

DIAGNOSTIC RÉGIONAL NORMANDIE EN 2019

SERVICES DE L'AUTOMOBILE ET LA MOBILITÉ



ANFA
SERVICES DE L'AUTOMOBILE
ET DE LA MOBILITÉ

GUIDE DE LECTURE DES DIAGNOSTICS RÉGIONAUX EMPLOI-
FORMATION

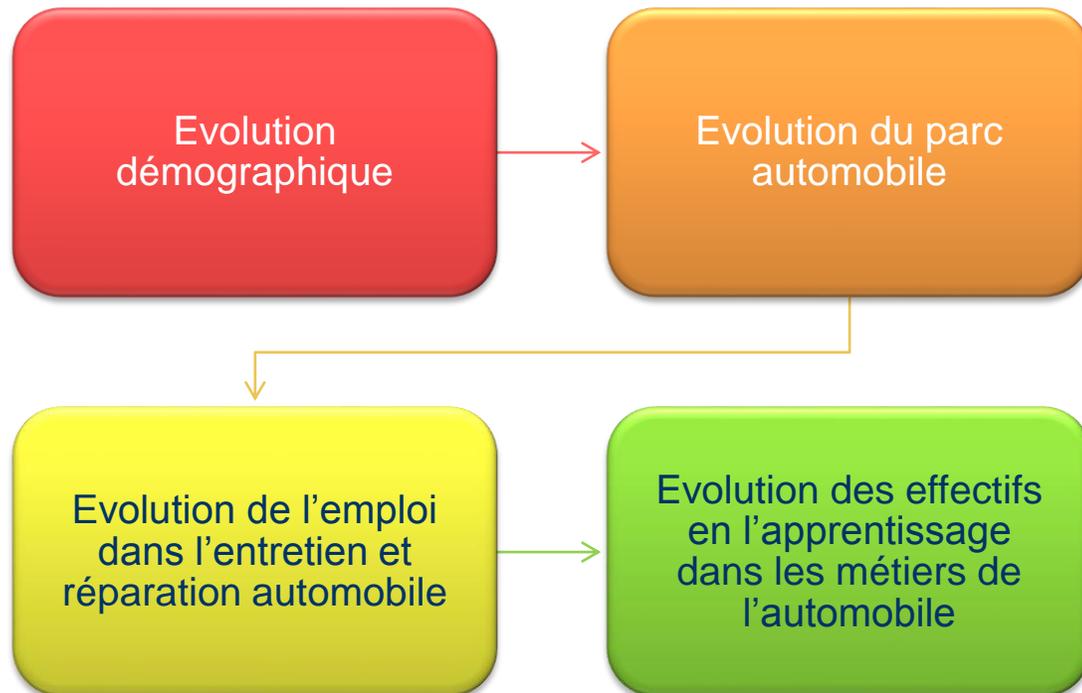
MÉTHODE, PRINCIPES ET POINTS-CLEFS

EVOLUTION DU MARCHÉ DU COMMERCE ET RÉPARATION AUTOMOBILE

Le commerce et la réparation automobile est un marché intérieur (peu d'exportation). Donc l'évolution de ce marché sur un territoire dépend essentiellement :



L'ANALYSE DES INTERACTIONS.



Il existe des interactions causales fortes dans l'analyse territoriale de l'emploi et de la formation automobile :

- Plus la population augmente, plus le parc automobile en circulation augmente.
- Plus le parc automobile augmente, plus il y a de besoins pour entretenir, réparer ou remplacer les véhicules, plus l'emploi sectoriel augmente.
- Plus l'emploi augmente, plus les effectifs en apprentissage automobile augmentent (les entreprises ont des besoins en recrutement donc elles forment.)

L'analyse emploi formation dans le commerce et la réparation automobile sur un territoire vise donc avant tout à étudier l'exactitude de ces interactions causales : cela permet d'identifier les phénomènes socio-économiques qui gênent ou favorisent ces corrélations.

TYPOLOGIE DES ENTREPRISES SUR UN TERRITOIRE.

- La typologie des entreprises du commerce et de la réparation automobile qui composent un territoire dépend :

De la solvabilité des usagers (clients)



En fonction de leurs revenus ils se dirigent vers des concessions, des petits artisans automobile (MRA), des autoentrepreneurs, du « do-it-yourself »...

De la structure du territoire



Plus les territoires sont ruraux, plus les entreprises sont petites.

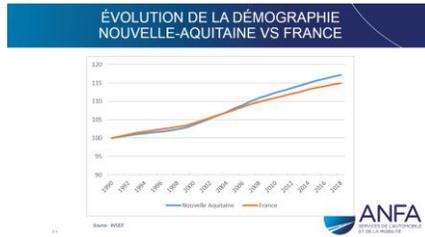
De l'histoire industrielle et servicielle locale.



L'implantation de grandes industries a conduit à développer des grandes entreprises sectorielles. Les départements du sud ont des entreprises plus petites...

AFIN D'ETUDIER LA RELATION EMPLOI-FORMATION D'UN TERRITOIRE, LES THÉMATIQUES SUIVANTES SERONT ABORDÉES.

Le contexte régional



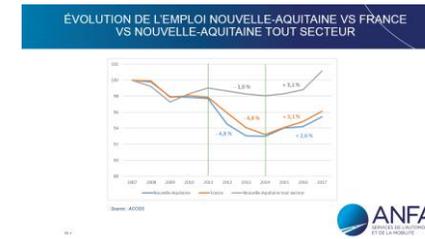
Démographie, Chômage, Urbanisation

Le parc automobile régional



Parc, immatriculations

La Branche dans la région



Entreprises, emploi

L'emploi salarié dans la région



Âge, genre, CSP

La formation

ÉVOLUTION DES EFFECTIFS EN APPRENTISSAGE PAR DÉPARTEMENT

	Evo 2007/2014	Evo 2014/2017	Evo 2007/2017
FRANCE	-34 %	+21 %	-20 %
Nouvelle-Aquitaine	-35 %	+19 %	-22 %
Charente	-34 %	+17 %	-26 %
Charente-Meritime	-40 %	+39 %	-16 %
Corrèze	-39 %	+11 %	-32 %
Creuse	-	-	-
Dordogne	-48 %	+26 %	-34 %
Gironde	-31 %	+18 %	-18 %
Landes	-24 %	+28 %	-3 %
Lot-et-Garonne	-33 %	+20 %	-20 %
Pyrénées-Atlantiques	-23 %	+6 %	-19 %
Deux-Sèvres	-58 %	-14 %	-84 %
Yonne	-24 %	+39 %	+5 %
Haute-Vienne	-37 %	+14 %	-29 %

Source: ANFA

Effectifs, répartition Lycée/CFA
Ratio effectifs / salariés

Cartographies



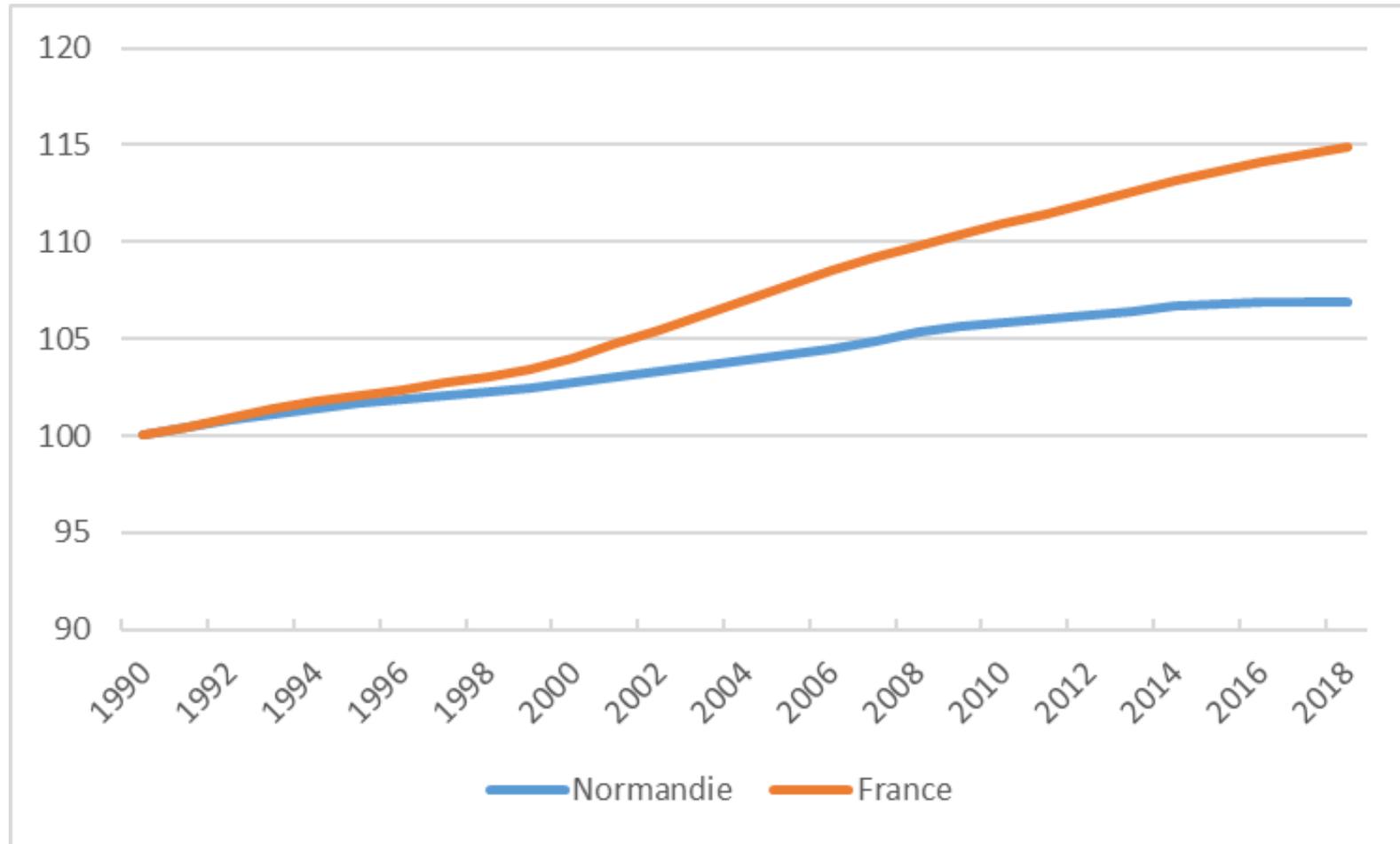
POINTS-CLÉS

- **La Normandie est une région avec les singularités suivantes :**
 - Une région dont la progression démographique est très lente
 - La seconde région la plus rurale de France
 - Un niveau de vie un peu en dessous de la moyenne nationale, plutôt égalitaire
 - Une part d'usage des transports en commun relativement faible.
- **Pour le secteur automobile, cela se traduit par :**
 - Un parc automobile et des immatriculations régionales inutilisables à cause des immatriculations des loueurs en Seine-Maritime.
 - Une part importante de l'emploi dans le commerce automobile (concessions).
 - Une stagnation de l'emploi sectoriel depuis 2014 : une situation cohérente avec le fonctionnement général de la région (démographie et facteurs économiques)
 - Des salariés relativement jeunes.
- **Concomitamment, la formation aux métiers de l'automobile est marquée par :**
 - Un nombre de jeunes formés conforme à la moyenne nationale
 - Un volume d'apprentis formés par rapport à la population salariée supérieur à la moyenne nationale
 - Des effectifs lycéens qui varient de la même façon que les effectifs en apprentissage.
 - Relativement peu de contrats de professionnalisation sur la région (notamment peu de CQP)
 - Une augmentation des effectifs en apprentissage dans la moyenne nationale (meilleure que le contexte de la région ne le laisse présager (démographie, emploi))
 - Un faible nombre de jeunes formés au commerce
 - Un nombre de jeunes formés en BTS un peu plus faible que la moyenne nationale.
 - Un bac pro fortement développé en apprentissage ;
 - Une insertion des lycéens assez mauvaise.



LE CONTEXTE RÉGIONAL

ÉVOLUTION DE LA DÉMOGRAPHIE NORMANDIE VS FRANCE



Source : INSEE

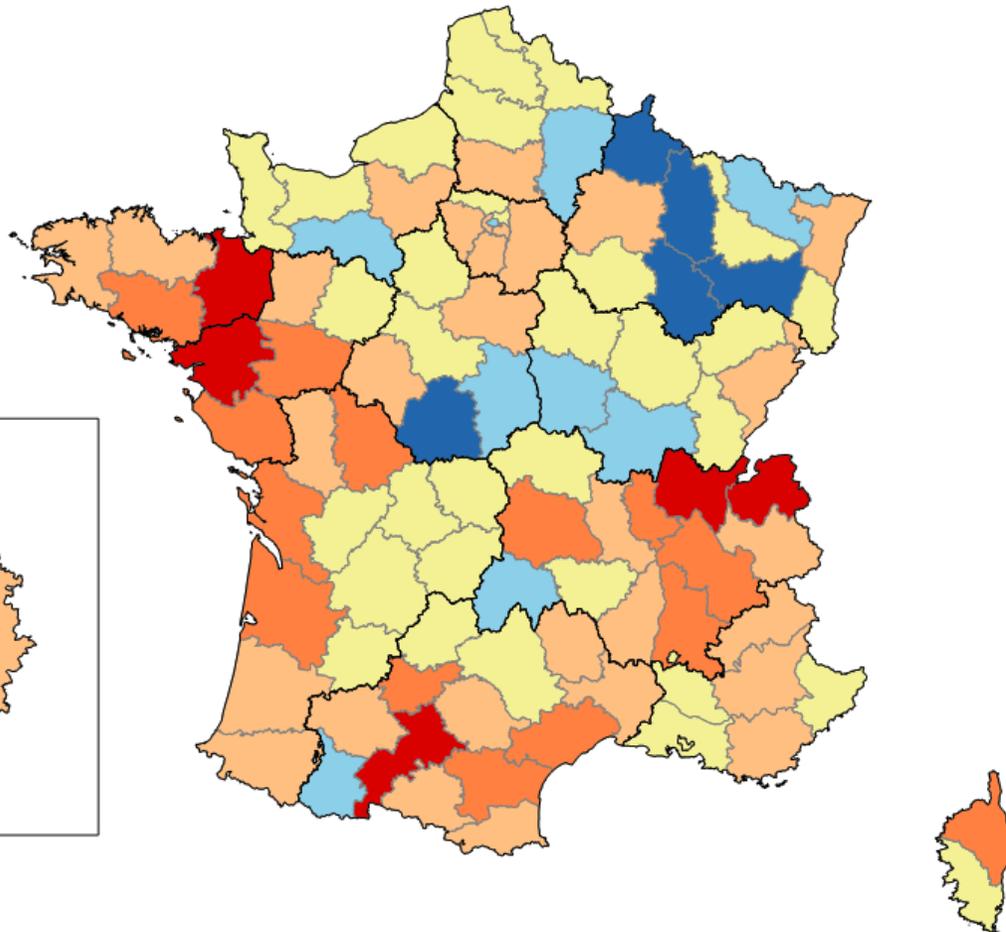


PROJECTION DE LA DÉMOGRAPHIE PAR DÉPARTEMENT

Taux de croissance annuel moyen de la population par département (2013/2050)

Taux de croissance annuel moyen
de la population (2013/2050)

- Inférieur à -0,25%
- De -0,25 à 0%
- De 0 à 0,25%
- De 0,25 à 0,5%
- De 0,5 à 0,75%
- Supérieur à 0,75%



FRANCE	+ 0,32 %
Normandie	+ 0,08 %
Calvados	+ 0,07 %
Eure	+ 0,32 %
Manche	+ 0,02 %
Orne	- 0,21 %
Seine-Maritime	+ 0,05 %

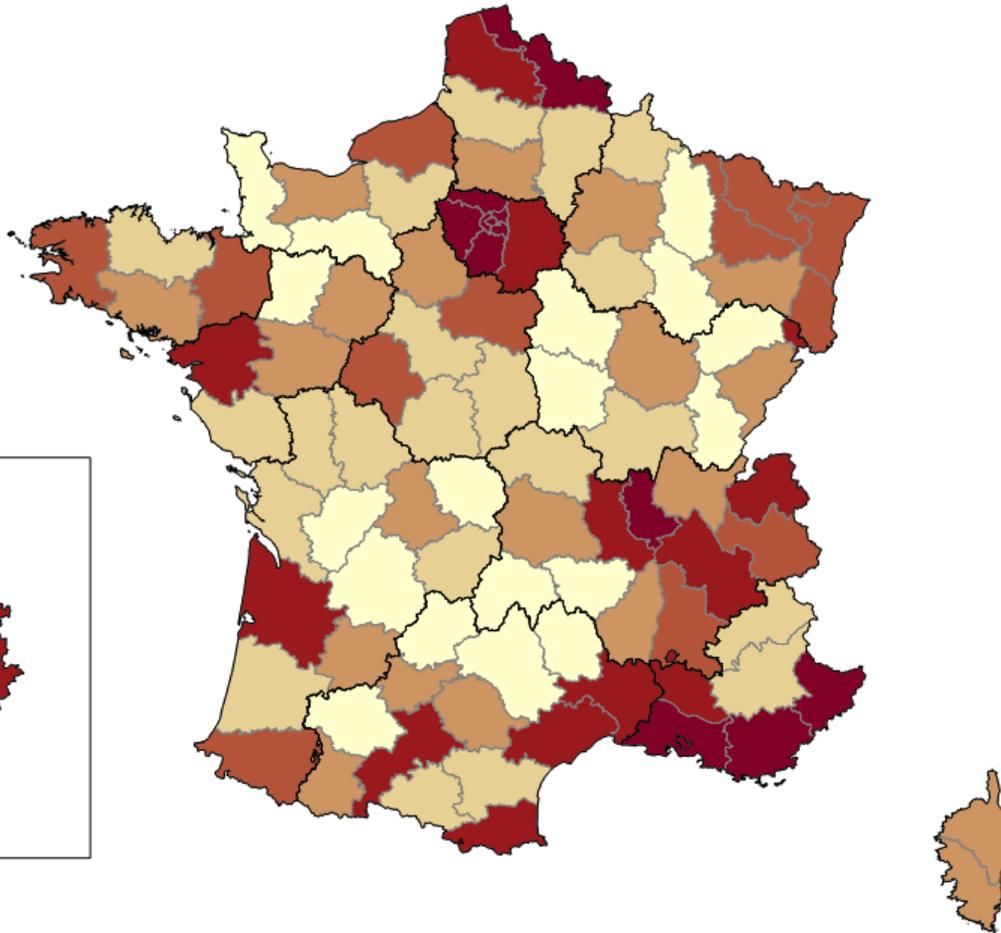


PART DE LA POPULATION VIVANT EN UNITÉ URBAINE PAR DÉPARTEMENT

Part de la population urbaine par département

Part de population urbaine

- Moins de 50 %
- De 50 à 60 %
- De 60 à 70 %
- De 70 à 80 %
- De 80 à 90 %
- Plus de 90 %



FRANCE	77 %
Normandie	62 %
Calvados	64 %
Eure	55 %
Manche	48 %
Orne	43 %
Seine-Maritime	75 %

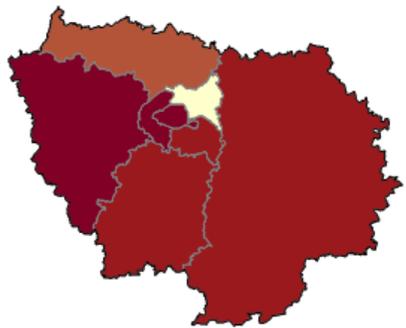
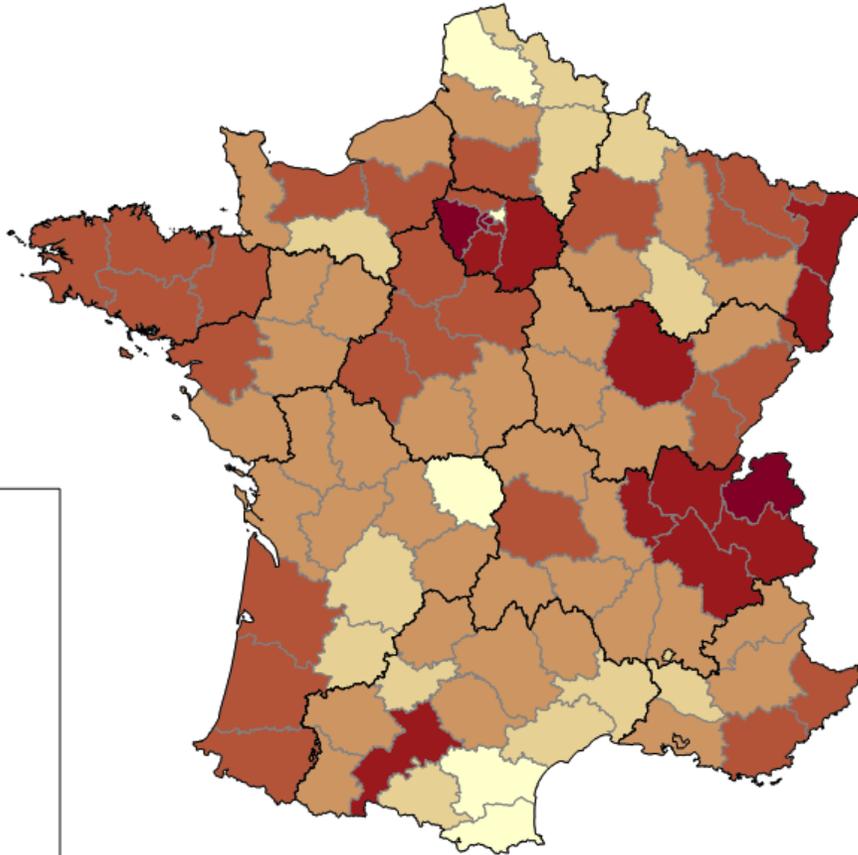


NIVEAU DE VIE PAR DÉPARTEMENT

Médianes de niveaux de vie par département en 2014

Médianes de niveaux de vie

- Moins de 18 000 €
- Entre 18 000 et 19 000 €
- Entre 19 000 et 20 000 €
- Entre 20 000 et 21 000 €
- Entre 21 000 et 23 000 €
- Plus de 23 000 €



FRANCE	20 369 €
Normandie	19 900 €
Calvados	20 046 €
Eure	20 445 €
Manche	19 548 €
Orne	18 864 €
Seine-Maritime	19 978 €

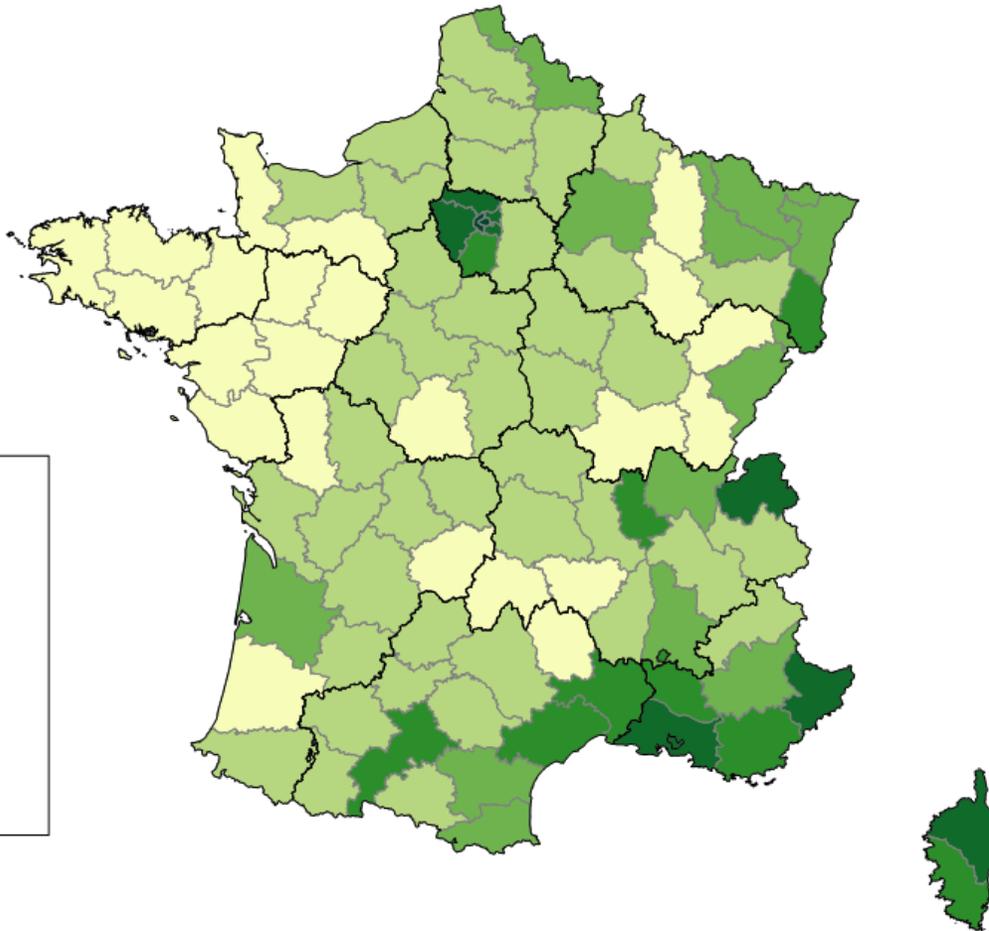


INÉGALITÉS DU NIVEAU DE VIE PAR DÉPARTEMENT

Rapports inter-déciles des niveaux de vie par département en 2014

Rapports inter-déciles

- Moins de 3
- Entre 3 et 3,25
- Entre 3,25 et 3,5
- Entre 3,5 et 3,75
- Entre 3,75 et 4,5
- Plus de 4,5



FRANCE	3,5
Normandie	3,1
Calvados	3,1
Eure	3,0
Manche	2,8
Orne	2,9
Seine-Maritime	3,2



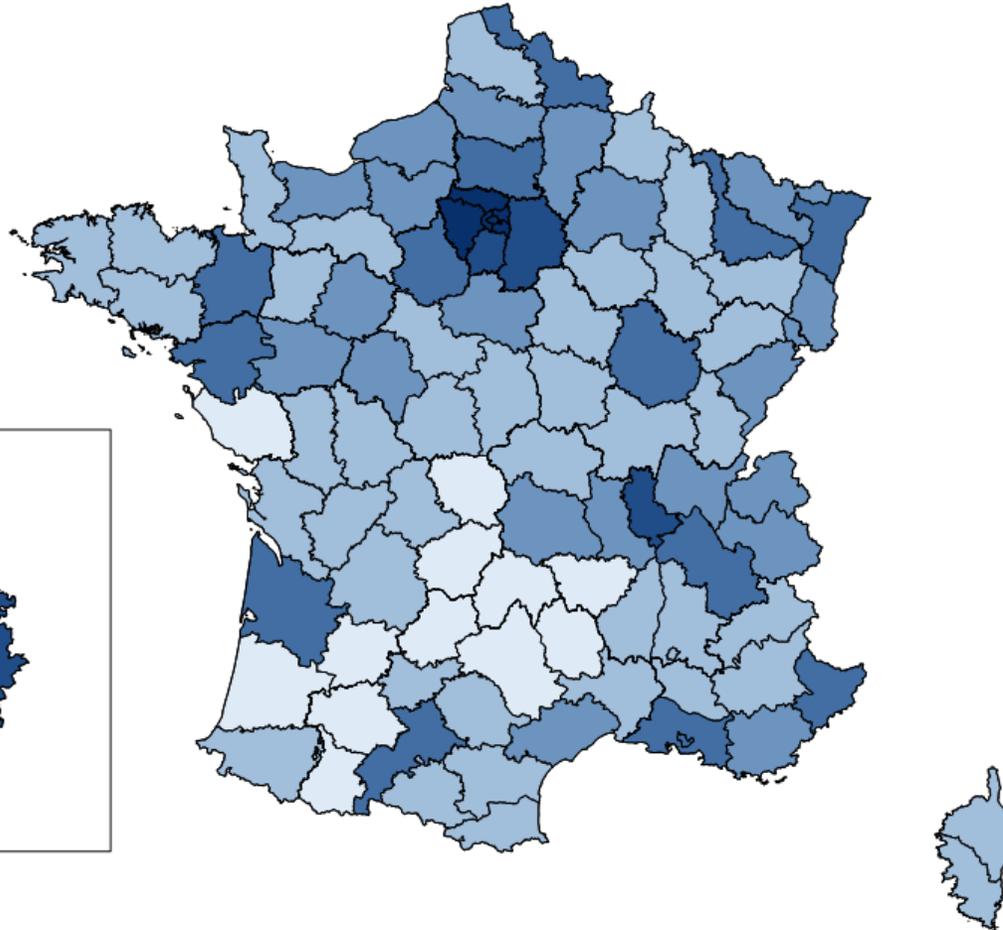
ANFA
SERVICES DE L'AUTOMOBILE
ET DE LA MOBILITÉ

PART DES TRANSPORTS EN COMMUN DANS LE DÉPLACEMENT DOMICILE-TRAVAIL PAR DÉPARTEMENT

Part des transports en commun dans le trajet domicile-travail

Part des transports en commun dans le déplacement domicile-travail

- Moins de 2%
- De 2 à 5%
- De 5 à 10%
- De 10 à 20%
- De 20 à 30%
- Plus de 30%



FRANCE	15,1 %
Normandie	6,5 %
Calvados	5,6 %
Eure	5,9 %
Manche	2,7 %
Orne	2,0 %
Seine-Maritime	9,9 %

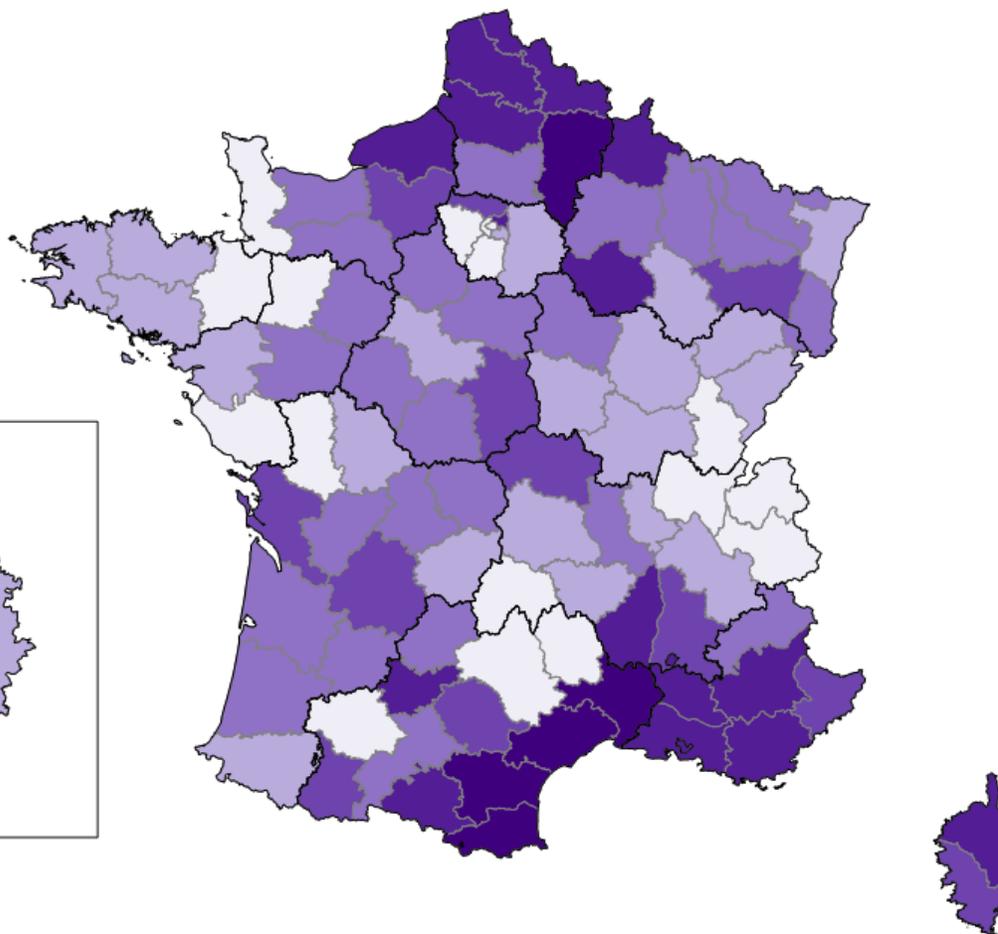


TAUX DE CHÔMAGE PAR DÉPARTEMENT

Taux de chômage par département (T4 2017)

Taux de chômage

- Moins de 7%
- Entre 7 et 8%
- Entre 8 et 9%
- Entre 9 et 10%
- Entre 10 et 12%
- Plus de 12%



FRANCE

8,6 %

Normandie

8,9 %

Calvados

8,3 %

Eure

9,0 %

Manche

6,9 %

Orne

8,1 %

Seine-Maritime

10,1 %

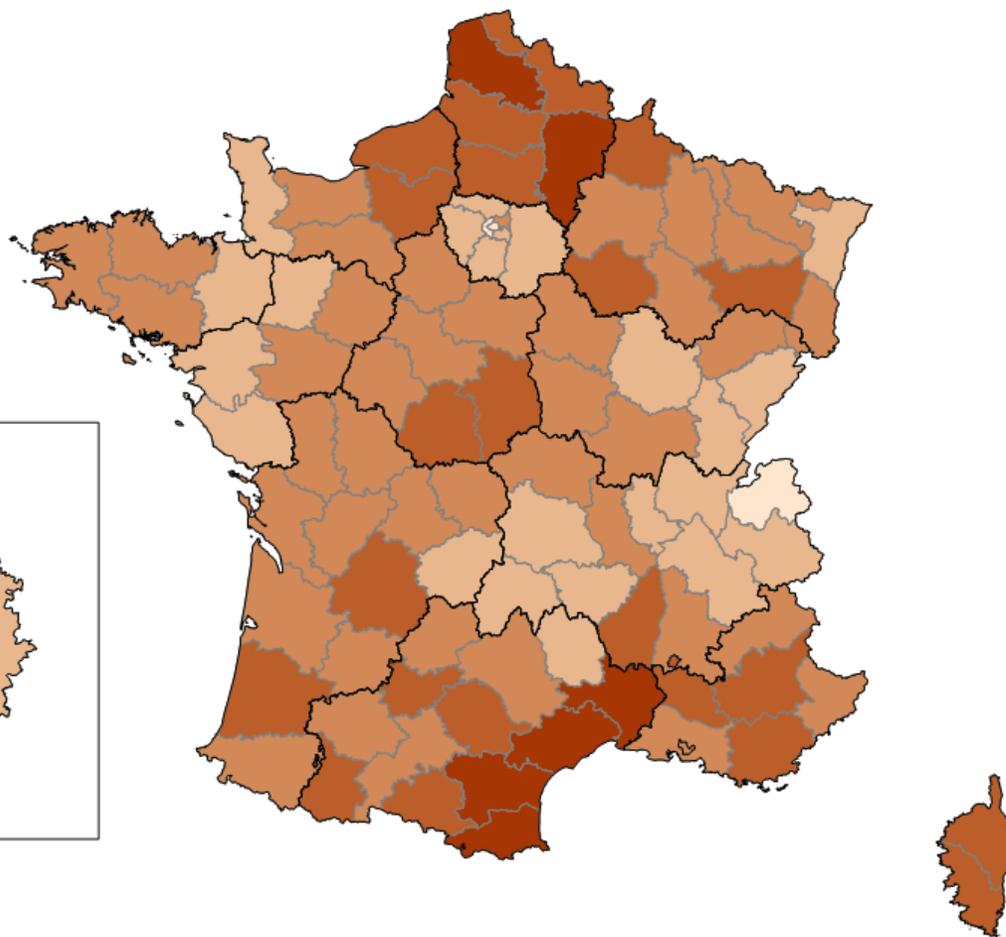


TAUX DE CHÔMAGE DES – DE 25 ANS PAR DÉPARTEMENT

Taux de chômage des moins de 25 ans par département (moyenne année 2017)

Taux de chômage

- Moins de 15 %
- De 15 à 20 %
- De 20 à 25 %
- De 25 à 30 %
- Plus de 30 %



FRANCE

21,6 %

Normandie

24,6 %

Calvados

22,4 %

Eure

25,6 %

Manche

19,9 %

Orne

23,6 %

Seine-Maritime

27,3 %

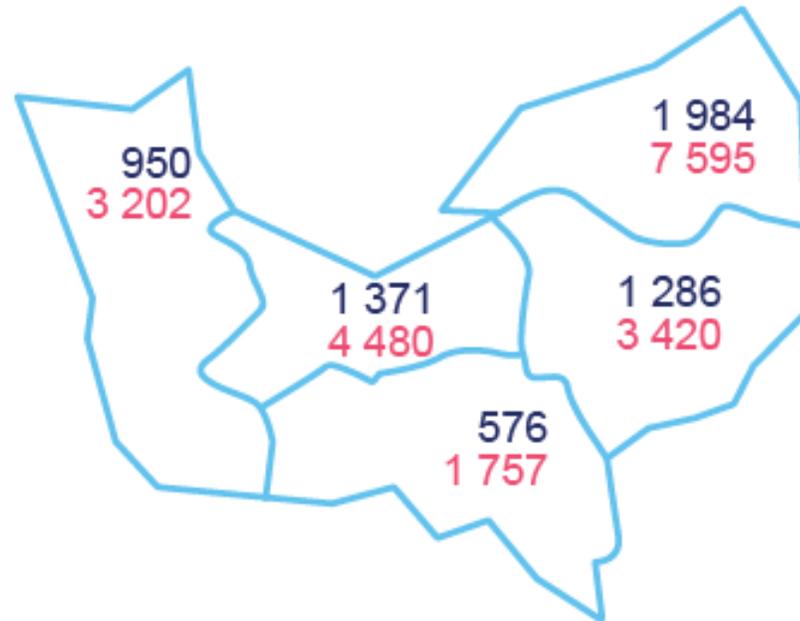




LA BRANCHE DANS LA RÉGION

CARTOGRAPHIE DES ENTREPRISES ET SALARIÉS

6 167 ENTREPRISES
20 454 SALARIÉS



25 400 ACTIFS OCCUPÉS*

Sources: INSEE SIRENE 2015, ACOSS 2017, IRPAUTO 2016, estimation 2017 à partir de INSEE RGP 2015

*Indépendants et salariés

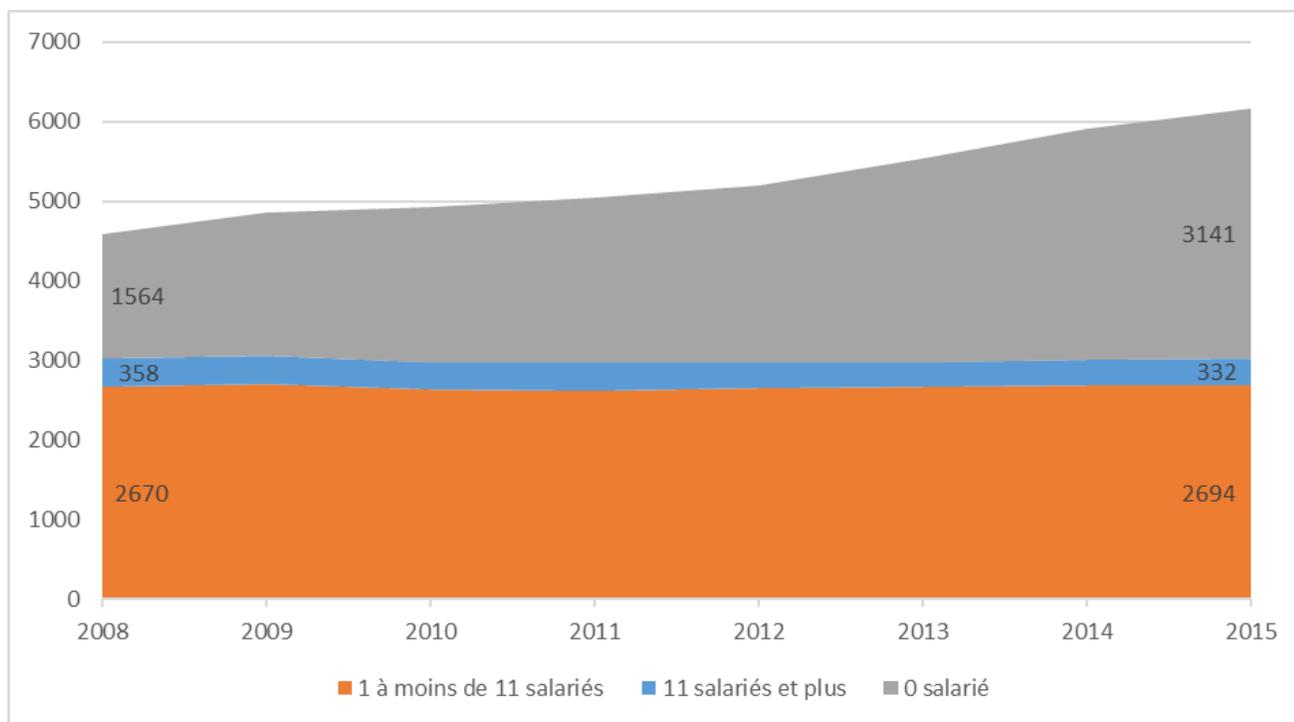
DÉTAIL ACTIVITÉS ENTREPRISES PAR DÉPARTEMENT

	14	27	50	61	76	TOTAL	% Norm	% France
Commerce d'automobiles	394	343	282	156	561	1 736	28%	28%
Réparation d'automobiles	515	542	346	232	714	2 349	38%	39%
Commerce et réparation de poids lourds	57	40	29	23	60	209	3%	3%
Enseignement de la conduite	132	118	101	66	209	626	10%	8%
Commerce d'équipements automobile	59	66	43	21	79	268	4%	5%
Contrôle technique	53	48	50	23	95	269	4%	4%
Commerce et réparation de motocycles	65	64	48	29	114	320	5%	5%
Stations-service	39	23	25	8	55	150	2%	3%
Location de véhicules	30	18	10	4	57	119	2%	3%
Commerce et réparation de cycles	13	9	9	6	13	50	1%	1%
Parcs de stationnement	7	12	2	5	22	48	1%	1%
Démolisseurs recycleurs	7	3	5	3	5	23	0%	0%
Station de lavage	ND*	ND*	ND*	ND*	ND*	ND*	ND*	ND*
Total Branche	1 371	1 286	950	576	1 984	6 167	100%	100%

Source : INSEE SIRENE 2015

LES ENTREPRISES PAR TAILLE

Évolution du volume d'entreprises par taille en Normandie



Source : INSEE SIRENE

Taille d'entreprise	Normandie	France
0 salarié	3 141 50,9 %	73 946 56,1 %
1 à moins de 11 salariés	2 694 43,7 %	51 824 39,4 %
11 salariés et plus	332 5,4 %	5 937 4,5 %

Source : INSEE SIRENE
2015



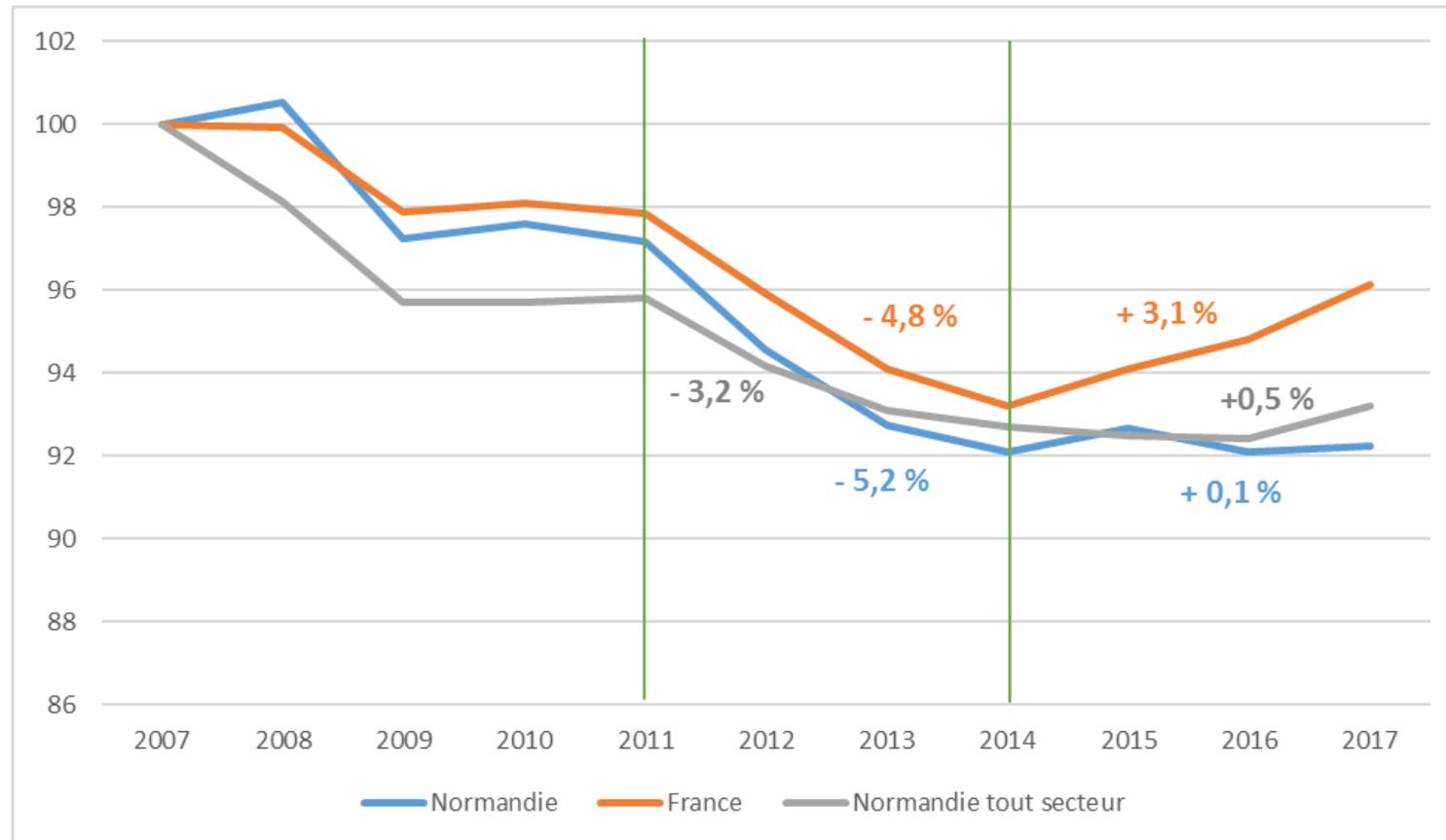
AINTEA
SERVICES DE L'AUTOMOBILE
ET DE LA MOBILITÉ

DÉTAIL ACTIVITÉS SALARIÉS PAR DÉPARTEMENT

	14	27	50	61	76	TOTAL	% Norm	% France
Commerce automobile	1 968	1 457	1 477	804	3 041	8 747	43%	37%
Réparation automobile	1 021	837	818	445	1 887	5 008	24%	27%
Commerce et réparation de poids lourds	306	155	82	124	597	1 264	6%	6%
Enseignement de la conduite	305	225	172	70	530	1 302	6%	7%
Commerce d'équipements automobiles	317	318	189	121	590	1 535	8%	7%
Contrôle technique	155	98	108	60	191	612	3%	3%
Commerce et réparation de motocycles	106	45	103	43	215	512	3%	3%
Stations-service	163	187	143	48	263	804	4%	4%
Location de véhicules	87	24	43	21	134	309	2%	4%
Commerce et réparation de cycles	28	17	46	6	33	130	1%	1%
Parcs de stationnement	6	30	0	0	39	75	0%	1%
Démolisseurs recycleurs	18	27	21	15	75	156	1%	1%
Stations de lavage	ND*	ND*	ND*	ND*	ND*	ND*	ND*	ND*
Total Branche	4 480	3 420	3 202	1 757	7 595	20 454	100%	100%

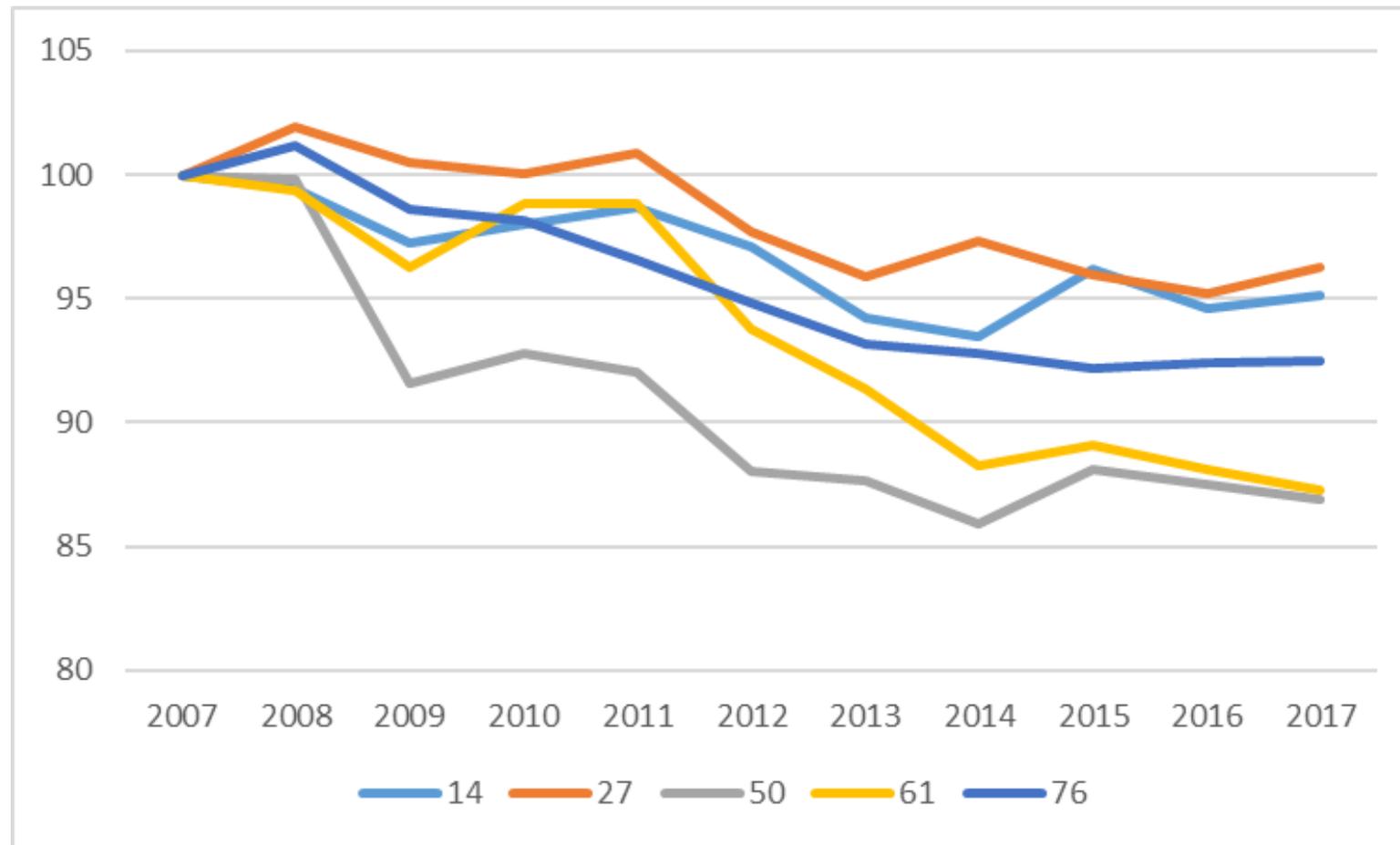
Sources : ACOSS 2017, IRPAUTO 2016

ÉVOLUTION DE L'EMPLOI NORMANDIE VS FRANCE VS NORMANDIE TOUT SECTEUR



Source : ACOSS

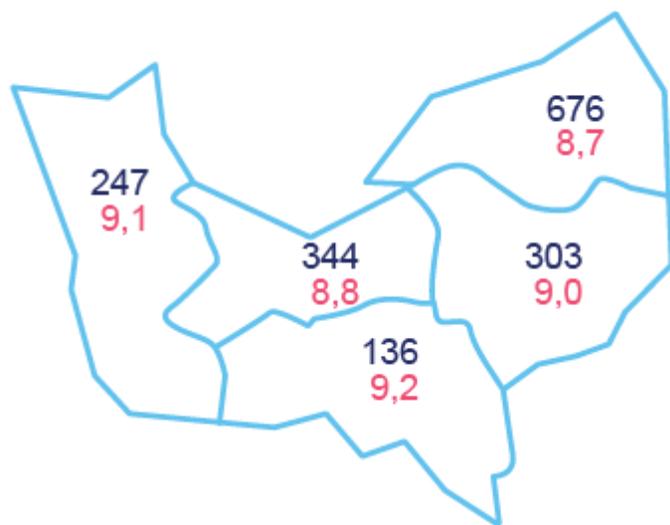
ÉVOLUTION DE L'EMPLOI PAR DEPARTEMENT



Source : ACOSS

LE PARC

CARTOGRAPHIE DU PARC VP



Âge moyen France : 8,9 ans

Normandie : 1 salarié / 111 véhicules particuliers

France : 1 salarié / 110 véhicules particuliers



1 706 341 véhicules particuliers
8,9 ans d'âge moyen



349 361 véhicules utilitaires légers



30 713 poids lourds

Source : Ministère de l'environnement, de l'énergie et de la mer – Au 01/01/2017,
Parc des véhicules particuliers de moins de 15 ans, (en milliers sur la carte),
Parc de véhicules utilitaires légers : camionnettes (PTAC <= 3,5 t)
de moins de 20 ans

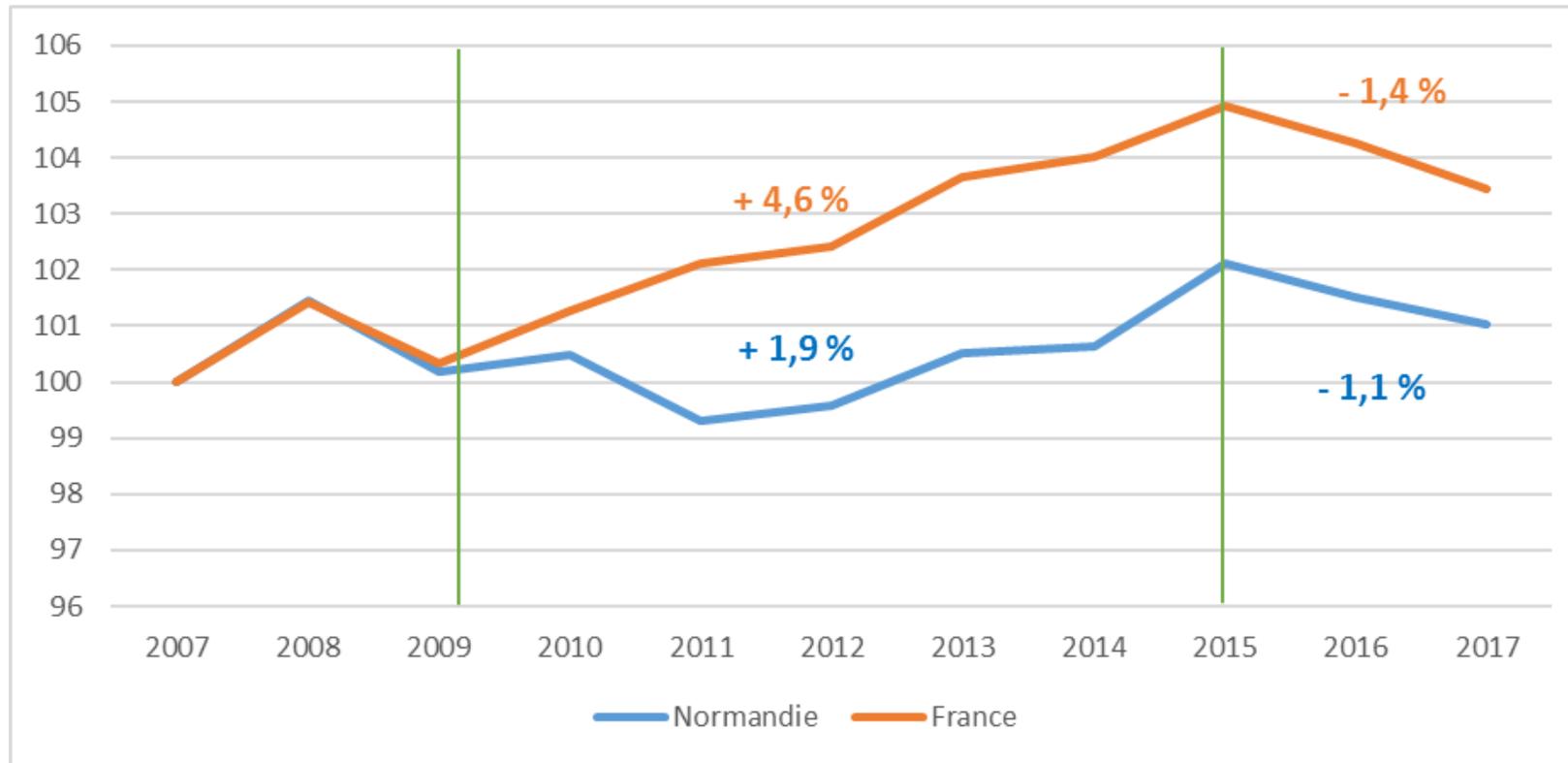
Parc de poids lourds : camions (PTAC > 3,5 t) de moins de 20 ans, tracteurs

25 • routiers de moins de 10 ans



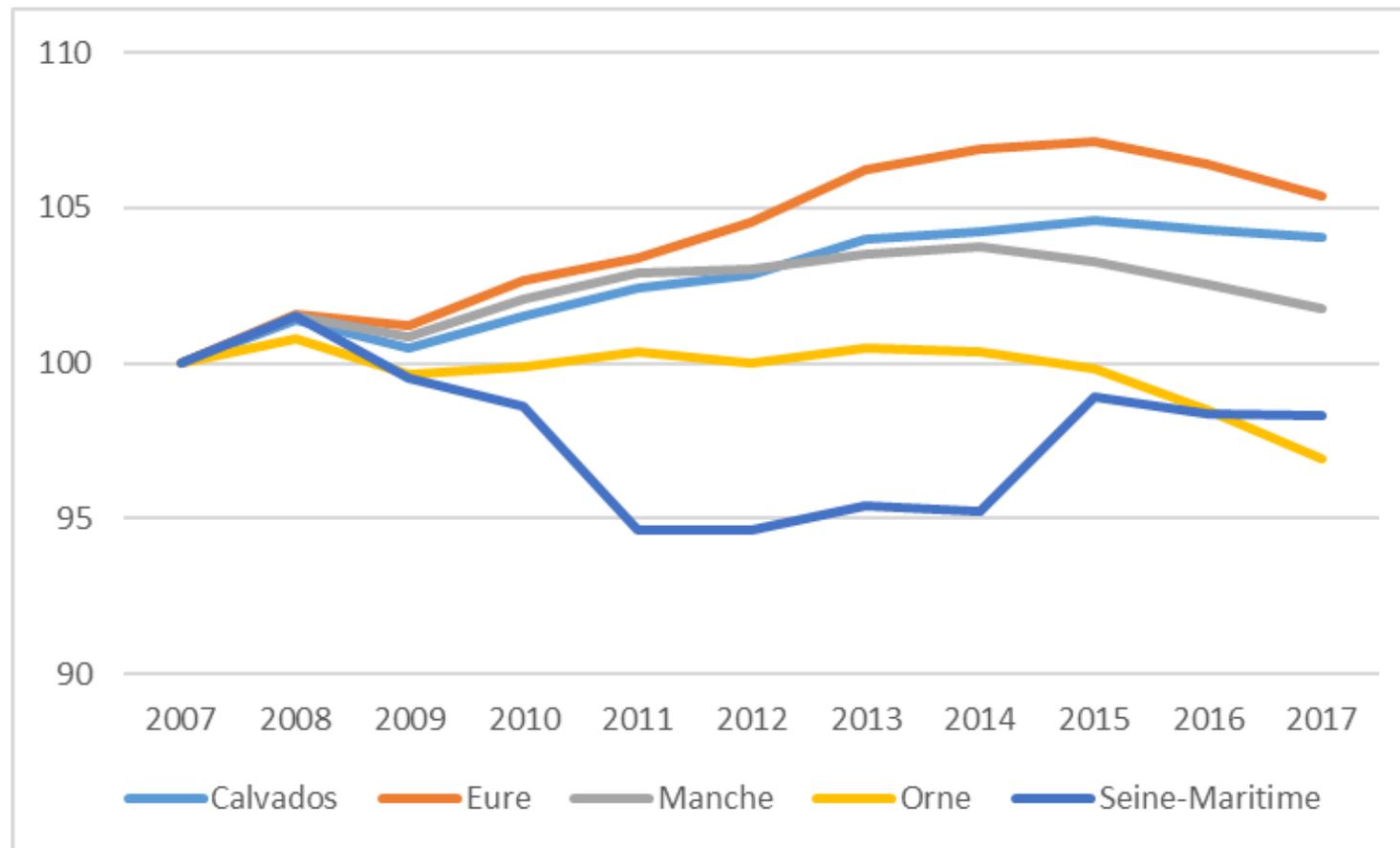
ANFA
SERVICES DE L'AUTOMOBILE
ET DE LA MOBILITÉ

ÉVOLUTION DU PARC NORMANDIE VS FRANCE



Source : Ministère de l'environnement, de l'énergie et de la mer – Au 1er janvier 2017,
Parc des véhicules particuliers de moins de 15 ans

ÉVOLUTION DU PARC PAR DÉPARTEMENT

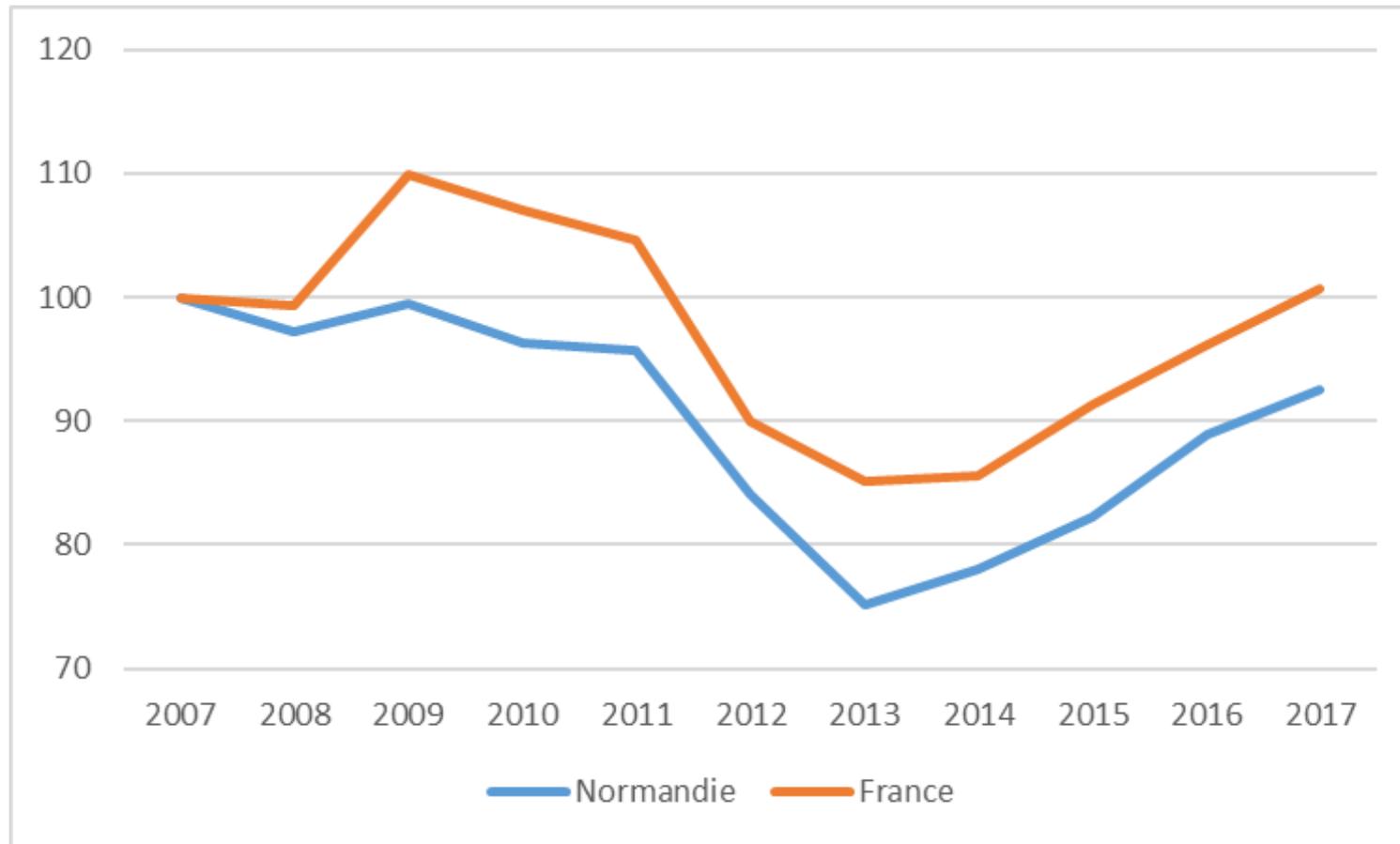


Source : Ministère de l'environnement, de l'énergie et de la mer – Au 1er janvier 2017,
Parc des véhicules particuliers de moins de 15 ans



ANFA
SERVICES DE L'AUTOMOBILE
ET DE LA MOBILITÉ

ÉVOLUTION DES IMMATRICULATIONS DE VEHICULES NEUFS NORMANDIE VS FRANCE



Source : SDES-RSVERO



ANFA
SERVICES DE L'AUTOMOBILE
ET DE LA MOBILITÉ

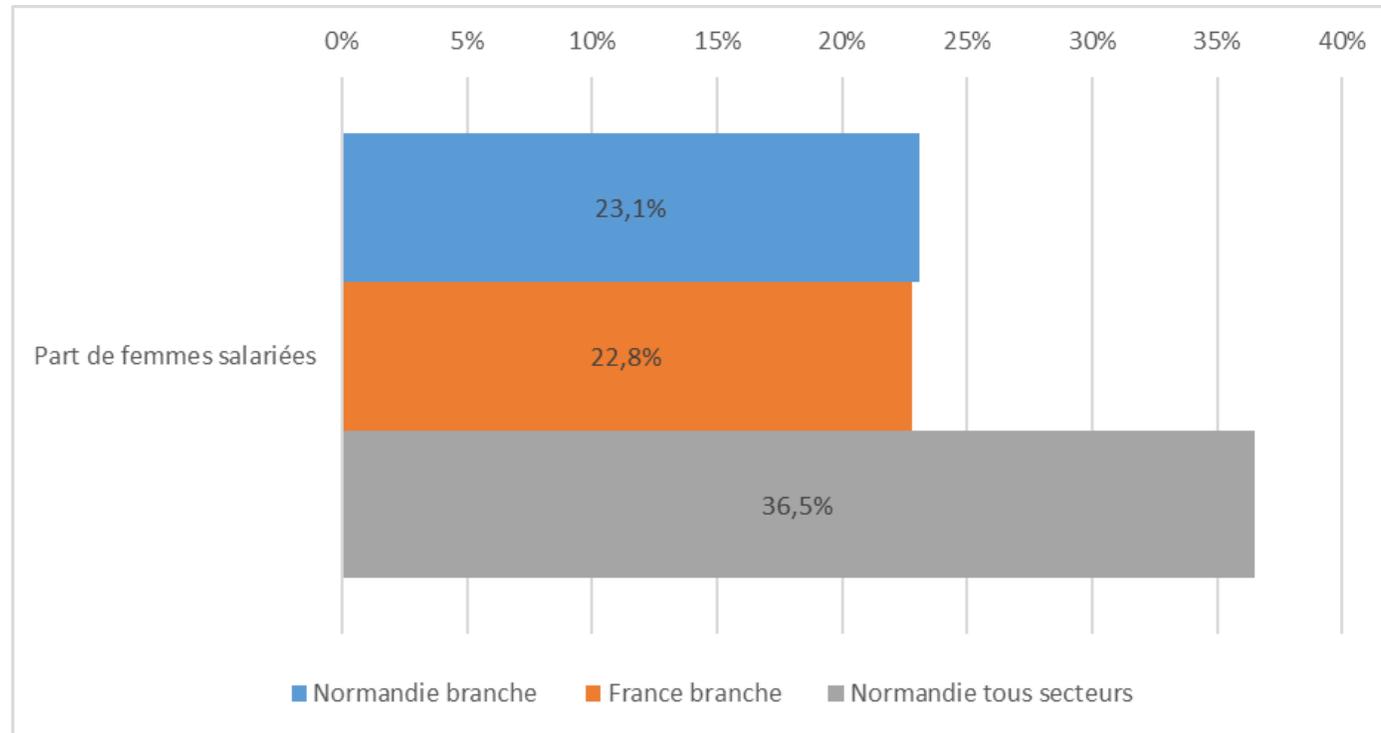
L'EMPLOI SALARIÉ DANS LA BRANCHE

RÉPARTITION DES ENTREPRISES ET DES SALARIÉS PAR TAILLE

	Entreprises	Salariés
0 salarié	3 141	
1 à 5 salariés	2 204	5 540
6 à 10 salariés	490	3 694
11 à 19 salariés	177	2 352
20 à 49 salariés	120	3 701
50 salariés et +	35	5 167
Normandie	6 167	20 454
France	131 707	408 104

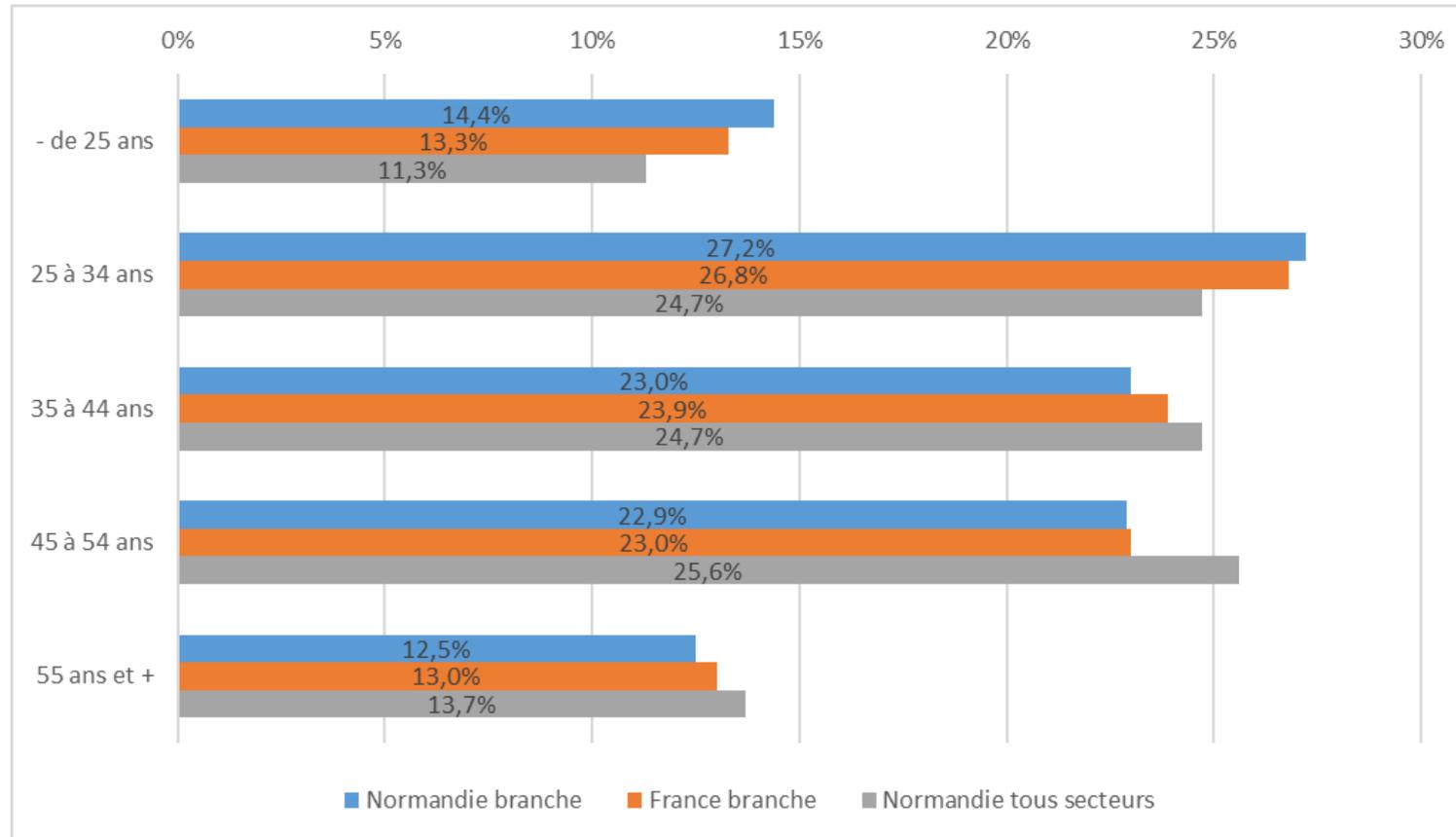
Sources : INSEE SIRENE 2015 - ACOSS 2017 - IRPAUTO 2016 - INSEE DADS 2015

RÉPARTITION DES SALARIÉS PAR SEXE



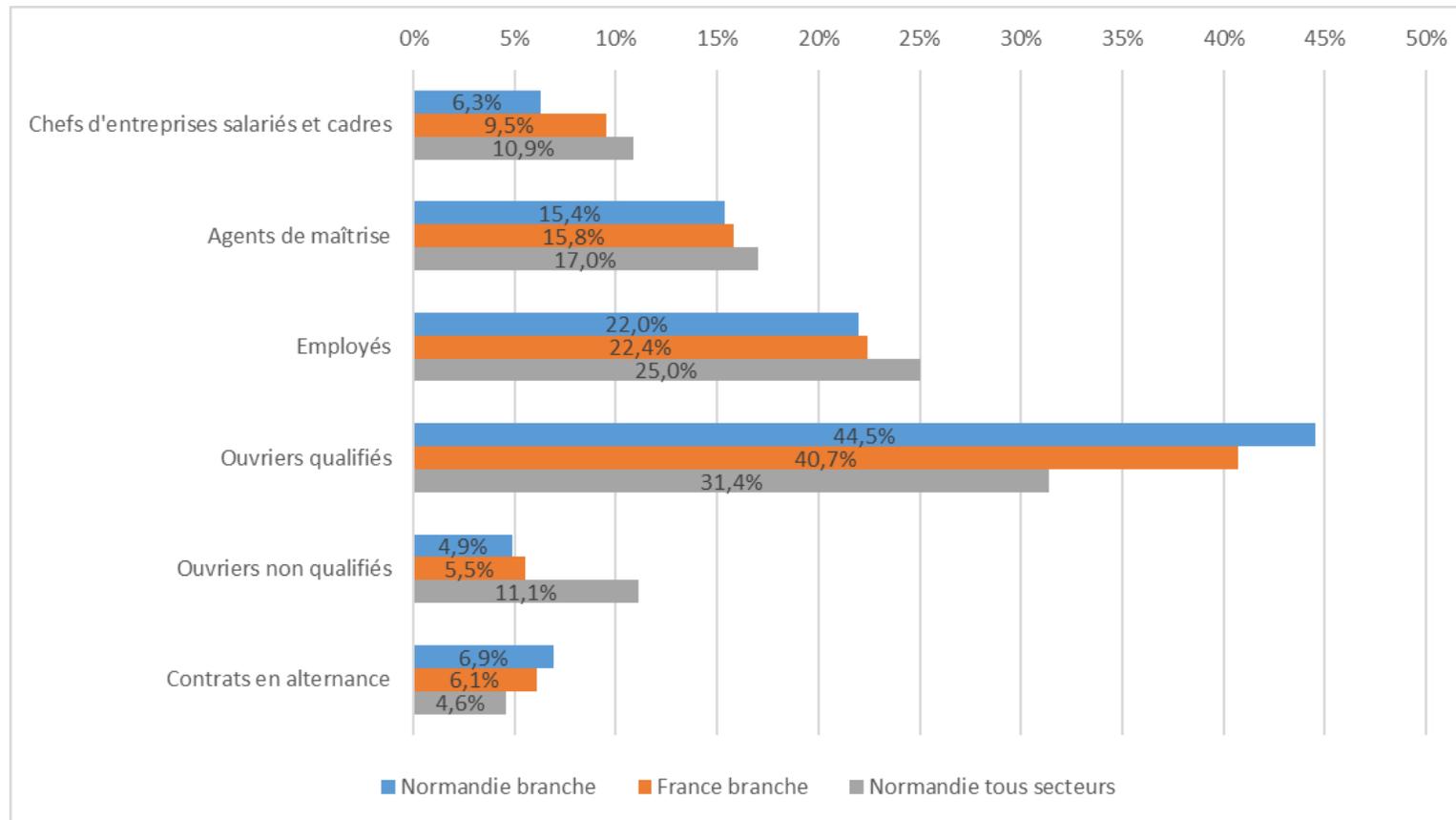
Source : INSEE DADS 2015

RÉPARTITION DES SALARIÉS PAR TRANCHE D'ÂGE



Source : INSEE DADS 2015

RÉPARTITION DES SALARIÉS PAR CSP



Source : INSEE DADS 2015

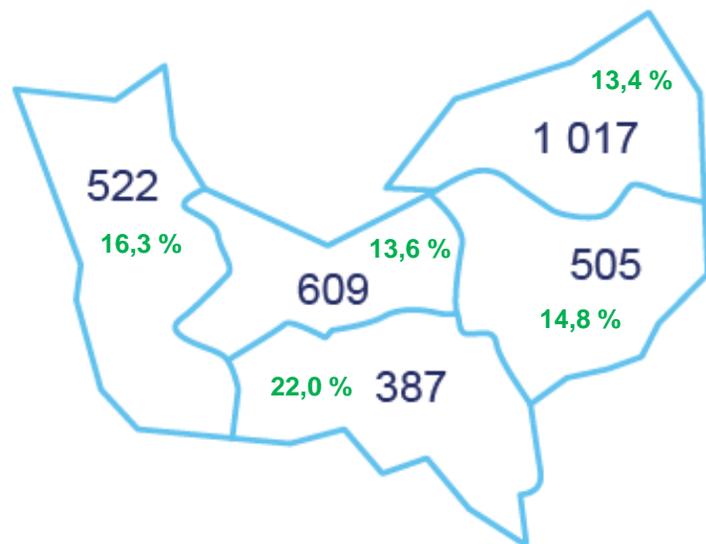
FORMATION PROFESSIONNELLE

- DES JEUNES
- CONTRATS DE PROFESSIONNALISATION
- FORMATION CONTINUE

CARTE DES EFFECTIFS EN FORMATION INITIALE

3 040 JEUNES EN FORMATION

DANS LES DOMAINES SPÉCIFIQUES DE LA BRANCHE



Source : ANFA - Effectifs à la rentrée 2017

Ratio : Nombre de jeunes formés en 2016/2017 pour 100 salariés

POIDS DE LA FORMATION INITIALE DANS LA BRANCHE

Normandie	France
14,9 %	14,3 %

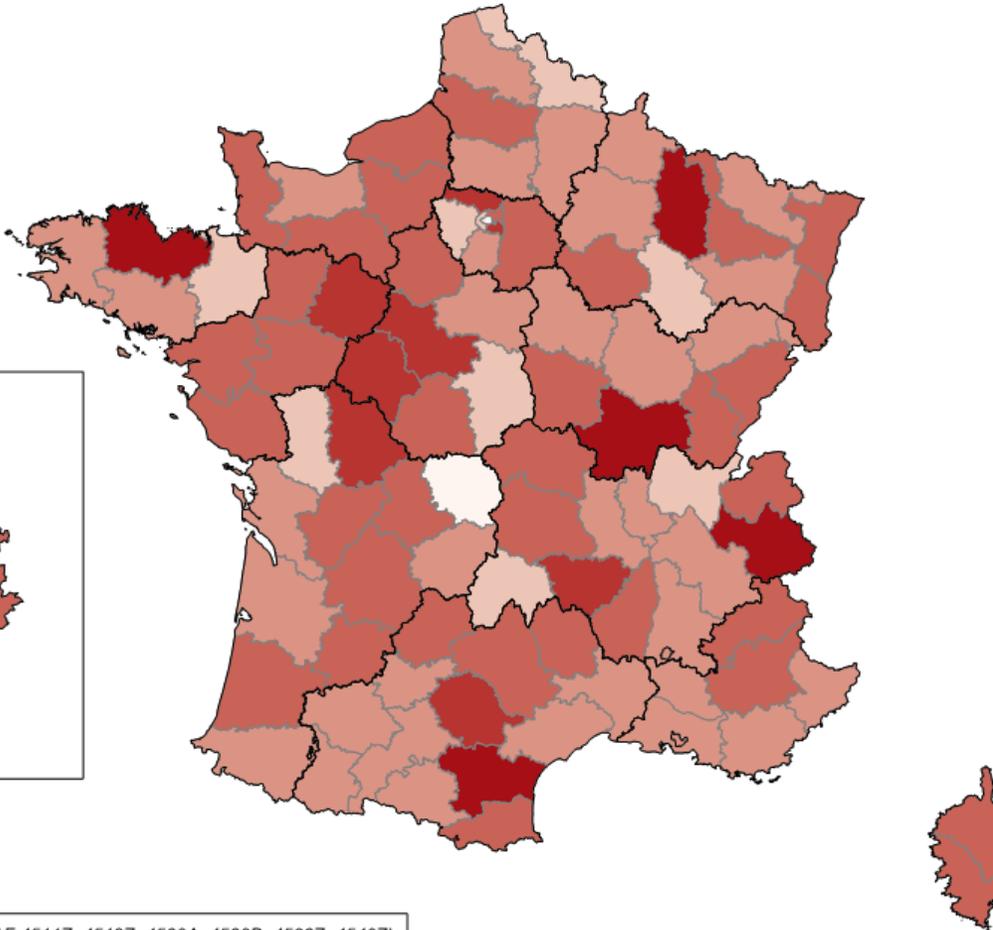
Source : ANFA - ACOSS - IRPAUTO - Nombre de jeunes formés en 2017/2018 pour 100 salariés

RATIO APPRENTIS / SALARIES PAR DÉPARTEMENT

Ratio 'Nombre d'apprentis sur nombre de salariés' par département

Ratio

- Moins de 2,5 %
- De 2,5 à 5%
- De 5 à 7,5 %
- De 7,5 à 10 %
- De 10 à 12,5 %
- Plus de 12,5 %



FRANCE

7,2 %

Normandie

8,2 %

Calvados

6,6 %

Eure

9,7 %

Manche

8,0 %

Orne

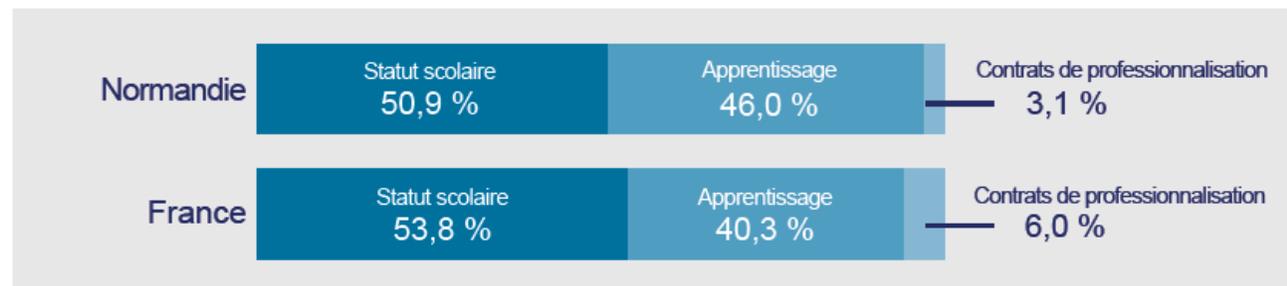
9,2 %

Seine-Maritime

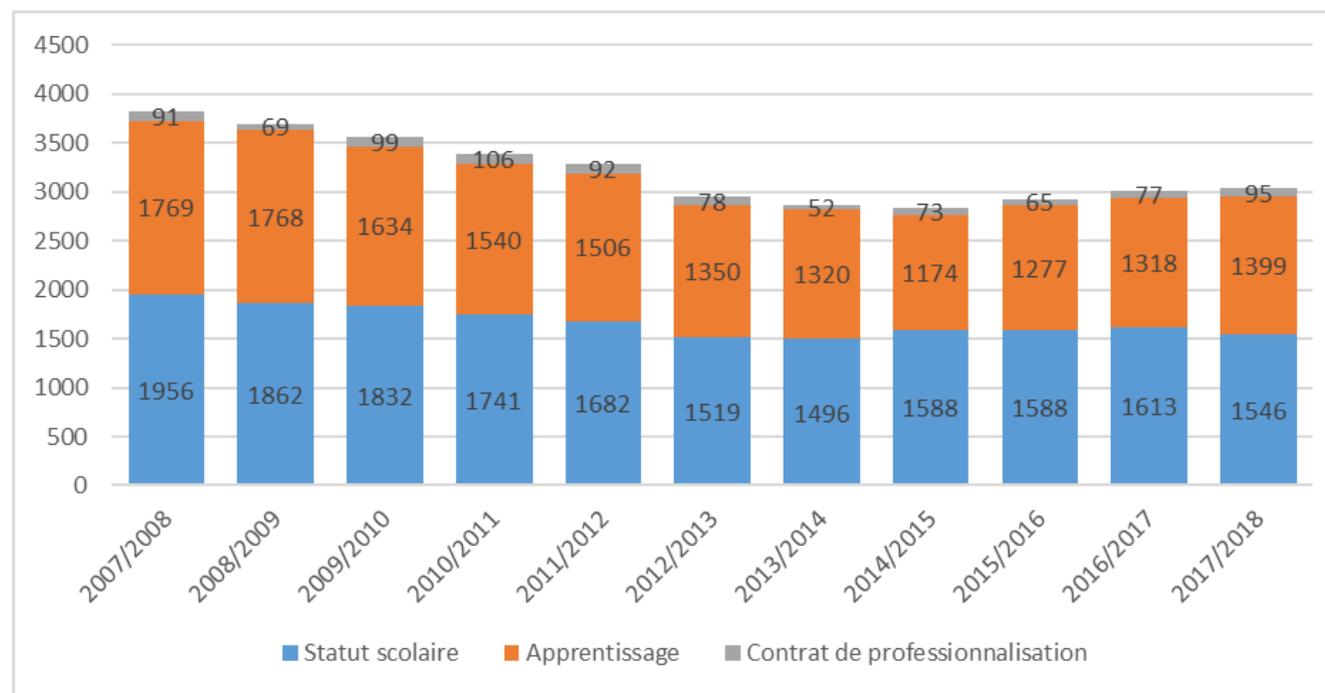
8,2 %



EFFECTIFS EN FORMATION INITIALE PAR MODE



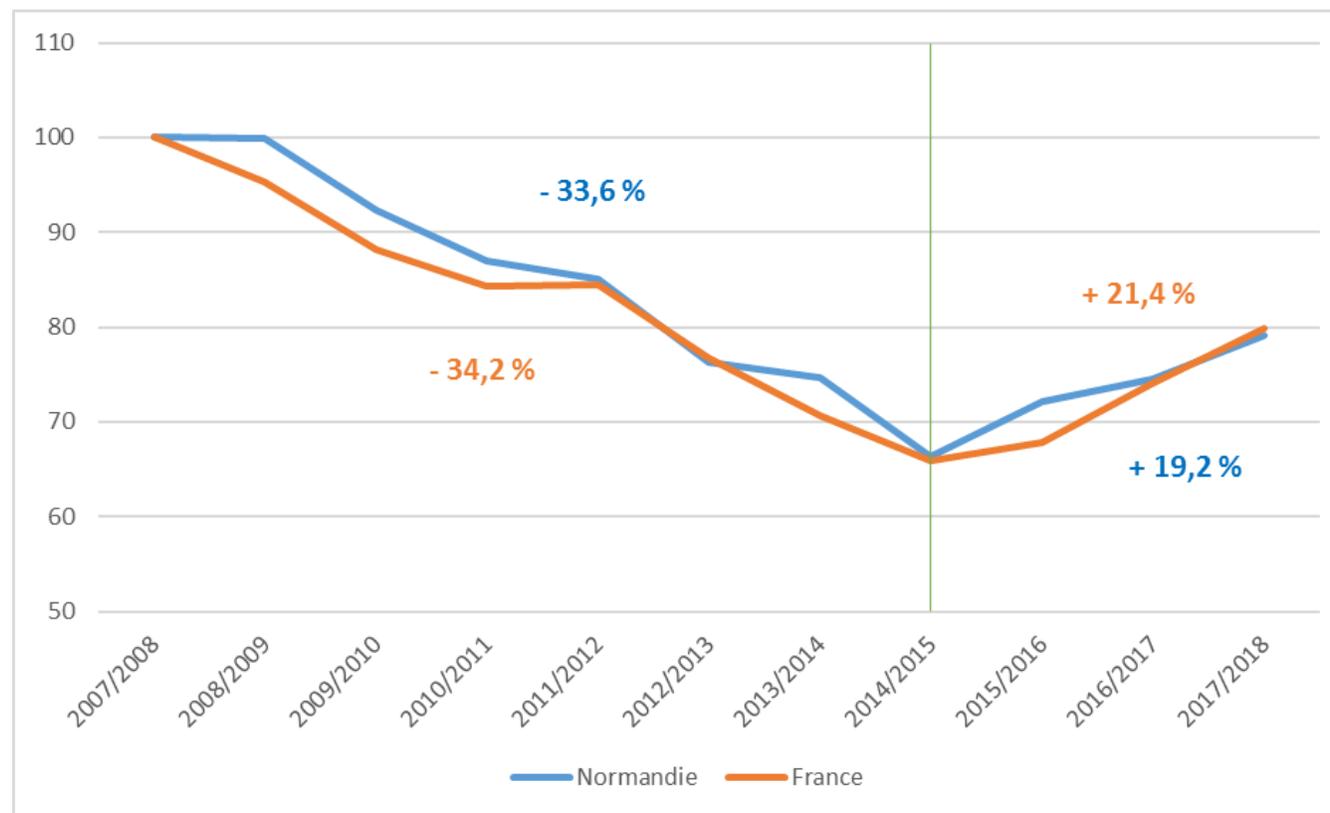
Source : ANFA - Effectifs à la rentrée 2017



Source : ANFA



ÉVOLUTION DES EFFECTIFS EN APPRENTISSAGE NORMANDIE VS FRANCE



Source : ANFA

ÉVOLUTION DES EFFECTIFS EN APPRENTISSAGE PAR DÉPARTEMENT

	Evo 2007/2014	Evo 2014/2017	Evo 2007/2017
FRANCE	- 34 %	+ 21 %	- 20 %
Normandie	- 34 %	+ 19 %	- 21 %
Calvados	- 30 %	+ 15 %	- 20 %
Eure	- 28 %	+ 23 %	- 12 %
Manche	- 39 %	+ 30 %	- 21 %
Orne	- 47 %	+ 52 %	- 19 %
Seine-Maritime	- 32 %	+ 9 %	- 26 %

Source : ANFA

RÉPARTITION DES EFFECTIFS PAR FILIÈRE ET PAR DIPLÔME

EFFECTIFS EN FORMATION PAR FILIÈRE

	Normandie	France
Maintenance VP	1 764 58,0 %	34 819 59,6 %
Carrosserie	764 25,1 %	12 769 21,8 %
Maintenance VI	347 11,4 %	5 021 8,6 %
Maintenance Moto	112 3,7 %	3 773 6,5 %
Magasinage	26 0,9 %	575 1,0 %
Commerce	16 0,5 %	1 124 1,9 %
Enseignement de la conduite	11 0,4 %	265 0,5 %
Maintenance Cycles	-	104 0,2 %
Total	3 040	58 450

Source : ANFA - Effectifs à la rentrée 2017

EFFECTIFS EN FORMATION PAR CERTIFICATION

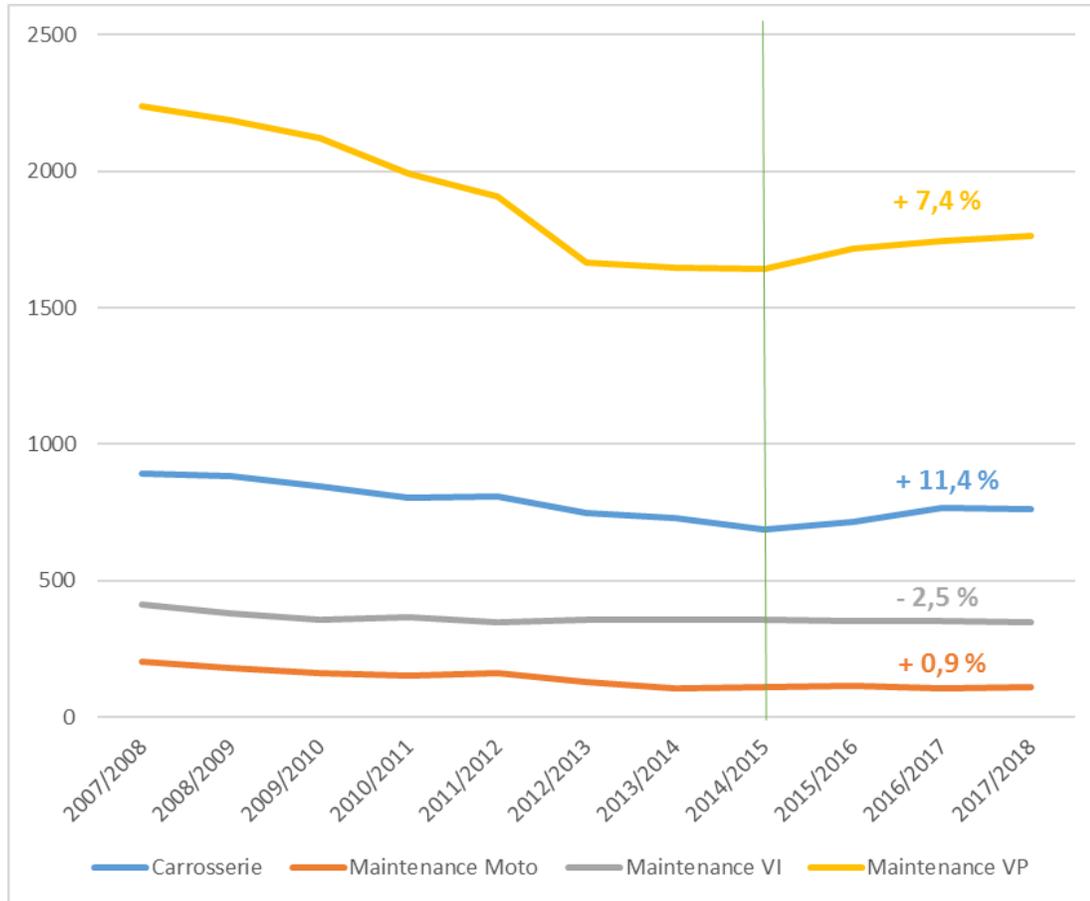
	Normandie	Dont apprentis	France
CAP	984 32,4 %	735 52,5 %	19 259 32,9 %
Mention complémentaire	34 1,1 %	34 2,4 %	531 0,9 %
Bac professionnel	1 782 58,6 %	554 39,6 %	31 604 54,1 %
BTS	171 5,6 %	76 5,4 %	3 627 6,2 %
Licence professionnelle	-	-	89 0,2 %
Diplôme d'ingénieur / Master	-	-	62 0,1 %
Titre	11 0,4 %	-	443 0,8 %
CQP	58 1,9 %	-	2 835 4,9 %
Total	3 040	1 399	58 450

Source : ANFA - Effectifs à la rentrée 2017

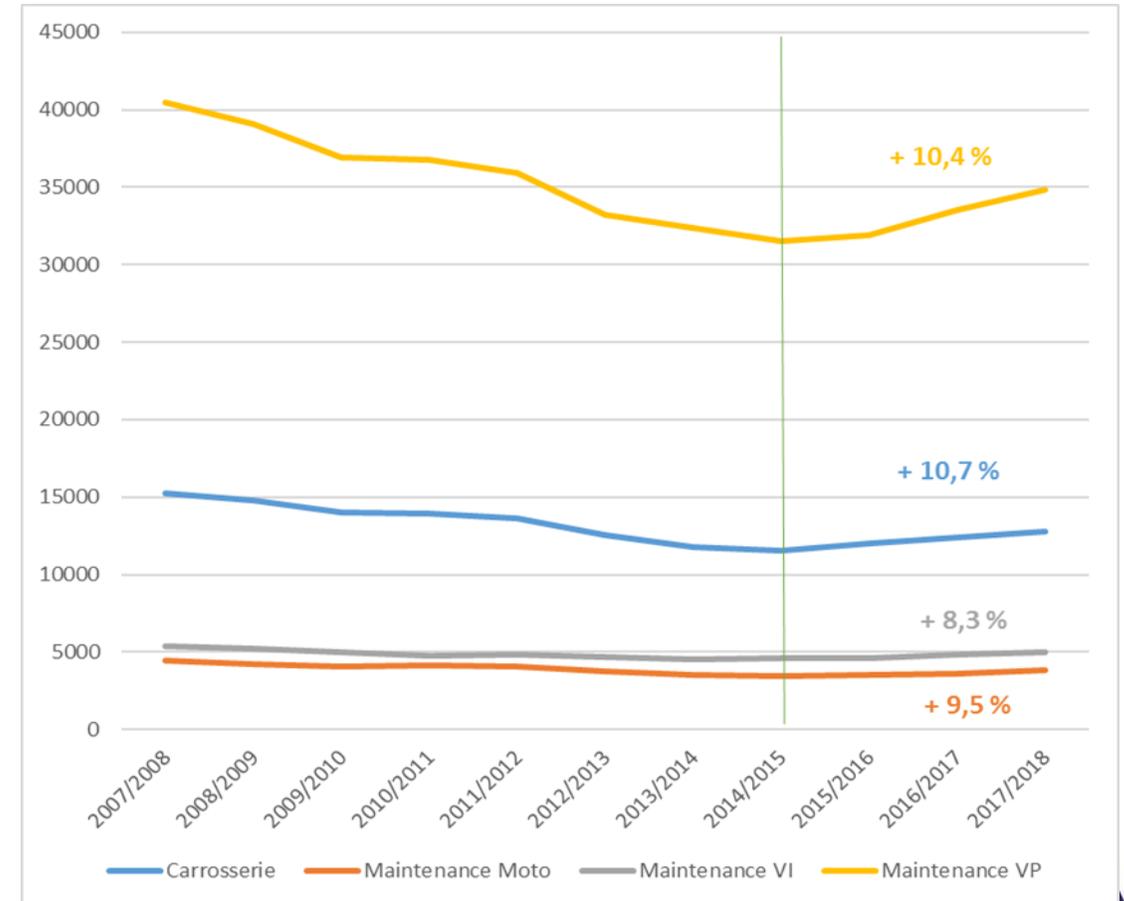


ÉVOLUTION DES EFFECTIFS PAR FILIÈRE DE FORMATION NORMANDIE VS FRANCE

Normandie

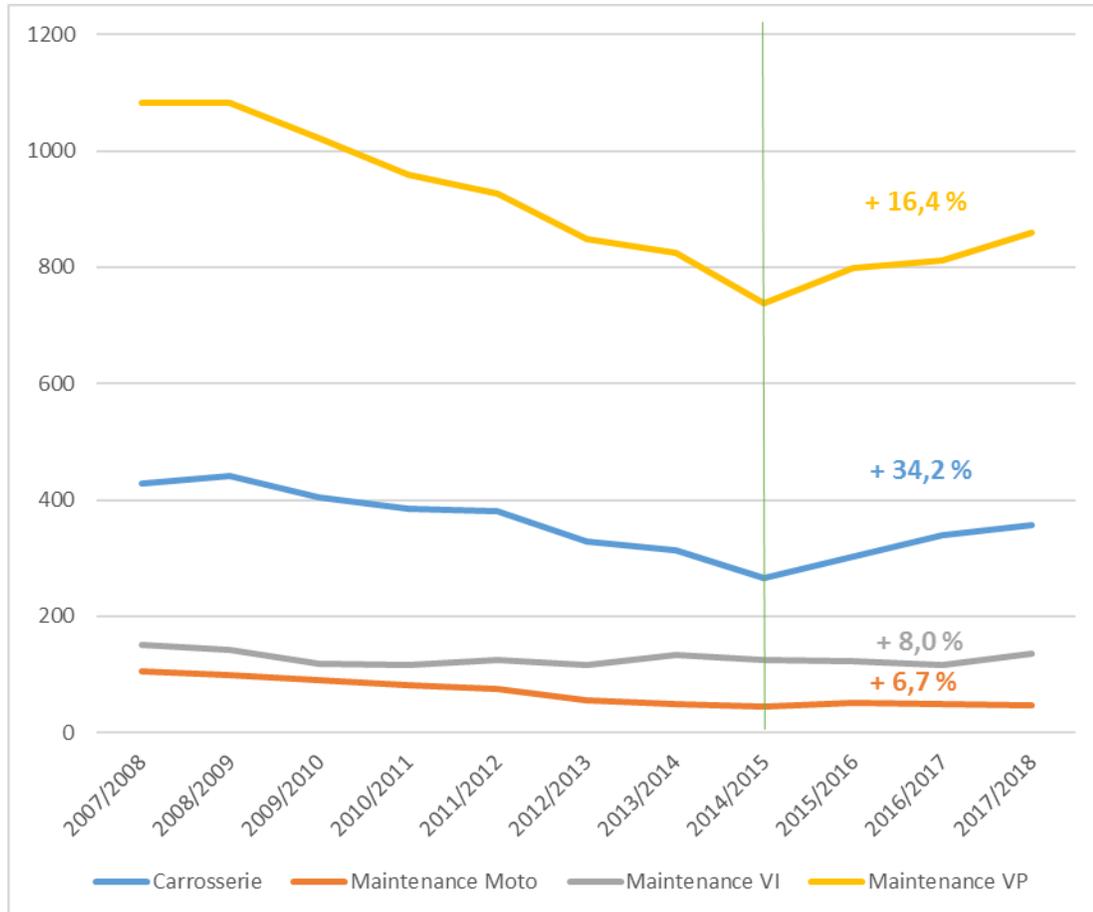


France

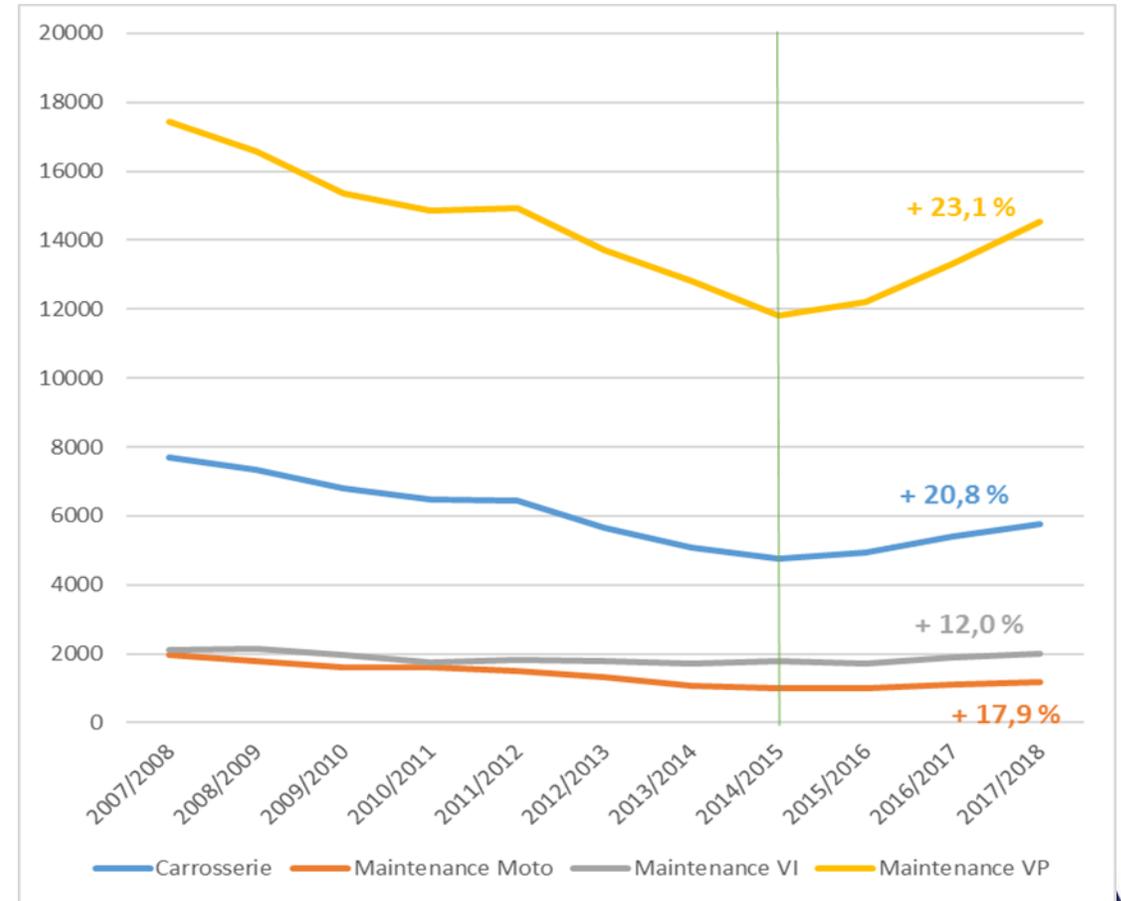


ÉVOLUTION DES EFFECTIFS EN APPRENTISSAGE PAR FILIÈRE DE FORMATION NORMANDIE VS FRANCE

Normandie

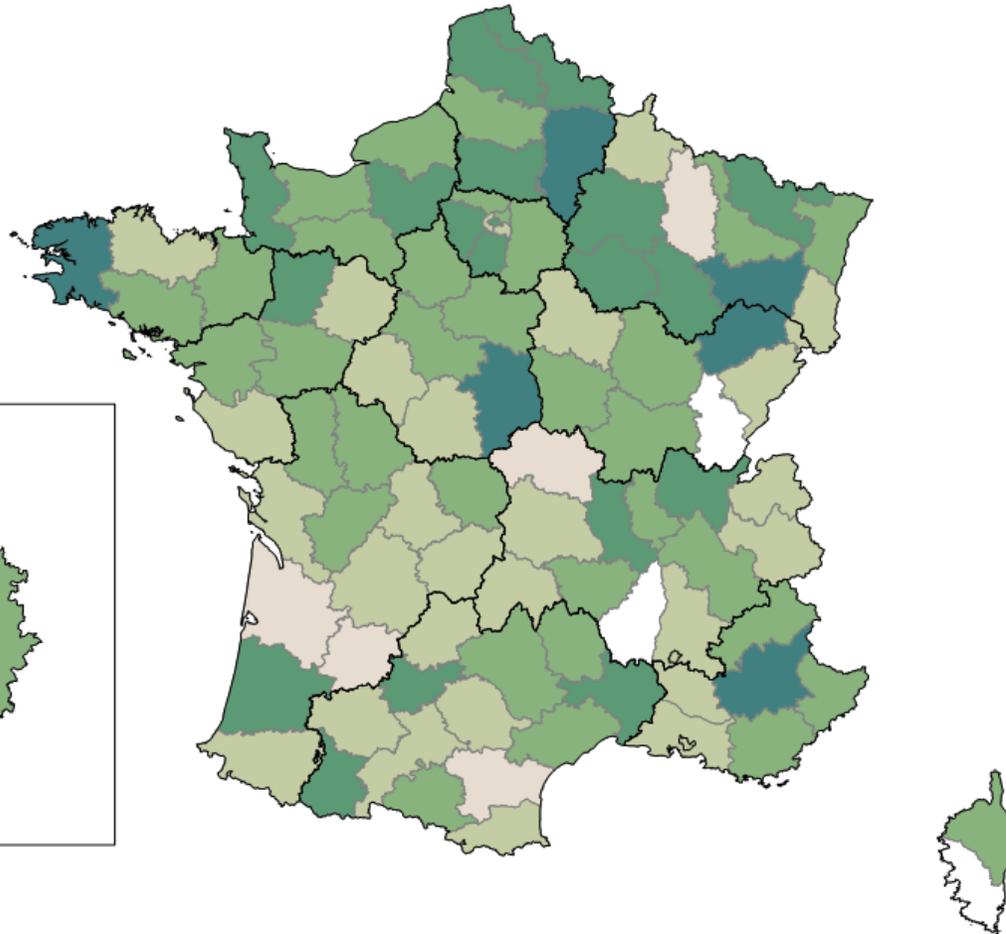
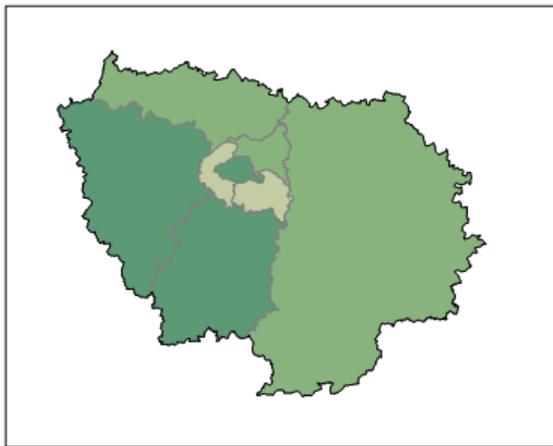
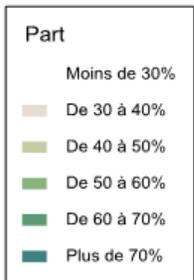


France



PART DU BAC PRO PARMIS LES EFFECTIFS PAR DÉPARTEMENT

Part du Bac Pro par département



FRANCE	54 %
Normandie	59 %
Calvados	58 %
Eure	63 %
Manche	67 %
Orne	58 %
Seine-Maritime	53 %



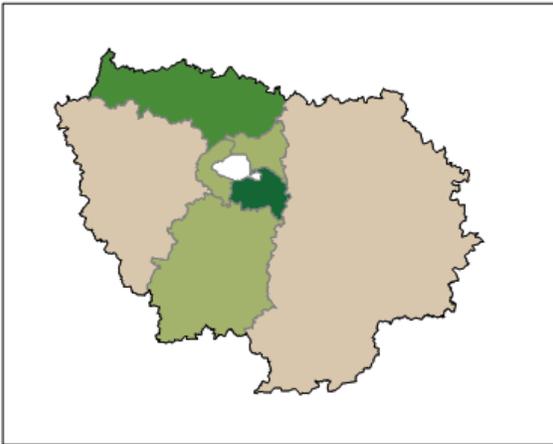
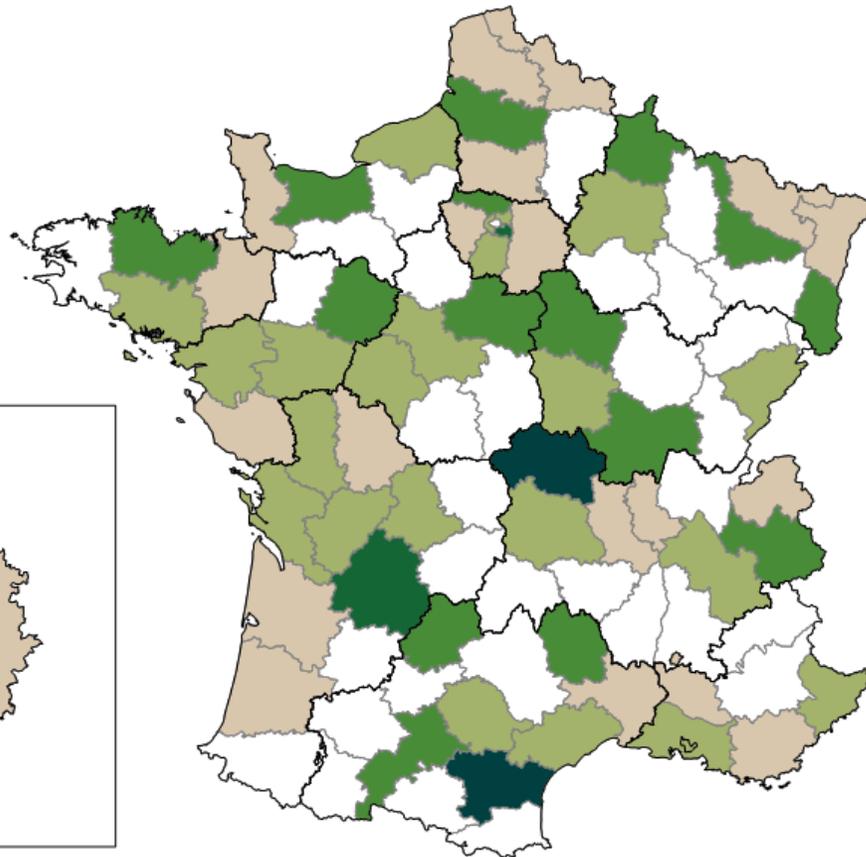
RATIOS EFFECTIFS EN NIVEAU III / EFFECTIFS EN NIVEAU IV PAR DÉPARTEMENT

Ratio effectifs en BTS / effectifs en Bac Pro par département

Ratio

Pas de niveau III

- Moins de 10%
- De 10 à 20%
- De 20 à 30 %
- De 30 à 40%
- Plus de 40%

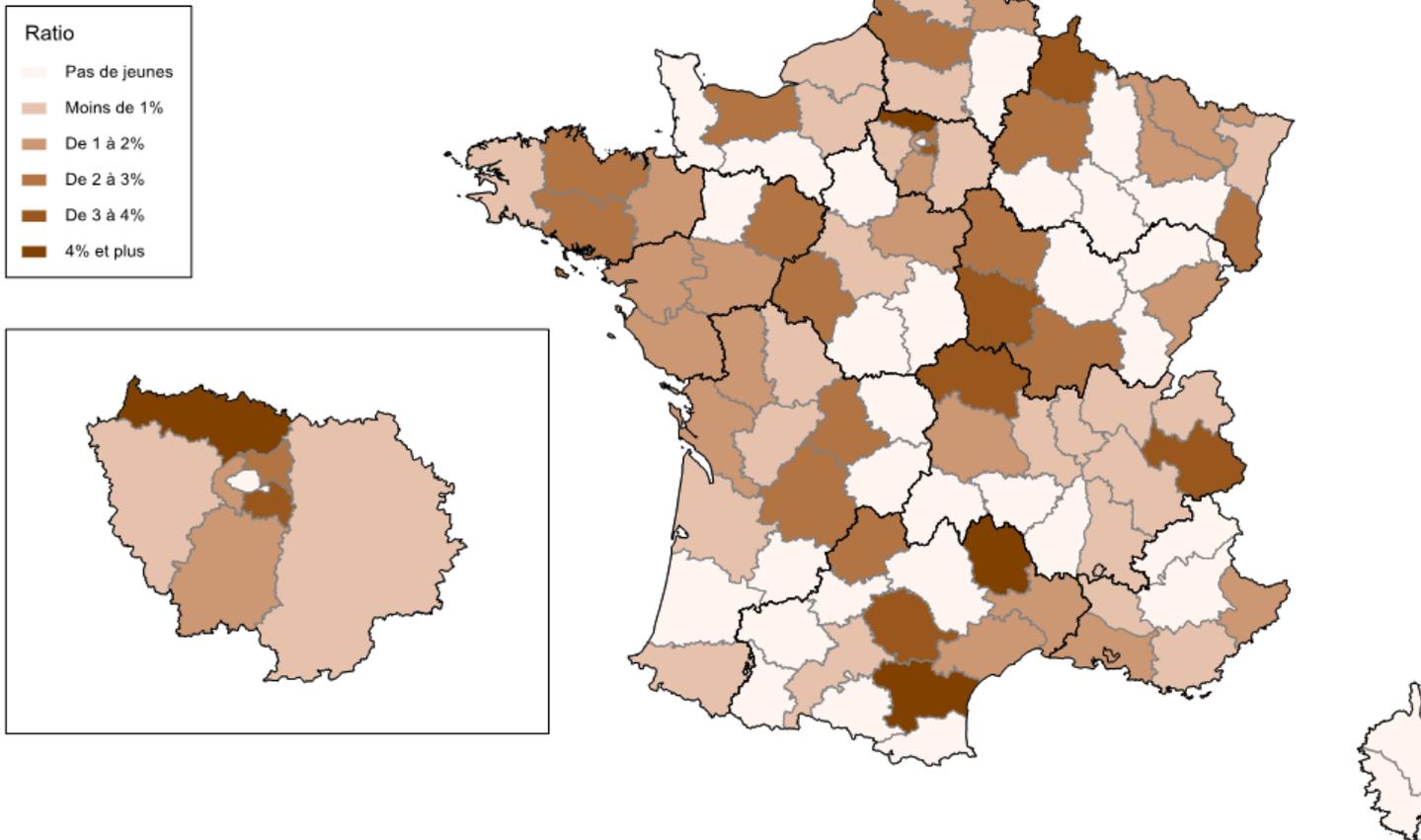


FRANCE	12 %
Normandie	10 %
Calvados	24 %
Eure	-
Manche	3 %
Orne	-
Seine-Maritime	14 %



RATIO (VOLUME DE JEUNES EN BTS AVA VP + CQP TEAVA) / SALARIÉS VP

Ratio (Volume de jeunes en formation en BTS AVA VP + CQP TEAVA) / Nombre de salariés du VP



	Effectif	Dont app	Ratio
FRANCE	3 349	1 305	1,2 %
Normandie	159	67	1,0 %
Calvados	93	31	2,8 %
Eure	17	-	0,6 %
Manche	-	-	-
Orne	-	-	-
Seine-Maritime	49	36	0,9 %

INSERTION RÉGIONALE

	Apprentis	Lycéens
Île-de-France	72,7% (340)	42,2% (451)
Centre Val de Loire	65,9% (184)	53,3% (187)
Bourgogne-Franche-Comté	78,9% (142)	52,5% (192)
Normandie	68,3% (235)	42,9% (225)
Hauts-de-France	70,1% (130)	44,1% (319)
Grand Est	66,9% (295)	45,2% (317)
Pays de la Loire	84,6% (192)	53,9% (177)
Bretagne	NS	59,3% (182)
Nouvelle Aquitaine	64,5% (320)	55,1% (289)
Occitanie	61,6% (204)	47,7% (252)
Auvergne-Rhône-Alpes	68,4% (518)	50,4% (194)
PACA	65,5% (138)	38,7% (252)
Corse	NS	NS
Total	69,3% (2 703)	47,3% (3 040)

L'insertion étant étroitement liée au niveau de formation, la structure régionale de formation par diplôme est susceptible d'impacter le taux d'insertion régional.

Ainsi, une région plus fortement dotée en CAP, aura une insertion moindre qu'une région fortement dotée de BTS.

Source : MEN DEPP, IPA/IVA 2017, traitement ANFA.
Taux d'emploi 7 mois après la sortie de formation
Entre parenthèses, le nombre de répondants



CONTRATS DE PROFESSIONNALISATION PRIS EN CHARGE PAR L'ANFA

	CQP	Diplômes et titres spécifiques branche	BTS MUC, NRC, AG PME-PMI*	Autres	Total
Effectifs 2017/2018	58	37	95	57	247

Source : ANFA - DAFA/SOFIA - Contrats de professionnalisation dans les entreprises de la branche

*MUC = Management des unités commerciales - NRC = Négociation et relation client - AG PME-PMI = Assistant de Gestion petites et moyennes entreprises et petites et moyennes industries



Domaines spécifiques à la branche

LA FORMATION CONTINUE

TAUX D'ACCÈS À LA FORMATION DES SALARIÉS DANS LE CADRE DES DISPOSITIFS DE BRANCHE

Normandie	France
20,9%	20,3%

Nombre de salariés formés en 2017 pour 100 salariés
Source : ANFA/DAFA 2017 – ACOSS 2017 - IRPAUTO 2016

PARCOURS DE FORMATION PRIS EN CHARGE PAR L'ANFA EN 2017*

		Normandie	France
Entreprises de moins de 11 salariés	Nombre de stagiaires	2 455	44 503
	Nombre d'heures stagiaires	127 395	2 307 920
Entreprises de 11 salariés et plus	Nombre de stagiaires	4 685	95 091
	Nombre d'heures stagiaires	154 285	3 654 690
Nombre de salariés formés**		4 272	82 718

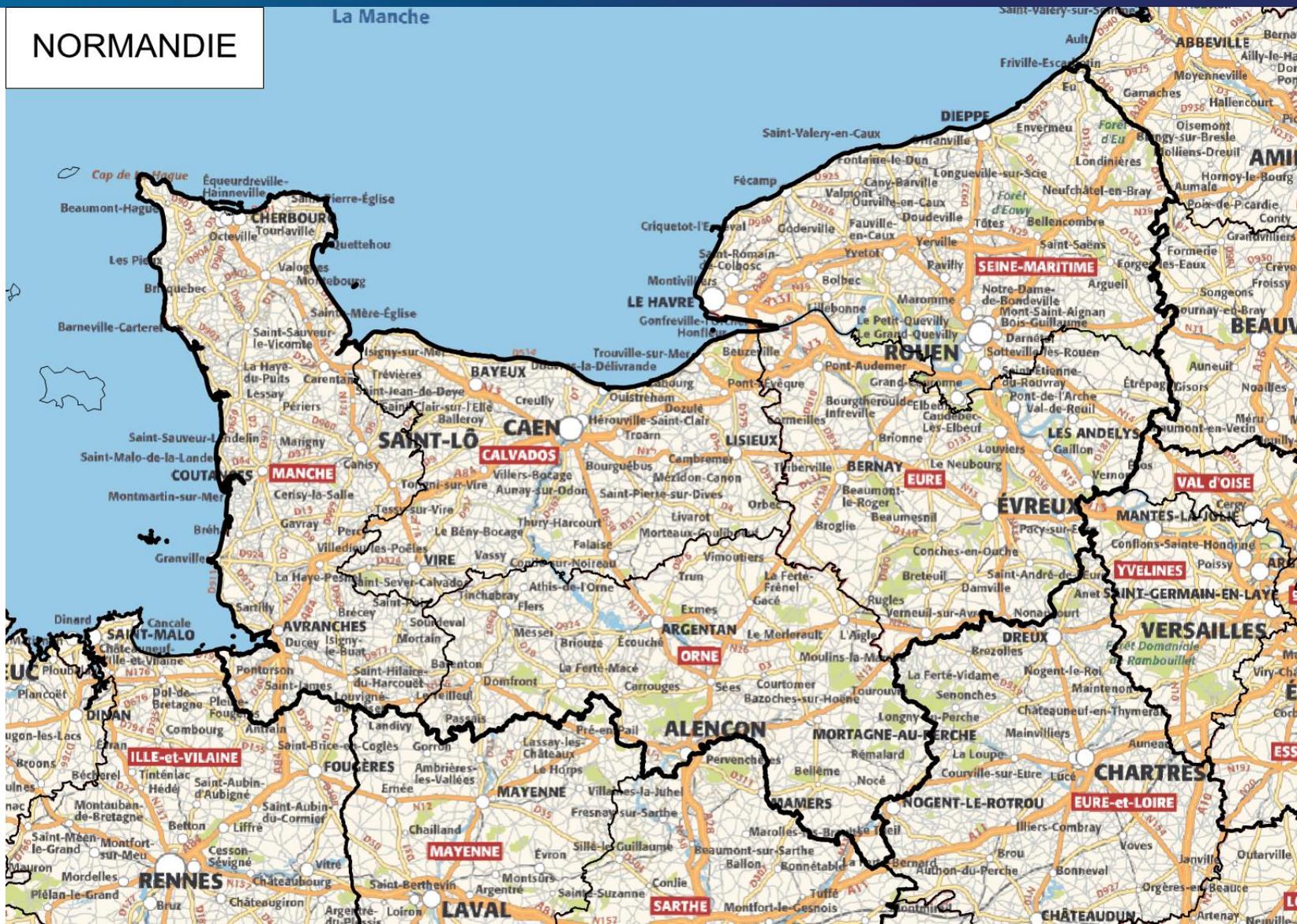
Source : ANFA - DAFA - Données 2017

* Y compris contrats de professionnalisation - ** Un même salarié peut être plusieurs fois stagiaire

CARTOGRAPHIES

NORMANDIE

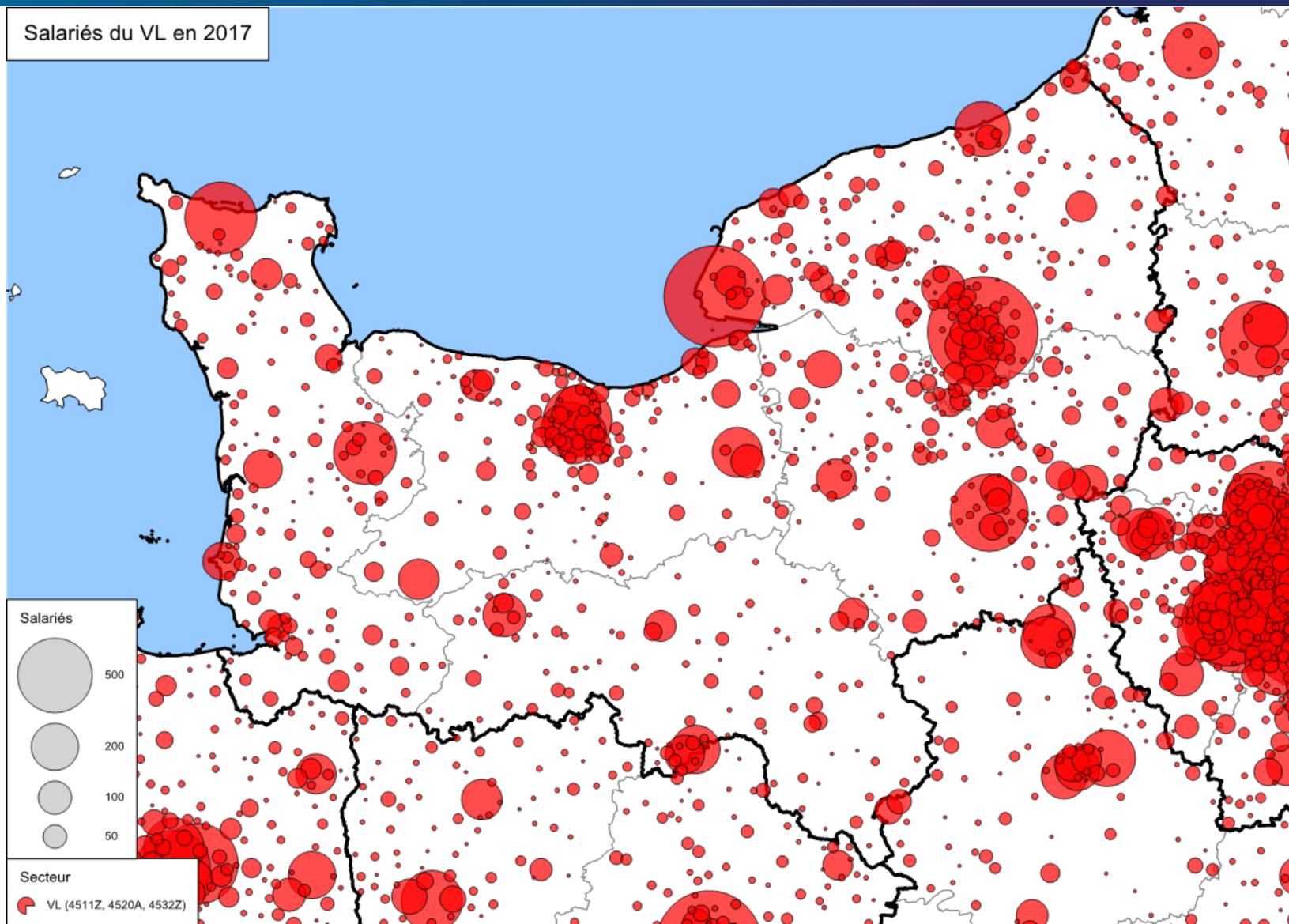
NORMANDIE



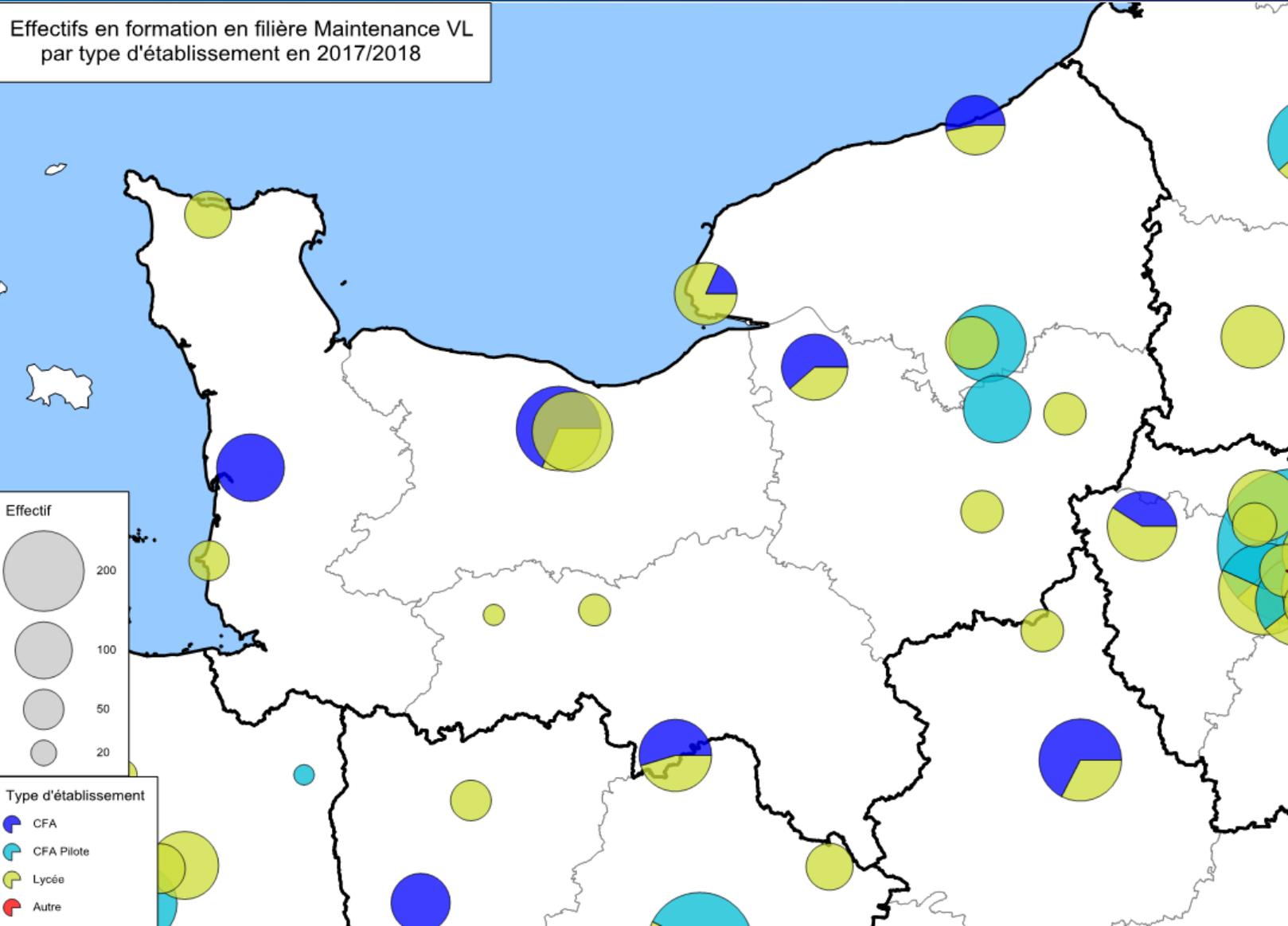
ANFA

SERVICES DE L'AUTOMOBILE
ET DE LA MOBILITÉ

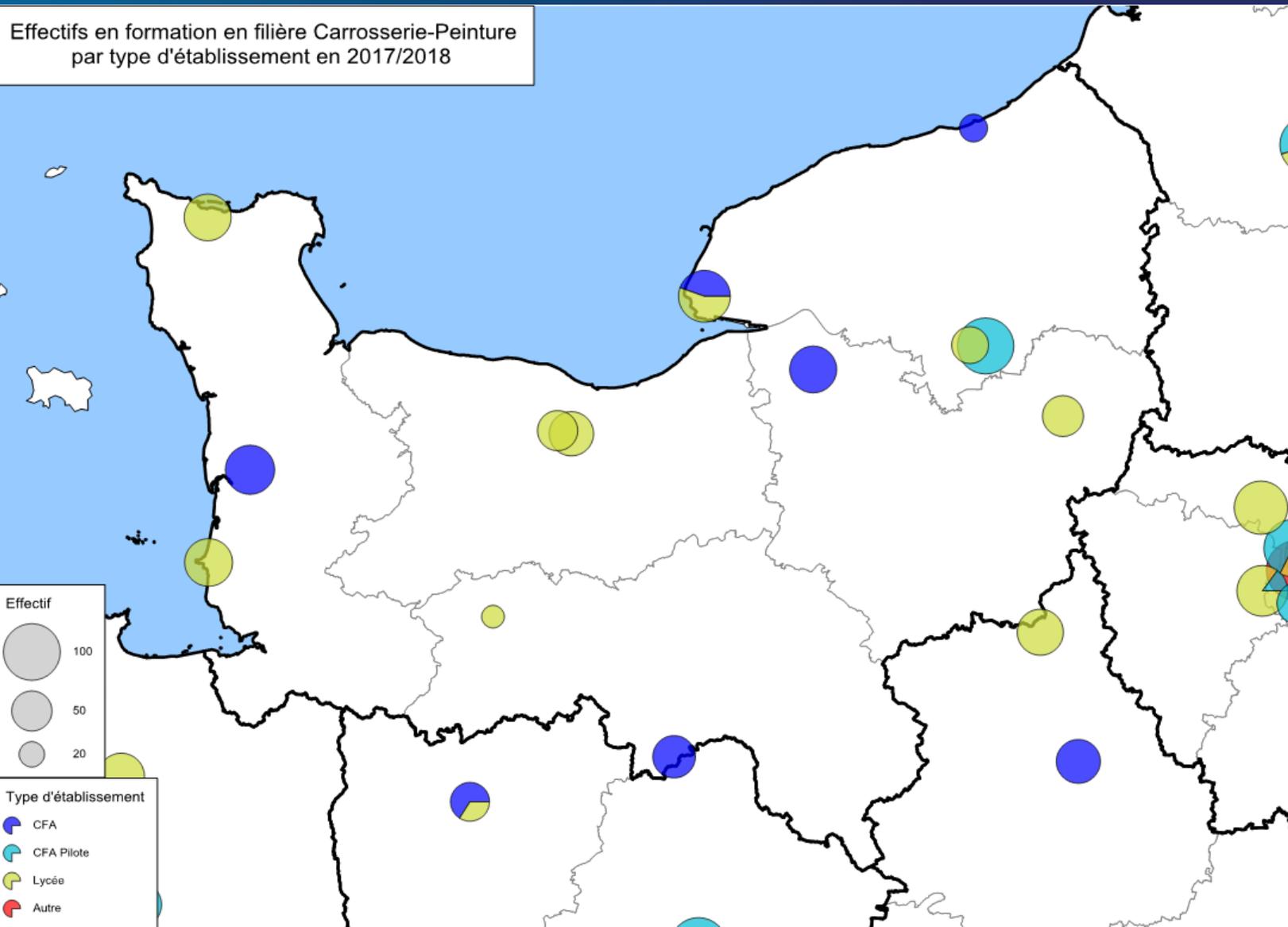
VOLUME DE SALARIES VL PAR COMMUNE



EFFECTIFS EN FORMATION PAR TYPE D'ÉTABLISSEMENT EN MAINTENANCE VL

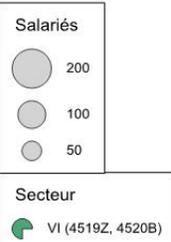
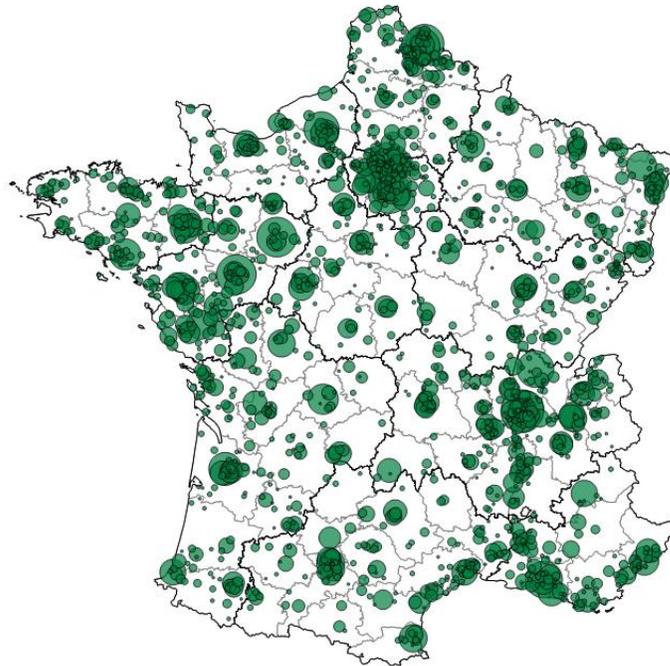


EFFECTIFS EN FORMATION PAR TYPE D'ÉTABLISSEMENT EN CARROSSERIE

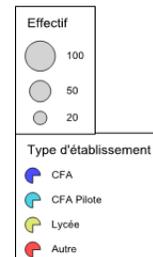
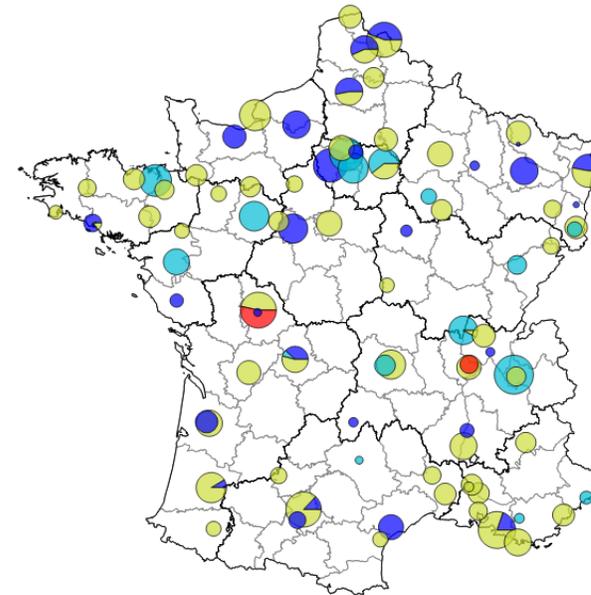


VOLUME DE SALAIRES VI PAR COMMUNE ET EFFECTIFS EN FORMATION EN FILIÈRE VI

Salariés du VI en 2017

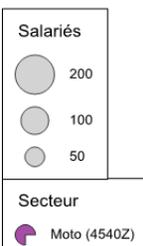
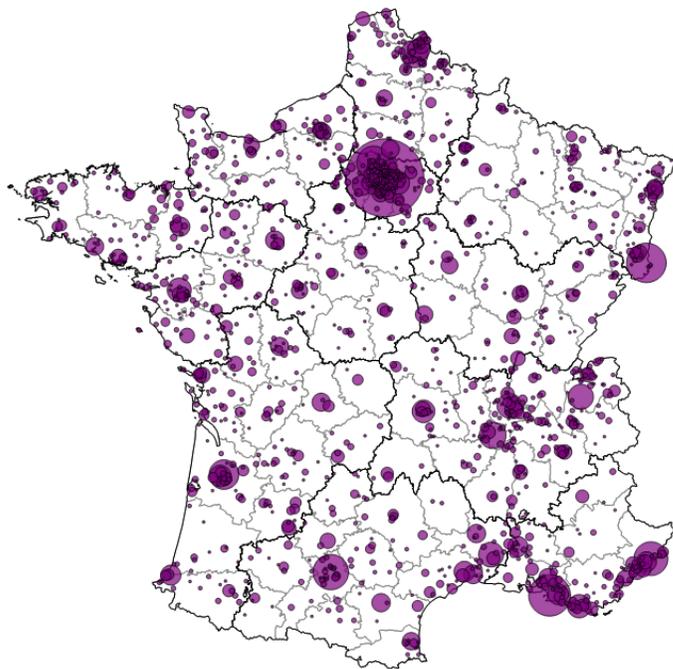


Effectifs en formation en filière Maintenance VI par type d'établissement en 2017/2018



VOLUME DE SALARIES MOTO PAR COMMUNE ET EFFECTIFS EN FORMATION FILIÈRE MOTO

Salariés de la Moto en 2017



Effectifs en formation en filière Maintenance Moto par type d'établissement en 2017/2018

