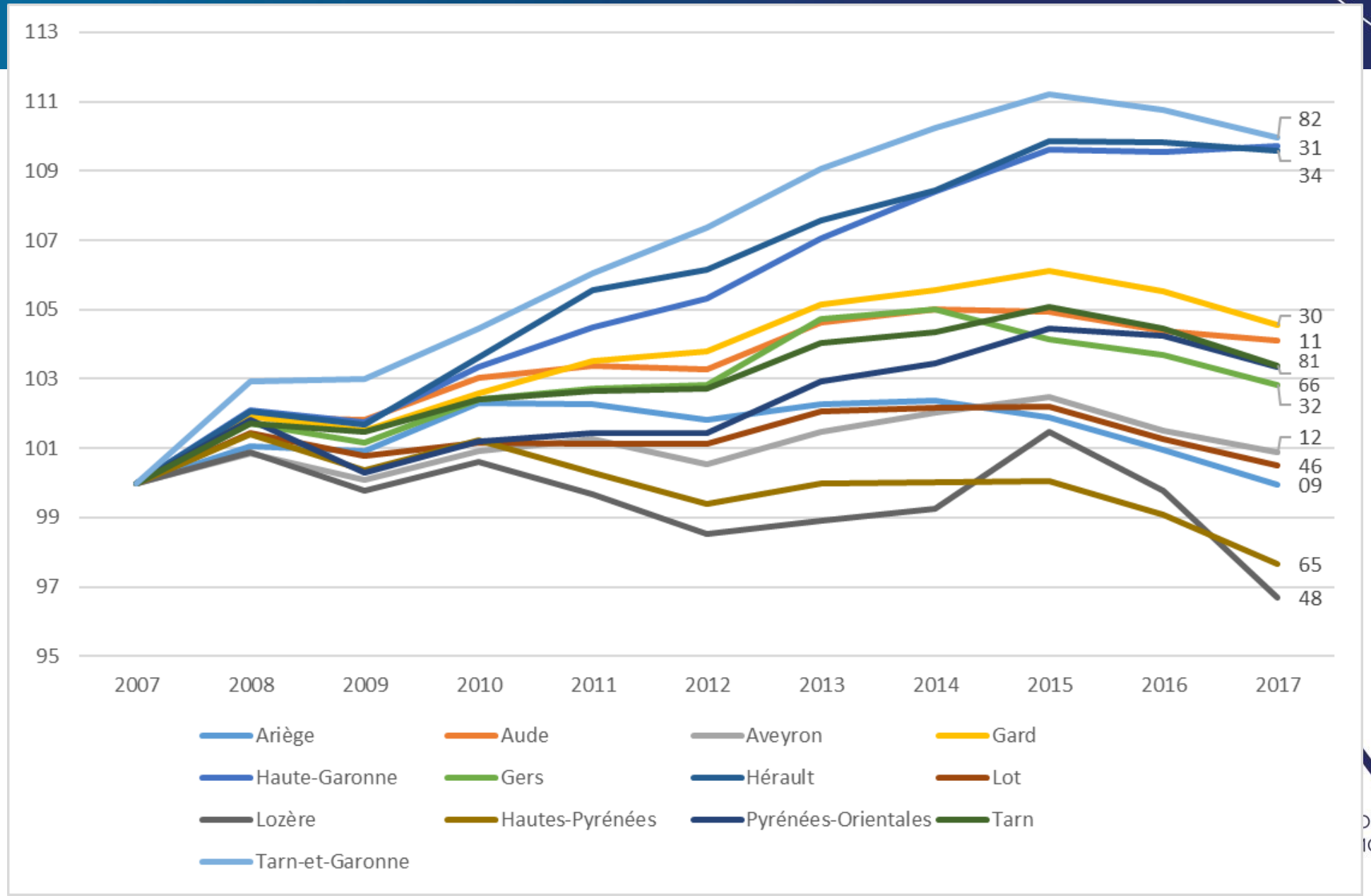


Source : Ministère de l'environnement, de l'énergie et de la mer – Au 1er janvier 2017, Parc des véhicules particuliers de moins de 15 ans

ANFA
SERVICES DE L'AUTOMOBILE ET DE LA MOBILITÉ

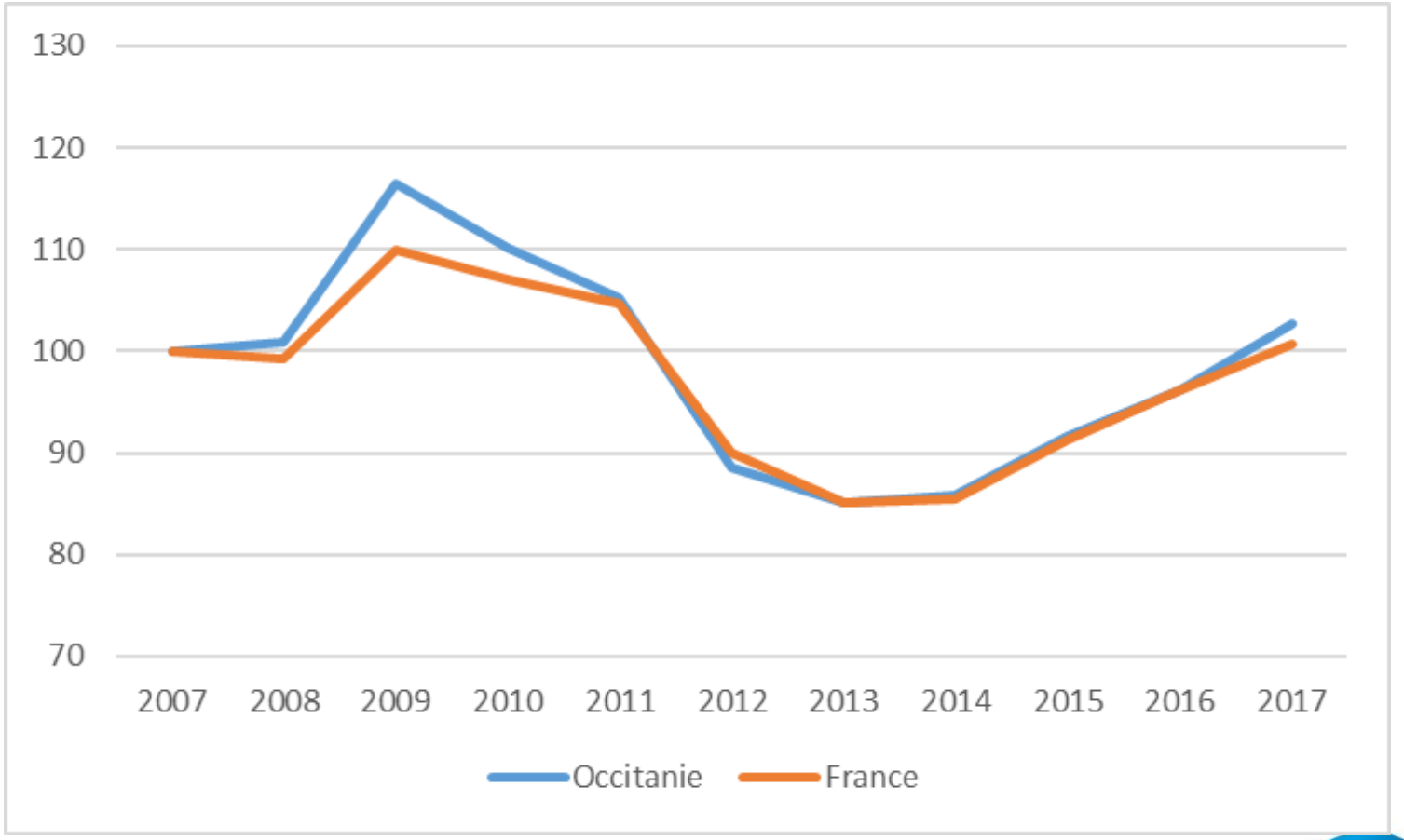
Source : Ministère de l'environnement, de l'énergie et de la mer – Au 1er janvier 2017, Parc des véhicules particuliers de moins de 15 ans

ÉVOLUTION DU PARC PAR DÉPARTEMENT



NFA
DE L'AUTOMOBILE
MOBILITÉ

ÉVOLUTION DES IMMATRICULATIONS DE VEHICULES NEUFS
PAYS DE LA LOIRE VS FRANCE



Source : SDES-RSVERO

ANFA
SERVICES DE L'AUTOMOBILE
ET DE LA MOBILITÉ

L’EMPLOI SALARIÉ DANS LA BRANCHE

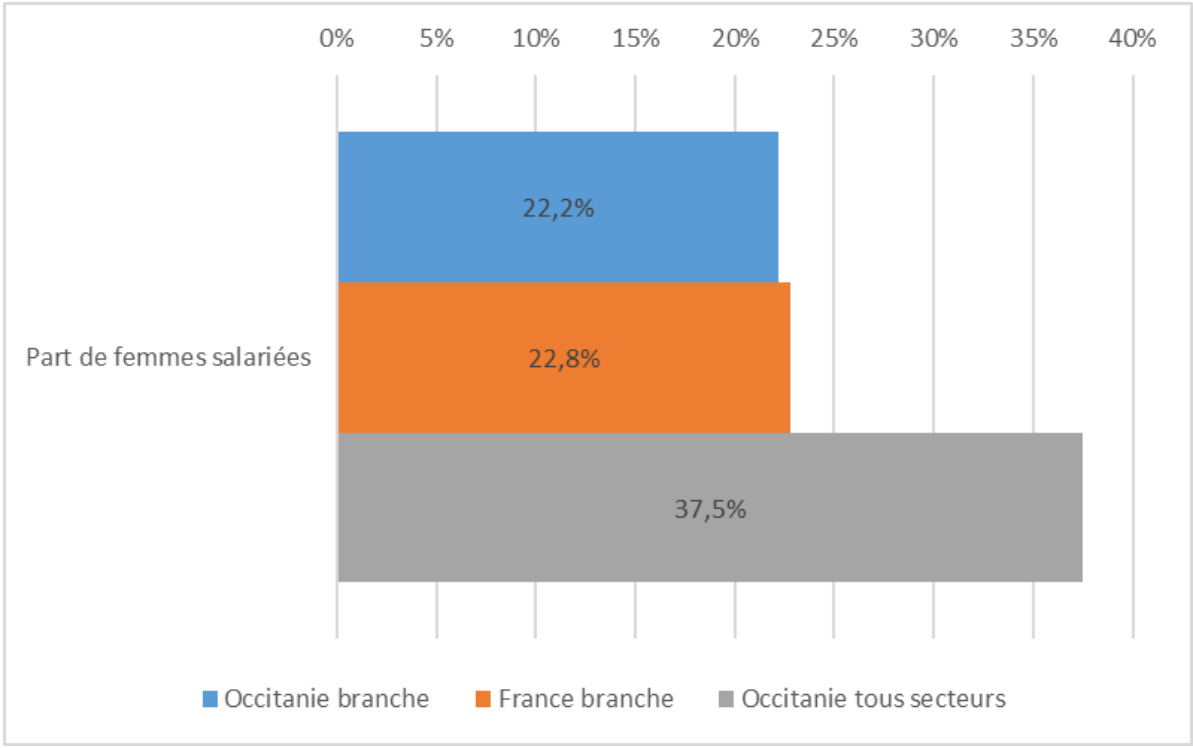
RÉPARTITION DES ENTREPRISES ET DES SALARIÉS PAR TAILLE

	Entreprises	Salariés
0 salarié	7 882	
1 à 5 salariés	4 511	10 887
6 à 10 salariés	759	5 831
11 à 19 salariés	299	4 259
20 à 49 salariés	182	5 938
50 salariés et +	62	9 192
Occitanie	**13 695**	**36 107**
France	131 707	408 104

Sources : INSEE SIRENE 2015 - ACOSS 2017 - IRPAUTO 2016 - INSEE DADS 2015

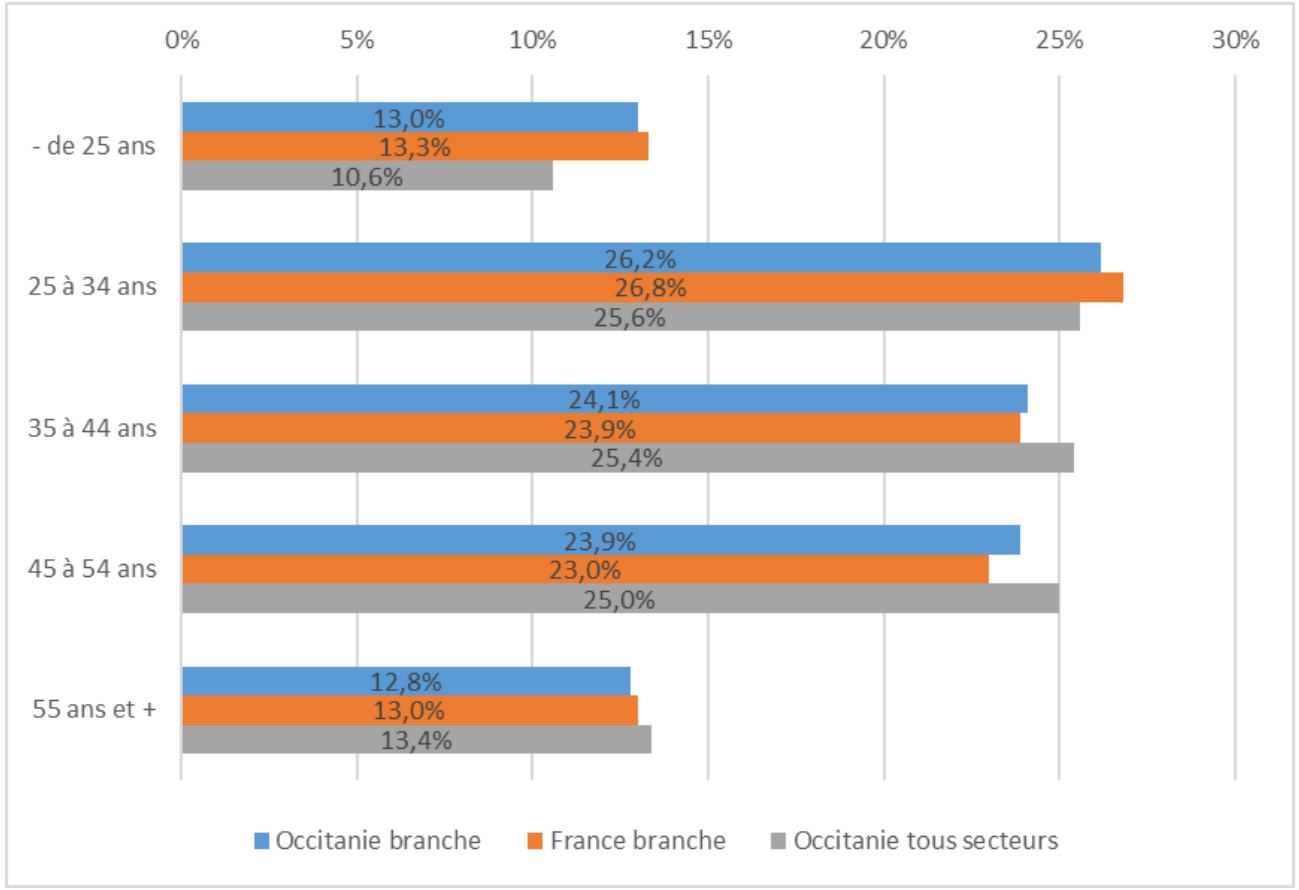
ANFA
SERVICES DE L'AUTOMOBILE
ET DE LA MOBILITÉ

RÉPARTITION DES SALARIÉS PAR SEXE



Source : INSEE DADS 2015

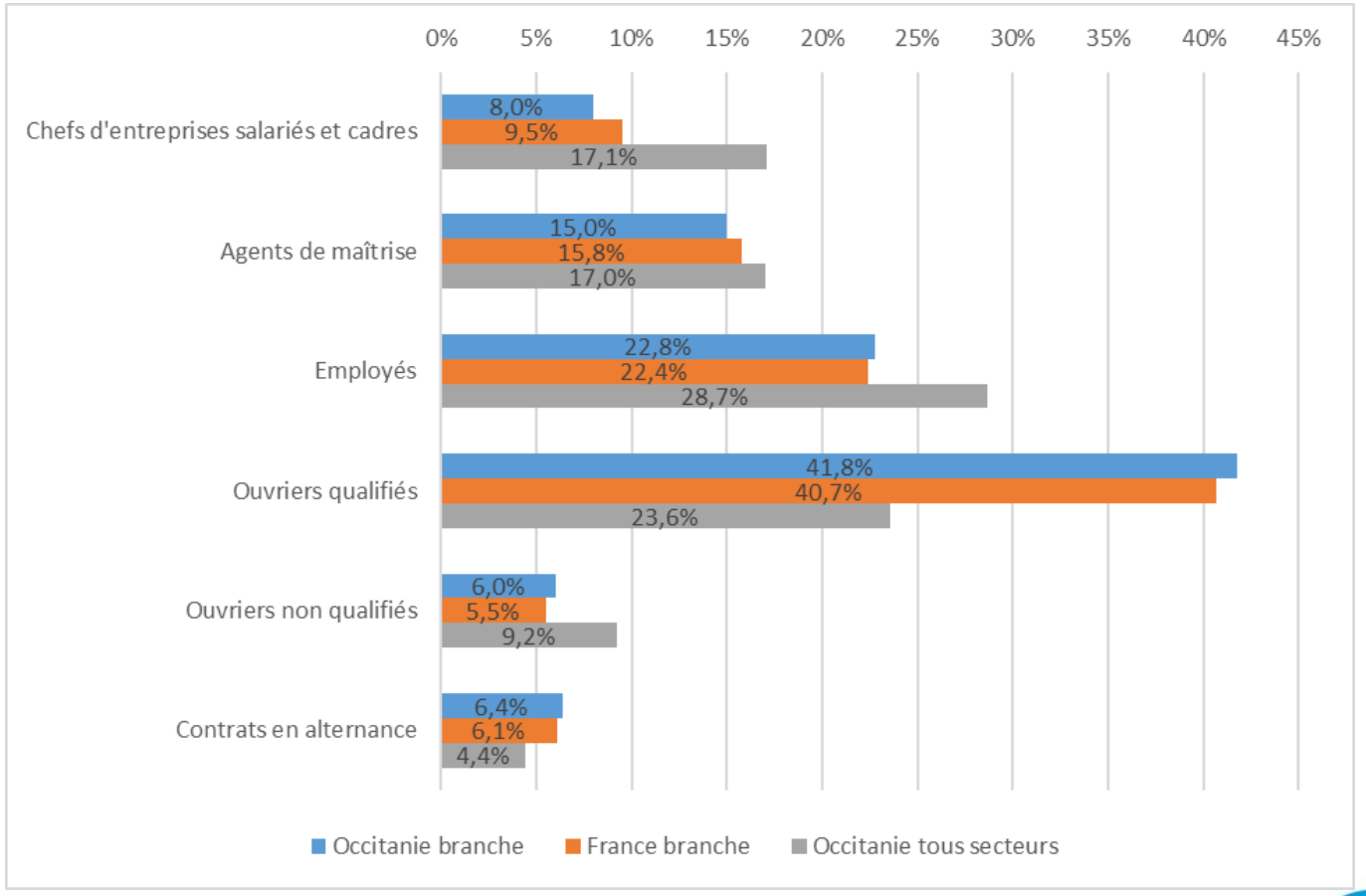
RÉPARTITION DES SALARIÉS PAR TRANCHE D'ÂGE



Source : INSEE DADS 2015

ANFA
SERVICES DE L'AUTOMOBILE ET DE LA MOBILITÉ

RÉPARTITION DES SALARIÉS PAR CSP



Source : INSEE DADS 2015

ANFA
SERVICES DE L'AUTOMOBILE
ET DE LA MOBILITÉ

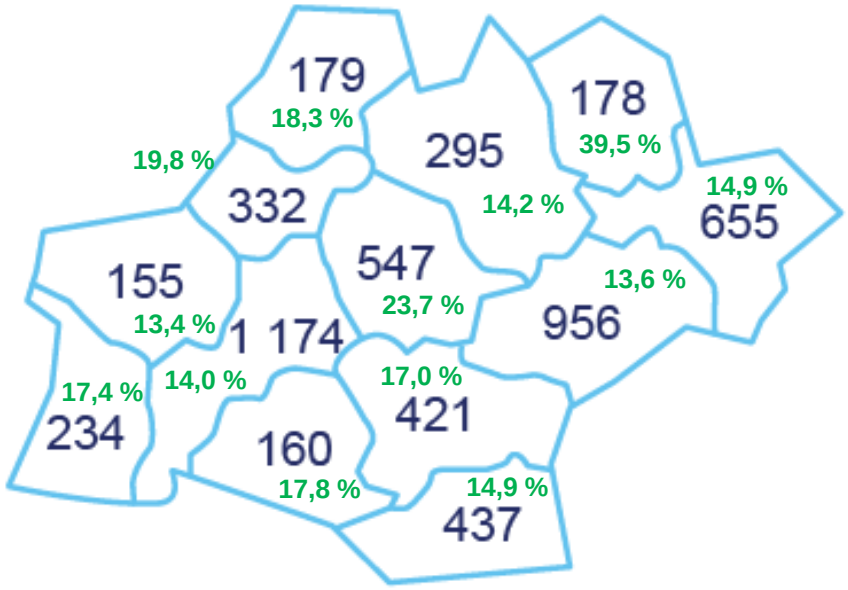
FORMATION PROFESSIONNELLE

→ DES JEUNES
→ CONTRATS DE PROFESSIONNALISATION
→ FORMATION CONTINUE

CARTE DES EFFECTIFS EN FORMATION INITIALE

5 719 JEUNES EN FORMATION

DANS LES DOMAINES SPÉCIFIQUES DE LA BRANCHE



Source : ANFA - Effectifs à la rentrée 2017

Ratio : Nombre de jeunes formés en 2016/2017 pour 100 salariés

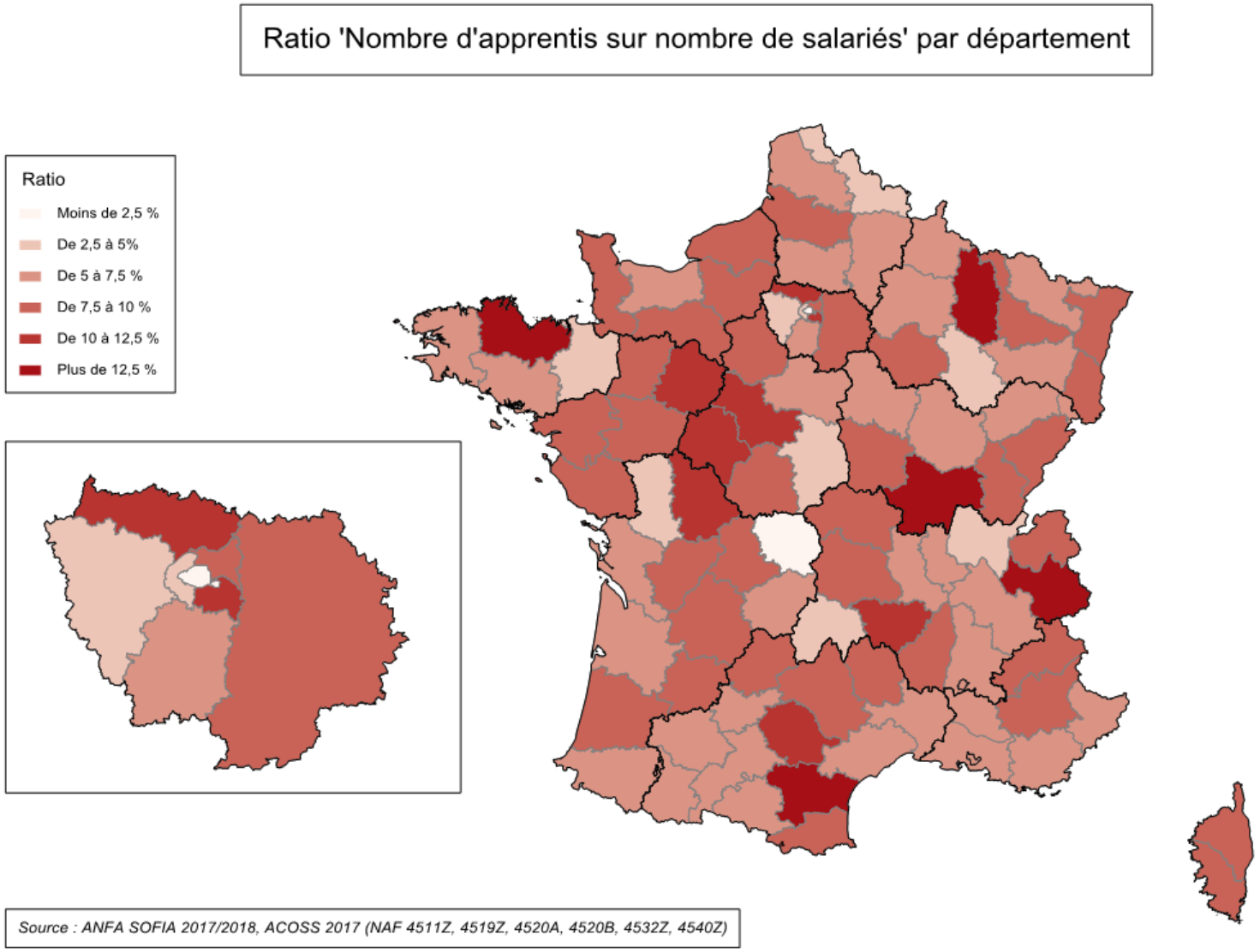
POIDS DE LA FORMATION INITIALE DANS LA BRANCHE

Occitanie	France
15,8 %	14,3 %

Source : ANFA - ACOSS - IRPAUTO - Nombre de jeunes formés en 2017/2018 pour 100 salariés

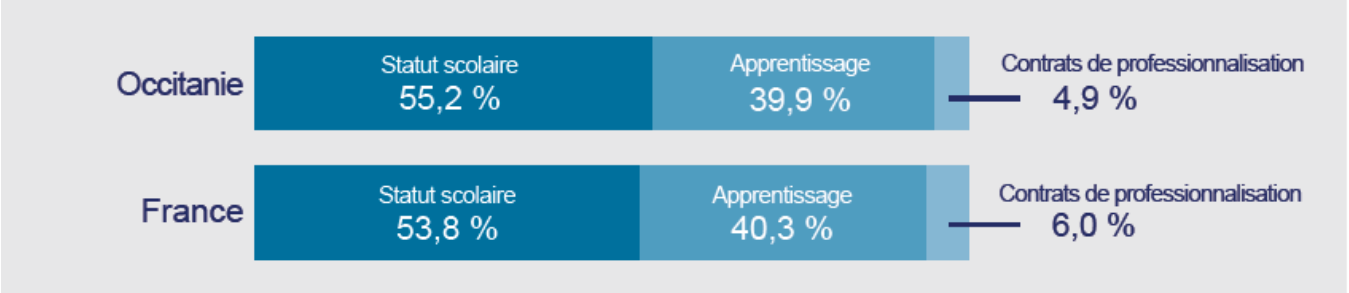
ANFA
SERVICES DE L'AUTOMOBILE
ET DE LA MOBILITÉ

RATIO APPRENTIS / SALARIES PAR DÉPARTEMENT

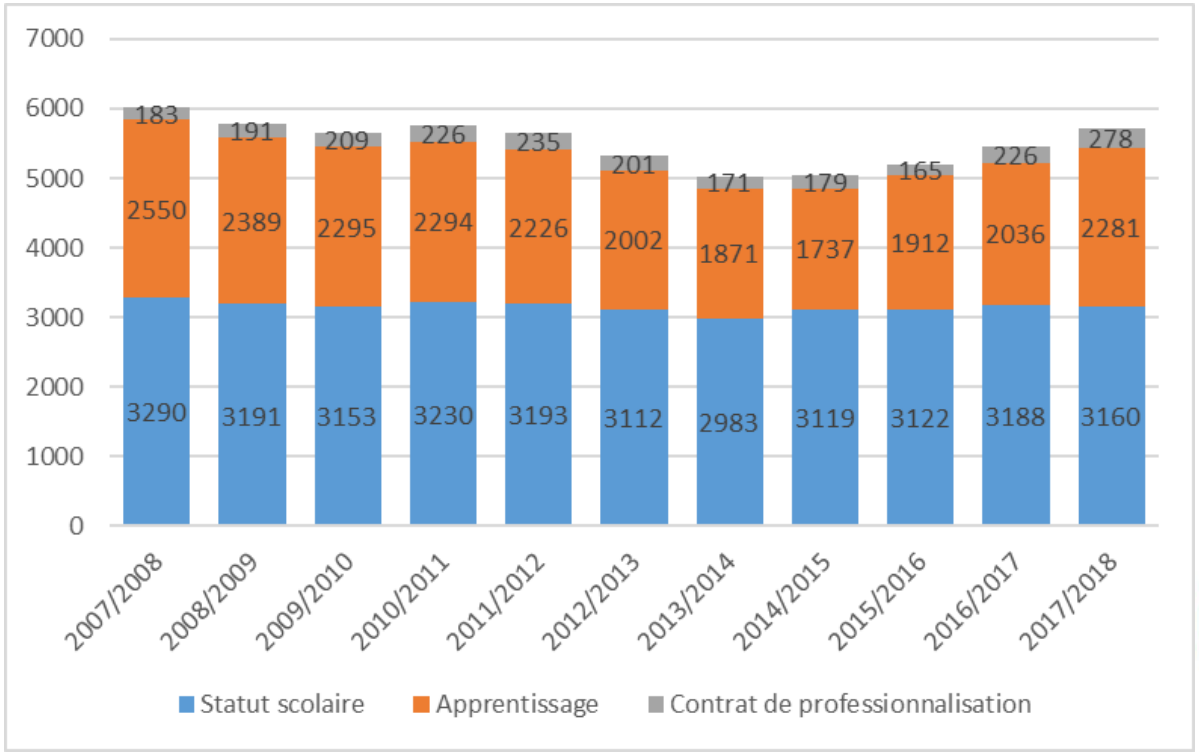


FRANCE	7,2 %
Occitanie	7,8 %
Ariège	7,1 %
Aude	16,3 %
Aveyron	9,5 %
Gard	6,4 %
Haute-Garonne	6,6 %
Gers	6,7 %
Hérault	5,9 %
Lot	9,9 %
Lozère	8,5 %
Hautes-Pyrénées	5,8 %
Pyrénées-Orientales	8,6 %
Tarn	11,4 %
Tarn-et-Garonne	6,8 %

EFFECTIFS EN FORMATION INITIALE PAR MODE



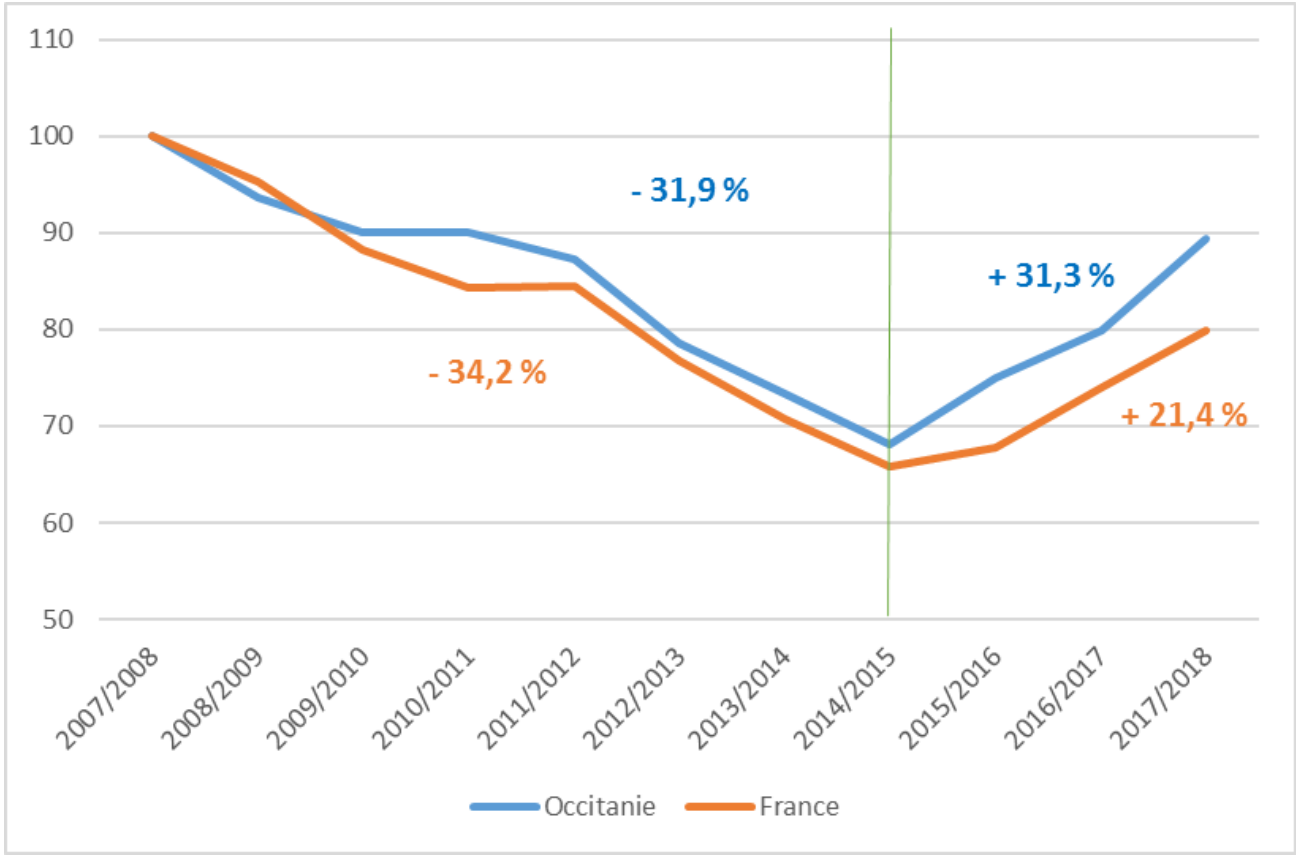
Source : ANFA - Effectifs à la rentrée 2017



Source : ANFA

ANFA
SERVICES DE L'AUTOMOBILE
ET DE LA MOBILITÉ

ÉVOLUTION DES EFFECTIFS EN APPRENTISSAGE OCCITANIE VS FRANCE



Source : ANFA

ANFA
SERVICES DE L'AUTOMOBILE ET DE LA MOBILITÉ

ÉVOLUTION DES EFFECTIFS EN APPRENTISSAGE PAR DÉPARTEMENT

	Evo 2007/2014	Evo 2014/2017	Evo 2007/2017
FRANCE	- 34 %	+ 21 %	- 20 %
Occitanie	- 32 %	+ 31 %	- 11 %
Ariège	- 41 %	+ 66 %	- 2 %
Aude	- 24 %	+ 47 %	+ 12 %
Aveyron	- 29 %	+ 42 %	0 %
Gard	- 22 %	+ 14 %	- 11 %
Haute-Garonne	- 40 %	+ 29 %	- 22 %
Gers	- 40 %	+ 59 %	- 4 %
Hérault	- 26 %	+ 15 %	- 16 %
Lot	- 6 %	+ 26 %	+ 18 %
Lozère	- 15 %	+ 30 %	+ 11 %
Hautes-Pyrénées	- 33 %	+ 16 %	- 22 %
Pyrénées-Orientales	- 51 %	+ 64 %	- 19 %
Tarn	- 24 %	+ 33 %	+ 1 %
Tarn-et-Garonne	- 35 %	+ 19 %	- 23 %

Source : ANFA

RÉPARTITION DES EFFECTIFS PAR FILIÈRE ET PAR DIPLÔME

EFFECTIFS EN FORMATION PAR FILIÈRE

	Occitanie	France
Maintenance VP	3 402 59,5 %	34 819 59,6 %
Carrosserie	1 181 20,7 %	12 769 21,8 %
Maintenance Moto	548 9,6 %	3 773 6,5 %
Maintenance VI	389 6,8 %	5 021 8,6 %
Commerce	88 1,5 %	1 124 1,9 %
Magasinage	75 1,3 %	575 1,0 %
Enseignement de la conduite	23 0,4 %	265 0,5 %
Maintenance Cycles	13 0,2 %	104 0,2 %
Total	5 719	58 450

Source : ANFA - Effectifs à la rentrée 2017

EFFECTIFS EN FORMATION PAR CERTIFICATION

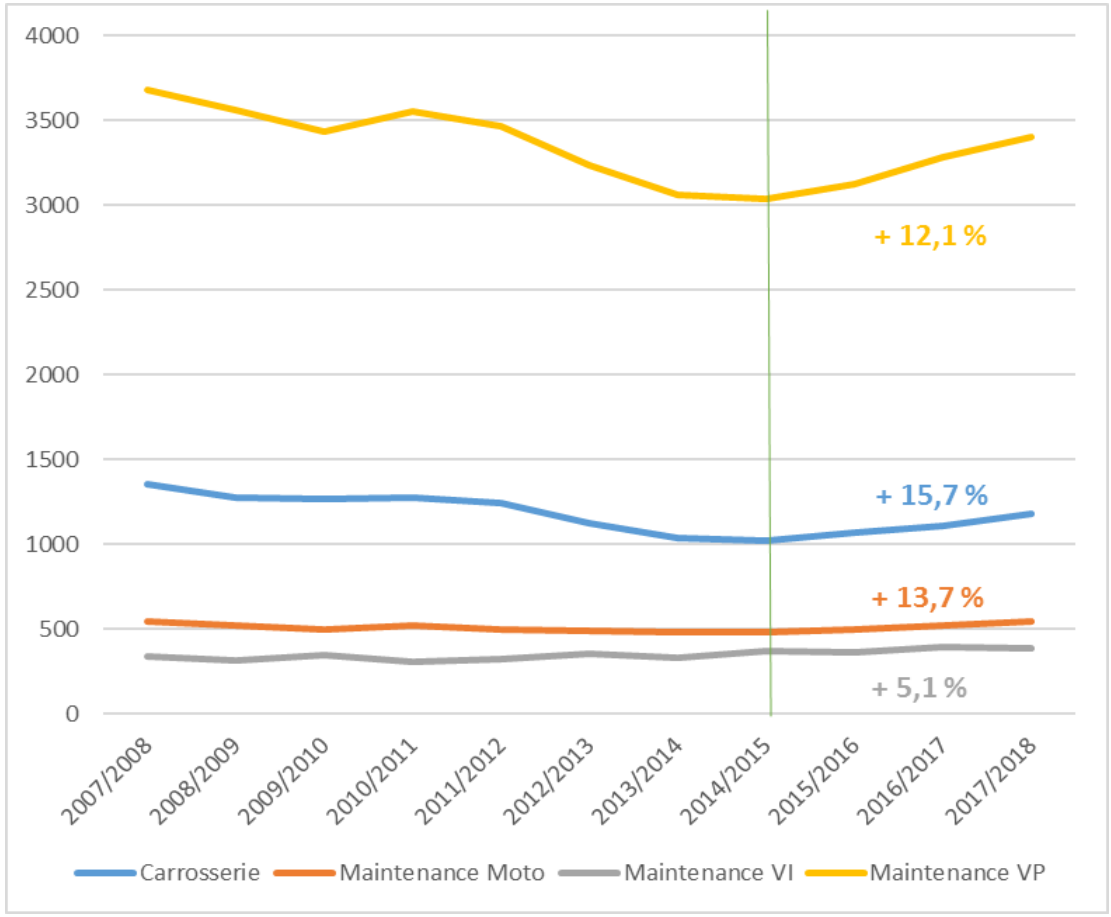
	Occitanie	Dont apprentis	France
CAP	2 050 35,8 %	1 506 66,0 %	19 259 32,9 %
Mention complémentaire	123 2,2 %	107 4,7 %	531 0,9 %
Bac professionnel	2 893 50,6 %	493 21,6 %	31 604 54,1 %
BTS	400 7,0 %	162 7,1 %	3 627 6,2 %
Licence professionnelle	-	-	89 0,2 %
Diplôme d'ingénieur / Master	-	-	62 0,1 %
Titre	36 0,6 %	13 0,6 %	443 0,8 %
CQP	217 3,8 %	-	2 835 4,9 %
Total	5 719	2 281	58 450

Source : ANFA - Effectifs à la rentrée 2017

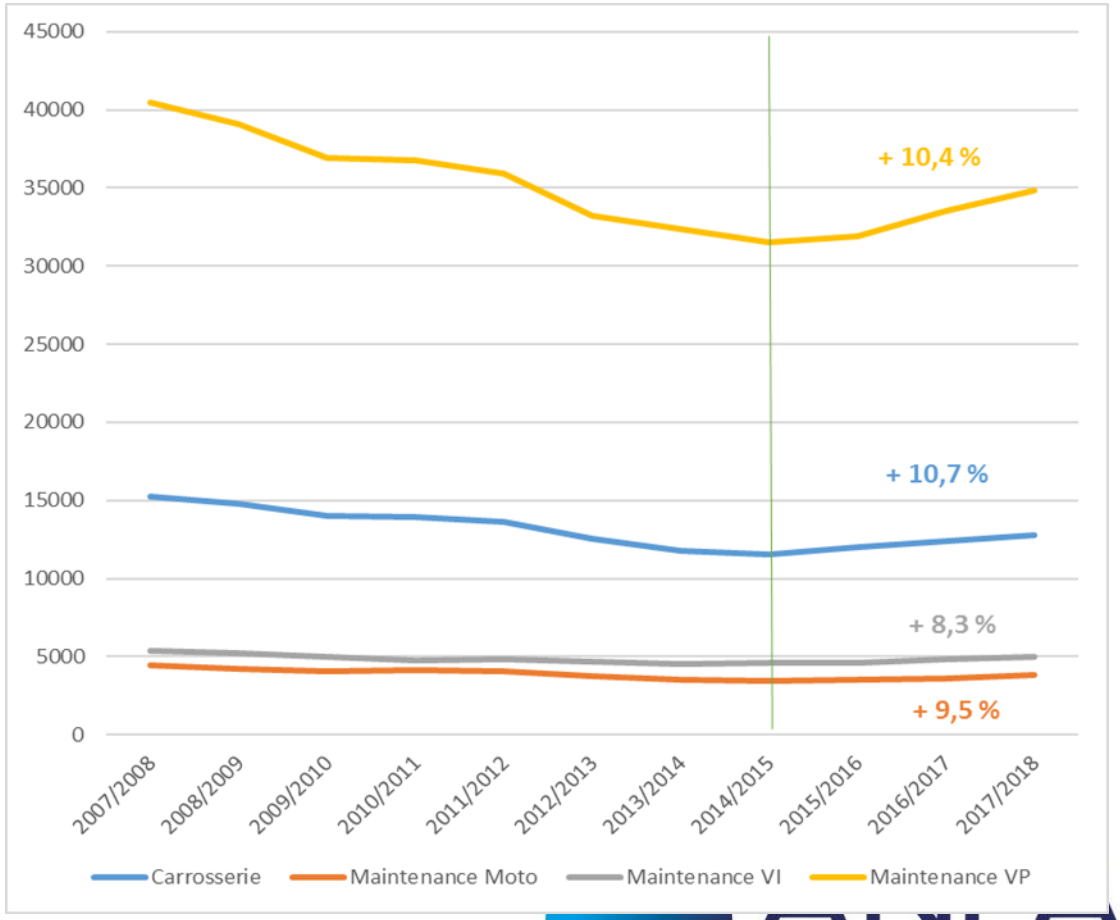
SERVICES DE L'AUTOMOBILE ET DE LA MOBILITÉ

ÉVOLUTION DES EFFECTIFS PAR FILIÈRE DE FORMATION OCCITANIE VS FRANCE

Occitanie



France

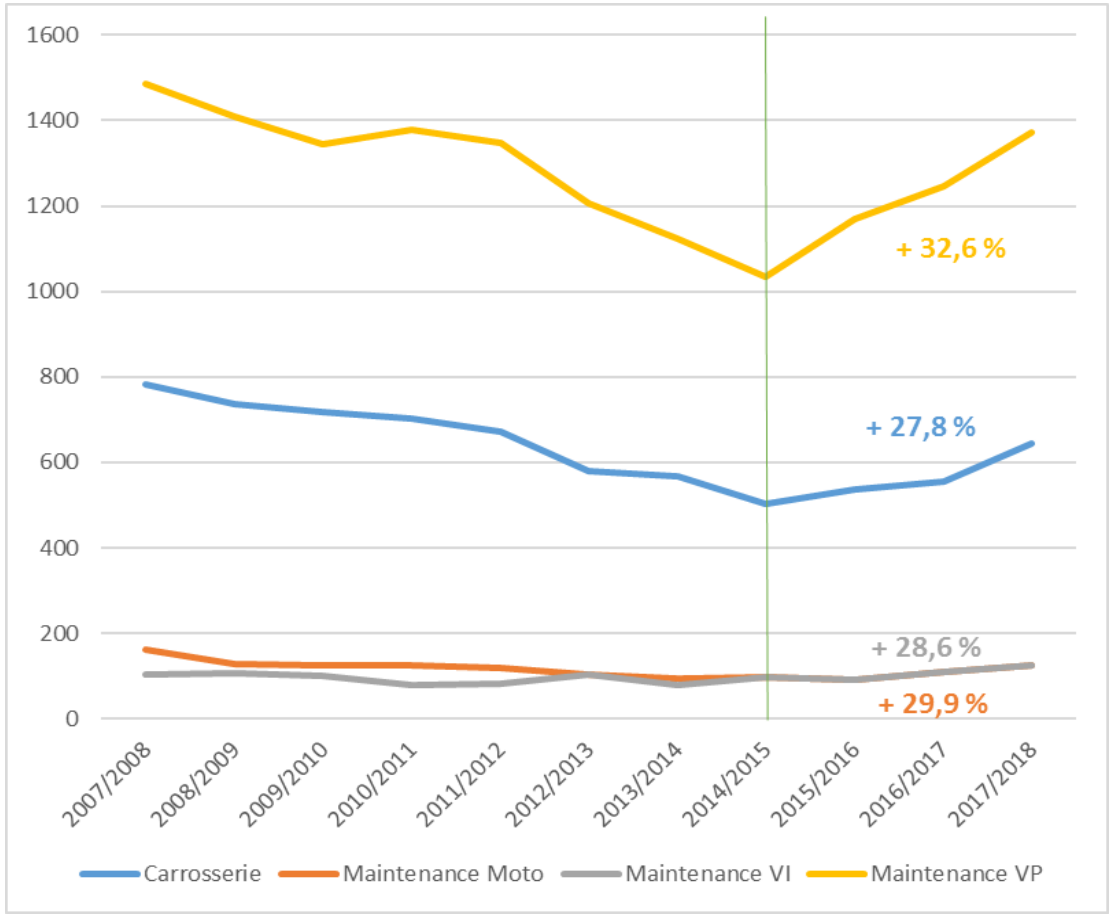


Source : ANFA

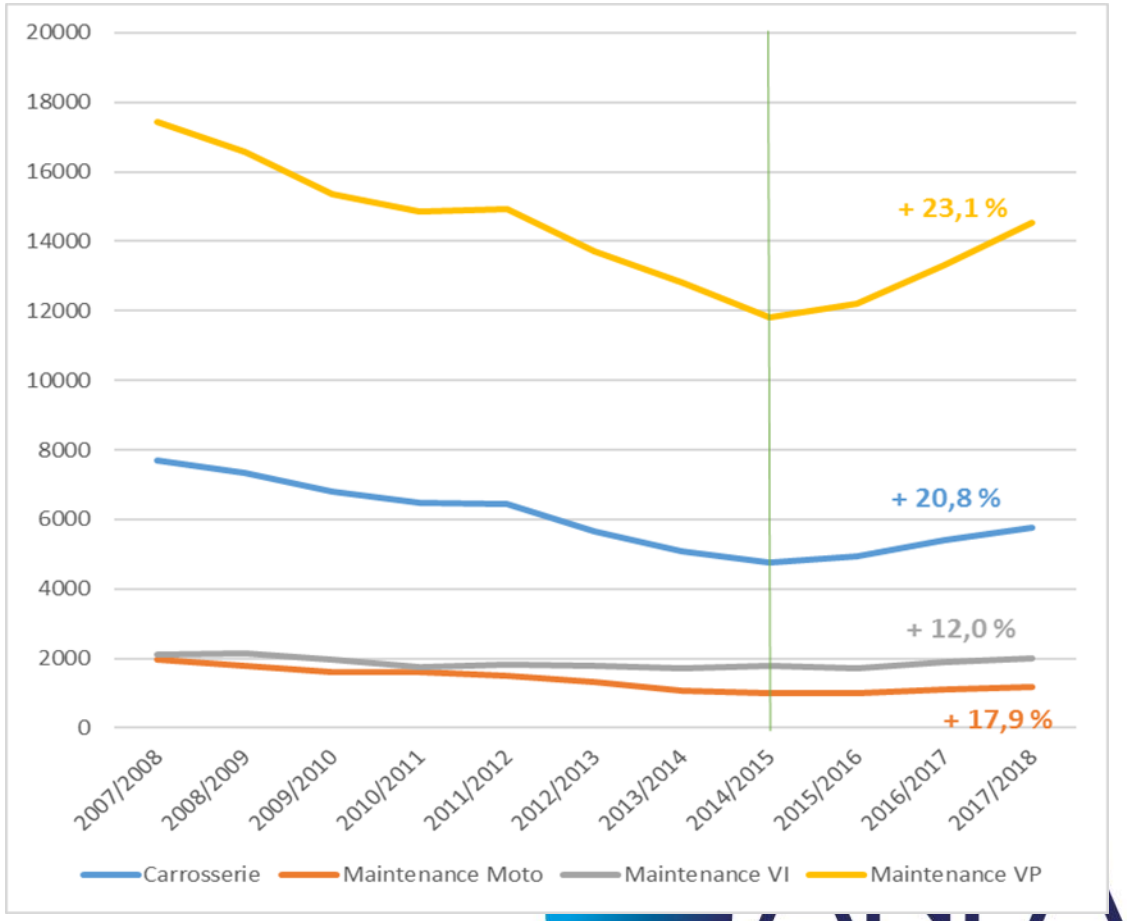
SERVICES DE L'AUTOMOBILE ET DE LA MOBILITÉ

ÉVOLUTION DES EFFECTIFS EN APPRENTISSAGE PAR FILIÈRE DE FORMATION OCCITANIE VS FRANCE

Occitanie



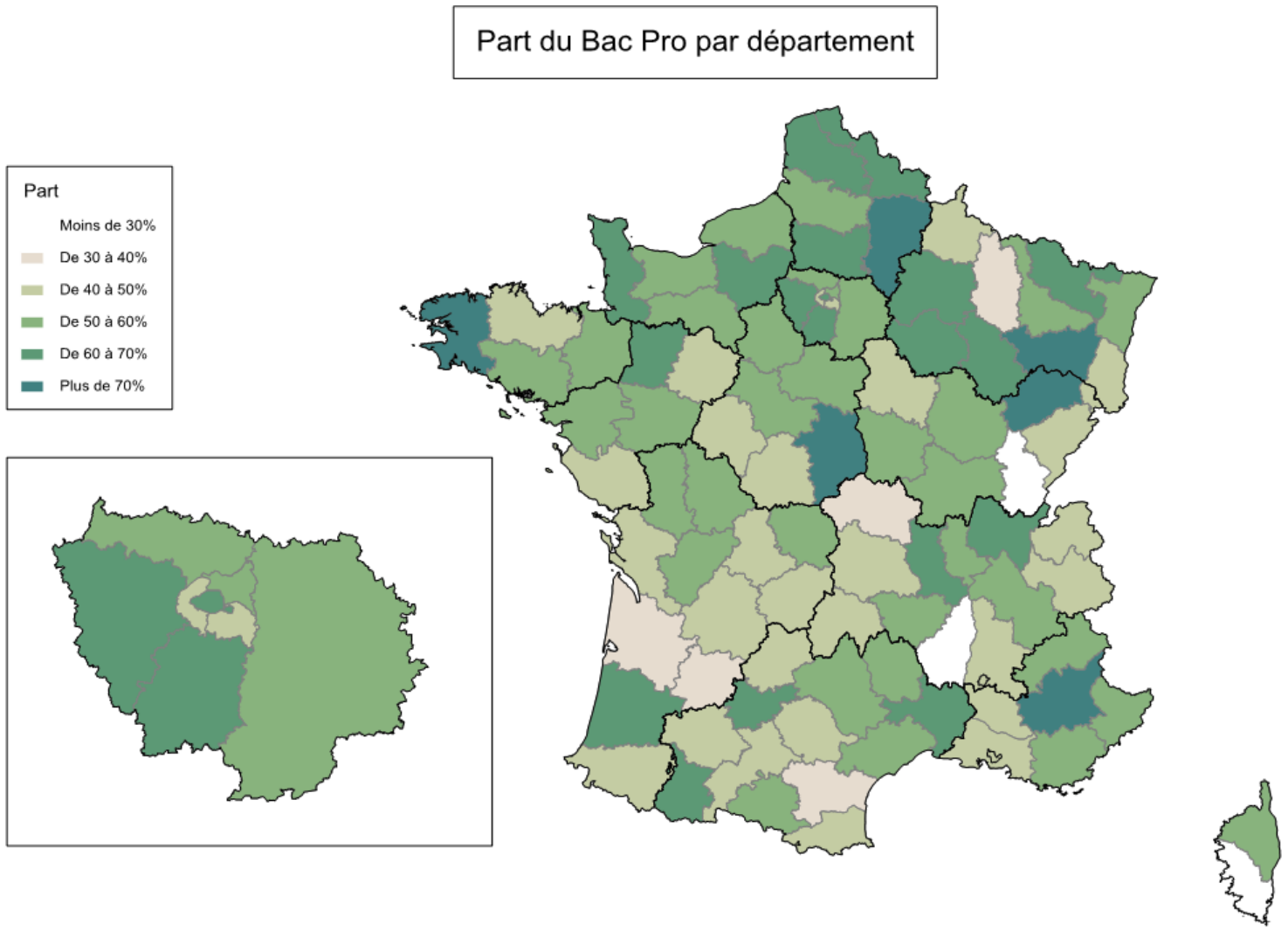
France



Source : ANFA

SERVICES DE L'AUTOMOBILE ET DE LA MOBILITÉ

PART DU BAC PRO PARMI LES EFFECTIFS PAR DÉPARTEMENT

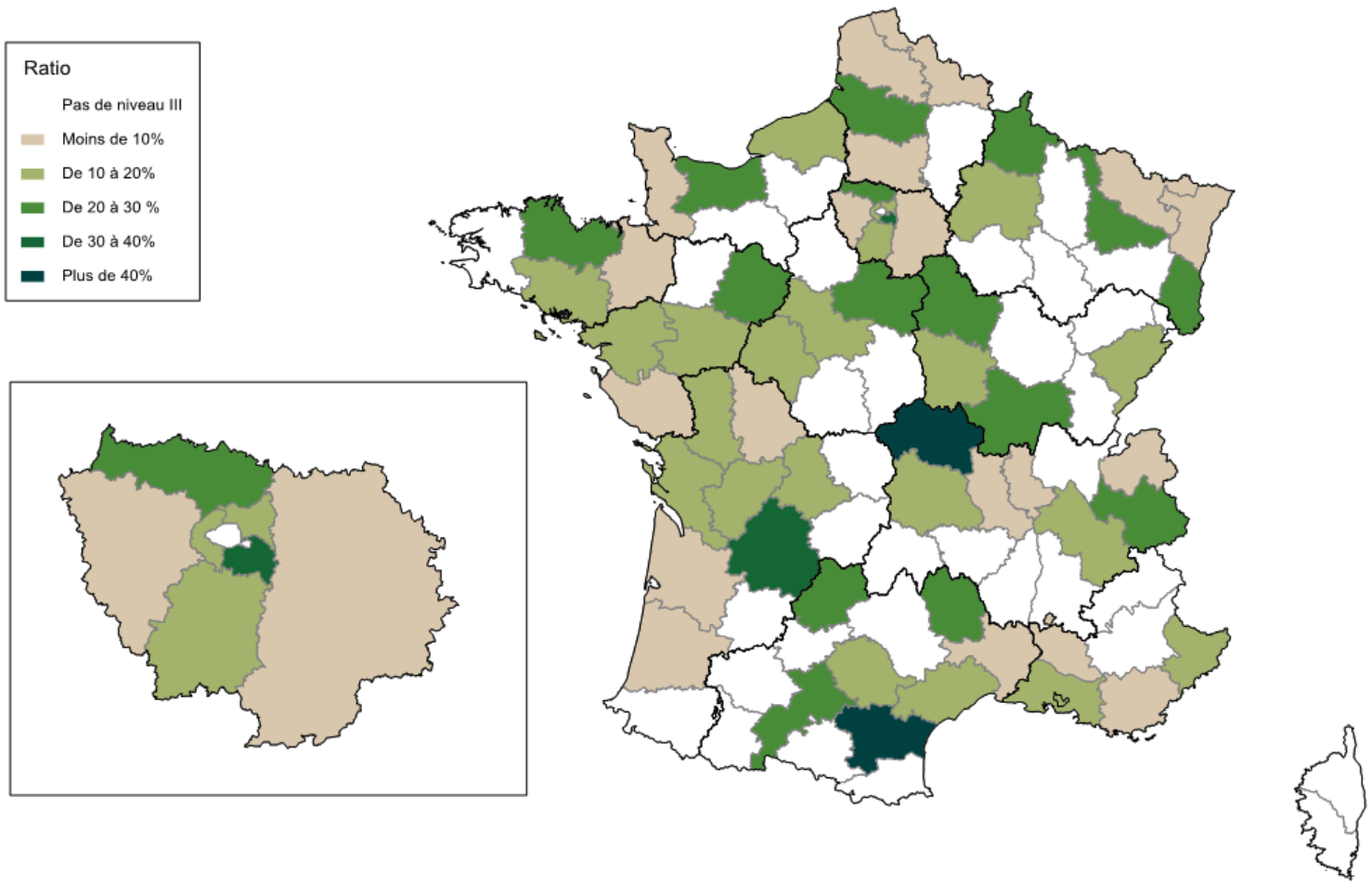


Source : ANFA SOFIA 2017/2018

FRANCE	54 %
Occitanie	51 %
Ariège	59 %
Aude	34 %
Aveyron	50 %
Gard	63 %
Haute-Garonne	41 %
Gers	45 %
Hérault	53 %
Lot	43 %
Lozère	59 %
Hautes-Pyrénées	62 %
Pyrénées-Orientales	47 %
Tarn	49 %
Tarn-et-Garonne	67 %

RATIOS EFFECTIFS EN NIVEAU III / EFFECTIFS EN NIVEAU IV PAR DÉPARTEMENT

Ratio effectifs en BTS / effectifs en Bac Pro par département

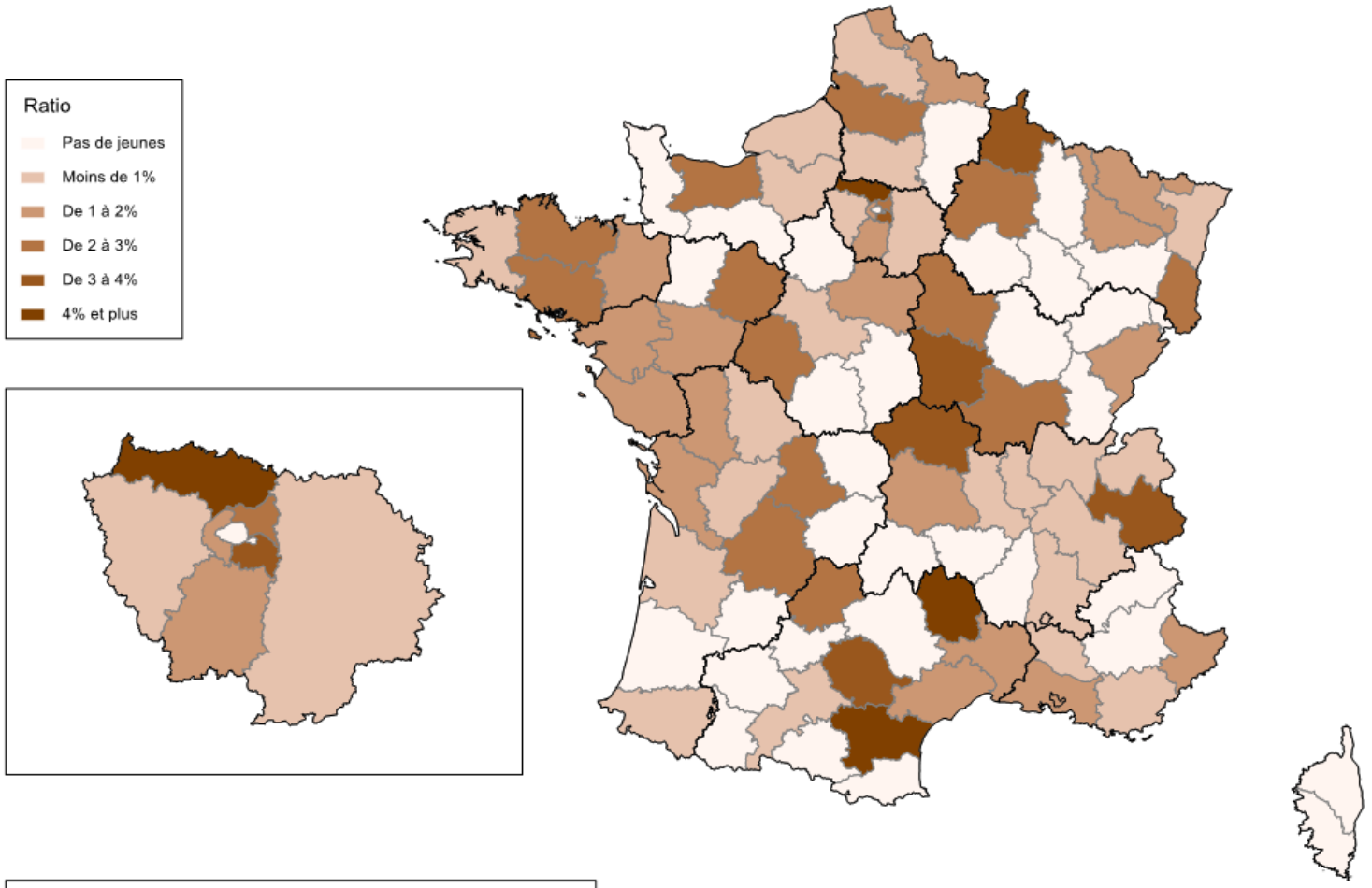


Source : ANFA SOFIA 2017/2018

FRANCE	12 %
Occitanie	14 %
Ariège	-
Aude	51 %
Aveyron	-
Gard	6 %
Haute-Garonne	24 %
Gers	-
Hérault	19 %
Lot	26 %
Lozère	21 %
Hautes-Pyrénées	-
Pyrénées-Orientales	-
Tarn	17 %
Tarn-et-Garonne	-

RATIO (VOLUME DE JEUNES EN BTS AVA VP + CQP TEAVA) / SALARIÉS VP

Ratio (Volume de jeunes en formation en BTS AVA VP + CQP TEAVA) / Nombre de salariés du VP



Source : ANFA, SOFIA 2017/2018, ACOSS 2017 (4511Z, 4520A, 4532Z)

	Effectif	Dont app	Ratio
FRANCE	3 349	1 305	1,2 %
Occitanie	323	119	1,2 %
Ariège	-	-	-
Aude	74	74	4,6 %
Aveyron	-	-	-
Gard	40	-	1,2 %
Haute-Garonne	56	-	0,9 %
Gers	-	-	-
Hérault	52	-	1,0 %
Lot	20	-	2,7 %
Lozère	22	-	6,4 %
Hautes-Pyrénées	-	-	-
Pyrénées-Orientales	-	-	-
Tarn	59	45	3,3 %
Tarn-et-Garonne	-	-	-

INSERTION RÉGIONALE

	Apprentis	Lycéens
Île-de-France	72,7% (340)	42,2% (451)
Centre Val de Loire	65,9% (184)	53,3% (187)
Bourgogne-Franche-Comté	78,9% (142)	52,5% (192)
Normandie	68,3% (235)	42,9% (225)
Hauts-de-France	70,1% (130)	44,1% (319)
Grand Est	66,9% (295)	45,2% (317)
Pays de la Loire	84,6% (192)	53,9% (177)
Bretagne	NS	59,3% (182)
Nouvelle Aquitaine	64,5% (320)	55,1% (289)
Occitanie	61,6% (204)	47,7% (252)
Auvergne-Rhône-Alpes	68,4% (518)	50,4% (194)
PACA	65,5% (138)	38,7% (252)
Corse	NS	NS
Total	**69,3% (2 703)**	**47,3% (3 040)**

Source : MEN DEPP, IPA/IVA 2017, traitement ANFA.
Taux d'emploi 7 mois après la sortie de formation
Entre parenthèses, le nombre de répondants

L'insertion étant étroitement liée au niveau de formation, la structure régionale de formation par diplôme est susceptible d'impacter le taux d'insertion régional.

Ainsi, une région plus fortement doté en CAP, aura une insertion moindre qu'une région fortement doté de BTS.

ANFA
SERVICES DE L'AUTOMOBILE ET DE LA MOBILITÉ

CONTRATS DE PROFESSIONNALISATION PRIS EN CHARGE PAR L'ANFA

	CQP	Diplômes et titres spécifiques branche	BTS MUC, NRC, AG PME-PMI*	Autres	**Total**
Effectifs 2017/2018	217	61	150	142	570

Source : ANFA - DAFA/SOFIA - Contrats de professionnalisation dans les entreprises de la branche
**MUC = Management des unités commerciales - NRC = Négociation et relation client - AG PME-PMI = Assistant de Gestion petites et moyennes entreprises et petites et moyennes industries*

Domaines spécifiques à la branche

ANFA
SERVICES DE L'AUTOMOBILE ET DE LA MOBILITÉ

LA FORMATION CONTINUE

TAUX D'ACCÈS À LA FORMATION DES SALARIÉS DANS LE CADRE DES DISPOSITIFS DE BRANCHE

Occitanie	France
22,0 %	20,3 %

Nombre de salariés formés en 2017 pour 100 salariés
Source : ANFA/DAFA 2017 – ACOSS 2017 - IRPAUTO 2016

PARCOURS DE FORMATION PRIS EN CHARGE PAR L'ANFA EN 2017*

		Occitanie	France
Entreprises de moins de 11 salariés	Nombre de stagiaires	4 262	44 503
	Nombre d'heures stagiaires	256 976	2 307 920
Entreprises de 11 salariés et plus	Nombre de stagiaires	8 757	95 091
	Nombre d'heures stagiaires	330 687	3 654 690
Nombre de salariés formés**		7 947	82 718

Source : ANFA - DAFA - Données 2017
** Y compris contrats de professionnalisation - ** Un même salarié peut être plusieurs fois stagiaire*

ANFA
SERVICES DE L'AUTOMOBILE ET DE LA MOBILITÉ

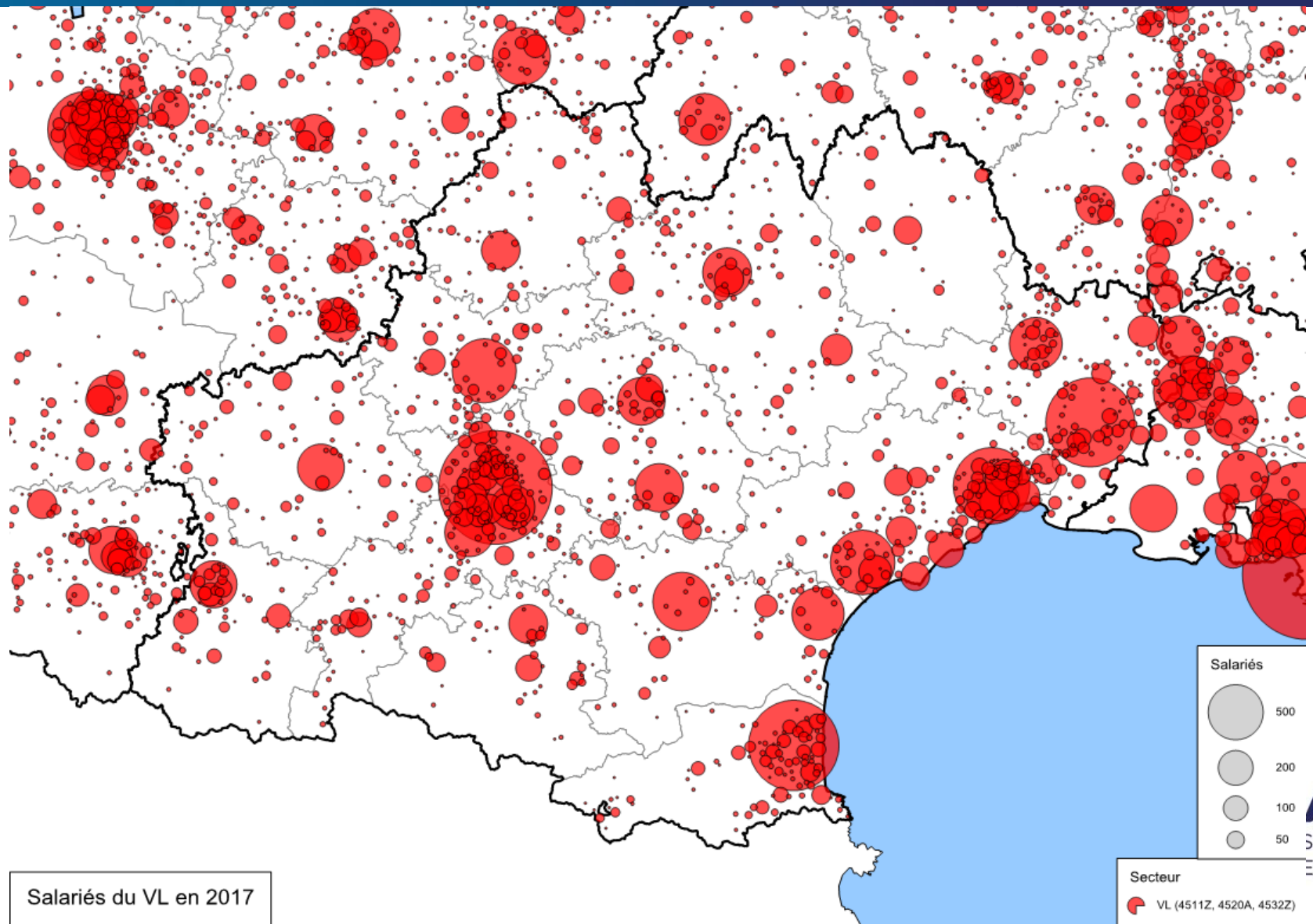
CARTOGRAPHIES

OCCITANIE

OCCITANIE

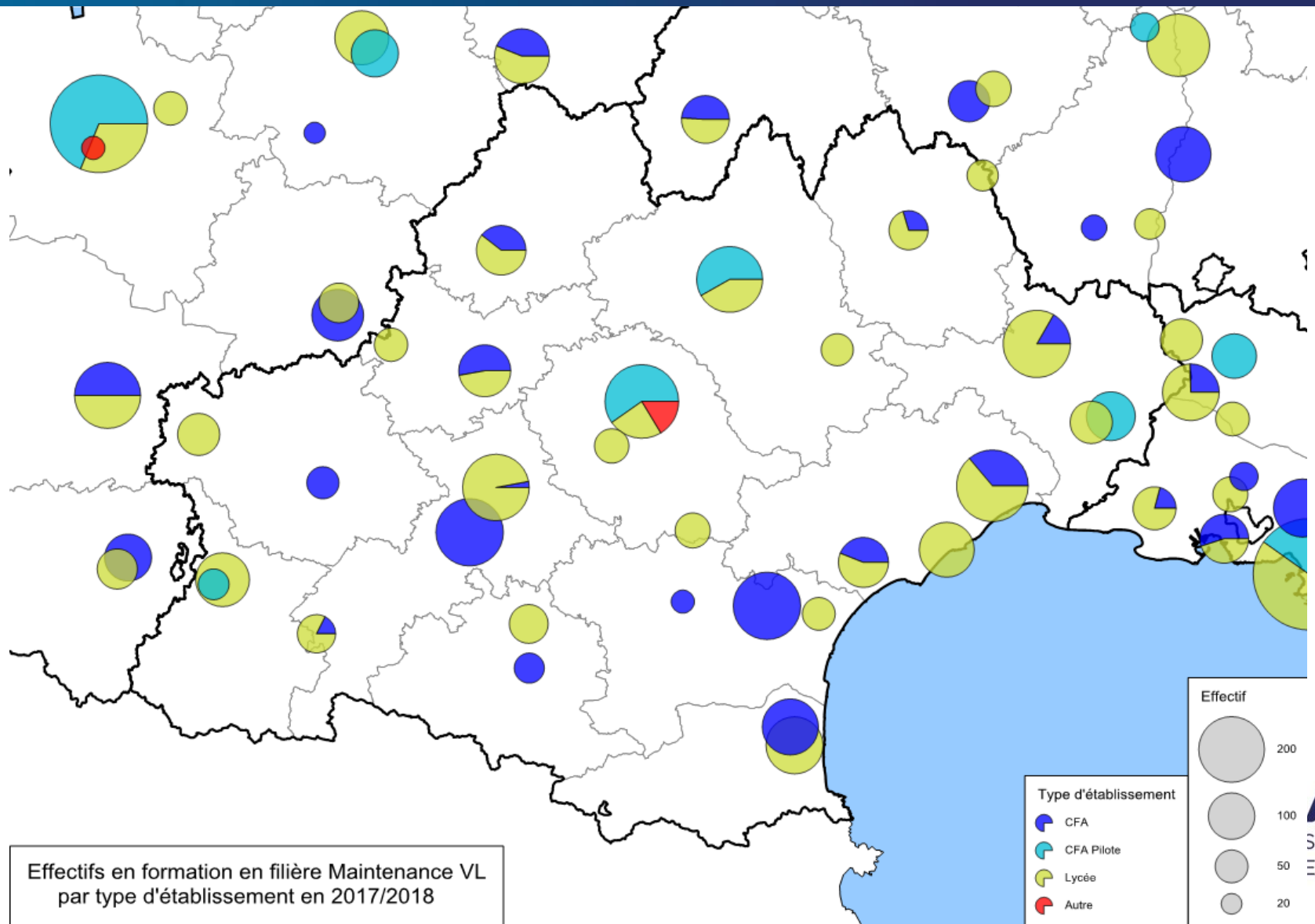
ANFA
SERVICES DE L'AUTOMOBILE
ET DE LA MOBILITÉ

VOLUME DE SALARIES VL PAR COMMUNE



ANFA
SERVICES DE L'AUTOMOBILE
ET DE LA MOBILITÉ

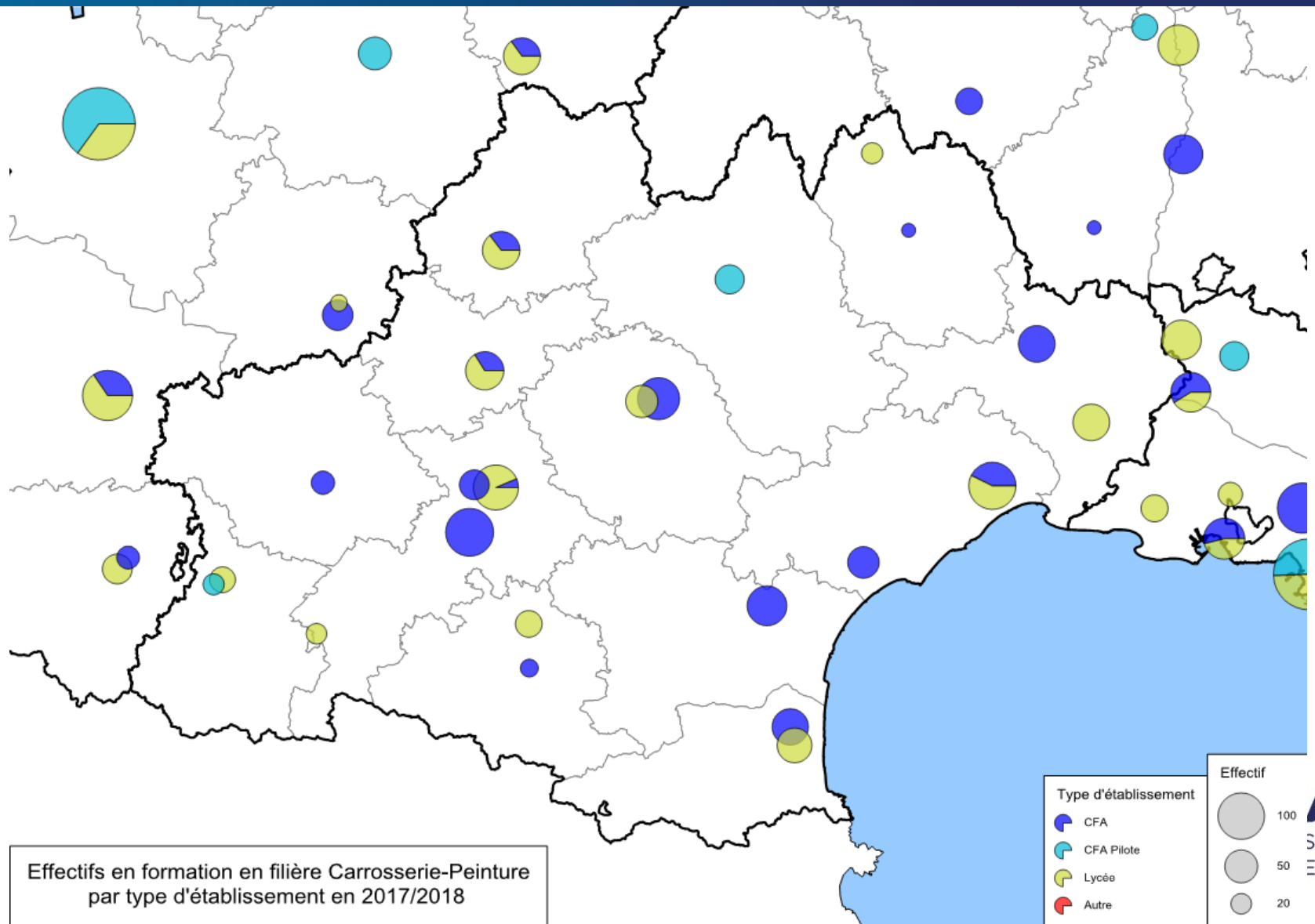
EFFECTIFS EN FORMATION PAR TYPE D'ÉTABLISSEMENT EN MAINTENANCE VL



Effectifs en formation en filière Maintenance VL par type d'établissement en 2017/2018

ANFA
SERVICES DE L'AUTOMOBILE ET DE LA MOBILITÉ

EFFECTIFS EN FORMATION PAR TYPE D'ÉTABLISSEMENT EN CARROSSERIE

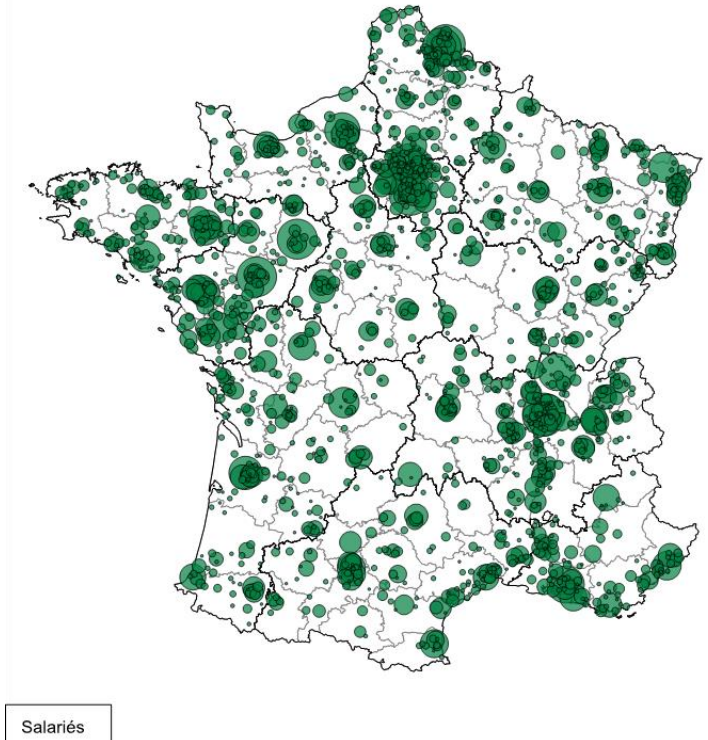


Effectifs en formation en filière Carrosserie-Peinture par type d'établissement en 2017/2018

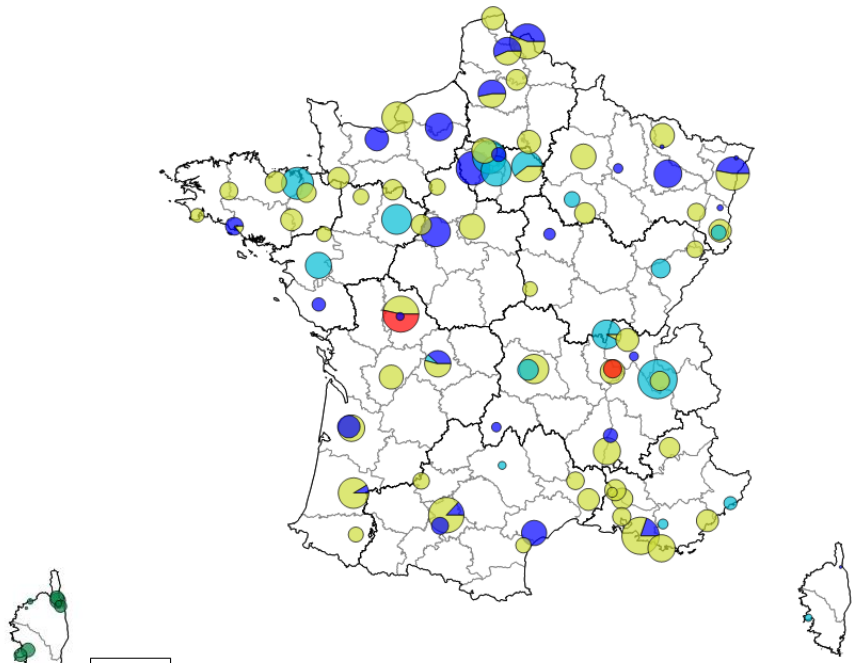
ANFA
SERVICES DE L'AUTOMOBILE ET DE LA MOBILITÉ

VOLUME DE SALARIES VI PAR COMMUNE ET EFFECTIFS EN FORMATION FILIÈRE VI

Salariés du VI en 2017



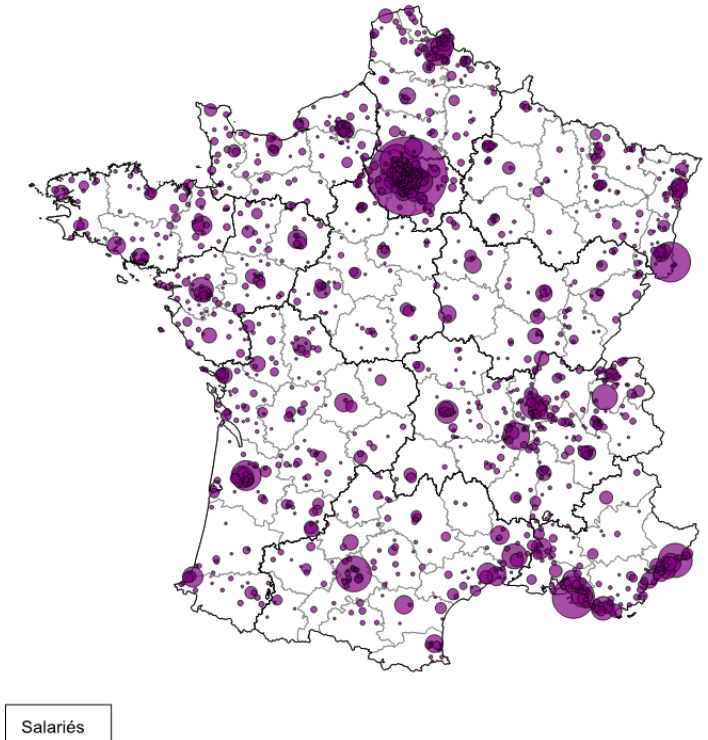
Effectifs en formation en filière Maintenance VI par type d'établissement en 2017/2018



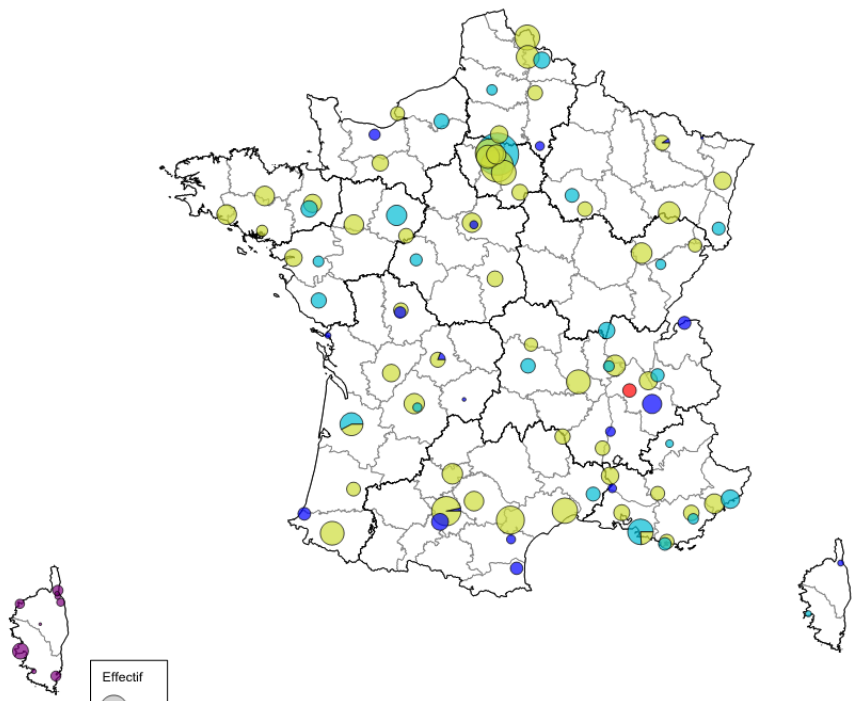
ANFA
ERVICES DE L'AUTOMOBILE
T DE LA MOBILITÉ

VOLUME DE SALARIES MOTO PAR COMMUNE ET EFFECTIFS EN FORMATION FILIÈRE MOTO

Salariés de la Moto en 2017



Effectifs en formation en filière Maintenance Moto par type d'établissement en 2017/2018



ANFA
SERVICES DE L'AUTOMOBILE
ET DE LA MOBILITÉ