

# DIAGNOSTIC RÉGIONAL CORSE EN 2019

---

SERVICES DE L'AUTOMOBILE ET LA MOBILITÉ



**ANFA**  
SERVICES DE L'AUTOMOBILE  
ET DE LA MOBILITÉ

GUIDE DE LECTURE DES DIAGNOSTICS RÉGIONAUX EMPLOI-  
FORMATION

---

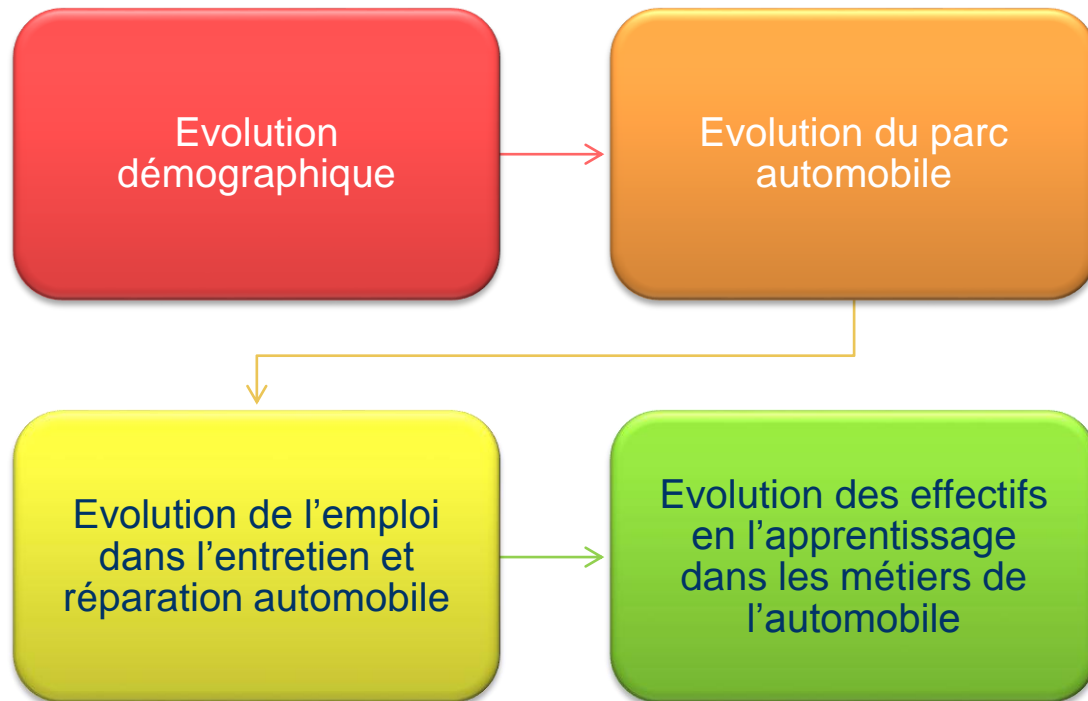
# MÉTHODE, PRINCIPES ET POINTS-CLEFS

# EVOLUTION DU MARCHÉ DU COMMERCE ET RÉPARATION AUTOMOBILE

Le commerce et la réparation automobile est un marché intérieur (peu d'exportation). Donc l'évolution de ce marché sur un territoire dépend essentiellement :



# L'ANALYSE DES INTERACTIONS.



Il existe des interactions causales fortes dans l'analyse territoriale de l'emploi et de la formation automobile :

- Plus la population augmente, plus le parc automobile en circulation augmente.
- Plus le parc automobile augmente, plus il y a de besoins pour entretenir, réparer ou remplacer les véhicules, plus l'emploi sectoriel augmente.
- Plus l'emploi augmente, plus les effectifs en apprentissage automobile augmentent (les entreprises ont des besoins en recrutement donc elles forment.)

L'analyse emploi formation dans le commerce et la réparation automobile sur un territoire vise donc avant tout à étudier l'exactitude de ces interactions causales : cela permet d'identifier les phénomènes socio-économiques qui gênent ou favorisent ces corrélations.

# TYPOLOGIE DES ENTREPRISES SUR UN TERRITOIRE.

- La typologie des entreprises du commerce et de la réparation automobile qui composent un territoire dépend :

De la solvabilité des usagers (clients)



En fonction de leurs revenus ils se dirigent vers des concessions, des petits artisans automobile (MRA), des autoentrepreneurs, du « do-it-yourself »...

De la structure du territoire



Plus les territoires sont ruraux, plus les entreprises sont petites.

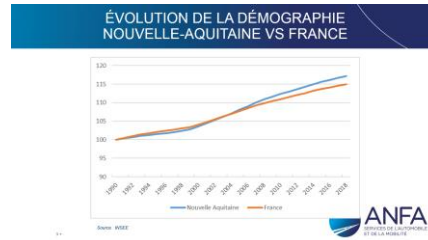
De l'histoire industrielle et servicielle locale.



L'implantation de grandes industries a conduit à développer des grandes entreprises sectorielles. Les départements du sud ont des entreprises plus petites...

# AFIN D'ETUDIER LA RELATION EMPLOI-FORMATION D'UN TERRITOIRE, LES THÉMATIQUES SUIVANTES SERONT ABORDÉES.

## Le contexte régional



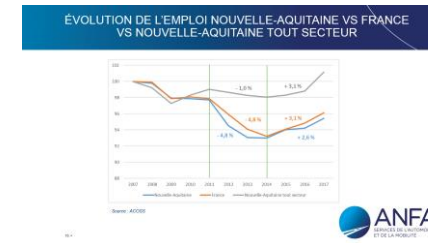
Démographie, Chômage, Urbanisation

## Le parc automobile régional



Parc, immatriculations

## La Branche dans la région



Entreprises, emploi

## L'emploi salarié dans la région



Âge, genre, CSP

## La formation

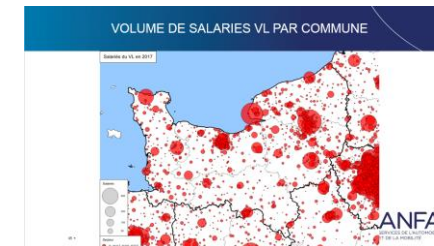
ÉVOLUTION DES EFFECTIFS EN APPRENTISSAGE PAR DÉPARTEMENT

	Evo 2007/2014	Evo 2014/2017	Evo 2007/2017
FRANCE	-34 %	+21 %	-20 %
Nouvelle-Aquitaine	-35 %	+19 %	-22 %
Charente	-34 %	+17 %	-26 %
Charente-Meritime	-40 %	+39 %	-16 %
Corrèze	-39 %	+11 %	-32 %
Creuse	-	-	-
Dordogne	-48 %	+26 %	-34 %
Gironde	-31 %	+18 %	-18 %
Landes	-24 %	+28 %	-3 %
Lot-et-Garonne	-33 %	+20 %	-20 %
Pyrénées-Atlantiques	-23 %	+6 %	-19 %
Deux-Sèvres	-58 %	-14 %	-84 %
Yonne	-24 %	+39 %	+5 %
Haute-Vienne	-37 %	+14 %	-29 %

Source: ANFA

Effectifs, répartition Lycée/CFA  
Ratio effectifs / salariés

## Cartographies



# POINTS-CLÉS

- La Corse est un territoire assez cohérent malgré ses singularités insulaires :
  - Une démographie très dynamique depuis 2000 à cause d'un flux migratoire très élevé particulièrement en Haute-Corse.(2 fois supérieure à la moyenne nationale)
  - Un territoire rural (concentration de population sur le littoral et 43% de la population résident autour de Bastia et Ajaccio )
  - Un niveau de vie relativement faible et un niveau d'inégalité très élevé.
  - Un faible usage des transports en commun
  - Un taux de chômage en général, et des jeunes en particulier, élevé. Les femmes ont un taux de chômage plus élevé que les hommes, contrairement au reste du territoire français.

# POINTS-CLÉS

- Pour le secteur automobile, cela se traduit par :
  - Un parc automobile inutilisable à des fins statistiques en Corse et particulièrement en Haute-Corse en raison d'immatriculations de loueurs courte durée pour des raisons de frais d'immatriculation,
  - Des entreprises de petite taille consacrées à l'entretien et la réparation automobile : peu de salariés dans le commerce automobile.
  - Une part élevée de l'emploi dans la location de véhicule et dans les stations-service.
  - Un emploi sectoriel relativement dynamique.
  - Une part des salariés de plus de 55 ans élevée, donc une problématique de remplacement de personnel en fin de carrière plus importante qu'ailleurs.



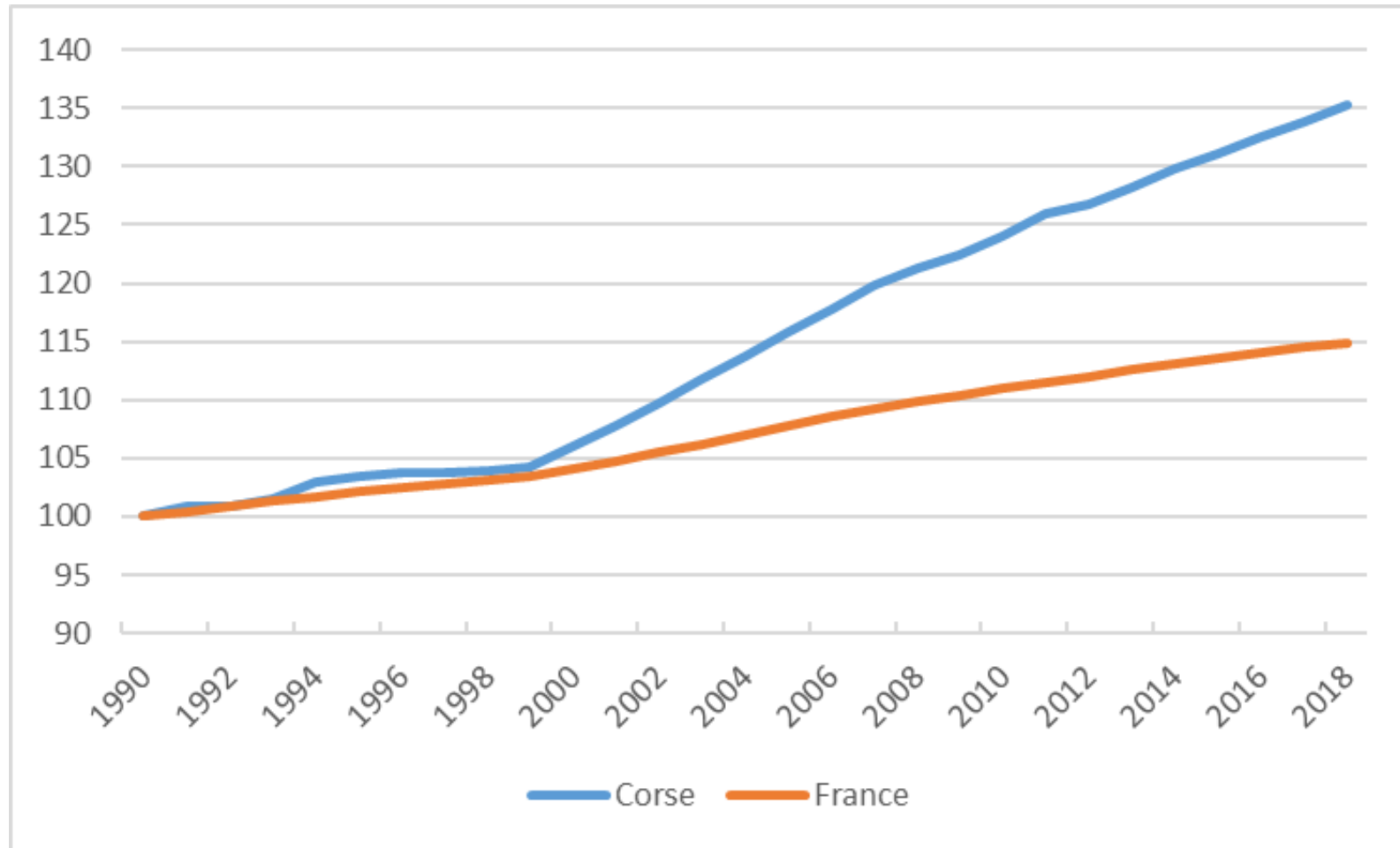
# POINTS-CLÉS

- Concomitamment, la formation aux métiers de l'automobile est marquée par :
  - Un nombre de jeunes formés très faible (8% au lieu de 14.3%)
  - Une part d'apprentis par rapport au nombre de salariés la plus élevée de France et une évolution des effectifs qui s'est bien maintenue sur le territoire.
  - Très peu de lycées formant aux métiers de l'automobile.
  - Une absence de BTS sur le territoire.



# LE CONTEXTE RÉGIONAL

# ÉVOLUTION DE LA DÉMOGRAPHIE CORSE VS FRANCE



Source : INSEE

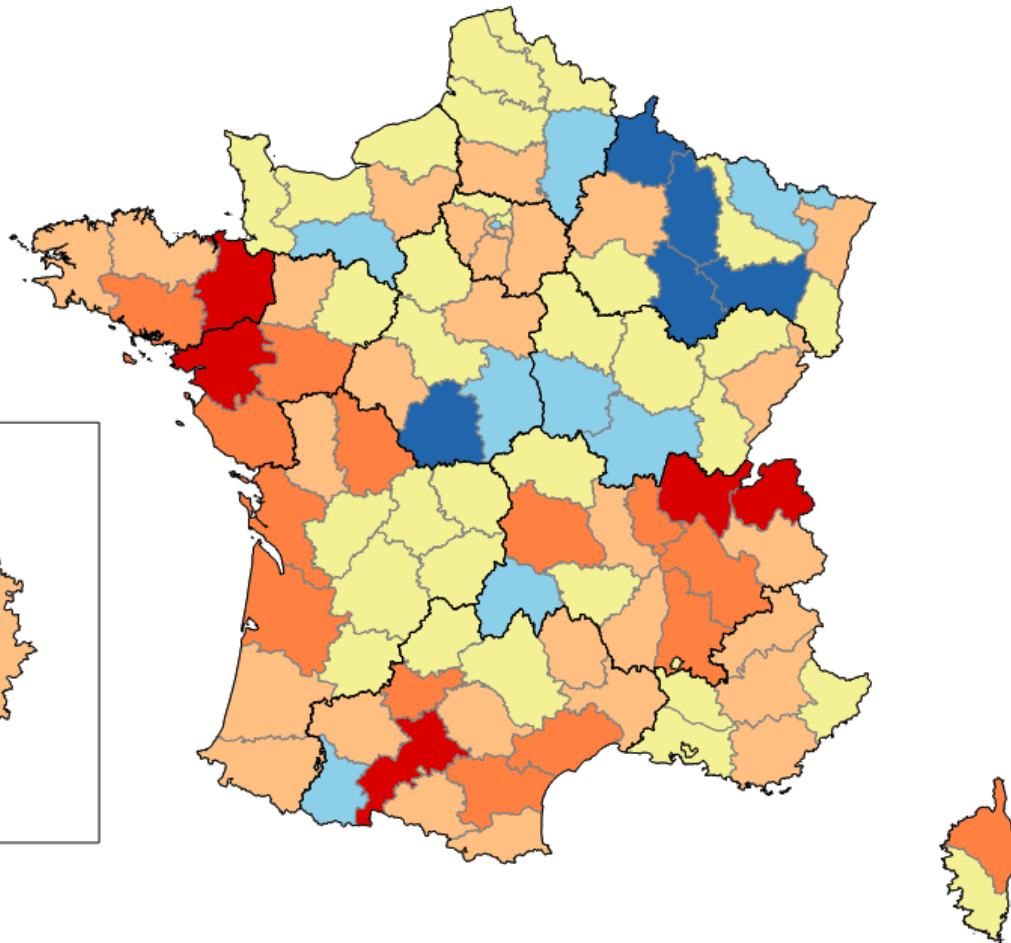


# PROJECTION DE LA DÉMOGRAPHIE PAR DÉPARTEMENT

Taux de croissance annuel moyen de la population par département (2013/2050)

Taux de croissance annuel moyen  
de la population (2013/2050)

- Inférieur à -0,25%
- De -0,25 à 0%
- De 0 à 0,25%
- De 0,25 à 0,5%
- De 0,5 à 0,75%
- Supérieur à 0,75%



<b>FRANCE</b>	+ 0,32 %
<b>Corse</b>	+ 0,50 %
<b>Corse-du-Sud</b>	+ 0,22 %
<b>Haute-Corse</b>	+ 0,73 %

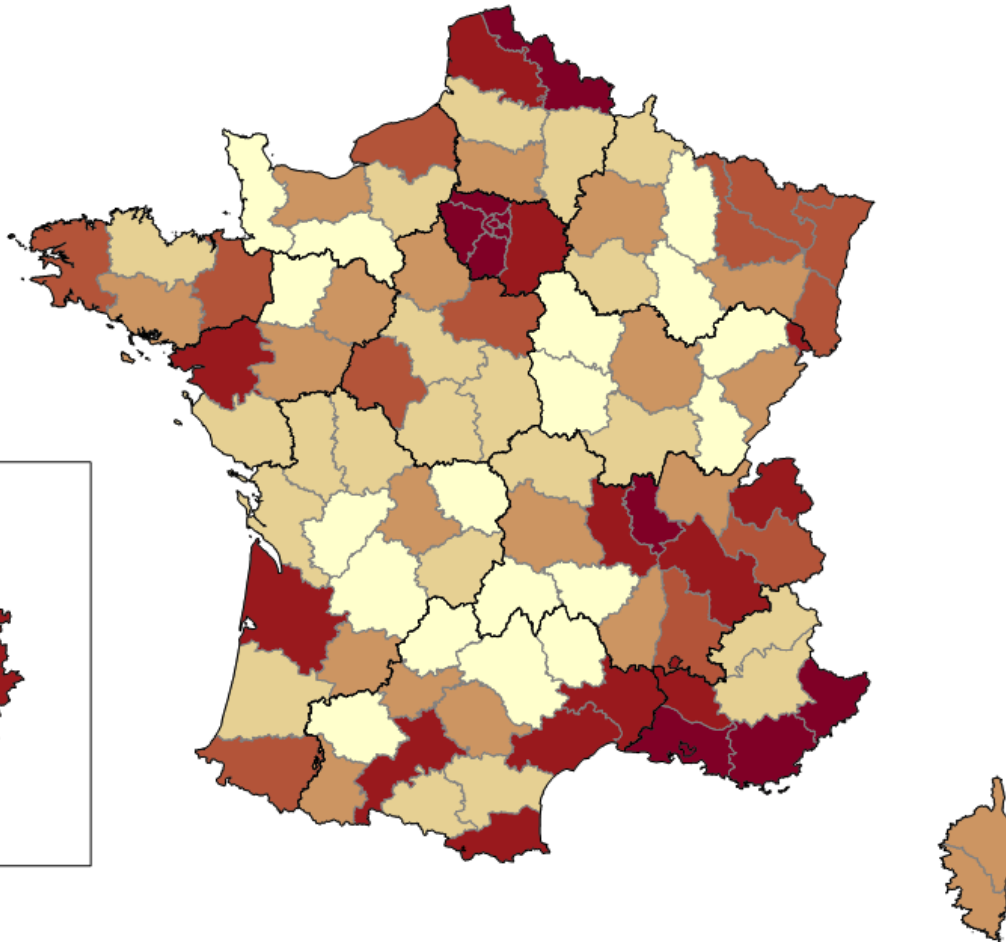


# PART DE LA POPULATION VIVANT EN UNITÉ URBAINE PAR DÉPARTEMENT

Part de la population urbaine par département

Part de population urbaine

- Moins de 50 %
- De 50 à 60 %
- De 60 à 70 %
- De 70 à 80 %
- De 80 à 90 %
- Plus de 90 %



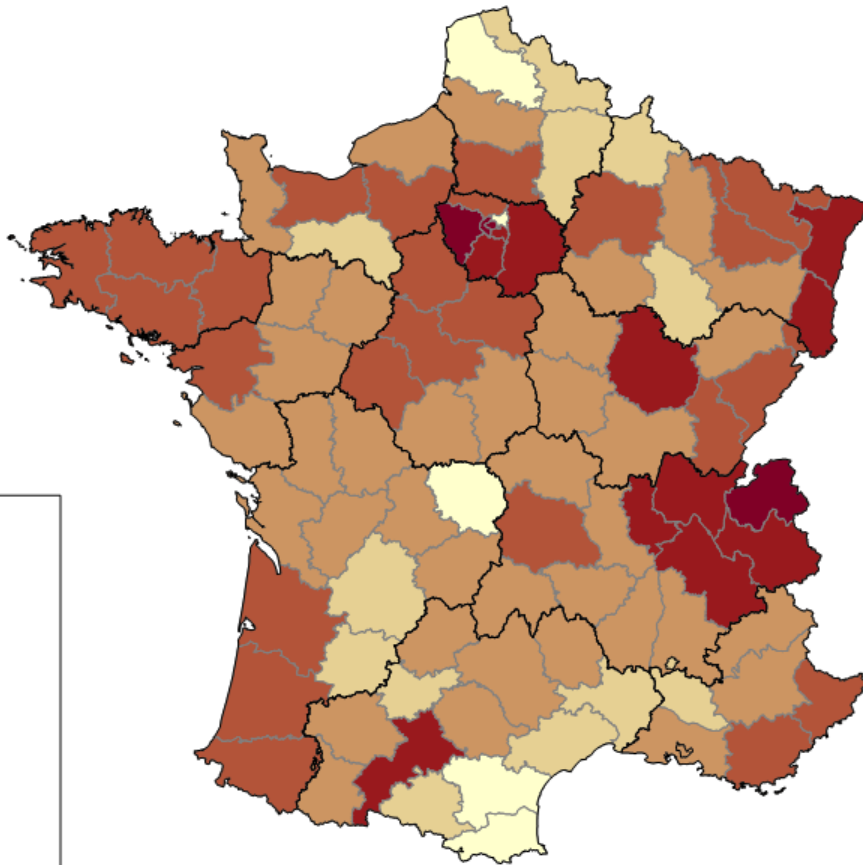
<b>FRANCE</b>	77 %
<b>Corse</b>	67 %
<b>Corse-du-Sud</b>	65 %
<b>Haute-Corse</b>	69 %

# NIVEAU DE VIE PAR DÉPARTEMENT

Médianes de niveaux de vie par département en 2014

Médianes de niveaux de vie

- Moins de 18 000 €
- Entre 18 000 et 19 000 €
- Entre 19 000 et 20 000 €
- Entre 20 000 et 21 000 €
- Entre 21 000 et 23 000 €
- Plus de 23 000 €



**FRANCE**

20 369 €

**Corse**

18 927 €

**Corse-du-Sud**

19 732 €

**Haute-Corse**

18 200 €



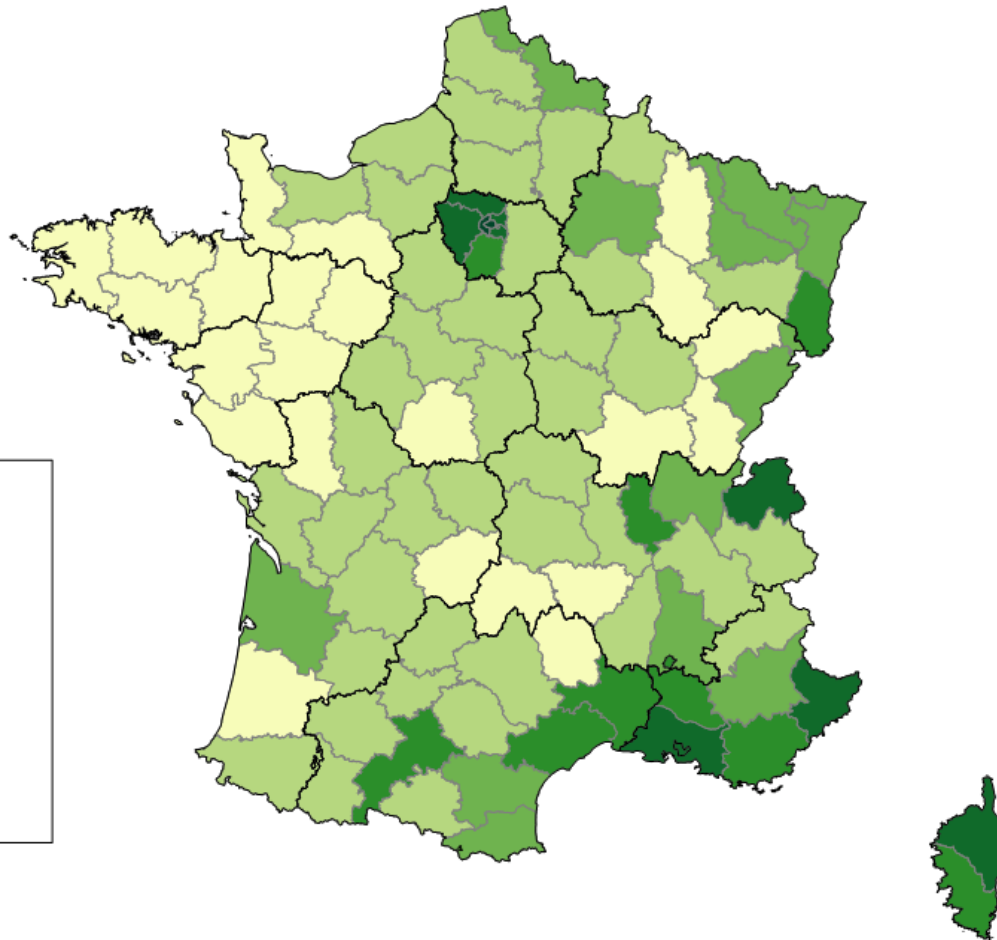
**ANFA**  
SERVICES DE L'AUTOMOBILE  
ET DE LA MOBILITÉ

# INÉGALITÉS DU NIVEAU DE VIE PAR DÉPARTEMENT

Rapports inter-déciles des niveaux de vie par département en 2014

Rapports inter-déciles

- Moins de 3
- Entre 3 et 3,25
- Entre 3,25 et 3,5
- Entre 3,5 et 3,75
- Entre 3,75 et 4,5
- Plus de 4,5



**FRANCE**

3,5

**Corse**

3,7

**Corse-du-Sud**

3,6

**Haute-Corse**

3,8

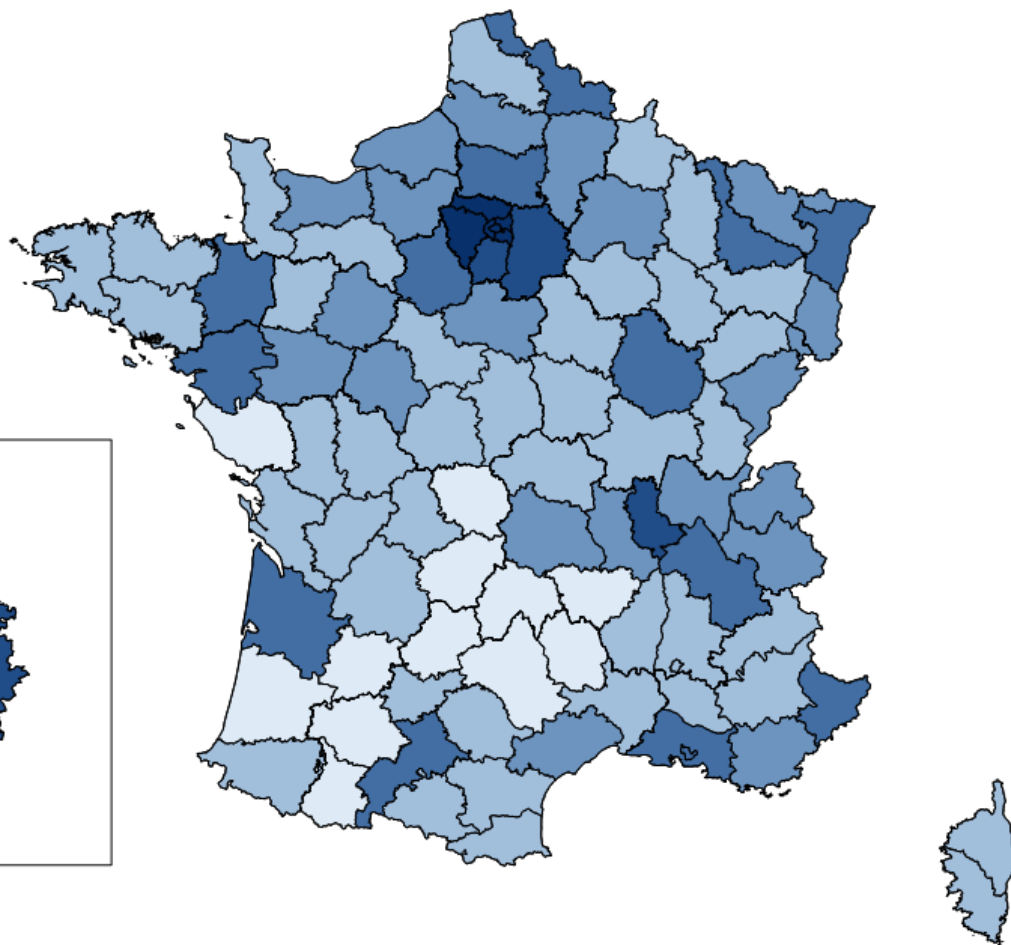


# PART DES TRANSPORTS EN COMMUN DANS LE DÉPLACEMENT DOMICILE-TRAVAIL PAR DÉPARTEMENT

Part des transports en commun dans le trajet domicile-travail

Part des transports en commun dans le déplacement domicile-travail

- Moins de 2%
- De 2 à 5%
- De 5 à 10%
- De 10 à 20%
- De 20 à 30%
- Plus de 30%



**FRANCE**

15,1 %

**Corse**

2,4 %

**Corse-du-Sud**

2,6 %

**Haute-Corse**

2,2 %



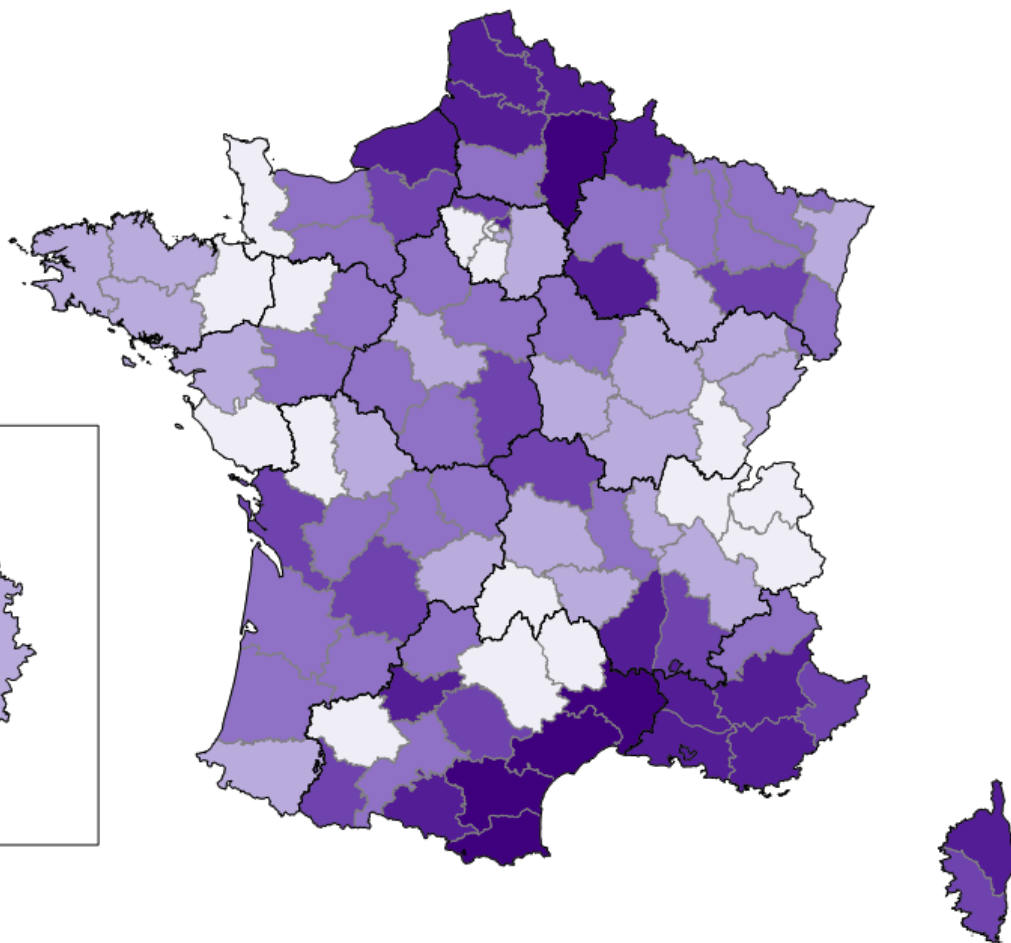


# TAUX DE CHÔMAGE PAR DÉPARTEMENT

Taux de chômage par département (T4 2017)

## Taux de chômage

- Moins de 7%
- Entre 7 et 8%
- Entre 8 et 9%
- Entre 9 et 10%
- Entre 10 et 12%
- Plus de 12%



**FRANCE**

8,6 %

**Corse**

9,6 %

**Corse-du-Sud**

9,1 %

**Haute-Corse**

10,0 %

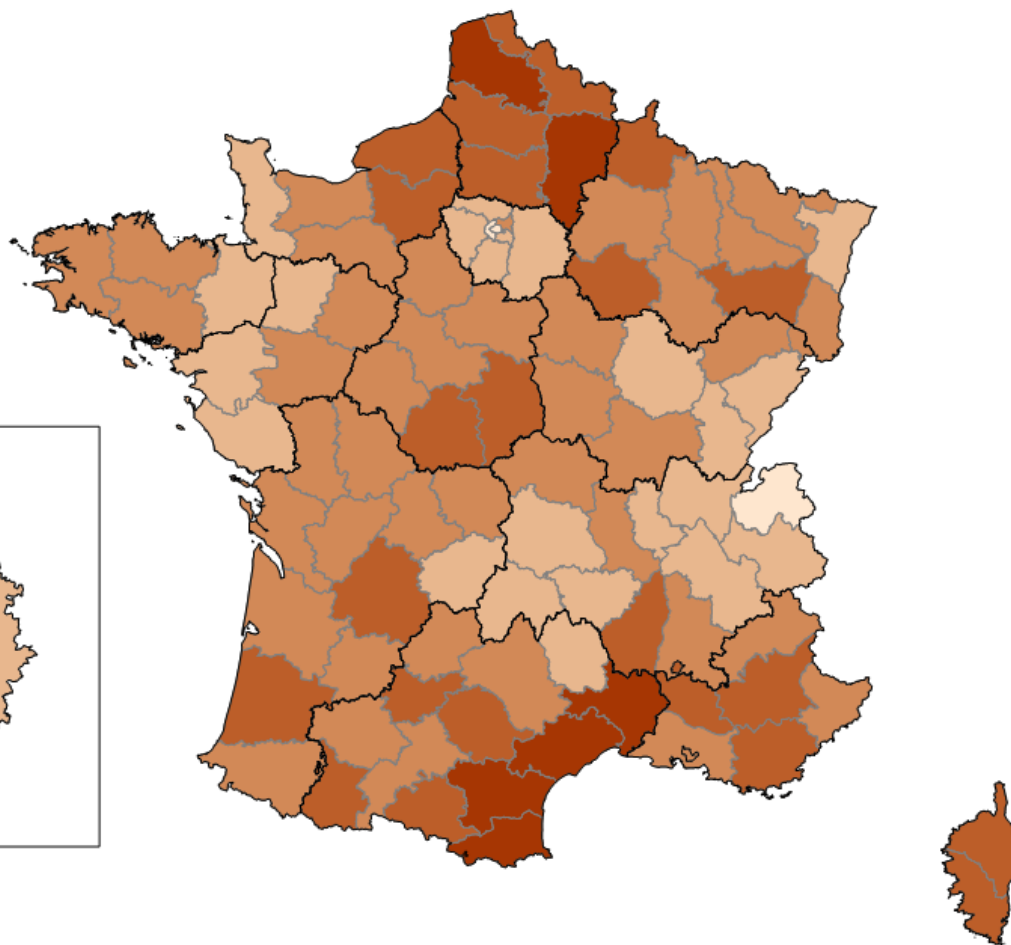


# TAUX DE CHÔMAGE DES – DE 25 ANS PAR DÉPARTEMENT

Taux de chômage des moins de 25 ans par département (moyenne année 2017)

## Taux de chômage

- Moins de 15 %
- De 15 à 20 %
- De 20 à 25 %
- De 25 à 30 %
- Plus de 30 %



**FRANCE**

21,6 %

**Corse**

25,8 %

**Corse-du-Sud**

25,3 %

**Haute-Corse**

26,3 %



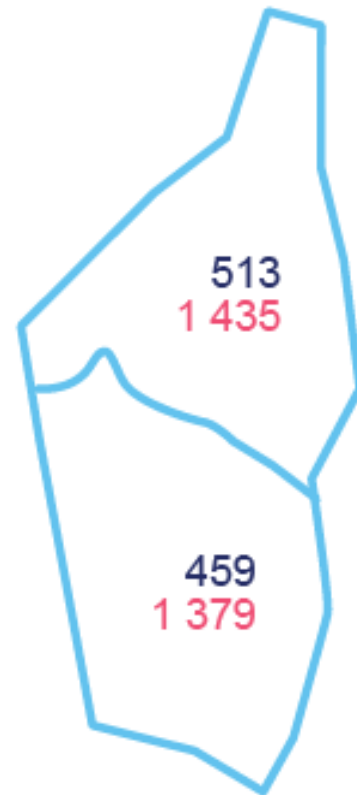


---

# LA BRANCHE DANS LA RÉGION

# CARTOGRAPHIE DES ENTREPRISES ET SALARIÉS

972 ENTREPRISES  
2 814 SALARIÉS



3 600 ACTIFS OCCUPÉS\*

Sources : INSEE SIRENE 2015, ACOSS 2017, IRPAUTO 2016, estimation 2017 à partir de INSEE RGP 2015

\*Indépendants et salariés

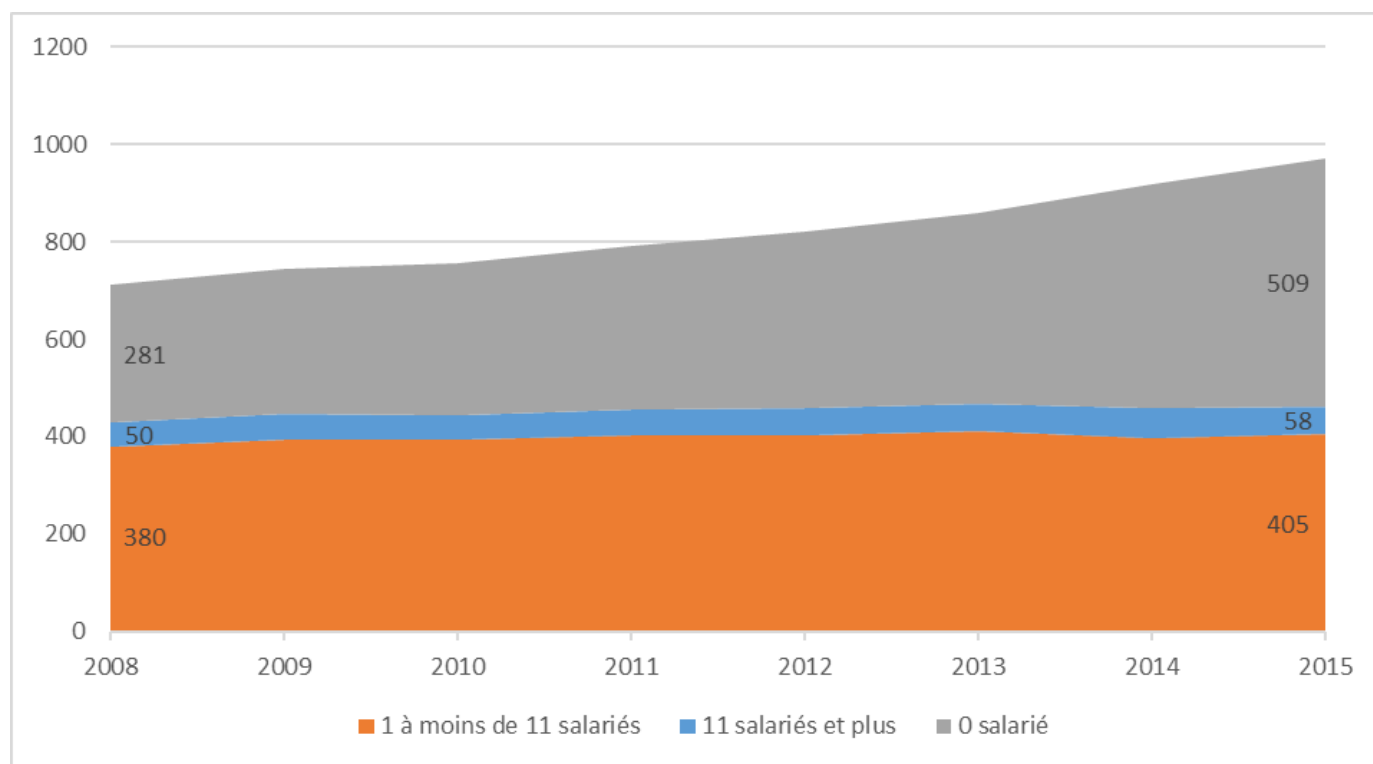
# DÉTAIL ACTIVITÉS ENTREPRISES PAR DÉPARTEMENT

	2A	2B	TOTAL	% Corse	% France
Commerce d'automobiles	79	69	148	15%	28%
Réparation d'automobiles	201	220	421	43%	39%
Commerce et réparation de poids lourds	14	27	41	4%	3%
Enseignement de la conduite	25	31	56	6%	8%
Commerce d'équipements automobile	13	24	37	4%	5%
Contrôle technique	12	17	29	3%	4%
Commerce et réparation de motocycles	29	16	45	5%	5%
Stations-service	55	80	135	14%	3%
Location de véhicules	21	20	41	4%	3%
Commerce et réparation de cycles	3	4	7	1%	1%
Parcs de stationnement	6	4	10	1%	1%
Démolisseurs recycleurs	1	1	2	0%	0%
Station de lavage	ND*	ND*	ND*	ND*	ND*
<b>Total Branche</b>	<b>459</b>	<b>513</b>	<b>972</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

Source : INSEE SIRENE 2015

# LES ENTREPRISES PAR TAILLE

Évolution du volume d'entreprises par taille en Corse



Source : INSEE SIRENE

Taille d'entreprise	Corse	France
0 salarié	509 52,3 %	73 946 56,1 %
1 à moins de 11 salariés	405 41,7 %	51 824 39,4 %
11 salariés et plus	58 6,0 %	5 937 4,5 %

Source : INSEE SIRENE  
2015



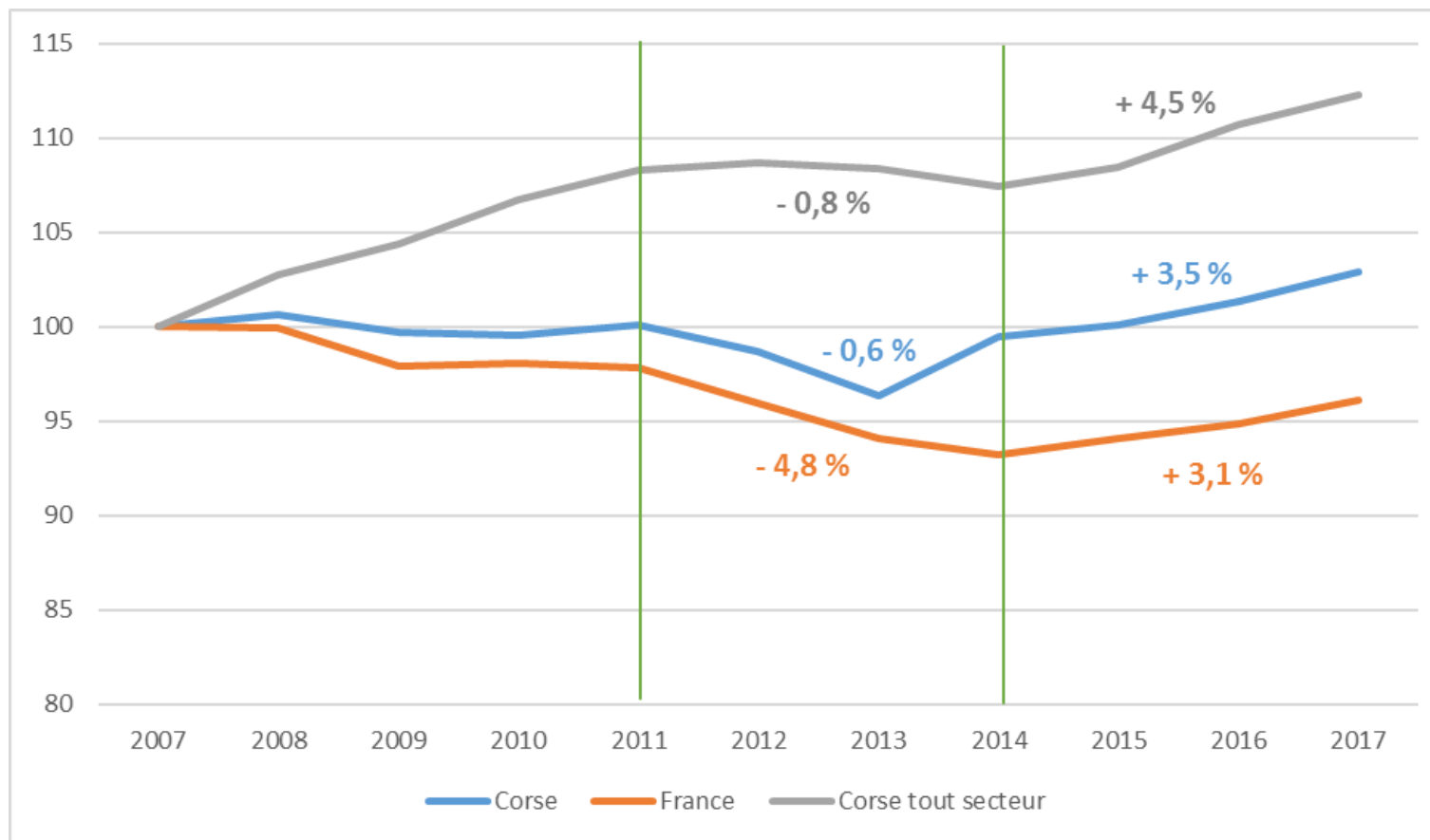
**ANIA**  
SERVICES DE L'AUTOMOBILE  
ET DE LA MOBILITÉ

# DÉTAIL ACTIVITÉS SALARIÉS PAR DÉPARTEMENT

	2A	2B	TOTAL	% Corse	% France
Commerce automobile	461	305	766	27%	37%
Réparation automobile	294	407	701	25%	27%
Commerce et réparation de poids lourds	47	84	131	5%	6%
Enseignement de la conduite	68	71	139	5%	7%
Commerce d'équipements automobiles	68	63	131	5%	7%
Contrôle technique	35	54	89	3%	3%
Commerce et réparation de motocycles	49	41	90	3%	3%
Stations-service	202	232	434	15%	4%
Location de véhicules	142	164	306	11%	4%
Commerce et réparation de cycles	1	1	2	0%	1%
Parcs de stationnement	12	13	25	1%	1%
Démolisseurs recycleurs	0	0	0	0%	1%
Stations de lavage	ND*	ND*	ND*	ND*	ND*
<b>Total Branche</b>	<b>1 379</b>	<b>1 435</b>	<b>2 814</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

Sources : ACOSS 2017, IRPAUTO 2016

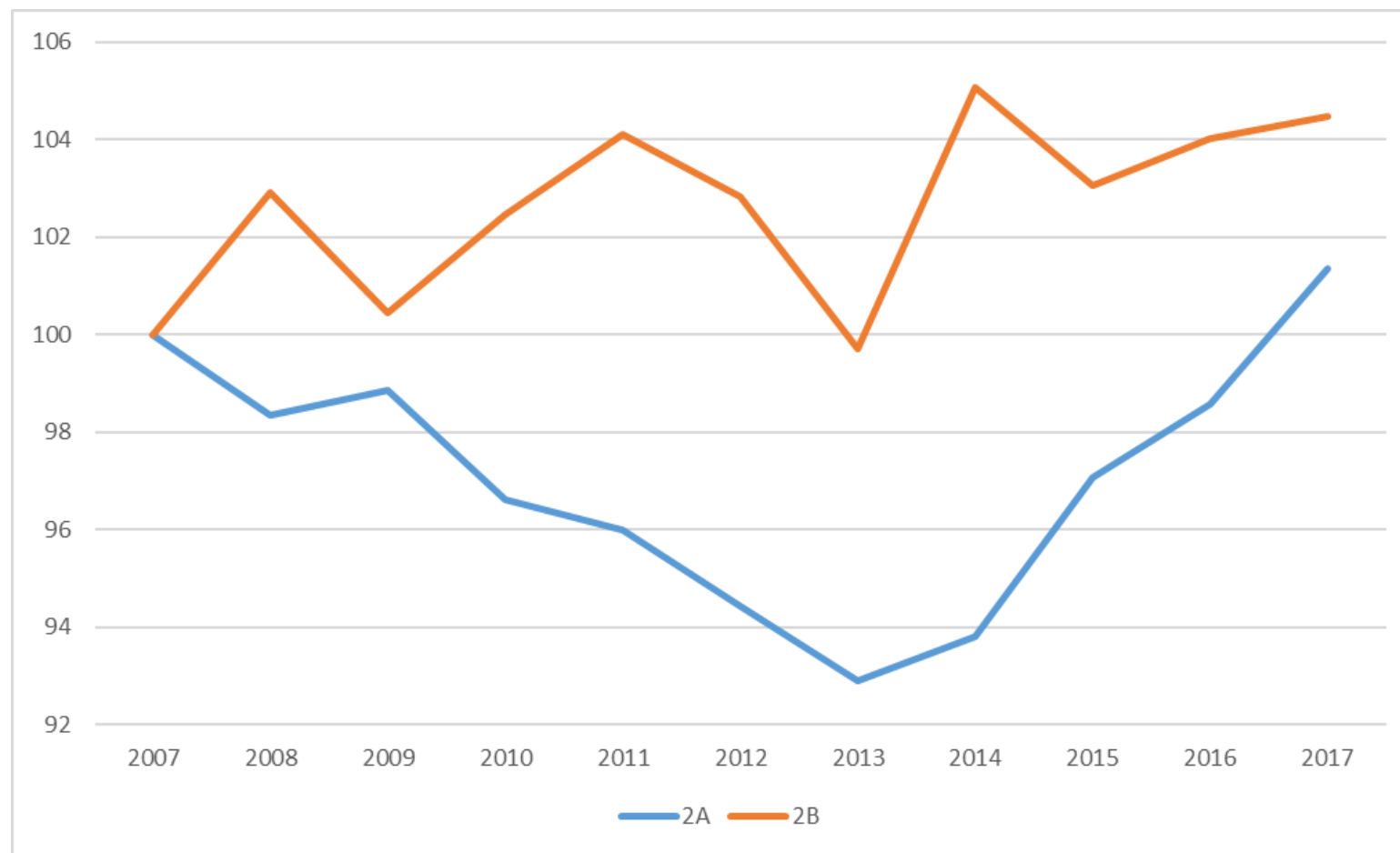
# ÉVOLUTION DE L'EMPLOI CORSE VS FRANCE VS CORSE TOUT SECTEUR



Source : ACOSS



# ÉVOLUTION DE L'EMPLOI PAR DEPARTEMENT



Source : ACOSS

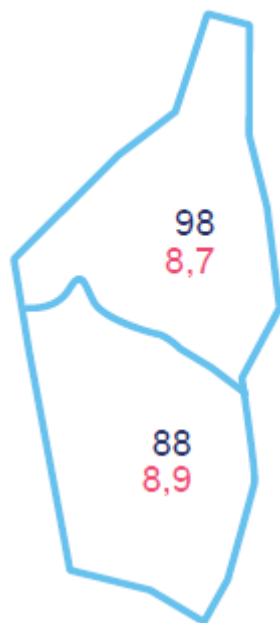


**ANFA**  
SERVICES DE L'AUTOMOBILE  
ET DE LA MOBILITÉ

---

# LE PARC

# CARTOGRAPHIE DU PARC VP



**186 467** véhicules particuliers  
8,8 ans d'âge moyen



**50 667** véhicules utilitaires légers



**2 788** poids lourds

*Source : Ministère de l'environnement, de l'énergie et de la mer – Au 01/01/2017,  
Parc des véhicules particuliers de moins de 15 ans, (en milliers sur la carte),  
Parc de véhicules utilitaires légers : camionnettes (PTAC <= 3,5 t)  
de moins de 20 ans  
Parc de poids lourds : camions (PTAC > 3,5 t) de moins de 20 ans, tracteurs  
routiers de moins de 10 ans*

Âge moyen France : 8,9 ans

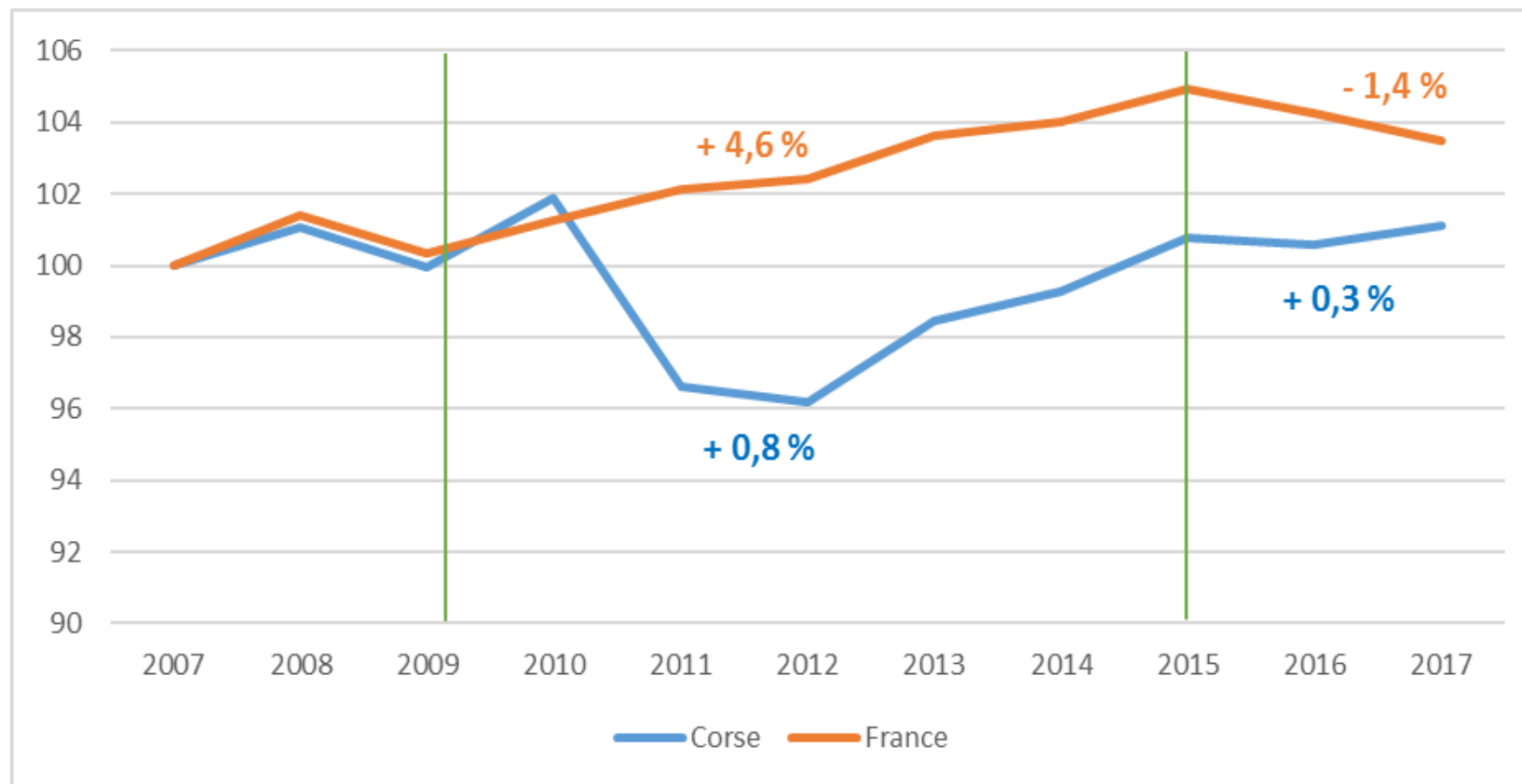
Corse : 1 salarié / 117 véhicules particuliers

France : 1 salarié / 110 véhicules particuliers



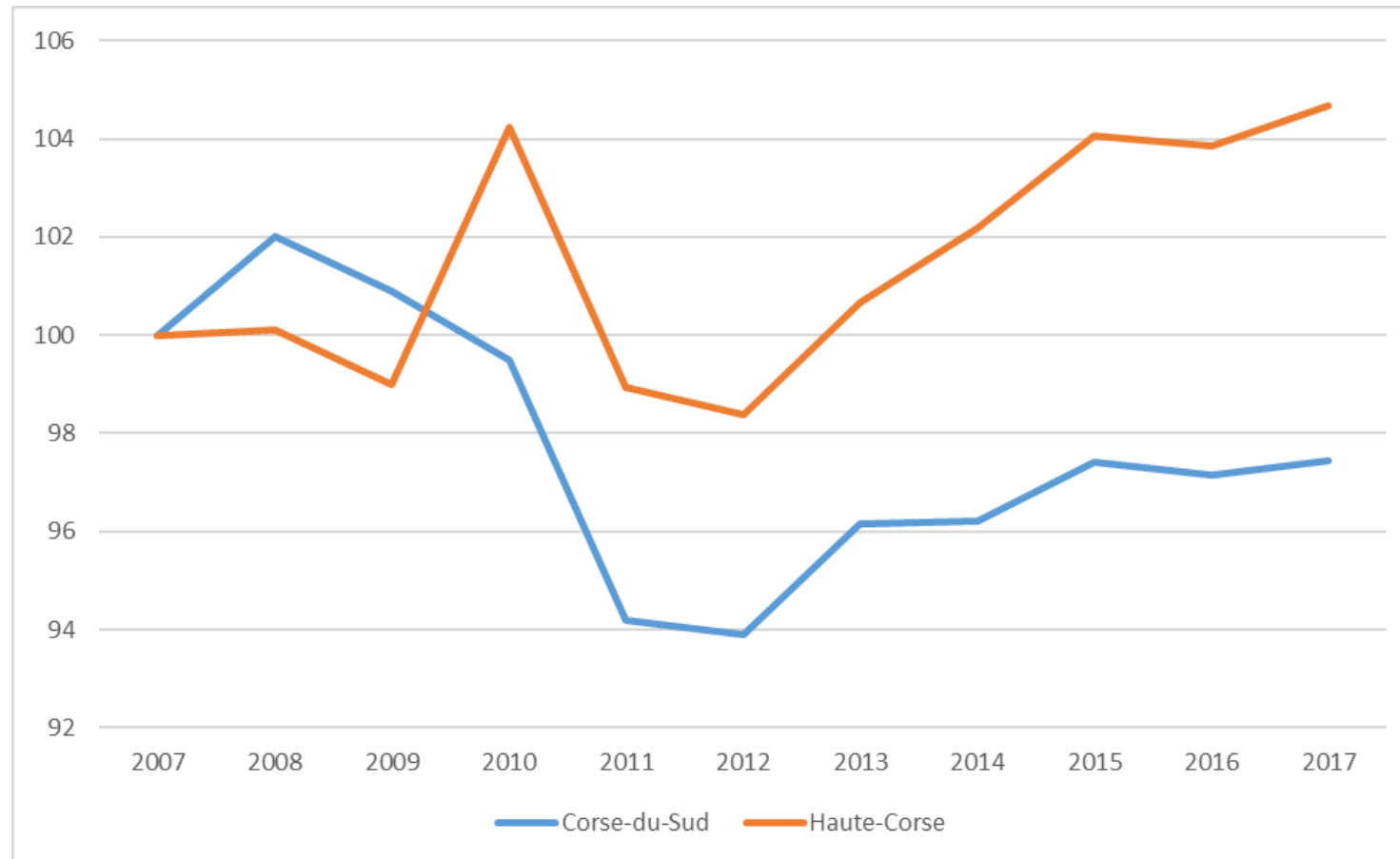
**ANFA**  
SERVICES DE L'AUTOMOBILE  
ET DE LA MOBILITÉ

# ÉVOLUTION DU PARC CORSE VS FRANCE



Source : Ministère de l'environnement, de l'énergie et de la mer – Au 1er janvier 2017,  
Parc des véhicules particuliers de moins de 15 ans

# ÉVOLUTION DU PARC PAR DÉPARTEMENT

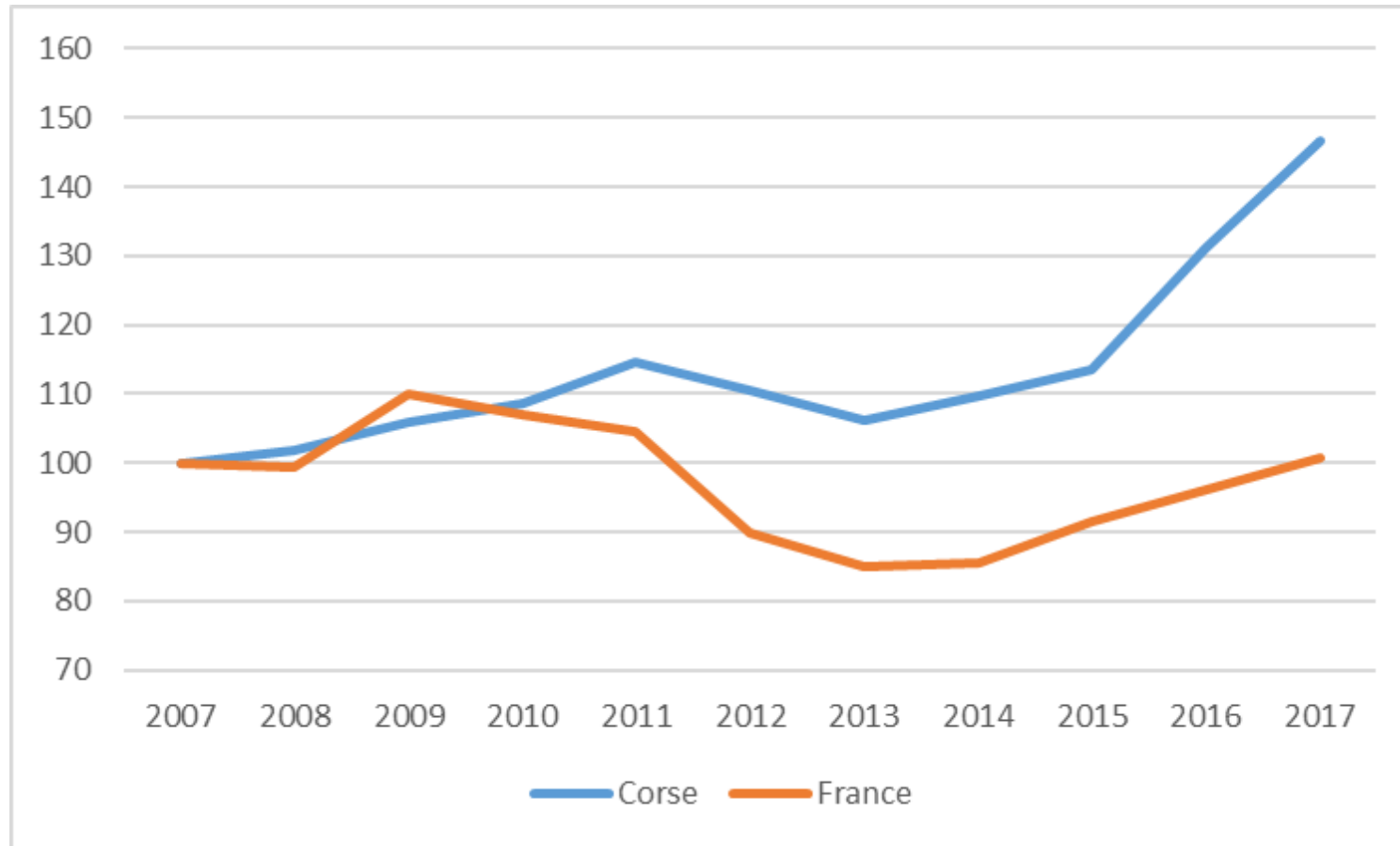


Source : Ministère de l'environnement, de l'énergie et de la mer – Au 1er janvier 2017,  
Parc des véhicules particuliers de moins de 15 ans



**ANFA**  
SERVICES DE L'AUTOMOBILE  
ET DE LA MOBILITÉ

# ÉVOLUTION DES IMMATRICULATIONS DE VEHICULES NEUFS CORSE VS FRANCE



Source : SDES-RSVERO

---

# L'EMPLOI SALARIÉ DANS LA BRANCHE

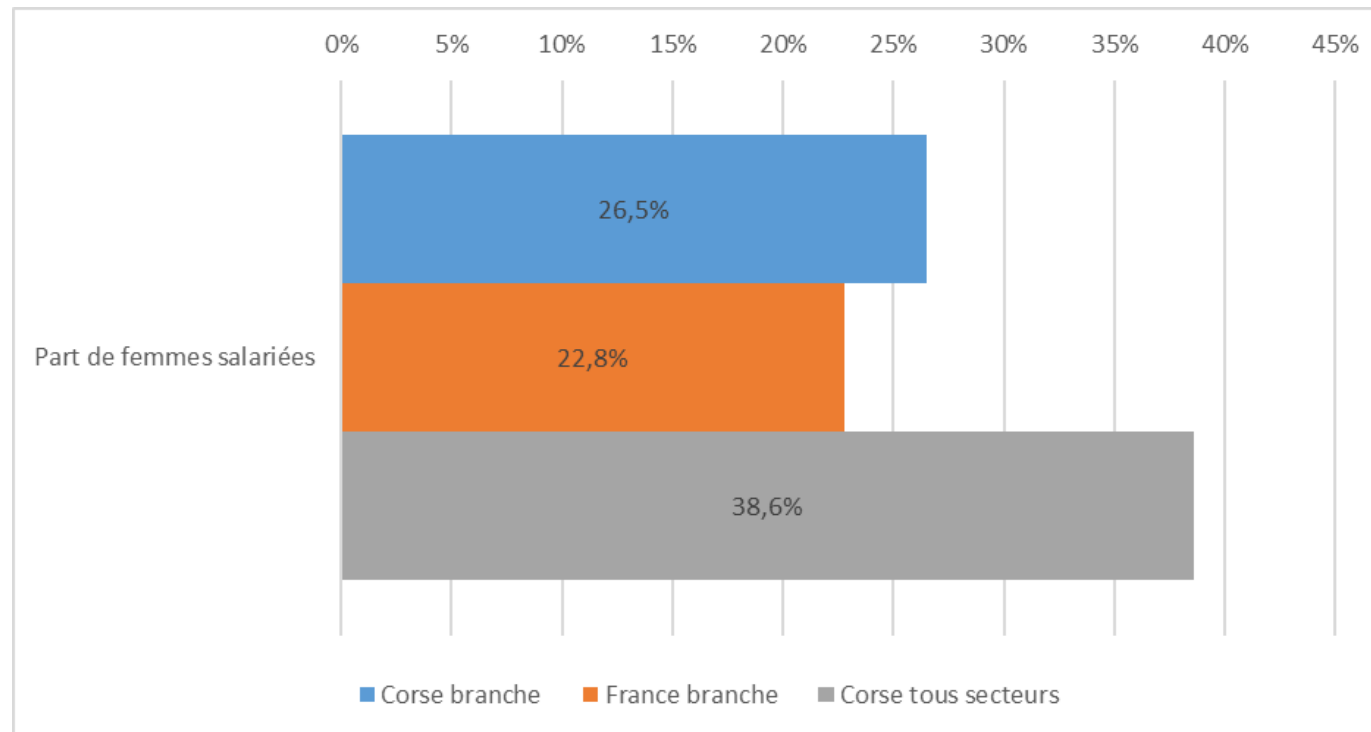
# RÉPARTITION DES ENTREPRISES ET DES SALARIÉS PAR TAILLE

	Entreprises	Salariés
0 salarié	509	-
1 à 5 salariés	324	862
6 à 10 salariés	81	581
11 à 19 salariés	38	583
20 à 49 salariés	16	545
50 salariés et +	4	243
<b>Corse</b>	<b>972</b>	<b>2 814</b>
<b>France</b>	<b>131 707</b>	<b>408 104</b>

Sources : INSEE SIRENE 2015 - ACOSS 2017 - IRPAUTO 2016 - INSEE DADS 2015

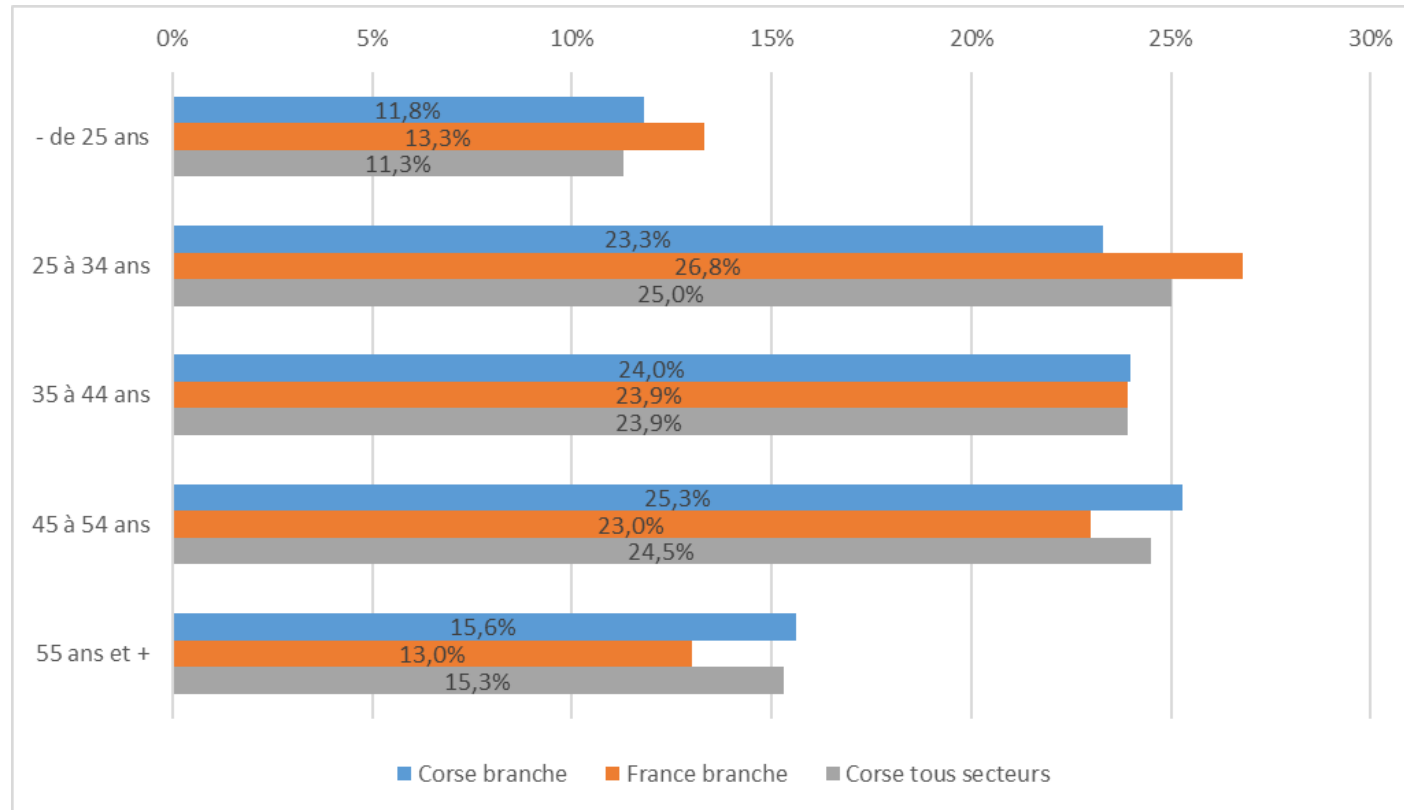


# RÉPARTITION DES SALARIÉS PAR SEXE



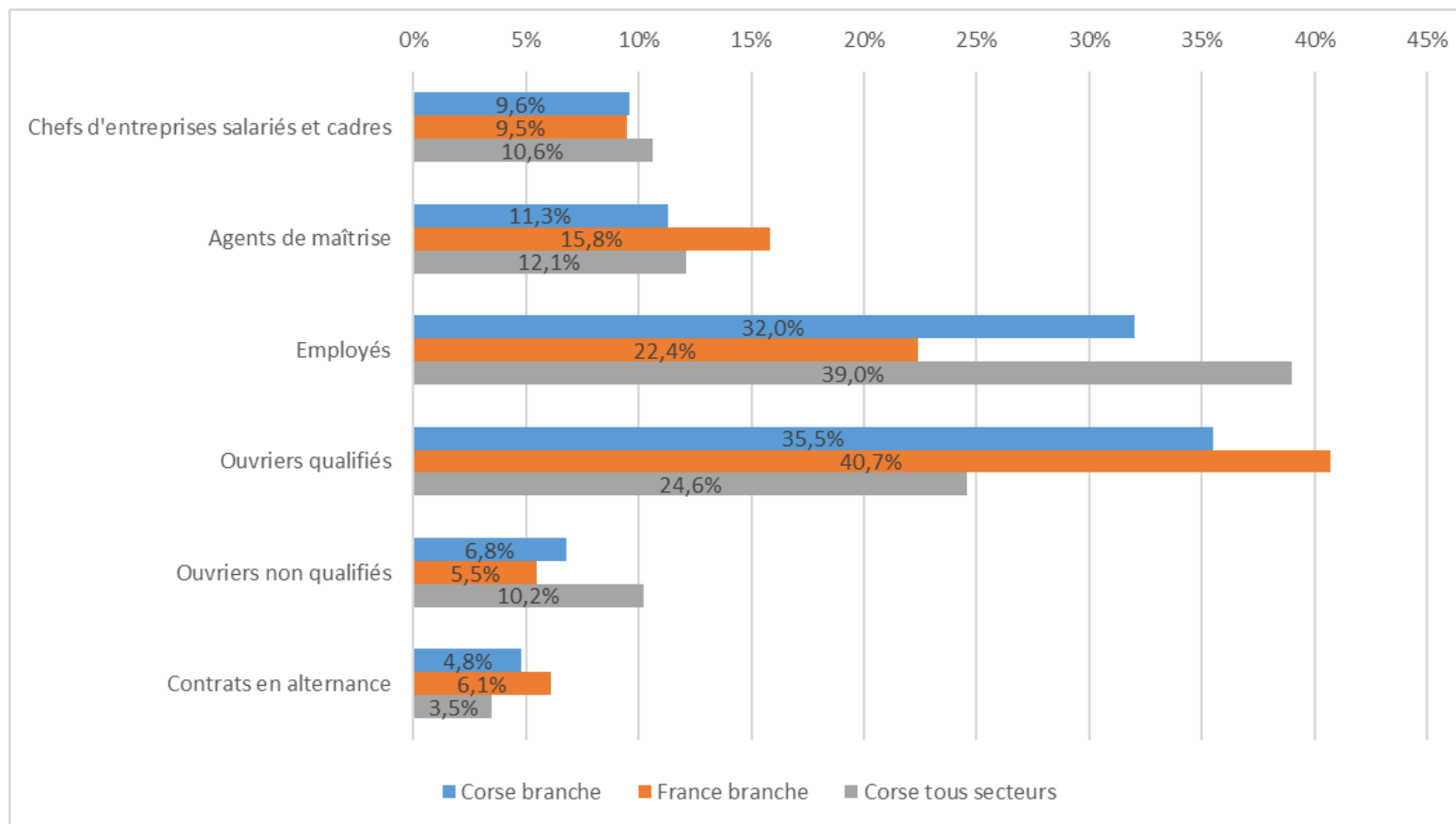
Source : INSEE DADS 2015

# RÉPARTITION DES SALARIÉS PAR TRANCHE D'ÂGE



Source : INSEE DADS 2015

# RÉPARTITION DES SALARIÉS PAR CSP



Source : INSEE DADS 2015



**ANFA**  
SERVICES DE L'AUTOMOBILE  
ET DE LA MOBILITÉ

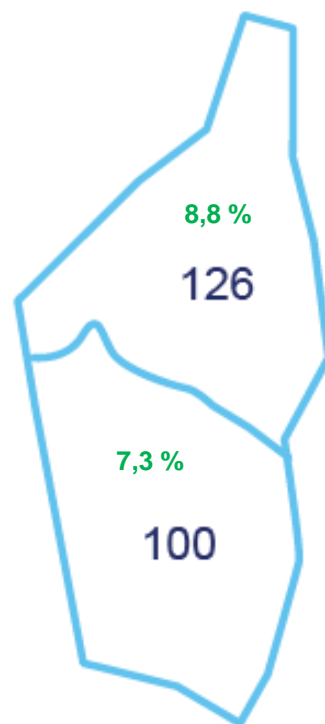
---

# FORMATION PROFESSIONNELLE

- DES JEUNES
- CONTRATS DE PROFESSIONNALISATION
- FORMATION CONTINUE

# CARTE DES EFFECTIFS EN FORMATION INITIALE

## 226 JEUNES EN FORMATION DANS LES DOMAINES SPÉCIFIQUES DE LA BRANCHE



Source : ANFA - Effectifs à la rentrée 2017

Ratio : Nombre de jeunes formés en 2016/2017 pour 100 salariés

## POIDS DE LA FORMATION INITIALE DANS LA BRANCHE

Corse	France
8,0 %	14,3 %

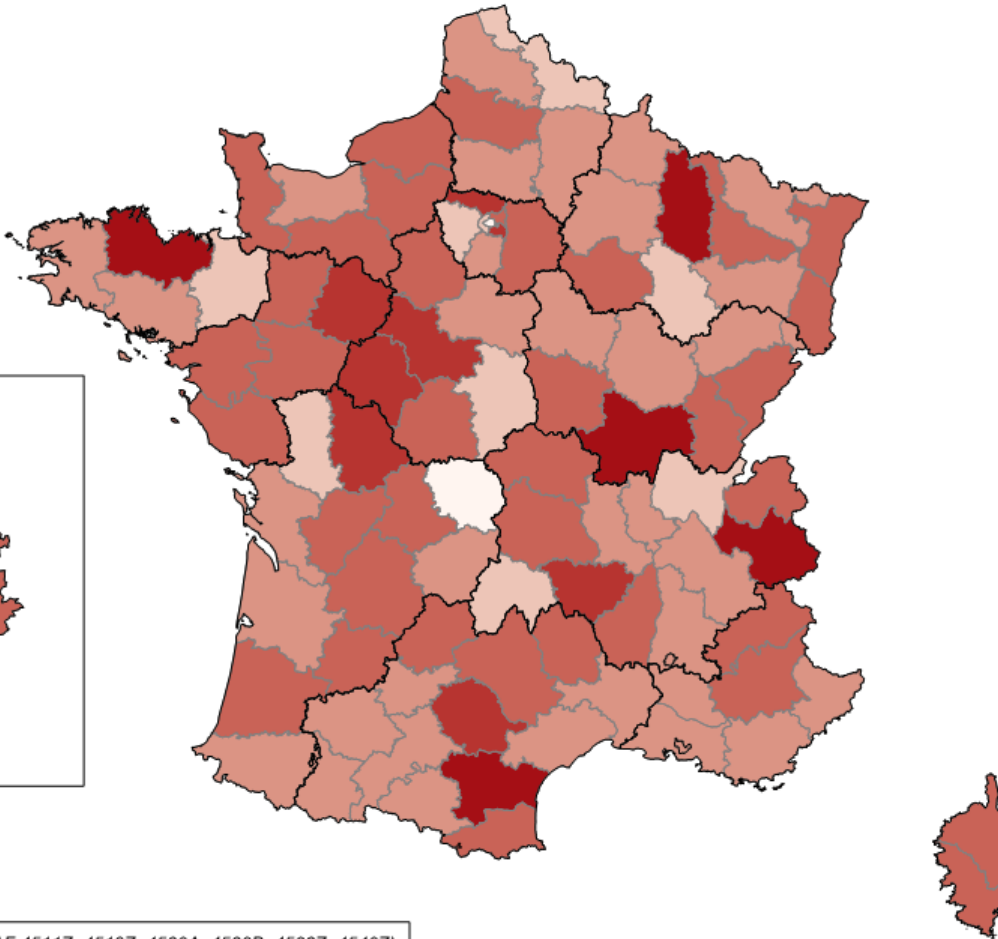
Source : ANFA - ACOSS - IRPAUTO - Nombre de jeunes formés en 2017/2018 pour 100 salariés

# RATIO APPRENTIS / SALARIES PAR DÉPARTEMENT

Ratio 'Nombre d'apprentis sur nombre de salariés' par département

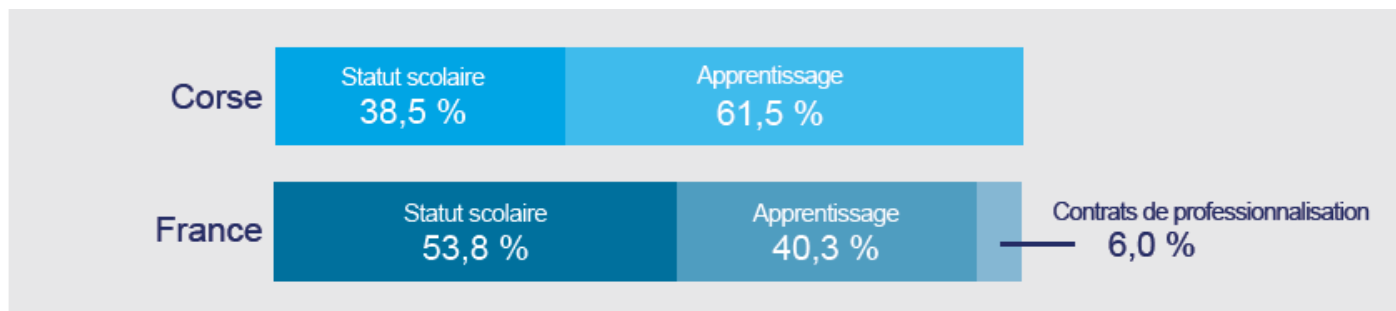
Ratio

- Moins de 2,5 %
- De 2,5 à 5%
- De 5 à 7,5 %
- De 7,5 à 10 %
- De 10 à 12,5 %
- Plus de 12,5 %

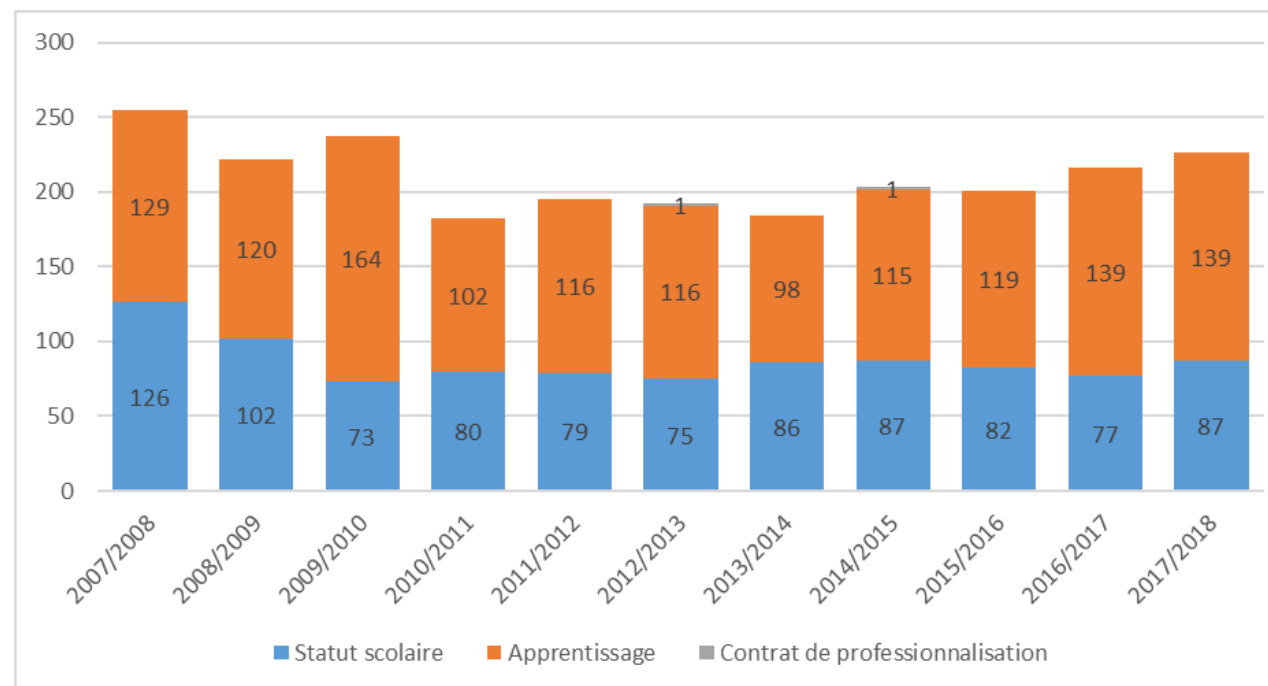


<b>FRANCE</b>	7,2 %
<b>Corse</b>	7,6 %
<b>Corse-du-Sud</b>	7,6 %
<b>Haute-Corse</b>	7,7 %

# EFFECTIFS EN FORMATION INITIALE PAR MODE



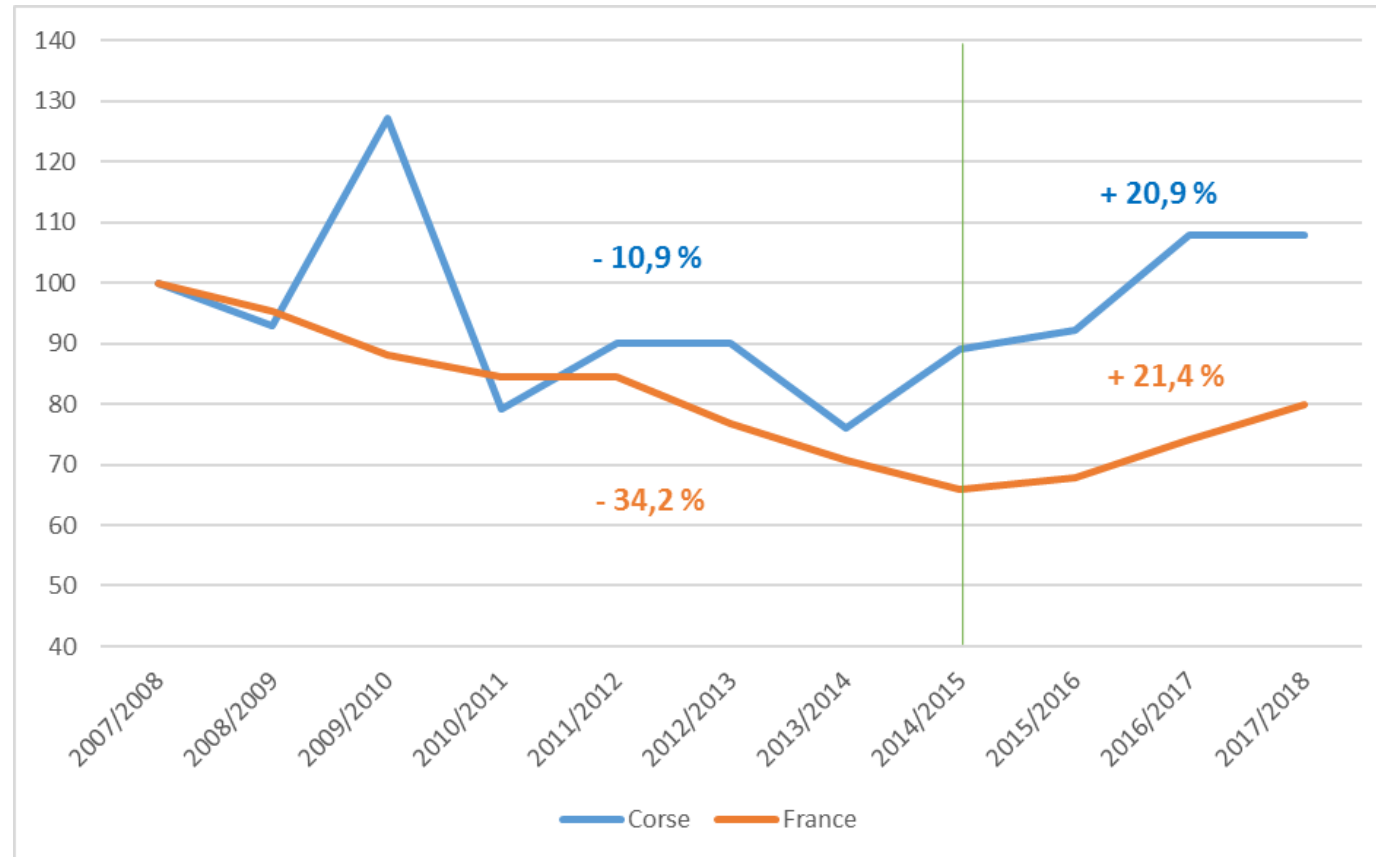
Source : ANFA - Effectifs à la rentrée 2017



Source : ANFA



# ÉVOLUTION DES EFFECTIFS EN APPRENTISSAGE CORSE VS FRANCE



Source : ANFA



# ÉVOLUTION DES EFFECTIFS EN APPRENTISSAGE PAR DÉPARTEMENT

	Evo 2007/2014	Evo 2014/2017	Evo 2007/2017
<b>FRANCE</b>	- 34 %	+ 21 %	- 20 %
<b>Corse</b>	- 11 %	+ 21 %	+ 8 %
<b>Corse-du-Sud</b>	- 35 %	+ 40 %	- 9 %
<b>Haute-Corse</b>	+ 25 %	+ 6 %	+ 33 %

Source : ANFA

# RÉPARTITION DES EFFECTIFS PAR FILIÈRE ET PAR DIPLÔME

## EFFECTIFS EN FORMATION PAR FILIÈRE

	Corse	France
Maintenance VP	150 66,4 %	34 819 59,6 %
Carrosserie	57 25,2 %	12 769 21,8 %
Maintenance Moto	10 4,4 %	3 773 6,3 %
Maintenance VI	7 3,1 %	5 021 8,6 %
Magasinage	2 0,9 %	575 1,0 %
Commerce	-	1 124 1,9 %
Enseignement de la conduite	-	265 0,5 %
Maintenance Cycles	-	104 0,2 %
<b>Total</b>	<b>226</b>	<b>58 450</b>

Source : ANFA - Effectifs à la rentrée 2017

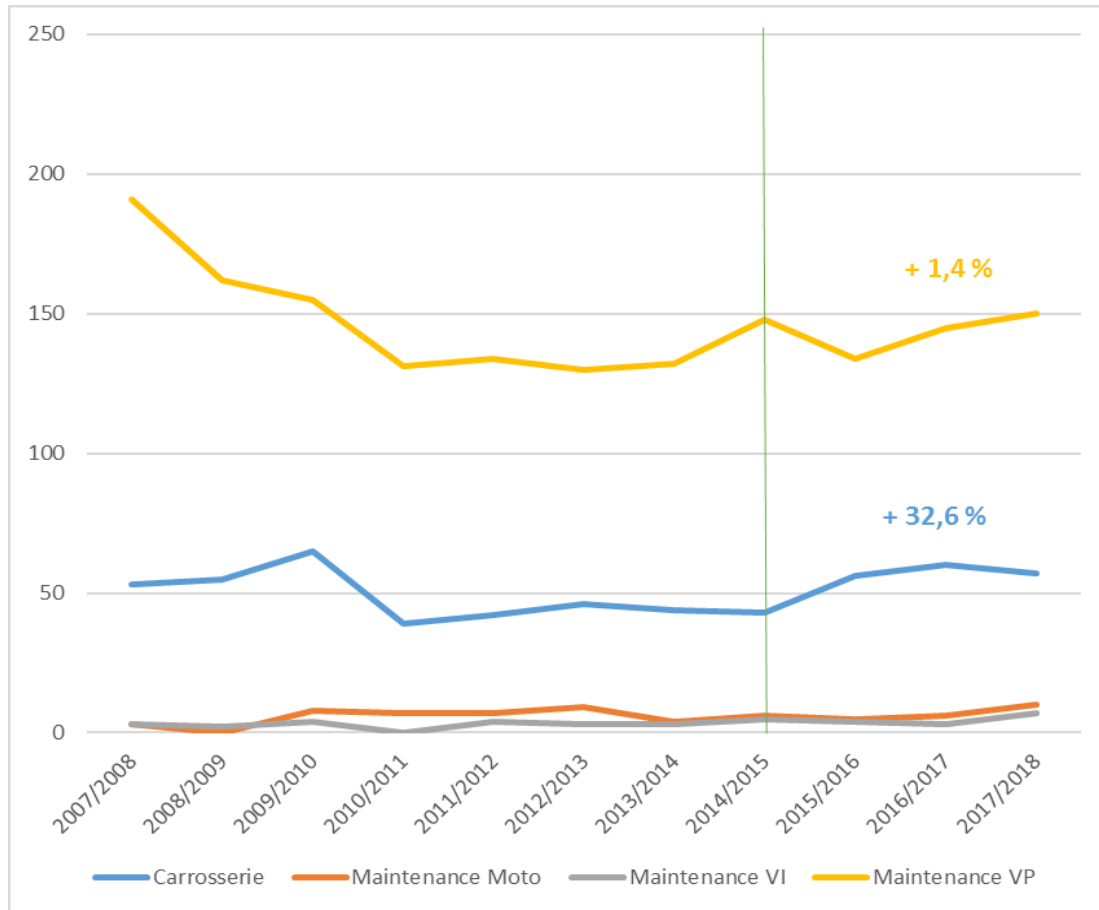
## EFFECTIFS EN FORMATION PAR CERTIFICATION

	Corse	Dont apprentis	France
CAP	150 66,4 %	120 86,3 %	19 259 32,9 %
Mention complémentaire	-	-	531 0,9 %
Bac professionnel	76 33,6 %	19 13,7 %	31 604 54,1 %
BTS	-	-	3 627 6,2 %
Licence professionnelle	-	-	89 0,2 %
Diplôme d'ingénieur / Master	-	-	62 0,1 %
Titre	-	-	443 0,8 %
CQP	-	-	2 835 4,9 %
<b>Total</b>	<b>226</b>	<b>139</b>	<b>58 450</b>

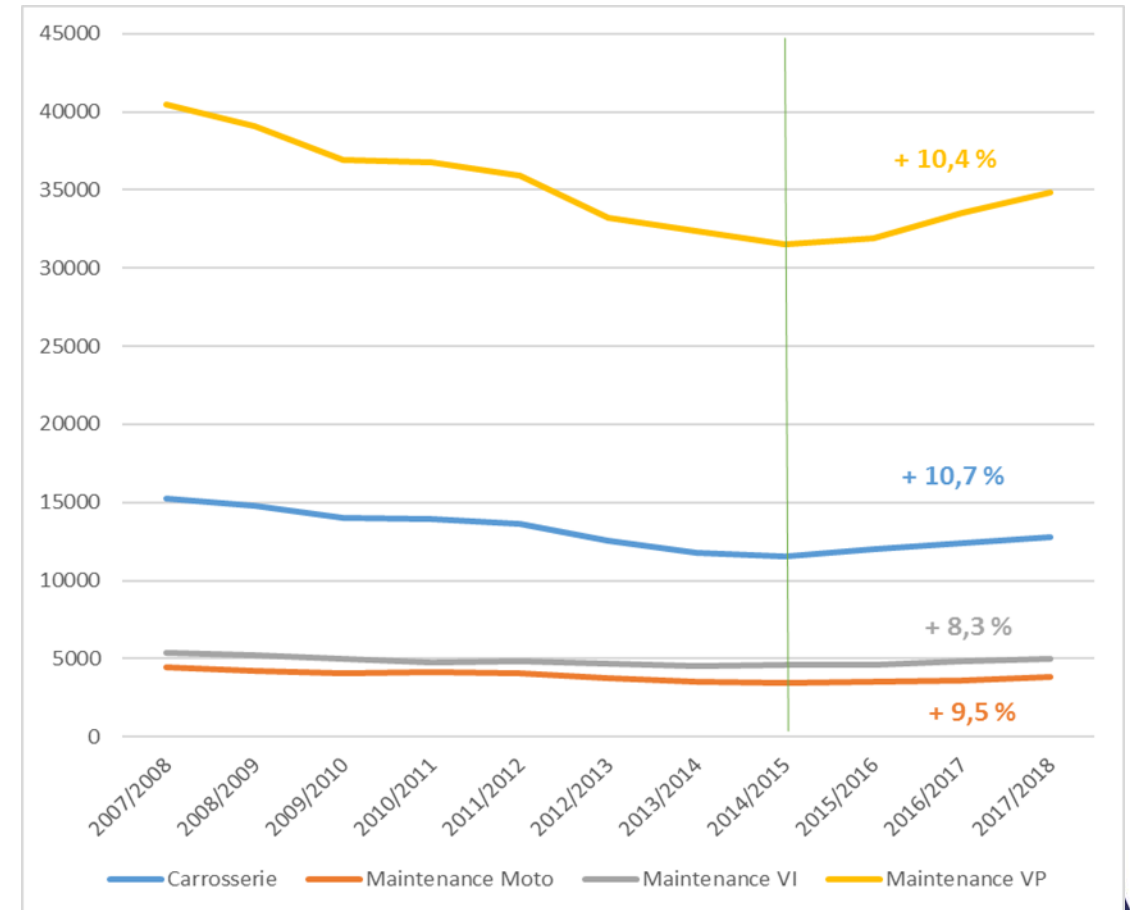
Source : ANFA - Effectifs à la rentrée 2017

# ÉVOLUTION DES EFFECTIFS PAR FILIÈRE DE FORMATION CORSE VS FRANCE

## Corse

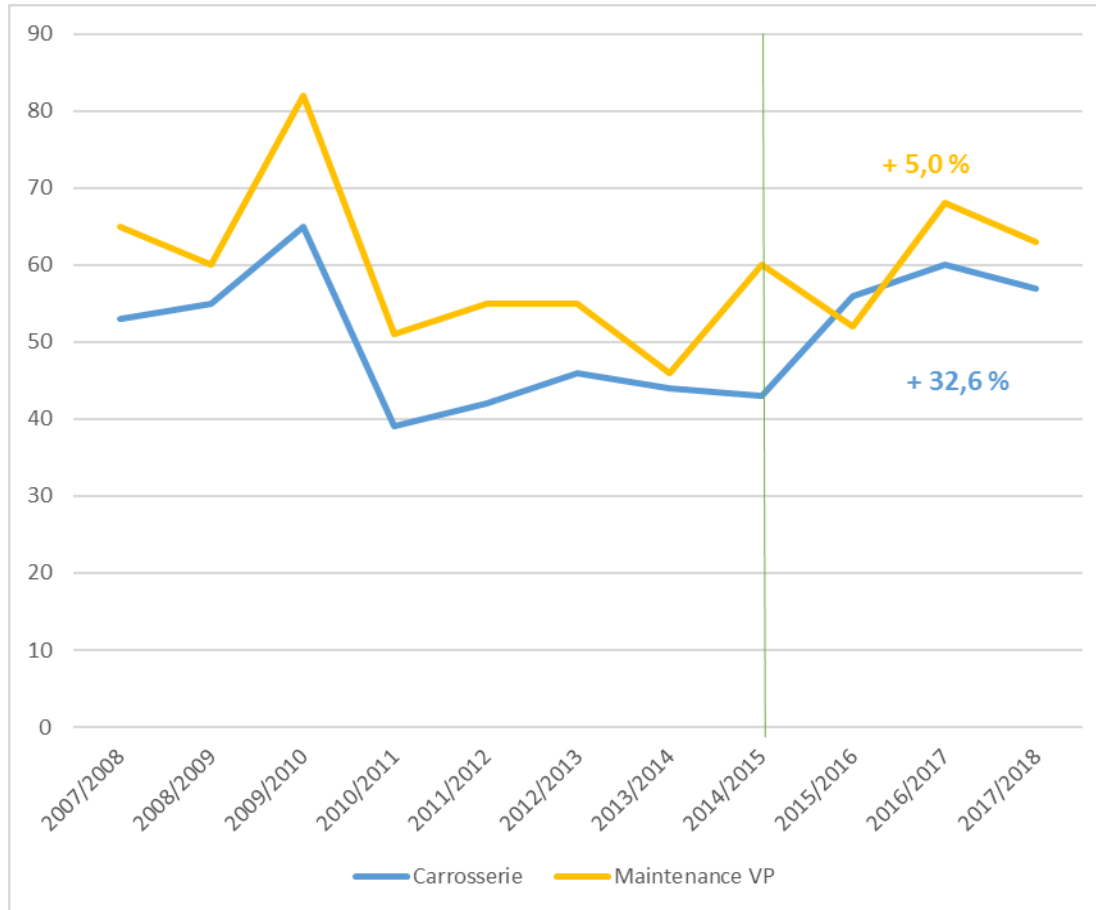


## France

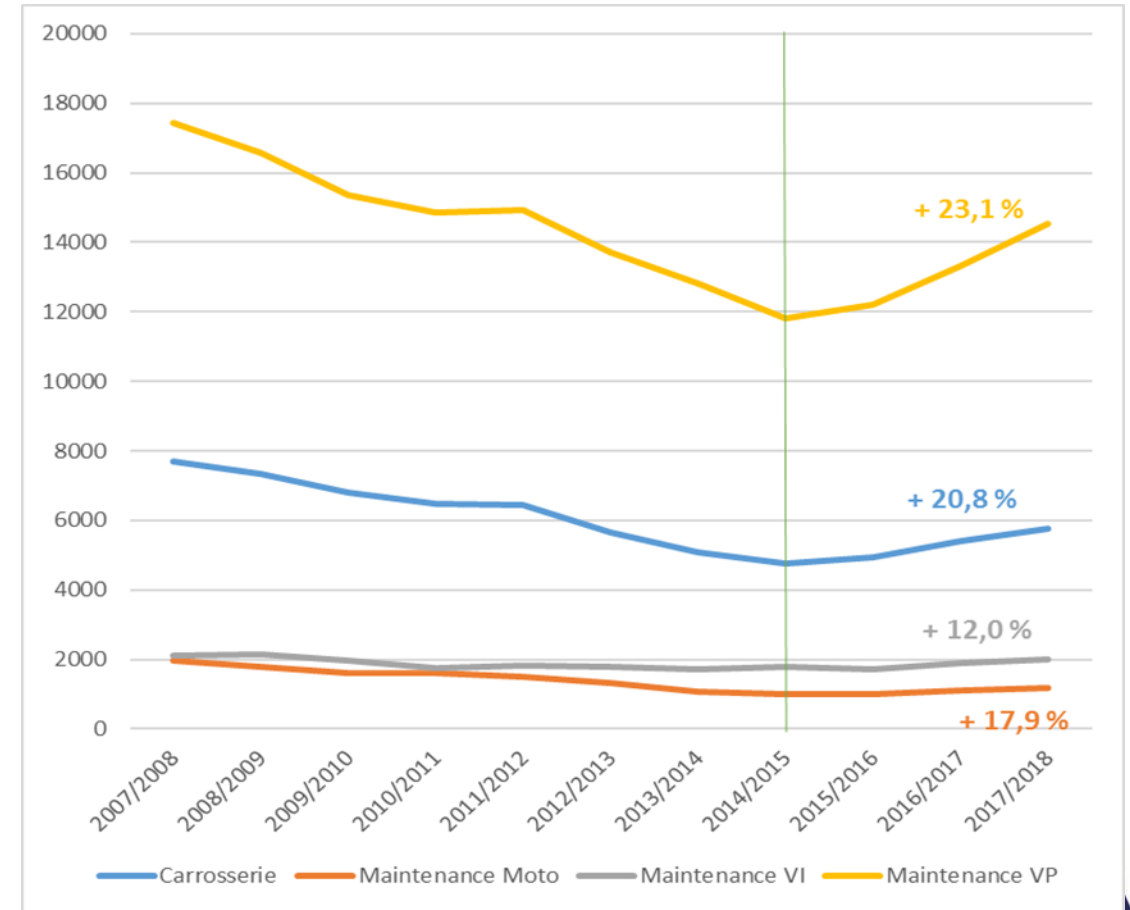


# ÉVOLUTION DES EFFECTIFS EN APPRENTISSAGE PAR FILIÈRE DE FORMATION CORSE VS FRANCE

## Corse

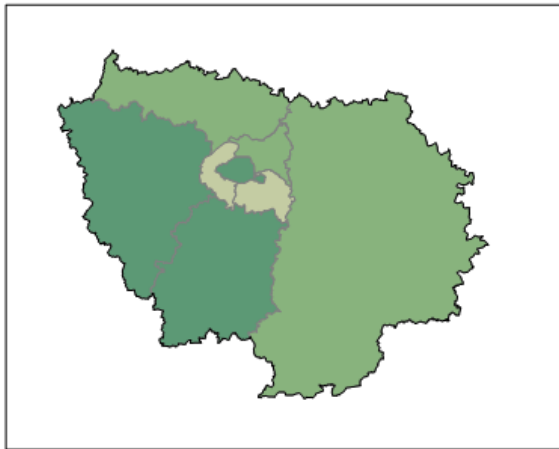
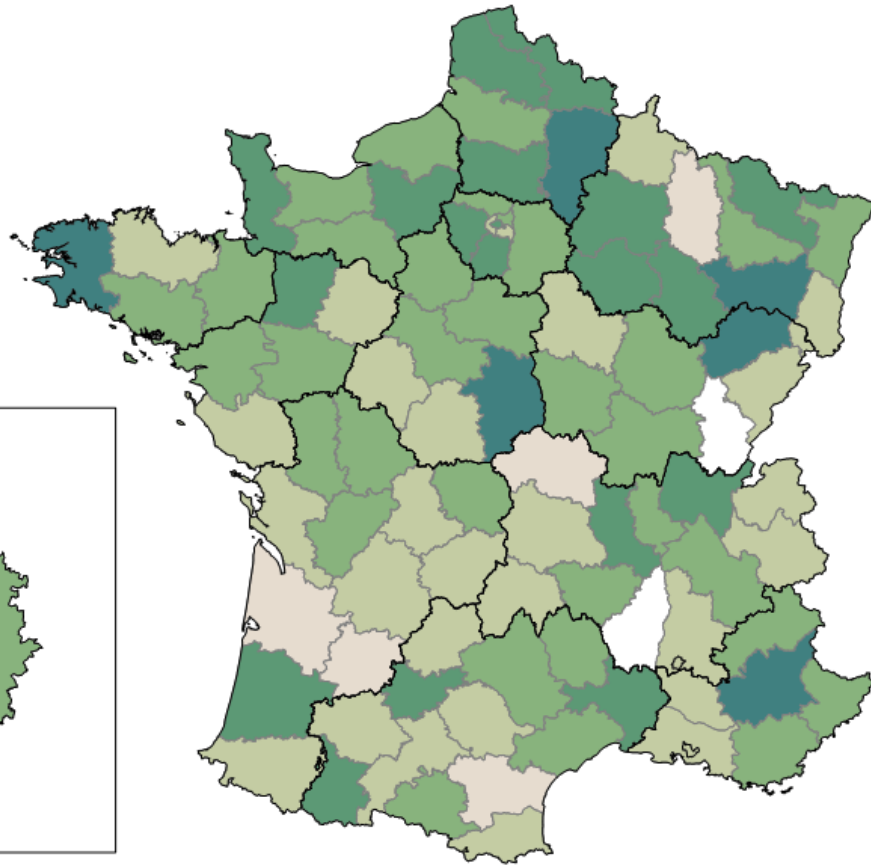
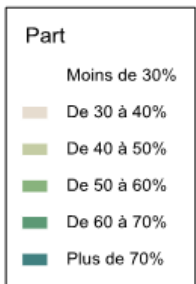


## France



# PART DU BAC PRO PARMIS LES EFFECTIFS PAR DÉPARTEMENT

Part du Bac Pro par département



<b>FRANCE</b>	54 %
<b>Corse</b>	34 %
<b>Corse-du-Sud</b>	13 %
<b>Haute-Corse</b>	50 %

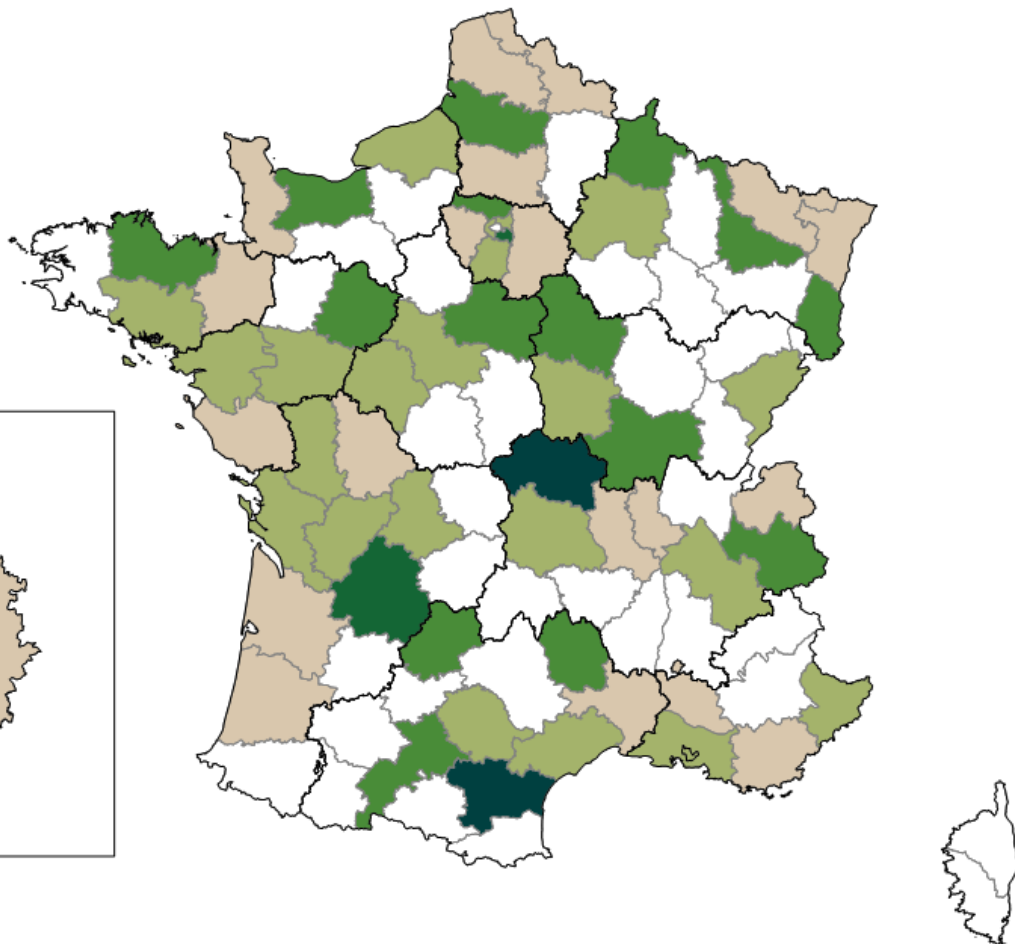
# RATIOS EFFECTIFS EN BTS / EFFECTIFS EN BAC PRO PAR DÉPARTEMENT

Ratio effectifs en BTS / effectifs en Bac Pro par département

Ratio

Pas de niveau III

- Moins de 10%
- De 10 à 20%
- De 20 à 30 %
- De 30 à 40%
- Plus de 40%



**FRANCE**

12 %

**Corse**

-

**Corse-du-Sud**

-

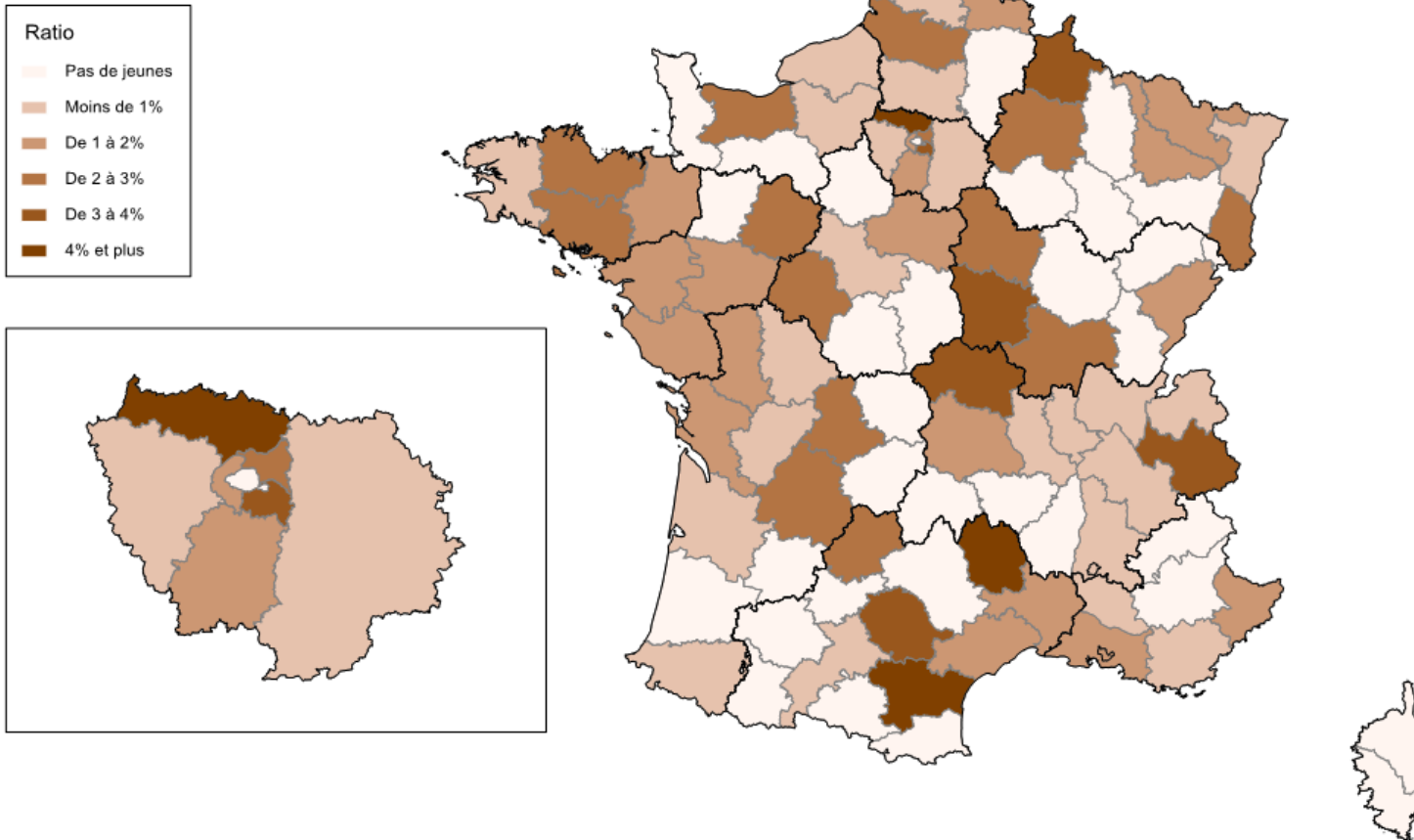
**Haute-Corse**

-



# RATIO (VOLUME DE JEUNES EN BTS AVA VP + CQP TEAVA) / SALARIÉS VP

Ratio (Volume de jeunes en formation en BTS AVA VP + CQP TEAVA) / Nombre de salariés du VP



	Effectif	Dont app	Ratio
<b>FRANCE</b>	3 349	1 305	1,2 %
<b>Corse</b>	-	-	-
<b>Corse-du-Sud</b>	-	-	-
<b>Haute-Corse</b>	-	-	-

# INSERTION RÉGIONALE

	Apprentis	Lycéens
Île-de-France	72,7% (340)	42,2% (451)
Centre Val de Loire	65,9% (184)	53,3% (187)
Bourgogne-Franche-Comté	78,9% (142)	52,5% (192)
Normandie	68,3% (235)	42,9% (225)
Hauts-de-France	70,1% (130)	44,1% (319)
Grand Est	66,9% (295)	45,2% (317)
Pays de la Loire	84,6% (192)	53,9% (177)
Bretagne	NS	59,3% (182)
Nouvelle Aquitaine	64,5% (320)	55,1% (289)
Occitanie	61,6% (204)	47,7% (252)
Auvergne-Rhône-Alpes	68,4% (518)	50,4% (194)
PACA	65,5% (138)	38,7% (252)
Corse	NS	NS
<b>Total</b>	<b>69,3% (2 703)</b>	<b>47,3% (3 040)</b>

L'insertion étant étroitement liée au niveau de formation, la structure régionale de formation par diplôme est susceptible d'impacter le taux d'insertion régional.

Ainsi, une région plus fortement dotée en CAP, aura une insertion moindre qu'une région fortement dotée de BTS.

Source : MEN DEPP, IPA/IVA 2017, traitement ANFA.  
Taux d'emploi 7 mois après la sortie de formation  
Entre parenthèses, le nombre de répondants





# LA FORMATION CONTINUE

## TAUX D'ACCÈS À LA FORMATION DES SALARIÉS DANS LE CADRE DES DISPOSITIFS DE BRANCHE

Corse	France
9,0 %	20,3 %

Nombre de salariés formés en 2017 pour 100 salariés  
Source : ANFA/DAFA 2017 – ACOSS 2017 - IRPAUTO 2016

## PARCOURS DE FORMATION PRIS EN CHARGE PAR L'ANFA EN 2017\*

		Corse	France
Entreprises de moins de 11 salariés	Nombre de stagiaires	174	44 503
	Nombre d'heures stagiaires	7 873	2 307 920
Entreprises de 11 salariés et plus	Nombre de stagiaires	165	95 091
	Nombre d'heures stagiaires	2 690	3 654 690
Nombre de salariés formés**		252	82 718

Source : ANFA - DAFA - Données 2017

\* Y compris contrats de professionnalisation - \*\* Un même salarié peut être plusieurs fois stagiaire

---

# CARTOGRAPHIES

# CORSE

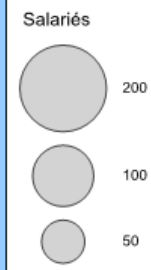
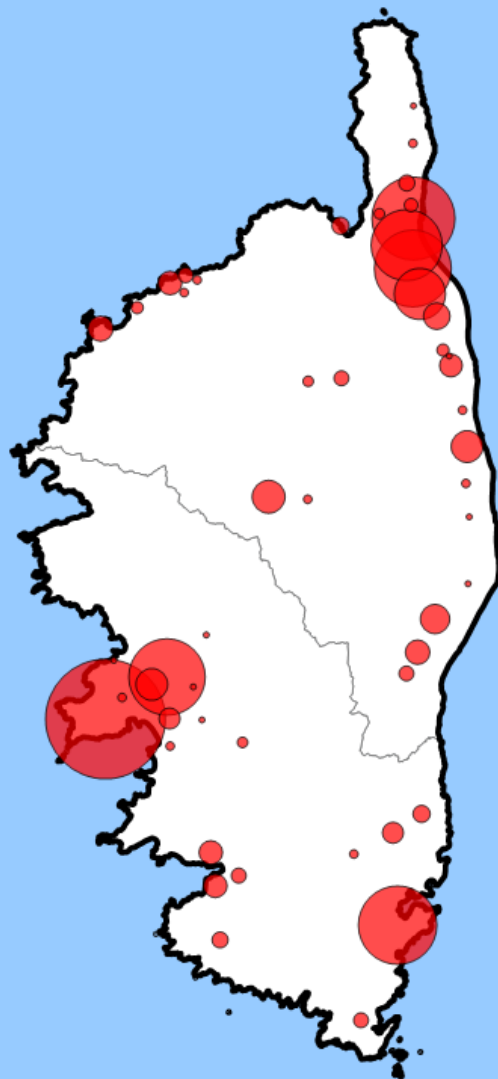
CORSE



**ANFA**  
SERVICES DE L'AUTOMOBILE  
ET DE LA MOBILITÉ

# VOLUME DE SALARIES VL PAR COMMUNE

Salariés du VL en 2017

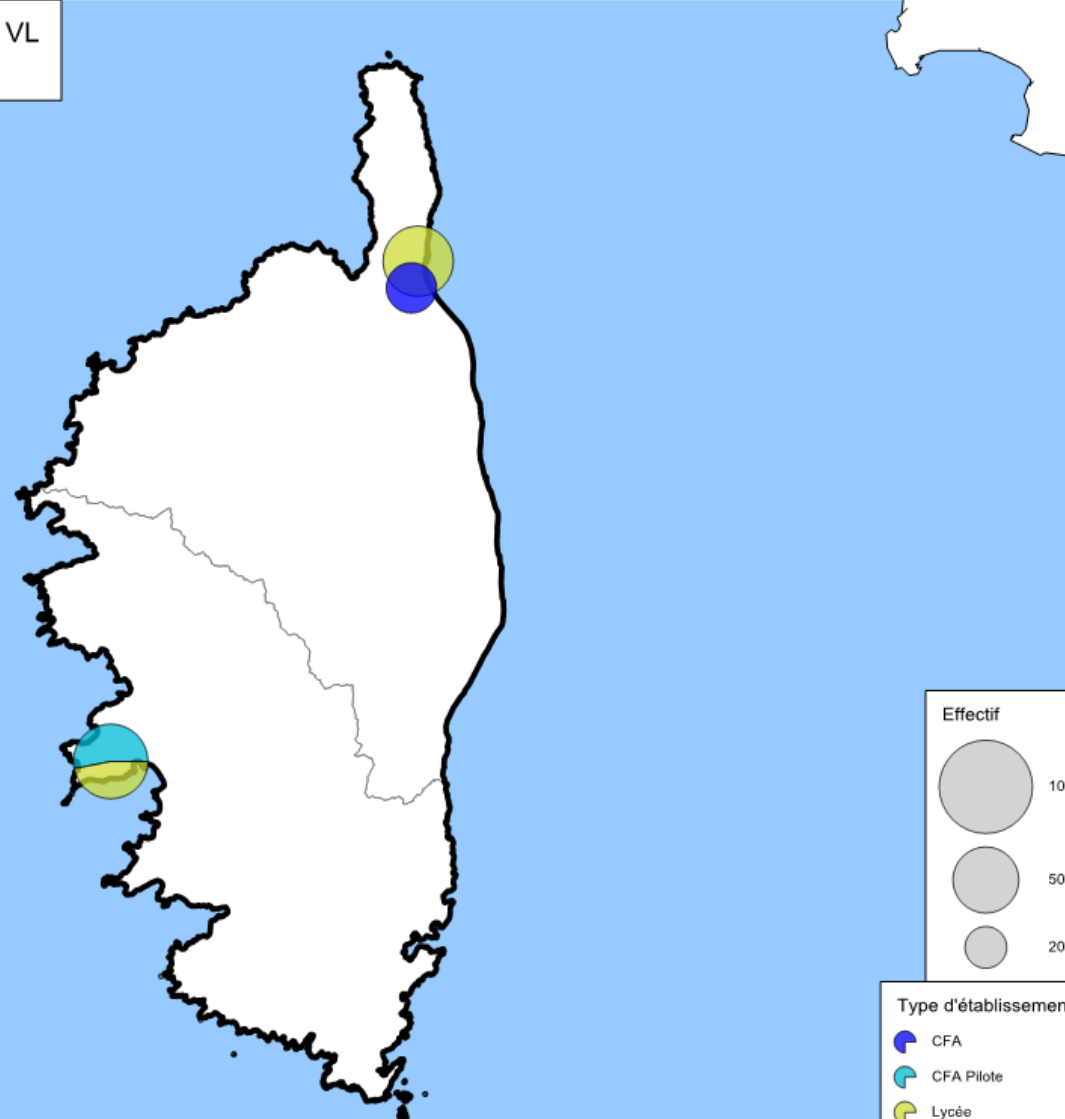


Secteur  
VL (4511Z, 4520A, 4532Z)

**ANFA**  
SERVICES DE L'AUTOMOBILE  
ET DE LA MOBILITÉ

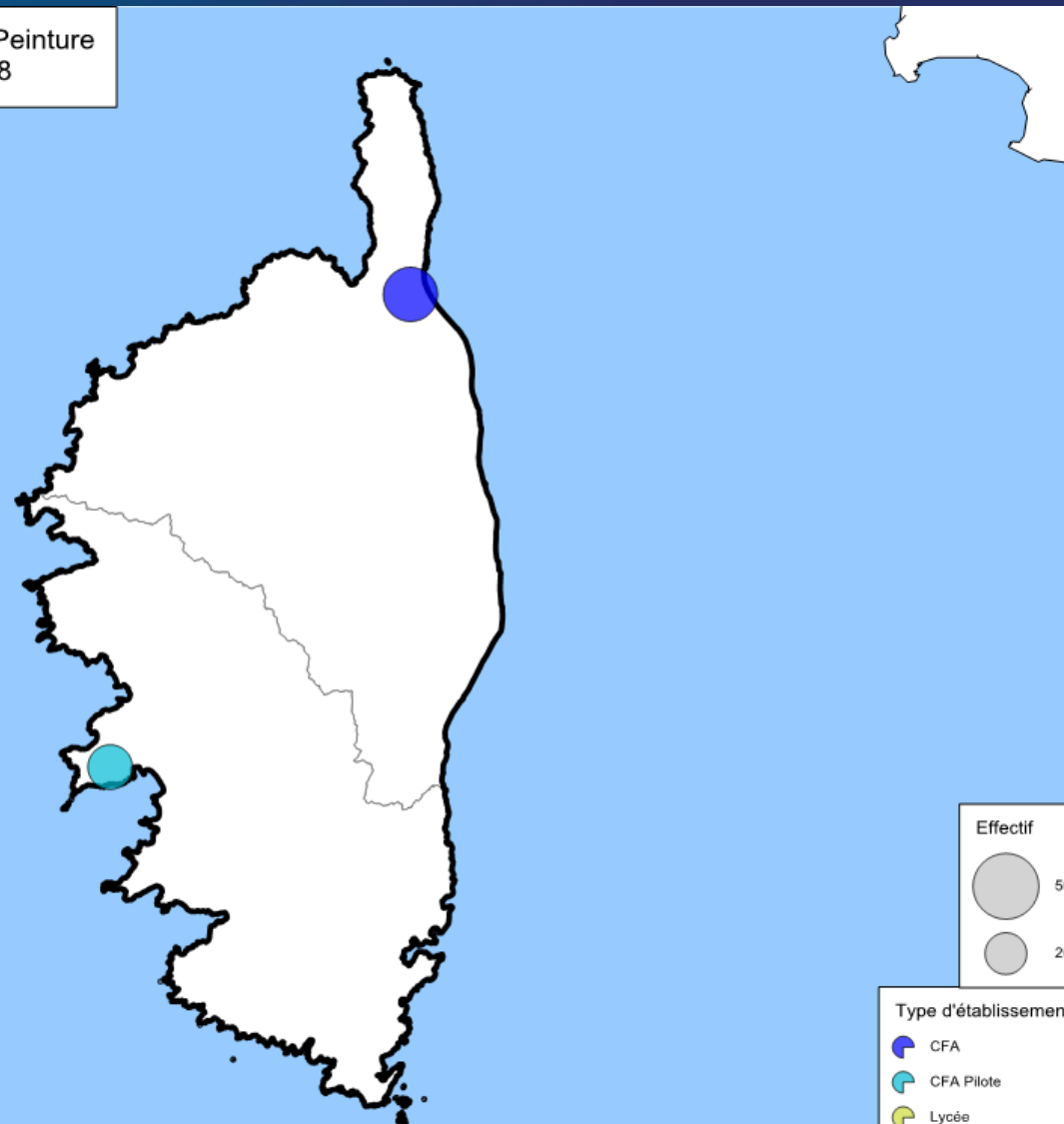
# EFFECTIFS EN FORMATION PAR TYPE D'ÉTABLISSEMENT EN MAINTENANCE VL

Effectifs en formation en filière Maintenance VL par type d'établissement en 2017/2018



# EFFECTIFS EN FORMATION PAR TYPE D'ÉTABLISSEMENT EN CARROSSERIE

Effectifs en formation en filière Carrosserie-Peinture par type d'établissement en 2017/2018



Effectif

- 50
- 20

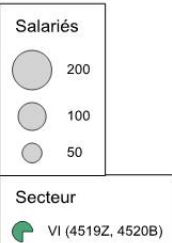
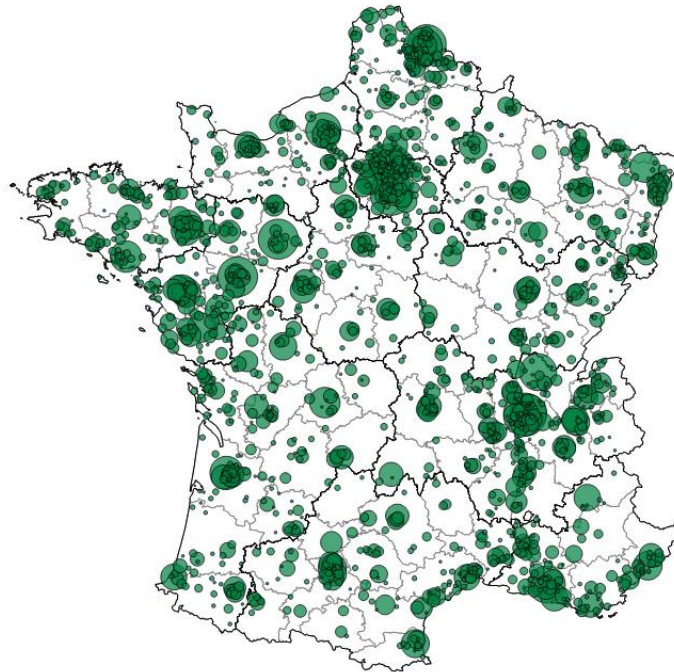
Type d'établissement

- CFA
- CFA Pilote
- Lycée
- Autre

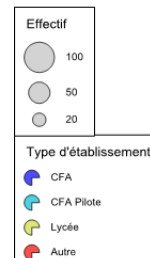
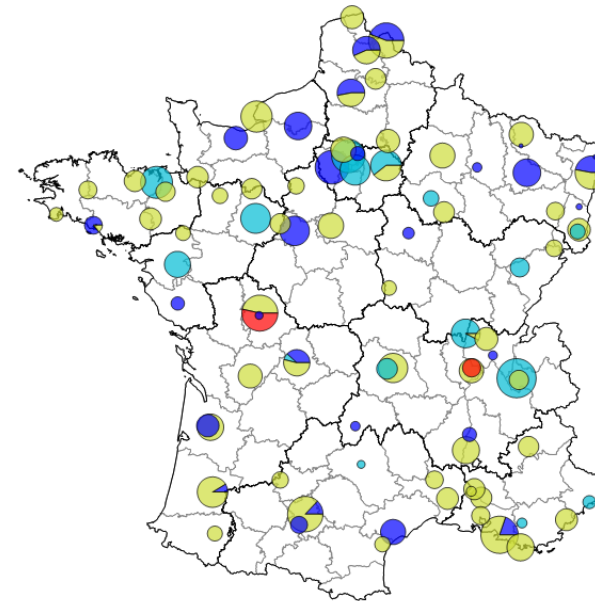
**ANFA**  
SERVICES DE L'AUTOMOBILE  
ET DE LA MOBILITÉ

# VOLUME DE SALARIES VI PAR COMMUNE ET EFFECTIFS EN FORMATION EN FILIÈRE VI

Salariés du VI en 2017

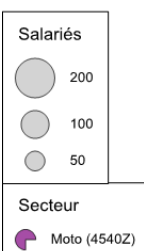
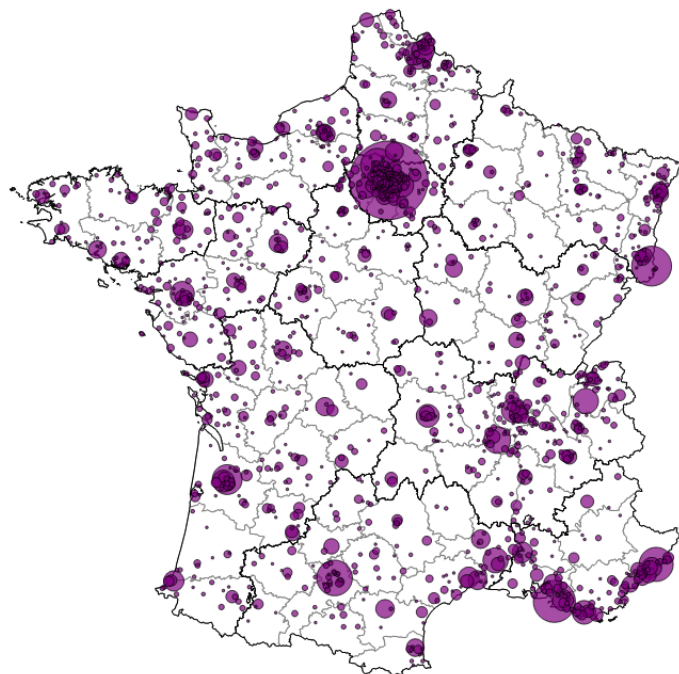


Effectifs en formation en filière Maintenance VI par type d'établissement en 2017/2018



# VOLUME DE SALARIES MOTO PAR COMMUNE ET EFFECTIFS EN FORMATION FILIÈRE MOTO

Salariés de la Moto en 2017



Effectifs en formation en filière Maintenance Moto par type d'établissement en 2017/2018

