# DIAGNOSTIC RÉGIONAL CENTRE-VAL DE LOIRE EN 2019

SERVICES DE L'AUTOMOBILE ET LA MOBILITÉ

ANFA
SERVICES DE L'AUTOMOBILE
ET DE LA MOBILITÉ

GUIDE DE LECTURE DES DIAGNOSTICS RÉGIONAUX EMPLOI-FORMATION

# MÉTHODE, PRINCIPES ET POINTS-CLEFS

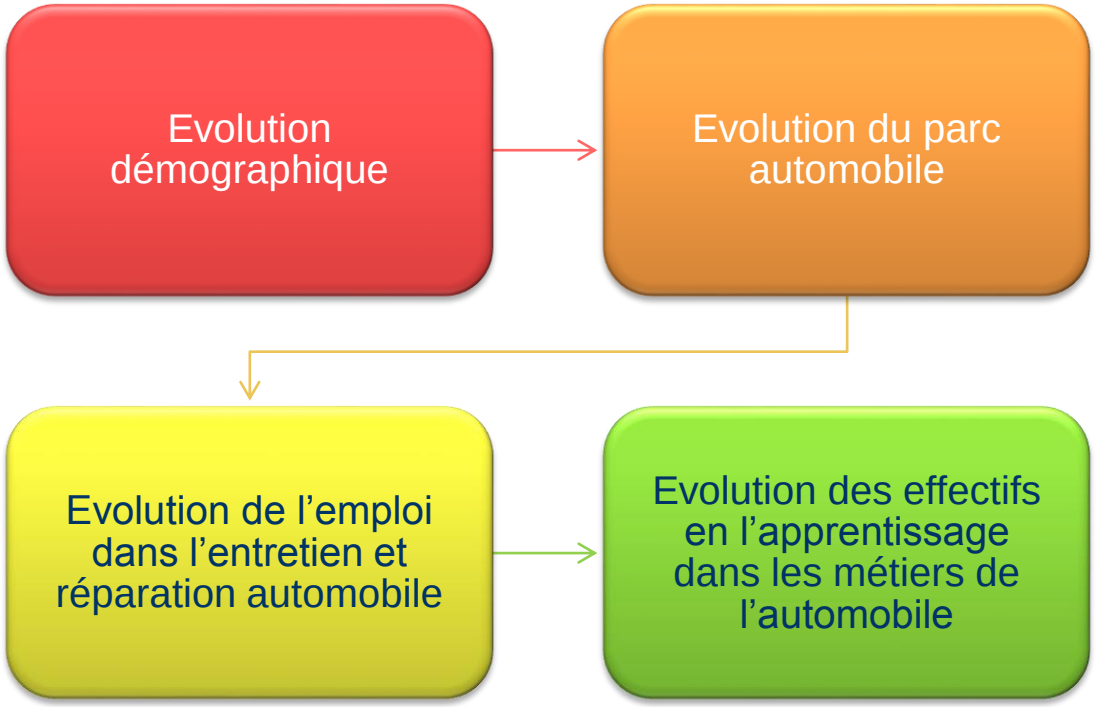
# EVOLUTION DU MARCHÉ DU COMMERCE ET RÉPARATION AUTOMOBILE

Le commerce et la réparation automobile est un marché intérieur (peu d'exportation). Donc l'évolution de ce marché sur un territoire dépend essentiellement :

| Du nombre d'usagers (clients) locaux | De la solvabilité des usagers et clients | Du besoin du client vis-à-vis du produit automobile |
|---|---|---|
| Evolution démographique | Niveau de vie et niveau des dépenses des ménages (immobilier) | Besoin de se déplacer en voiture ou non (présence d'une offre de transports en commun) |

ANFA
SERVICES DE L'AUTOMOBILE ET DE LA MOBILITÉ

# L'ANALYSE DES INTERACTIONS.




Il existe des interactions causales fortes dans l'analyse territoriale de l'emploi et de la formation automobile :

- Plus la population augmente, plus le parc automobile en circulation augmente.
- Plus le parc automobile augmente, plus il y a de besoins pour entretenir, réparer ou remplacer les véhicules, plus l'emploi sectoriel augmente.
- Plus l'emploi augmente, plus les effectifs en apprentissage automobile augmentent (les entreprises ont des besoins en recrutement donc elles forment.)

L'analyse emploi formation dans le commerce et la réparation automobile sur un territoire vise donc avant tout à étudier l'exactitude de ces interactions causales : cela permet d'identifier les phénomènes socio-économiques qui gênent ou favorisent ces corrélations.

ANFA
SERVICES DE L'AUTOMOBILE
ET DE LA MOBILITÉ

# TYPOLOGIE DES ENTREPRISES SUR UN TERRITOIRE.

- La typologie des entreprises du commerce et de la réparation automobile qui composent un territoire dépend :

**De la solvabilité des usagers (clients)**

En fonction de leurs revenus ils se dirigent vers des concessions, des petits artisans automobile (MRA), des autoentrepreneurs, du « do-it-yourself »…

**De la structure du territoire**

Plus les territoires sont ruraux, plus les entreprises sont petites.

**De l'histoire industrielle et servicielle locale.**

L'implantation de grandes industries a conduit à développer des grandes entreprises sectorielles. Les départements du sud ont des entreprises plus petites…

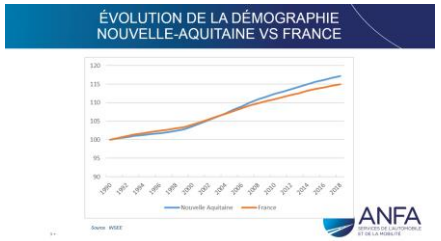




ANFA
SERVICES DE L'AUTOMOBILE ET DE LA MOBILITÉ

# AFIN D'ÉTUDIER LA RELATION EMPLOI-FORMATION D'UN TERRITOIRE, LES THÉMATIQUES SUIVANTES SERONT ABORDÉES.

## Le contexte régional

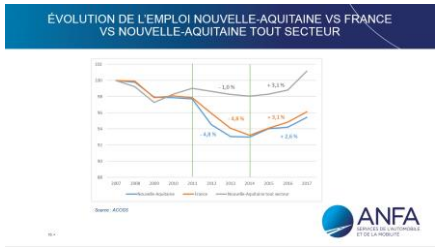



Démographie, Chômage, Urbanisation

## Le parc automobile régional

Parc, immatriculations

## La Branche dans la région




Entreprises, emploi

## L'emploi salarié dans la région

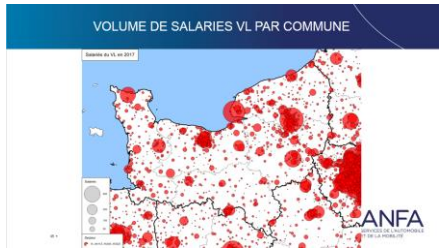
Âge, genre, CSP

## La formation

| | Evo 2007/2014 | Evo 2014/2017 | Evo 2007/2017 |
|---|---|---|---|
| FRANCE | - 34 % | + 21 % | - 20 % |
| Nouvelle-Aquitaine | - 35 % | + 19 % | - 22 % |
| Charente | - 34 % | + 13 % | - 26 % |
| Charente-Maritime | - 40 % | + 39 % | - 16 % |
| Corrèze | - 39 % | + 11 % | - 32 % |
| Creuse | - | - | - |
| Dordogne | - 48 % | + 26 % | - 34 % |
| Gironde | - 31 % | + 18 % | - 18 % |
| Landes | - 24 % | + 28 % | - 3 % |
| Lot-et-Garonne | - 33 % | + 20 % | - 20 % |
| Pyrénées-Atlantiques | - 23 % | + 6 % | - 19 % |
| Deux-Sèvres | - 58 % | - 14 % | - 64 % |
| Vienne | - 24 % | + 39 % | + 5 % |
| Haute-Vienne | - 37 % | + 14 % | - 29 % |

Effectifs, répartition Lycée/CFA
Ratio effectifs / salariés

## Cartographies




ANFA
SERVICES DE L'AUTOMOBILE ET DE LA MOBILITÉ

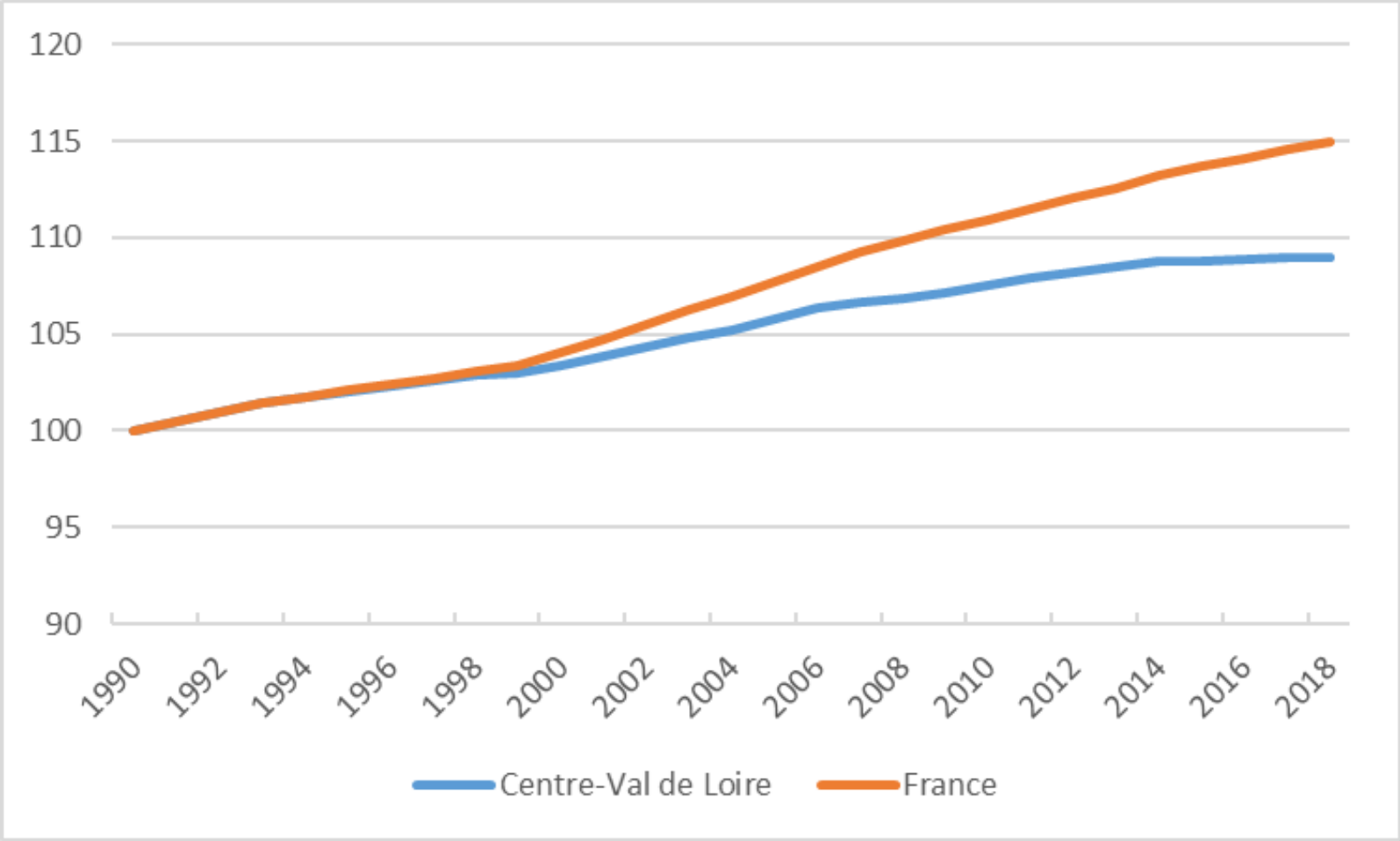
# POINTS-CLÉS

- Le Centre Val de Loire est une région dont les indicateurs sont proches des moyennes nationales avec toutefois les singularités suivantes :
  - Une évolution démographique lente
  - Une région assez rurale
  - Quelques disparités entre les départements
- Pour le secteur automobile, cela se traduit par :
  - Un parc automobile qui évolue moins rapidement et qui est plus âgé.
  - Une évolution de l'emploi proche du reste du territoire mais une reprise plus lente.
- Concomitamment, la formation aux métiers de l'automobile est marquée par :
  - Un poids de l'apprentissage dans la moyenne supérieure française.
  - Un poids et une progression des formations en maintenance de véhicule industriel faible.

ANFA
SERVICES DE L'AUTOMOBILE
ET DE LA MOBILITÉ

# LE CONTEXTE RÉGIONAL

# ÉVOLUTION DE LA DÉMOGRAPHIE CENTRE-VAL DE LOIRE VS FRANCE



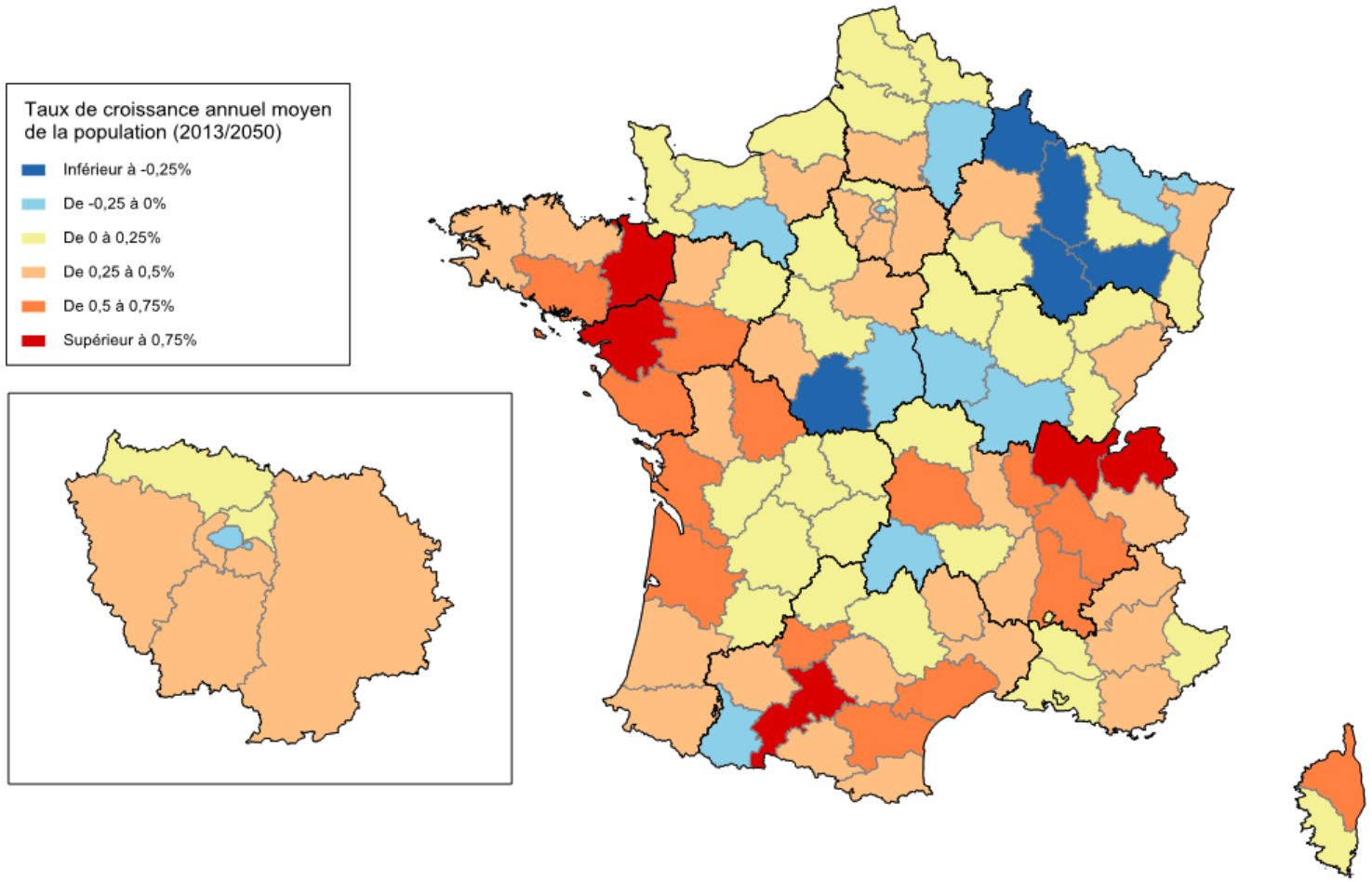

*Source : INSEE*



ANFA
SERVICES DE L'AUTOMOBILE
ET DE LA MOBILITÉ

# PROJECTION DE LA DÉMOGRAPHIE PAR DÉPARTEMENT

Taux de croissance annuel moyen de la population par département (2013/2050)



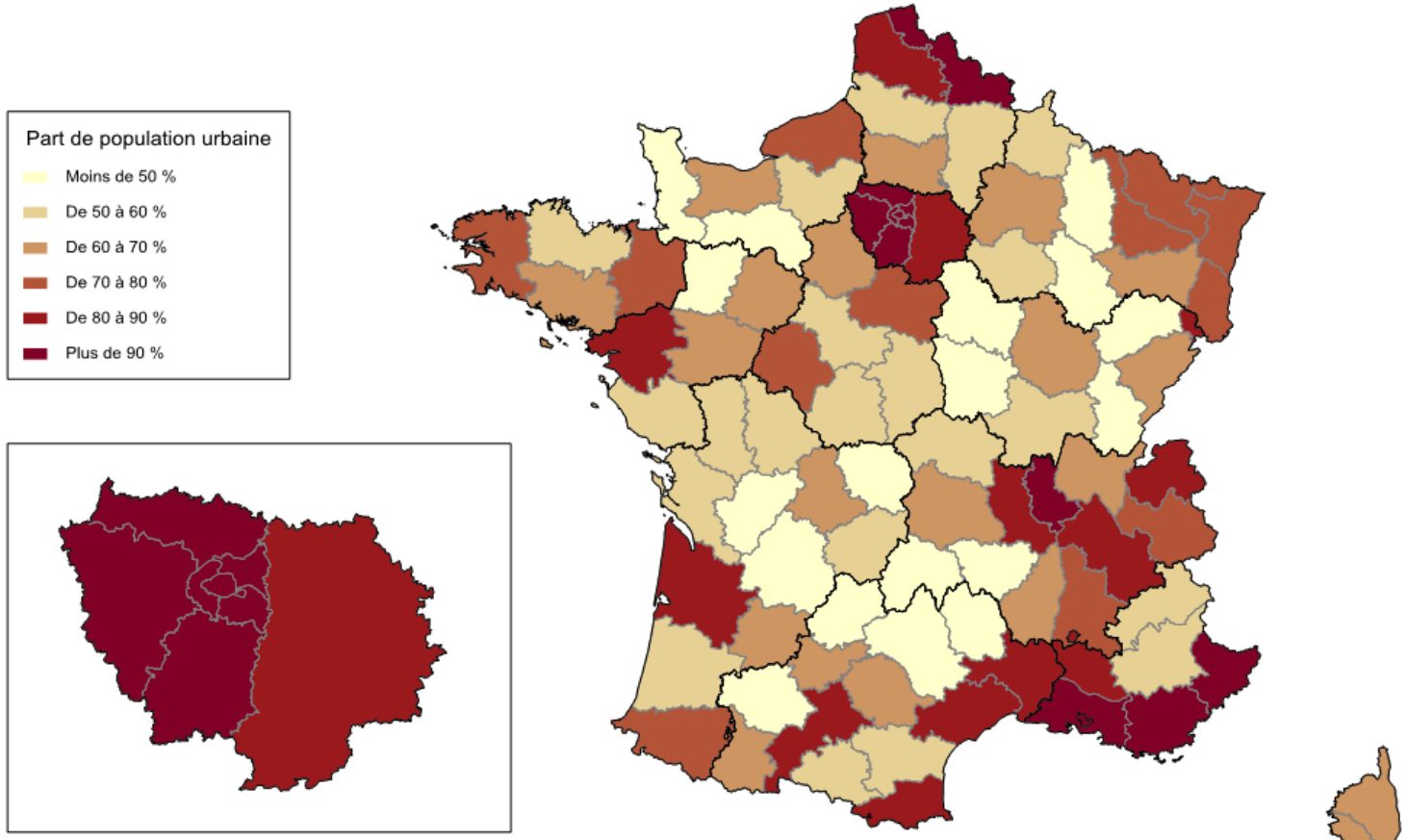

| | |
|---|---|
| **FRANCE** | + 0,32 % |
| **Centre-Val de Loire** | + 0,17 % |
| **Cher** | - 0,11 % |
| **Eure-et-Loir** | + 0,21 % |
| **Indre** | - 0,29 % |
| **Indre-et-Loire** | + 0,39 % |
| **Loir-et-Cher** | + 0,04 % |
| **Loiret** | + 0,26 % |

*Source : Insee, Omphale 2017*

ANFA
SERVICES DE L'AUTOMOBILE ET DE LA MOBILITÉ

# PART DE LA POPULATION VIVANT EN UNITÉ URBAINE PAR DÉPARTEMENT

Part de la population urbaine par département



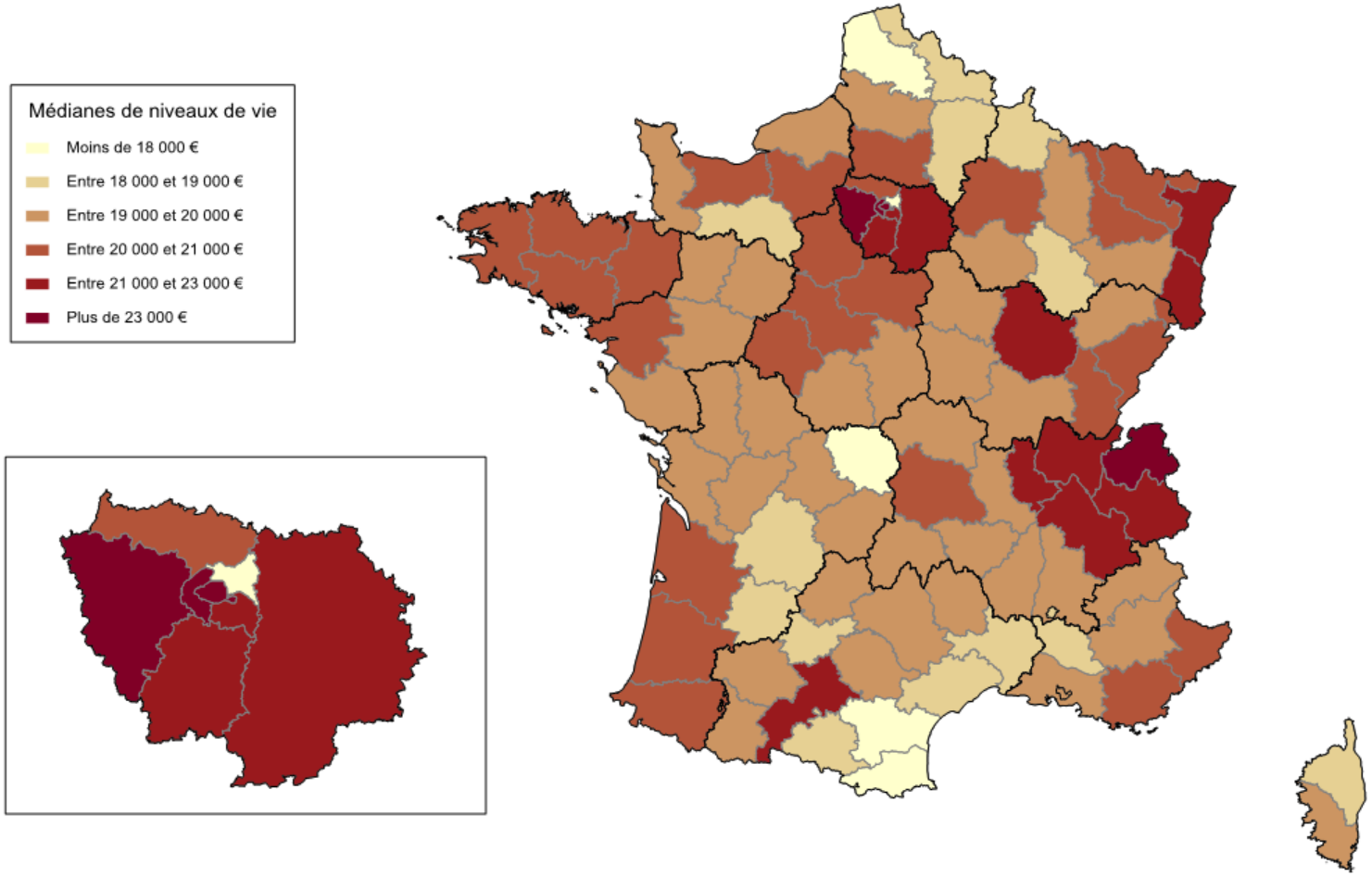

| | |
|---|---|
| **FRANCE** | 77 % |
| **Centre-Val de Loire** | 65 % |
| **Cher** | 54 % |
| **Eure-et-Loir** | 60 % |
| **Indre** | 54 % |
| **Indre-et-Loire** | 76 % |
| **Loir-et-Cher** | 55 % |
| **Loiret** | 74 % |

*Source : INSEE RGP 2012*

ANFA
SERVICES DE L'AUTOMOBILE
ET DE LA MOBILITÉ

# NIVEAU DE VIE PAR DÉPARTEMENT

Médianes de niveaux de vie par département en 2014



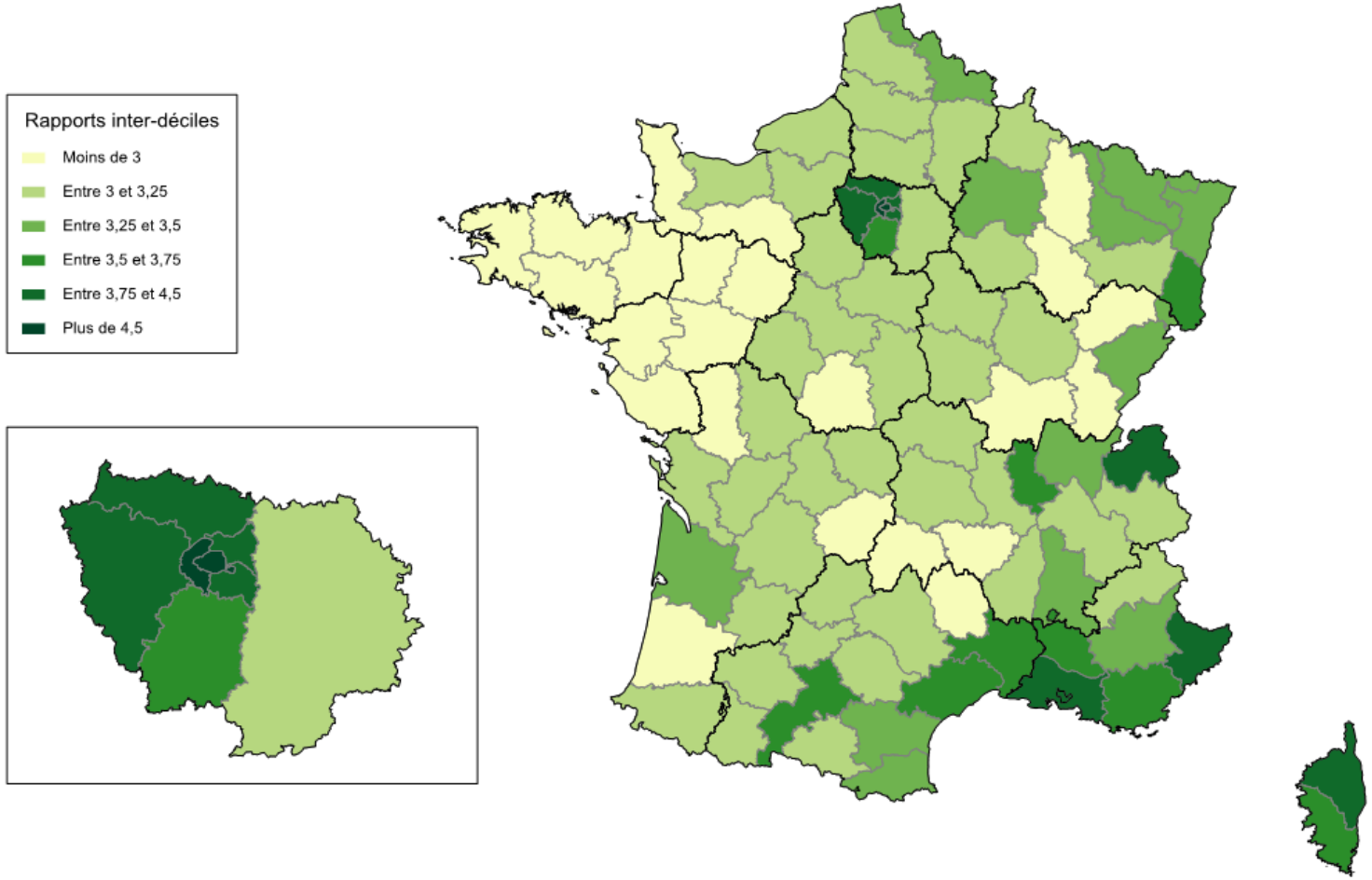

| | |
|---|---|
| **FRANCE** | 20 369 € |
| **Centre-Val de Loire** | 20 338 € |
| **Cher** | 19 617 € |
| **Eure-et-Loir** | 20 829 € |
| **Indre** | 19 072 € |
| **Indre-et-Loire** | 20 561 € |
| **Loir-et-Cher** | 20 131 € |
| **Loiret** | 20 790 € |

*Source : INSEE, FiLoSoFi 2014*

ANFA
SERVICES DE L'AUTOMOBILE
ET DE LA MOBILITÉ

# INÉGALITÉS DU NIVEAU DE VIE PAR DÉPARTEMENT

Rapports inter-déciles des niveaux de vie par département en 2014



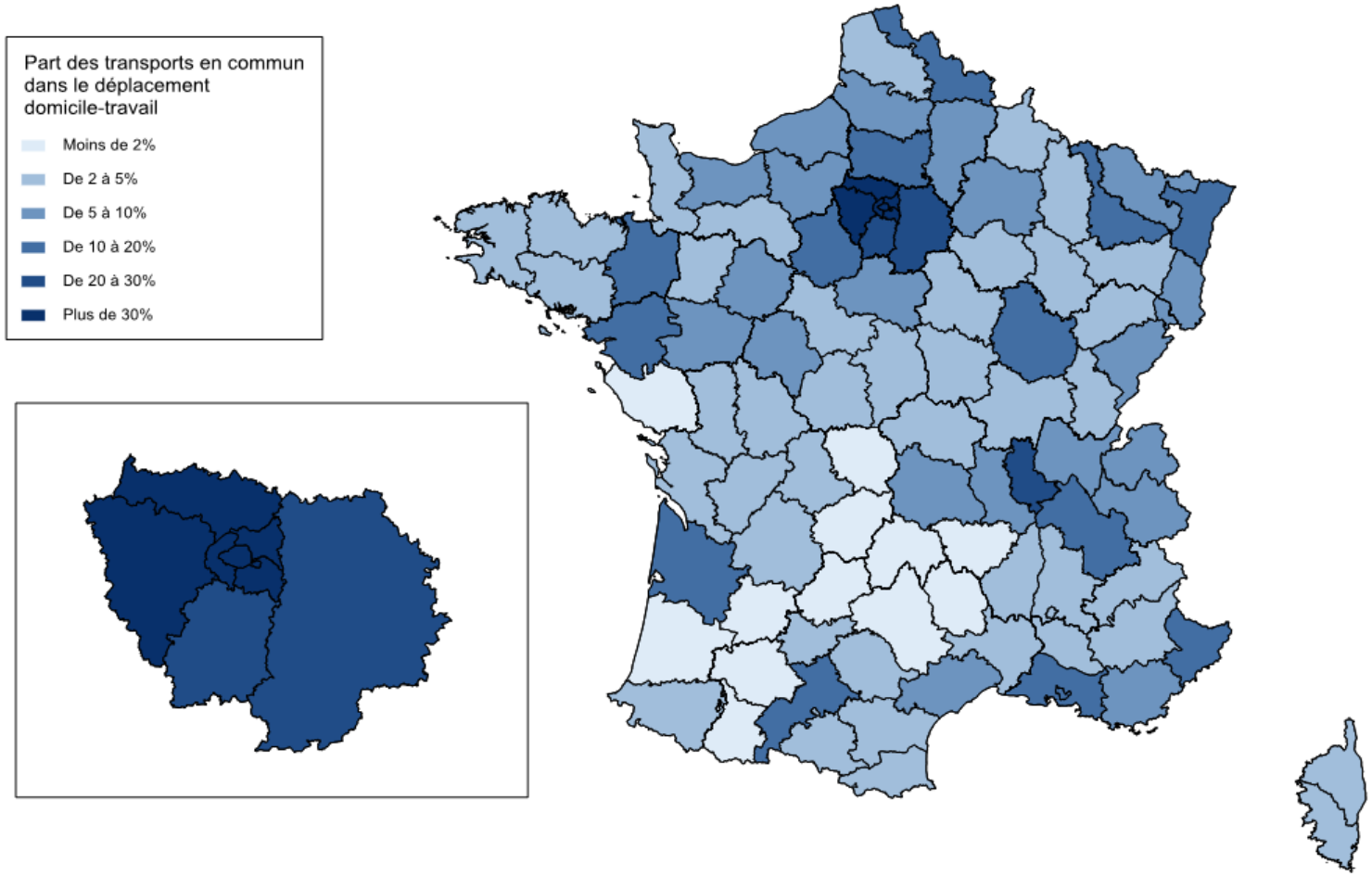

| | |
|---|---|
| **FRANCE** | 3,5 |
| **Centre-Val de Loire** | 3,1 |
| **Cher** | 3,1 |
| **Eure-et-Loir** | 3,0 |
| **Indre** | 2,9 |
| **Indre-et-Loire** | 3,1 |
| **Loir-et-Cher** | 3,0 |
| **Loiret** | 3,2 |

*Source : INSEE, FiLoSoFi 2014*

ANFA
SERVICES DE L'AUTOMOBILE
ET DE LA MOBILITÉ

# PART DES TRANSPORTS EN COMMUN DANS LE DÉPLACEMENT DOMICILE-TRAVAIL PAR DÉPARTEMENT

Part des transports en commun dans le trajet domicile-travail



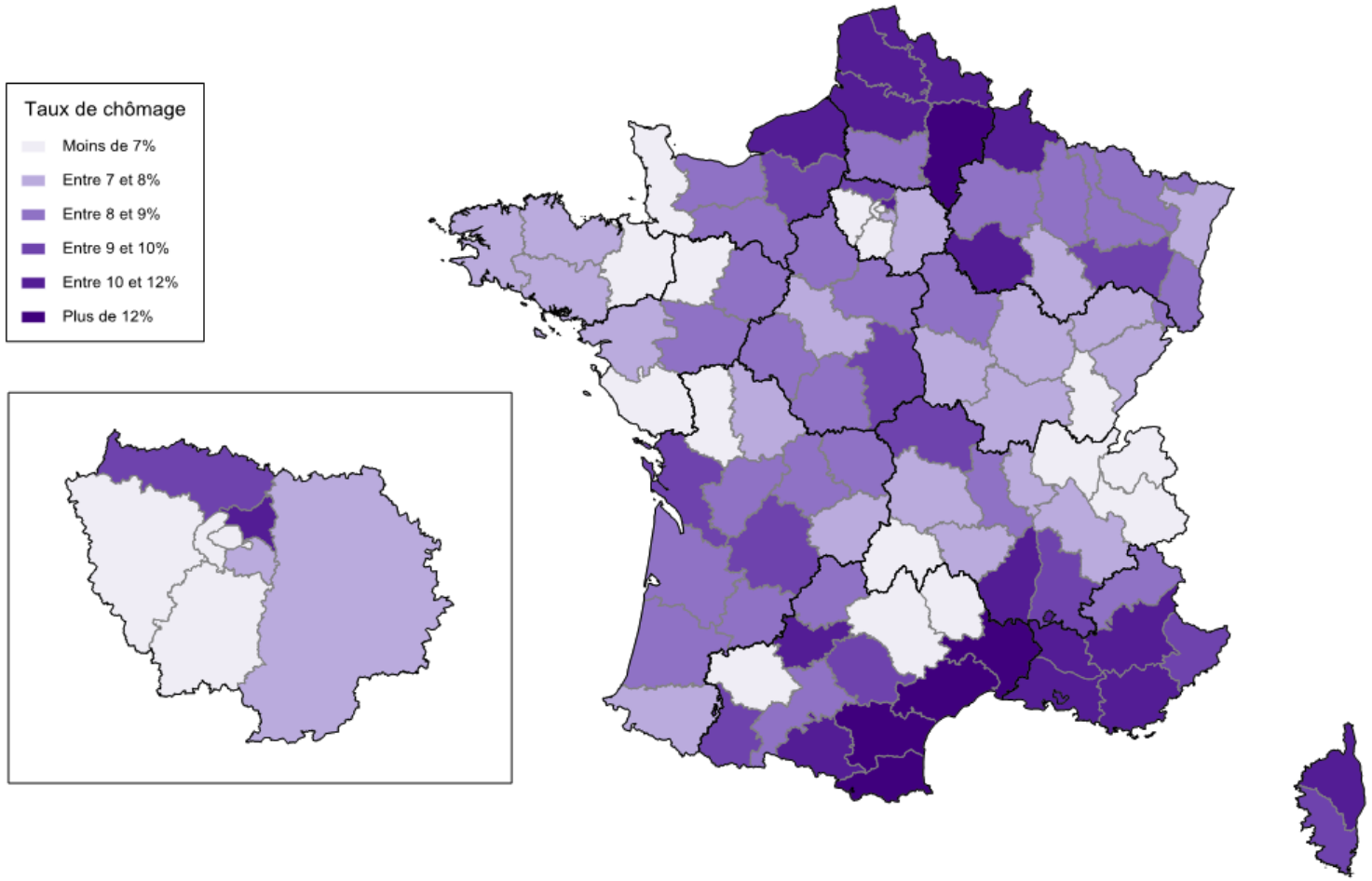

| | |
|---|---|
| **FRANCE** | 15,1 % |
| **Centre-Val de Loire** | 7,3 % |
| **Cher** | 3,6 % |
| **Eure-et-Loir** | 10,2 % |
| **Indre** | 2,8 % |
| **Indre-et-Loire** | 8,7 % |
| **Loir-et-Cher** | 3,8 % |
| **Loiret** | 9,0 % |

*Source : INSEE RGP 2014*

ANFA
SERVICES DE L'AUTOMOBILE ET DE LA MOBILITÉ

# TAUX DE CHÔMAGE PAR DÉPARTEMENT

Taux de chômage par département (T4 2017)



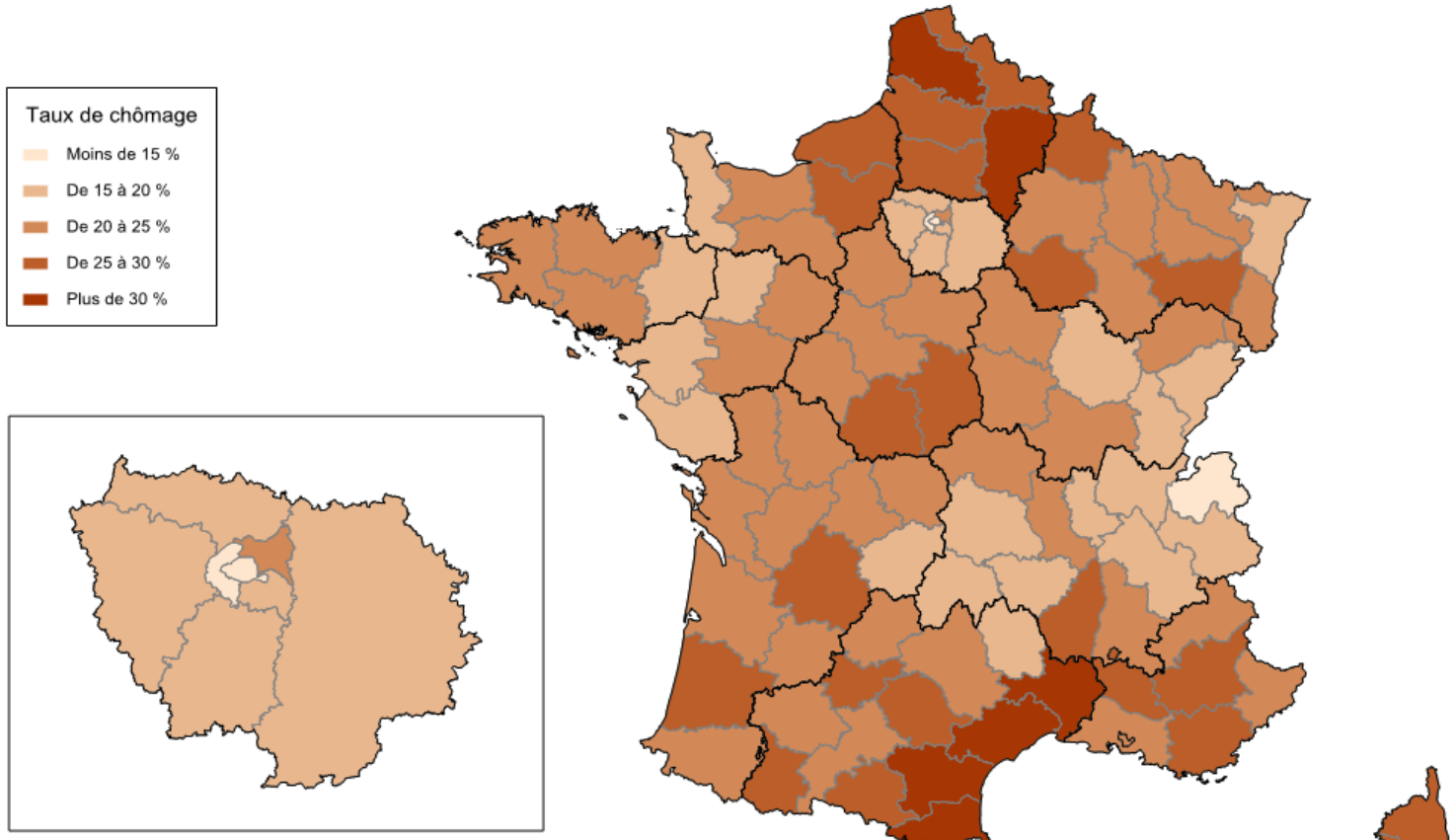

| | |
|---|---|
| **FRANCE** | 8,6 % |
| **Centre-Val de Loire** | 8,3 % |
| **Cher** | 9,3 % |
| **Eure-et-Loir** | 8,4 % |
| **Indre** | 8,7 % |
| **Indre-et-Loire** | 8,1 % |
| **Loir-et-Cher** | 7,5 % |
| **Loiret** | 8,3 % |

*Source : Insee, taux de chômage localisés et taux de chômage au sens du BIT*

ANFA
SERVICES DE L'AUTOMOBILE
ET DE LA MOBILITÉ

# TAUX DE CHÔMAGE DES – DE 25 ANS PAR DÉPARTEMENT

Taux de chômage des moins de 25 ans par département (moyenne année 2017)




| | |
|---|---|
| **FRANCE** | 21,6 % |
| **Centre-Val de Loire** | 22,6 % |
| **Cher** | 26,3 % |
| **Eure-et-Loir** | 22,8 % |
| **Indre** | 25,3 % |
| **Indre-et-Loire** | 21,6 % |
| **Loir-et-Cher** | 20,9 % |
| **Loiret** | 21,9 % |

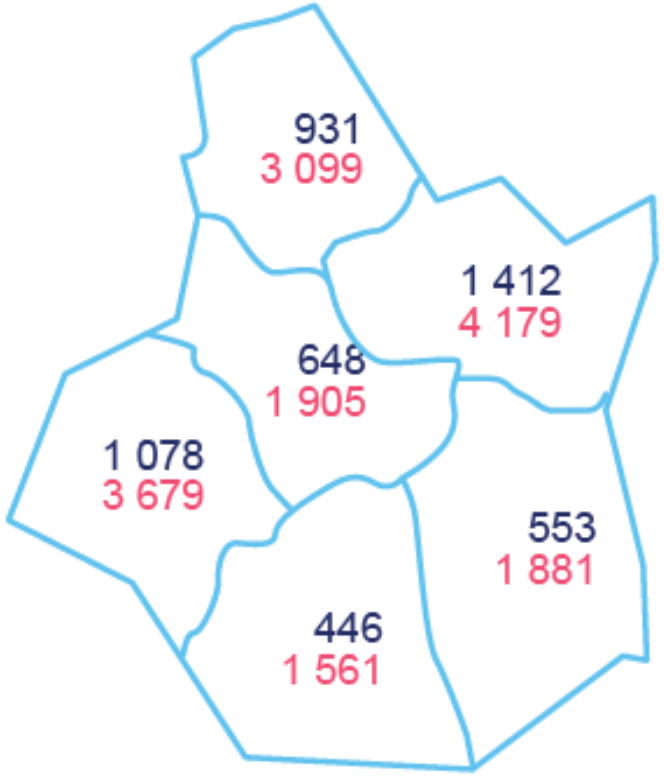
*Source : Insee, taux de chômage localisés*

ANFA
SERVICES DE L'AUTOMOBILE
ET DE LA MOBILITÉ

# LA BRANCHE DANS LA RÉGION

# CARTOGRAPHIE DES ENTREPRISES ET SALARIÉS

## 5 068 ENTREPRISES
## 16 304 SALARIÉS




## 21 500 ACTIFS OCCUPÉS*

*Sources : INSEE SIRENE 2015, ACOSS 2017, IRPAUTO 2016, estimation 2017 à partir de INSEE RGP 2015*
*Indépendants et salariés

ANFA
SERVICES DE L'AUTOMOBILE ET DE LA MOBILITÉ

# DÉTAIL ACTIVITÉS ENTREPRISES PAR DÉPARTEMENT

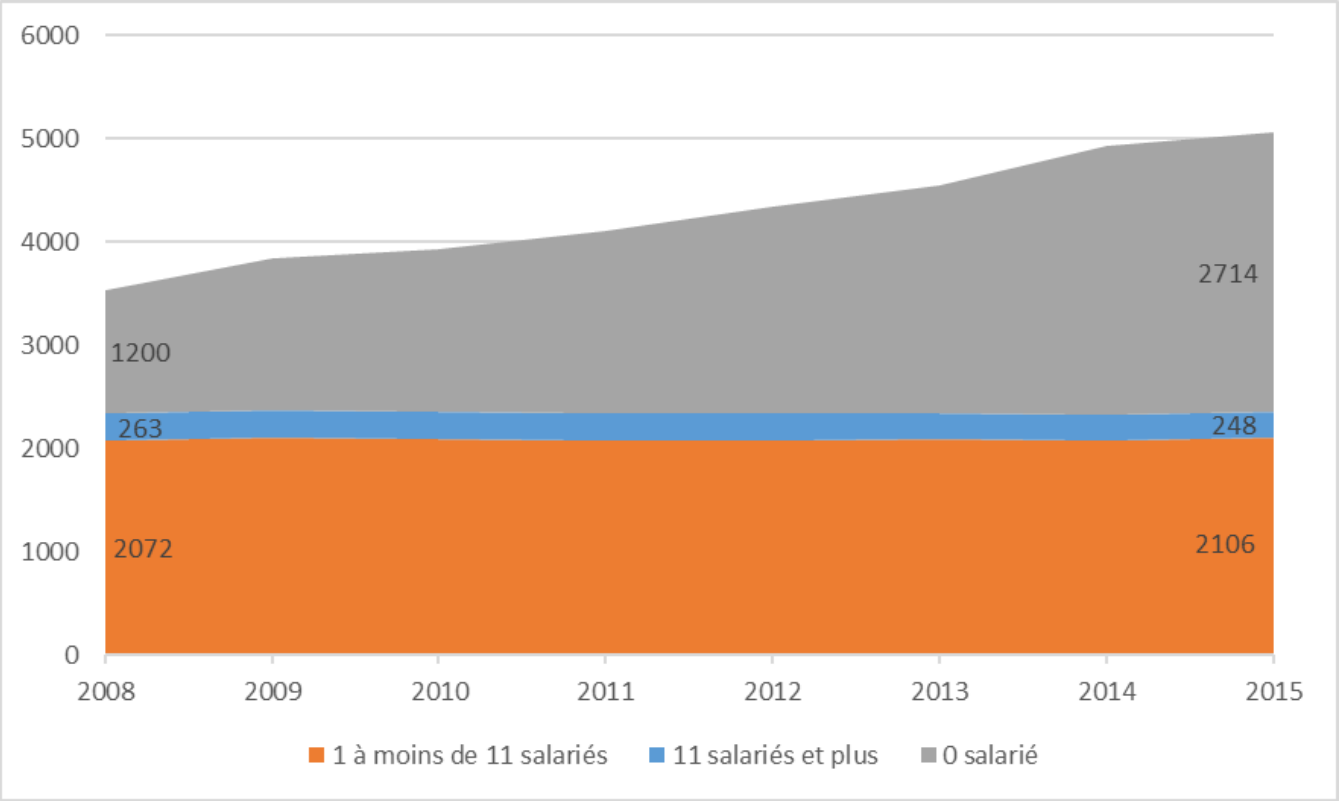
| | 18 | 28 | 36 | 37 | 41 | 45 | TOTAL | % C-VdL | % France |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Commerce d'automobiles** | 159 | 283 | 136 | 320 | 222 | 464 | 1 584 | 31% | 28% |
| **Réparation d'automobiles** | 238 | 371 | 170 | 416 | 223 | 535 | 1 953 | 39% | 39% |
| **Commerce et réparation de poids lourds** | 17 | 21 | 16 | 33 | 20 | 35 | 142 | 3% | 3% |
| **Enseignement de la conduite** | 38 | 90 | 40 | 100 | 59 | 110 | 437 | 9% | 8% |
| **Commerce d'équipements automobile** | 25 | 43 | 24 | 35 | 22 | 68 | 217 | 4% | 5% |
| **Contrôle technique** | 21 | 42 | 17 | 42 | 27 | 58 | 207 | 4% | 4% |
| **Commerce et réparation de motocycles** | 28 | 35 | 19 | 60 | 40 | 66 | 248 | 5% | 5% |
| **Stations-service** | 9 | 11 | 11 | 26 | 14 | 26 | 97 | 2% | 3% |
| **Location de véhicules** | 4 | 17 | 3 | 17 | 14 | 30 | 85 | 2% | 3% |
| **Commerce et réparation de cycles** | 8 | 7 | 5 | 14 | 3 | 9 | 46 | 1% | 1% |
| **Parcs de stationnement** | 4 | 8 | 3 | 8 | 3 | 8 | 34 | 1% | 1% |
| **Démolisseurs recycleurs** | 2 | 3 | 2 | 7 | 1 | 3 | 18 | 0% | 0% |
| **Station de lavage** | ND* | ND* | ND* | ND* | ND* | ND* | ND* | ND* | ND* |
| **Total Branche** | **553** | **931** | **446** | **1 078** | **648** | **1 412** | **5 068** | **100%** | **100%** |

*Source : INSEE SIRENE 2015*

ANFA
SERVICES DE L'AUTOMOBILE
ET DE LA MOBILITÉ

# LES ENTREPRISES PAR TAILLE

## Évolution du volume d'entreprises par taille en Centre-Val de Loire




*Source : INSEE SIRENE*

| Taille d'entreprise | Centre-Val de Loire | France |
|---|---|---|
| 0 salarié | 2 714<br>53,5 % | 73 946<br>56,1 % |
| 1 à moins de 11 salariés | 2 106<br>41,6 % | 51 824<br>39,4 % |
| 11 salariés et plus | 248<br>4,9 % | 5 937<br>4,5 % |

*Source : INSEE SIRENE 2015*

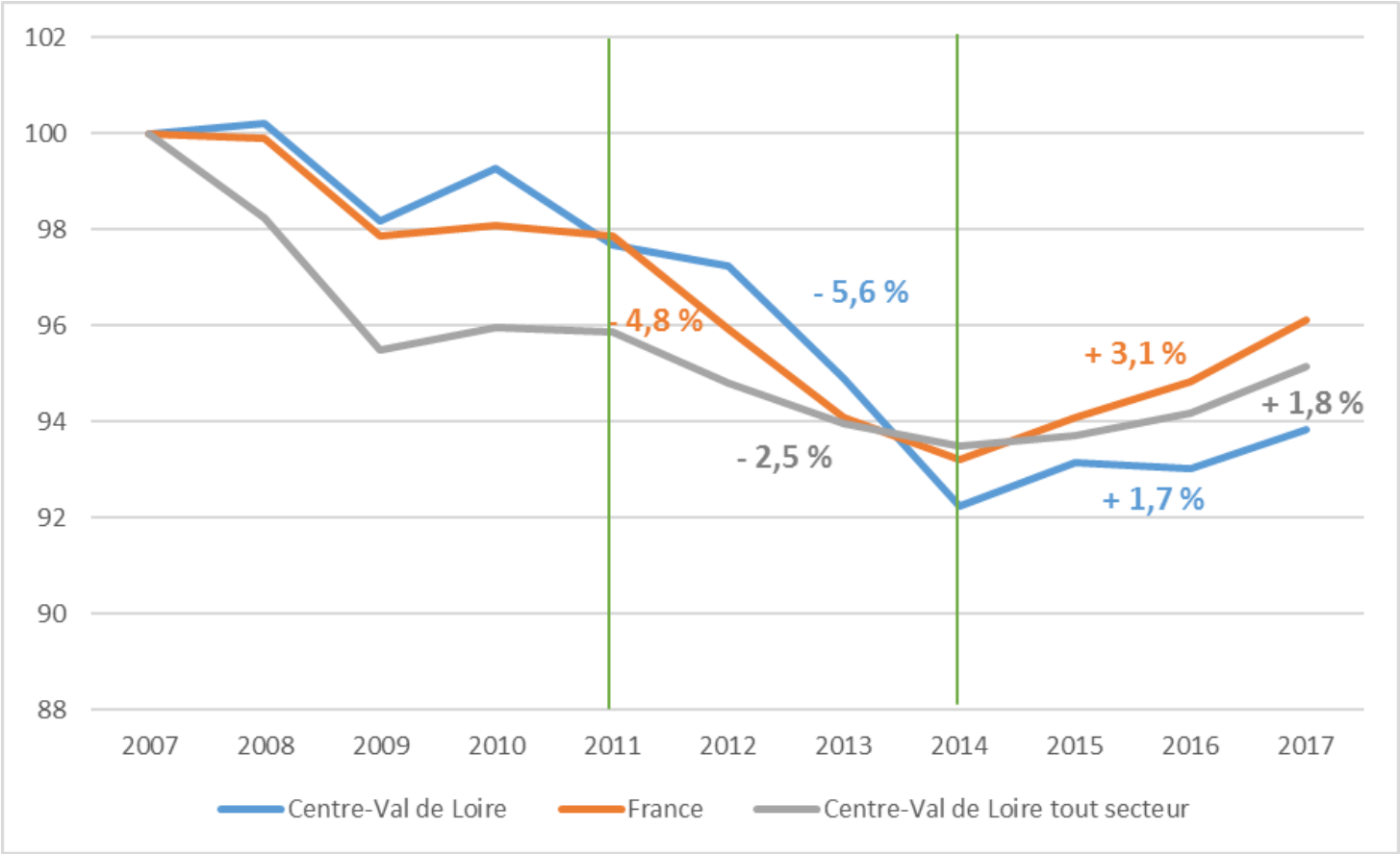
# DÉTAIL ACTIVITÉS SALARIÉS PAR DÉPARTEMENT

| | 18 | 28 | 36 | 37 | 41 | 45 | TOTAL | % C-VdL | % France |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Commerce automobile** | 790 | 1 414 | 603 | 1 322 | 753 | 1 590 | 6 472 | 40% | 37% |
| **Réparation automobile** | 430 | 647 | 366 | 1 088 | 507 | 1 300 | 4 338 | 27% | 27% |
| **Commerce et réparation de poids lourds** | 137 | 201 | 96 | 290 | 105 | 239 | 1 068 | 7% | 6% |
| **Enseignement de la conduite** | 117 | 288 | 75 | 232 | 111 | 286 | 1 109 | 7% | 7% |
| **Commerce d'équipements automobiles** | 183 | 180 | 152 | 233 | 131 | 334 | 1 213 | 7% | 7% |
| **Contrôle technique** | 58 | 98 | 60 | 107 | 63 | 116 | 502 | 3% | 3% |
| **Commerce et réparation de motocycles** | 46 | 60 | 22 | 87 | 34 | 47 | 296 | 2% | 3% |
| **Stations-service** | 45 | 134 | 97 | 171 | 106 | 112 | 665 | 4% | 4% |
| **Location de véhicules** | 25 | 46 | 12 | 72 | 36 | 59 | 250 | 2% | 4% |
| **Commerce et réparation de cycles** | 9 | 5 | 5 | 36 | 4 | 16 | 75 | 0% | 1% |
| **Parcs de stationnement** | 19 | 9 | 65 | 11 | 9 | 77 | 190 | 1% | 1% |
| **Démolisseurs recycleurs** | 22 | 17 | 8 | 30 | 46 | 3 | 126 | 1% | 1% |
| **Stations de lavage** | ND* | ND* | ND* | ND* | ND* | ND* | ND* | ND* | ND* |
| **Total Branche** | **1 881** | **3 099** | **1 561** | **3 679** | **1 905** | **4 179** | **16 304** | **100%** | **100%** |

*Sources : ACOSS 2017, IRPAUTO 2016*

ANFA
SERVICES DE L'AUTOMOBILE
ET DE LA MOBILITÉ

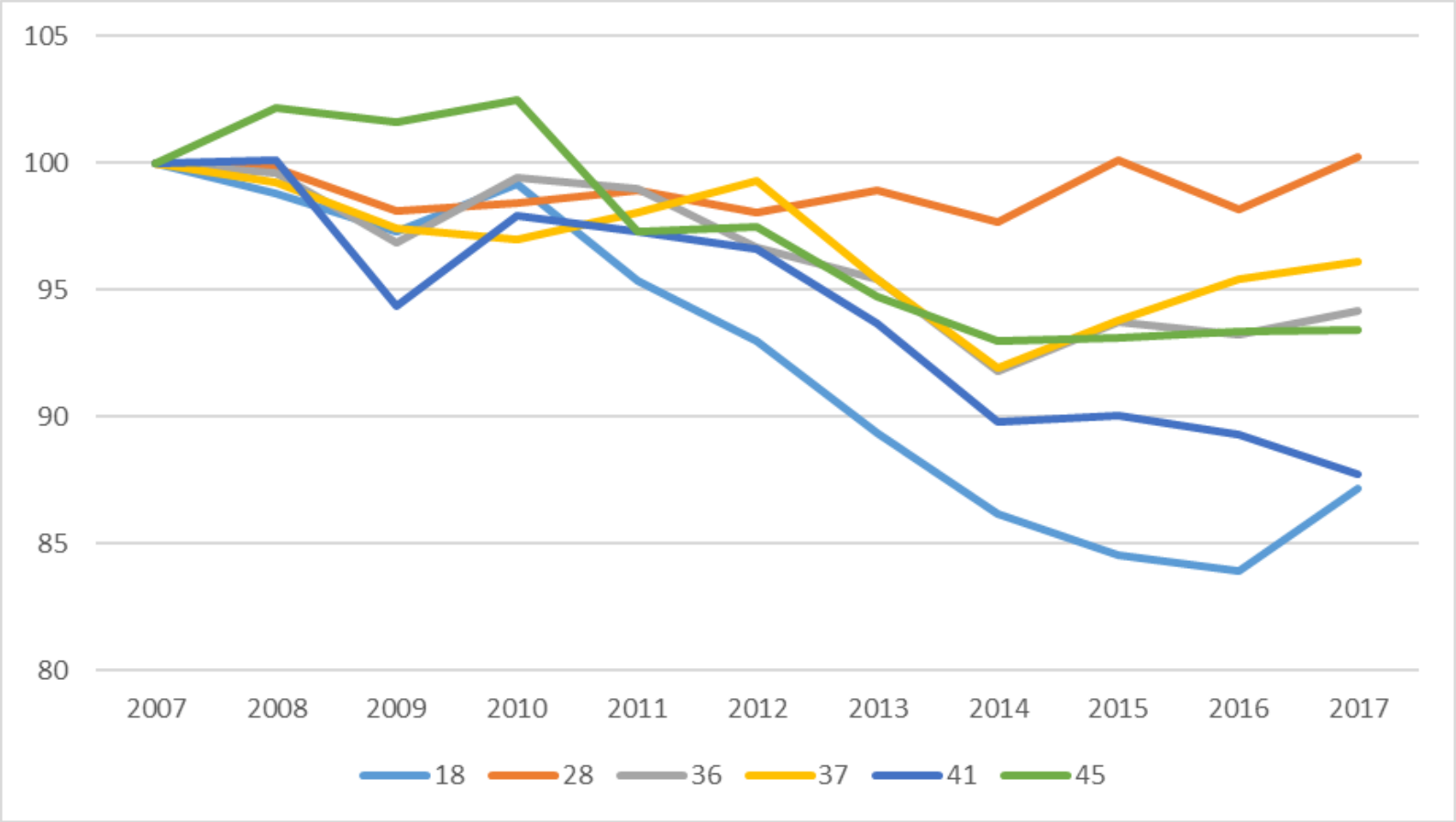
# ÉVOLUTION DE L'EMPLOI CENTRE-VAL DE LOIRE VS FRANCE VS CENTRE-VAL DE LOIRE TOUT SECTEUR




*Source : ACOSS*

ANFA
SERVICES DE L'AUTOMOBILE
ET DE LA MOBILITÉ

# ÉVOLUTION DE L'EMPLOI PAR DEPARTEMENT

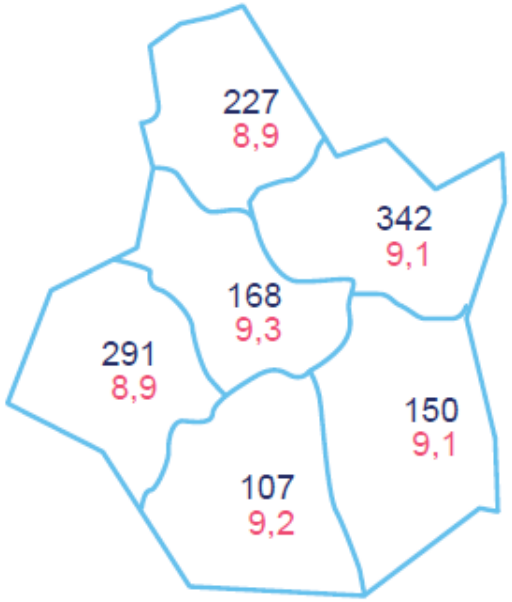



*Source : ACOSS*

ANFA
SERVICES DE L'AUTOMOBILE
ET DE LA MOBILITÉ

# LE PARC

# CARTOGRAPHIE DU PARC VP




**1 284 392** véhicules particuliers
9,1 ans d'âge moyen
**270 124** véhicules utilitaires légers
**21 834** poids lourds

*Source : Ministère de l'environnement, de l'énergie et de la mer – Au 01/01/2017, Parc des véhicules particuliers de moins de 15 ans, (en milliers sur la carte), Parc de véhicules utilitaires légers : camionnettes (PTAC <= 3,5 t) de moins de 20 ans*
*Parc de poids lourds : camions (PTAC > 3,5 t) de moins de 20 ans, tracteurs routiers de moins de 10 ans*

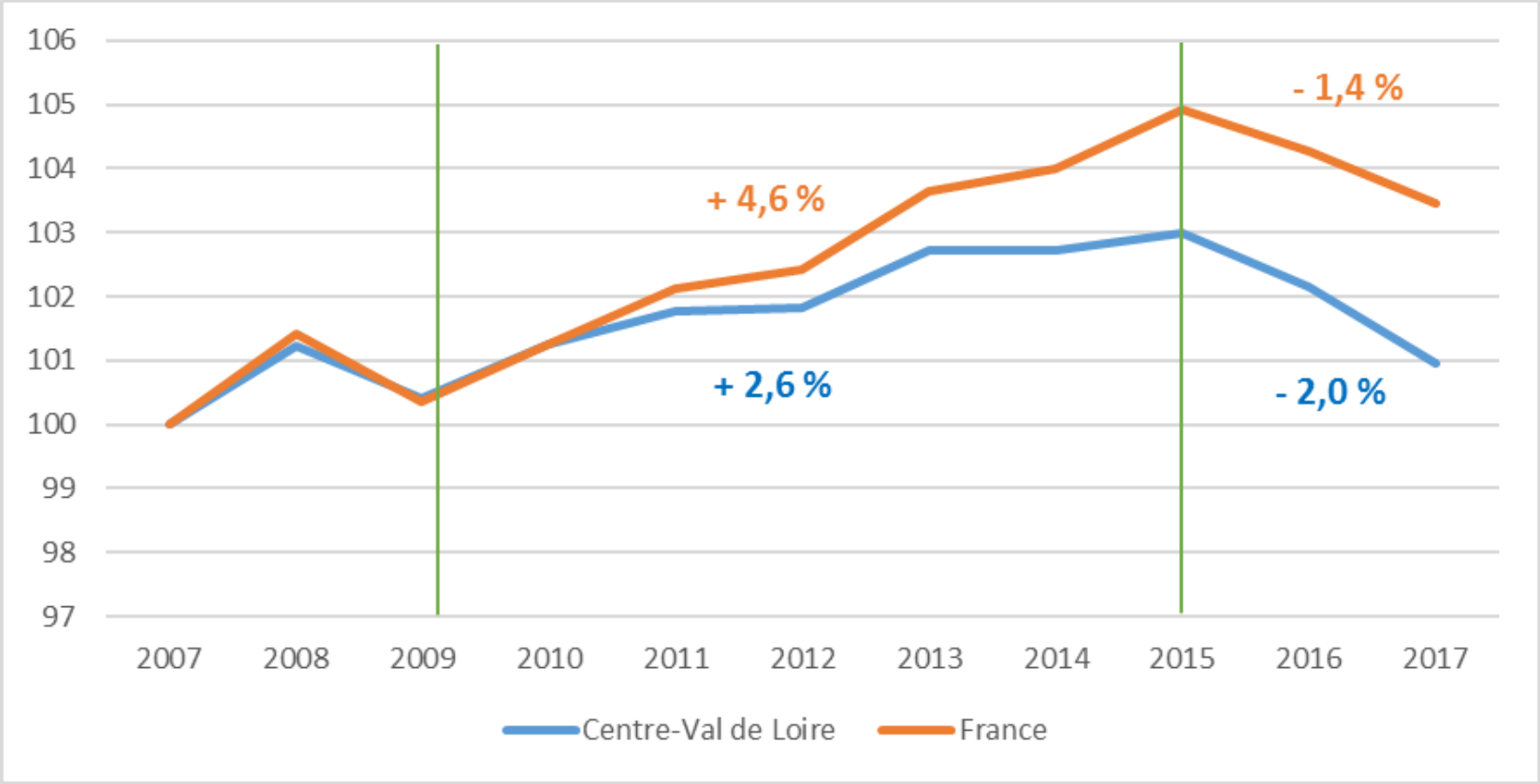
Âge moyen France : 8,9 ans

Centre-Val de Loire : 1 salarié / 107 véhicules particuliers

France : 1 salarié / 110 véhicules particuliers

ANFA
SERVICES DE L'AUTOMOBILE ET DE LA MOBILITÉ

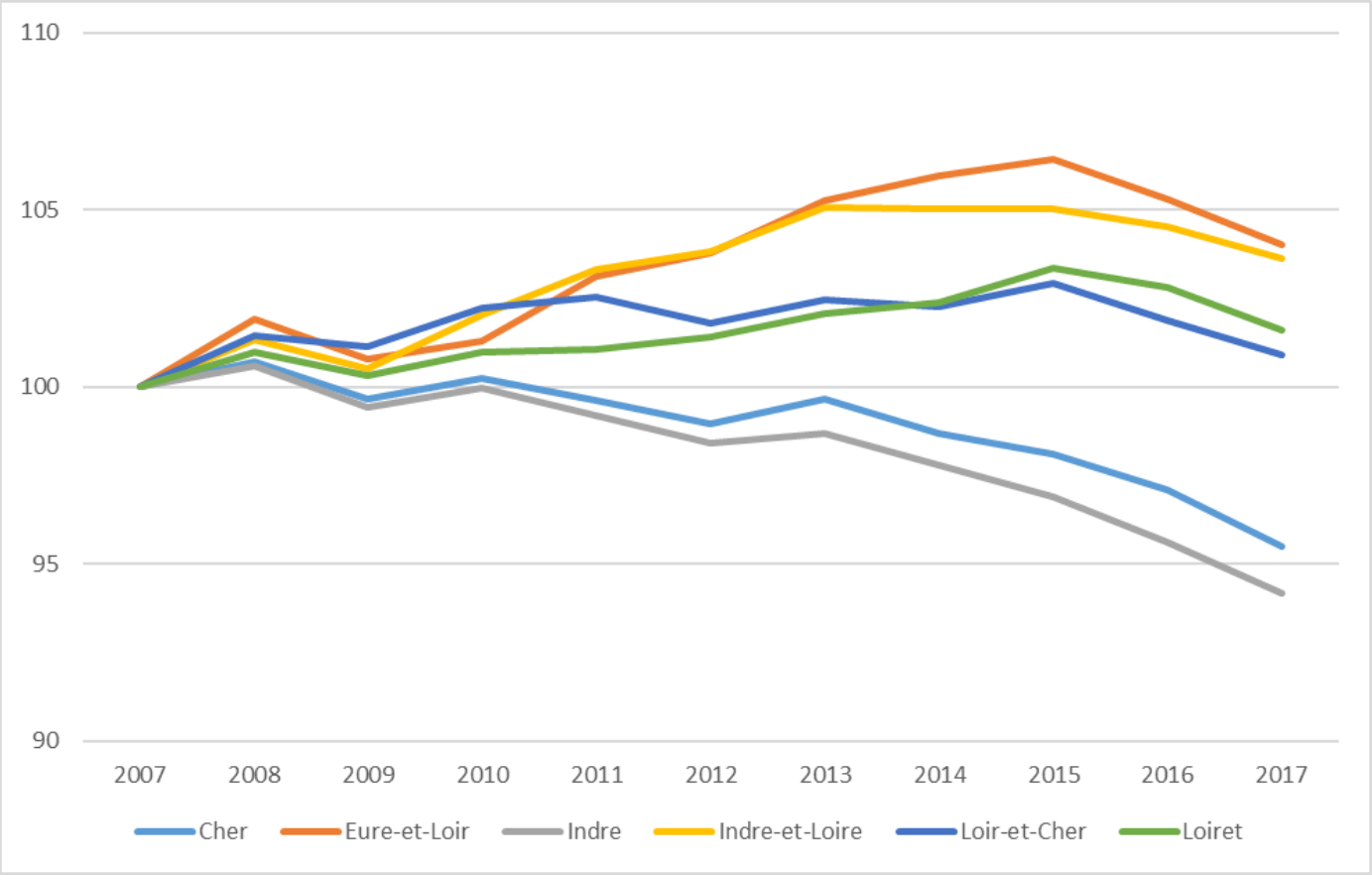
# ÉVOLUTION DU PARC CENTRE-VAL DE LOIRE VS FRANCE




*Source : Ministère de l'environnement, de l'énergie et de la mer – Au 1er janvier 2017, Parc des véhicules particuliers de moins de 15 ans*

ANFA
SERVICES DE L'AUTOMOBILE ET DE LA MOBILITÉ

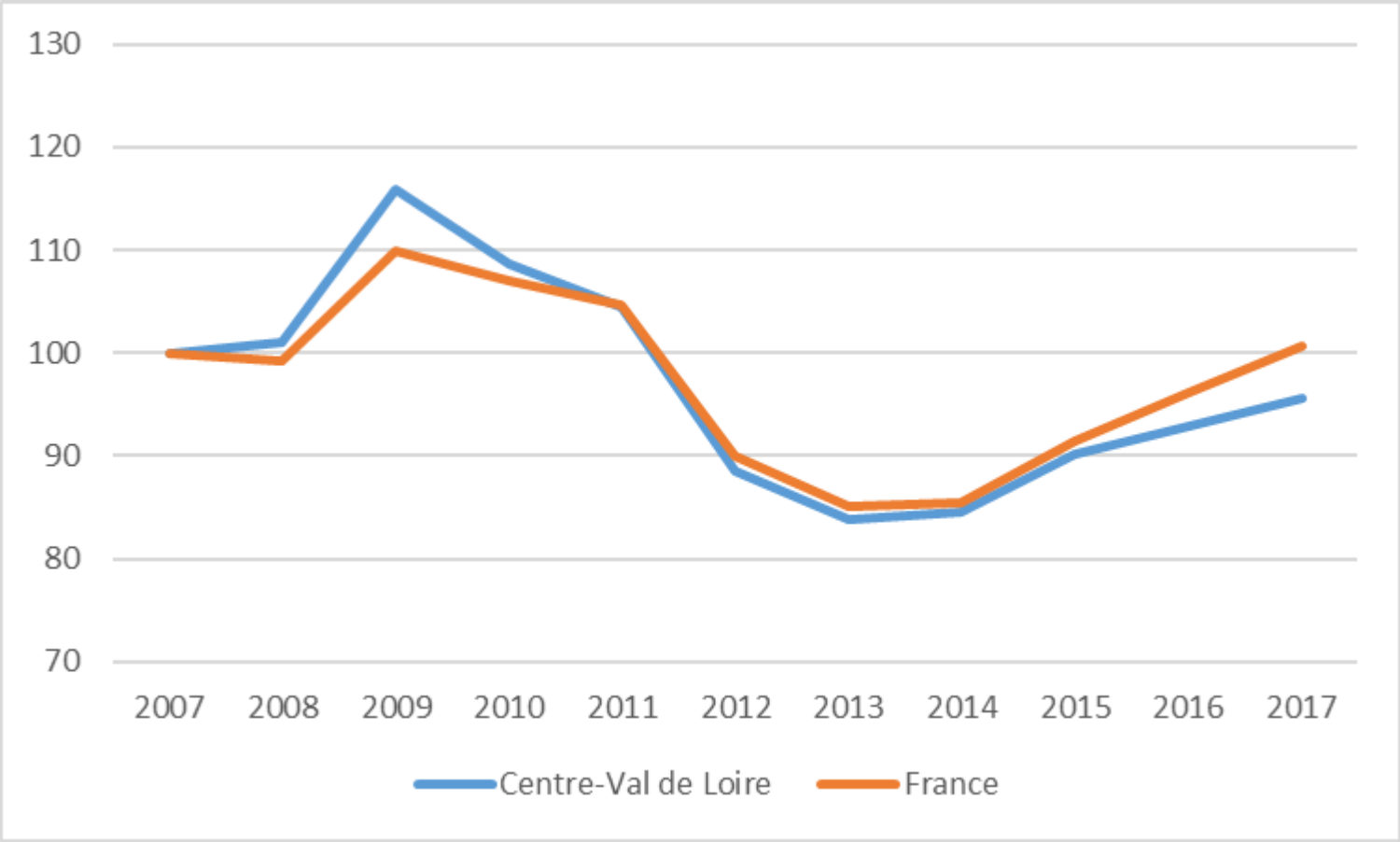
# ÉVOLUTION DU PARC PAR DÉPARTEMENT




*Source : Ministère de l'environnement, de l'énergie et de la mer – Au 1er janvier 2017, Parc des véhicules particuliers de moins de 15 ans*

ANFA
SERVICES DE L'AUTOMOBILE
ET DE LA MOBILITÉ

# ÉVOLUTION DES IMMATRICULATIONS DE VEHICULES NEUFS CENTRE-VAL DE LOIRE VS FRANCE




*Source : SDES-RSVERO*

# L’EMPLOI SALARIÉ DANS LA BRANCHE

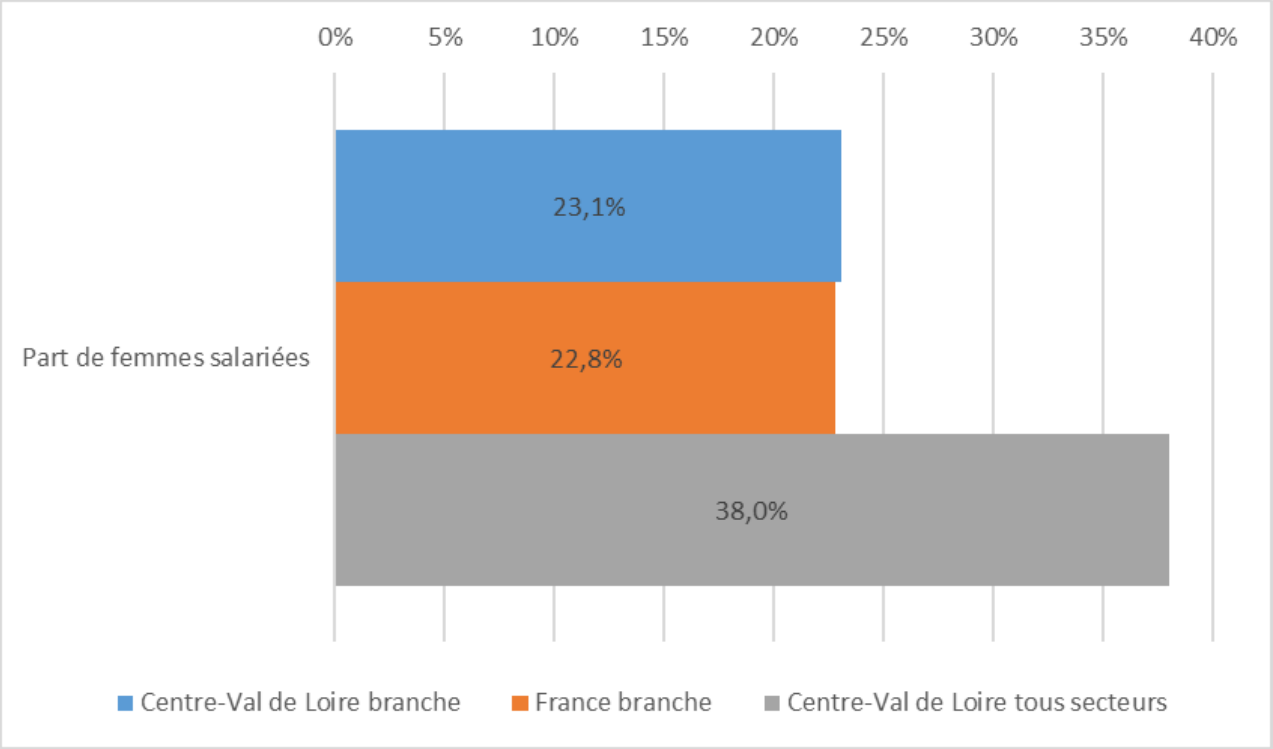
# RÉPARTITION DES ENTREPRISES ET DES SALARIÉS PAR TAILLE

| | Entreprises | Salariés |
|---|---|---|
| 0 salarié | 2 714 | - |
| 1 à 5 salariés | 1 743 | 4 329 |
| 6 à 10 salariés | 363 | 2 720 |
| 11 à 19 salariés | 131 | 1 840 |
| 20 à 49 salariés | 84 | 2 913 |
| 50 salariés et + | 33 | 4 502 |
| **Centre - Val de Loire** | **5 068** | **16 304** |
| **France** | 131 707 | 408 104 |

*Sources : INSEE SIRENE 2015 - ACOSS 2017 - IRPAUTO 2016 - INSEE DADS 2015*

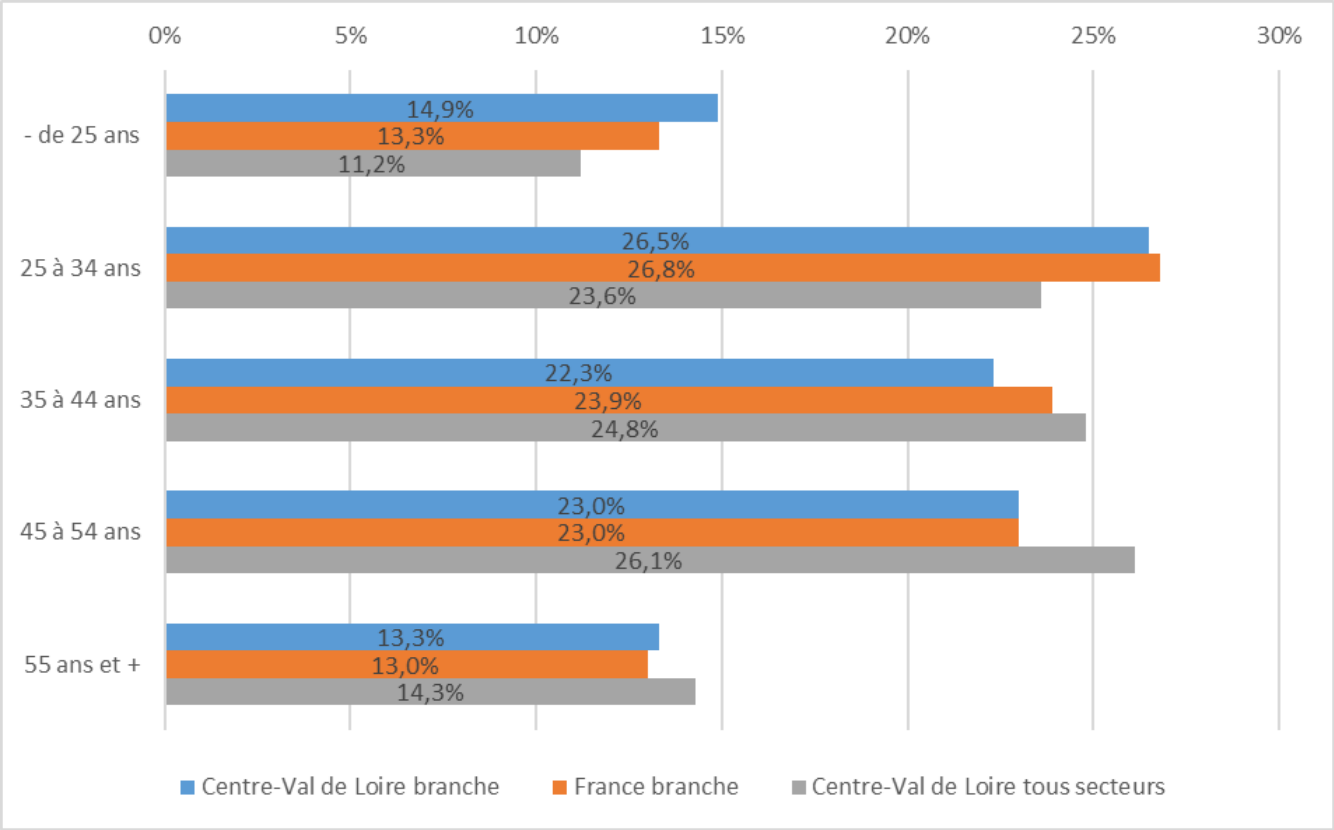
ANFA
SERVICES DE L'AUTOMOBILE
ET DE LA MOBILITÉ

# RÉPARTITION DES SALARIÉS PAR SEXE



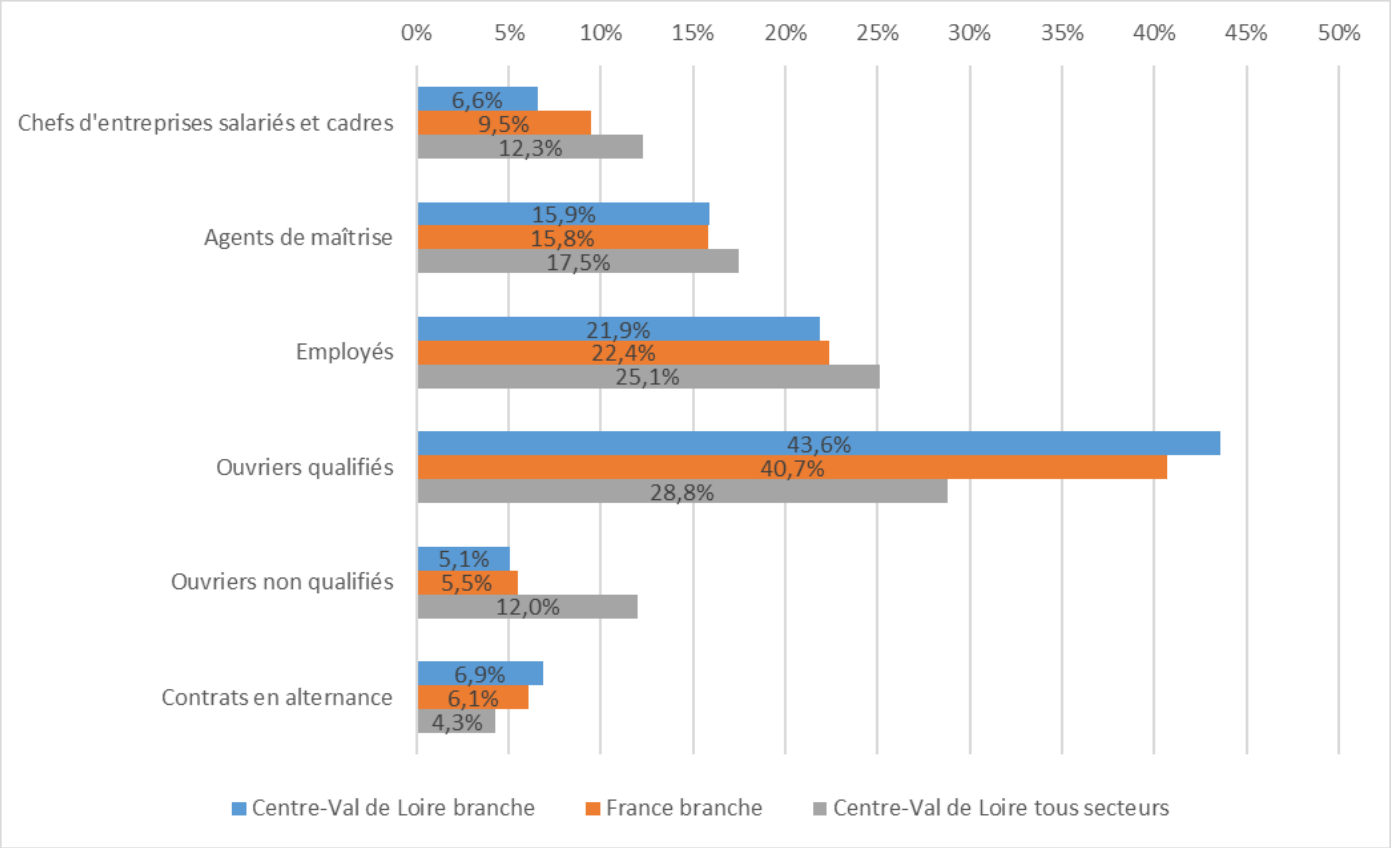

*Source : INSEE DADS 2015*

# RÉPARTITION DES SALARIÉS PAR TRANCHE D'ÂGE




*Source : INSEE DADS 2015*

# RÉPARTITION DES SALARIÉS PAR CSP




*Source : INSEE DADS 2015*

ANFA
SERVICES DE L'AUTOMOBILE
ET DE LA MOBILITÉ

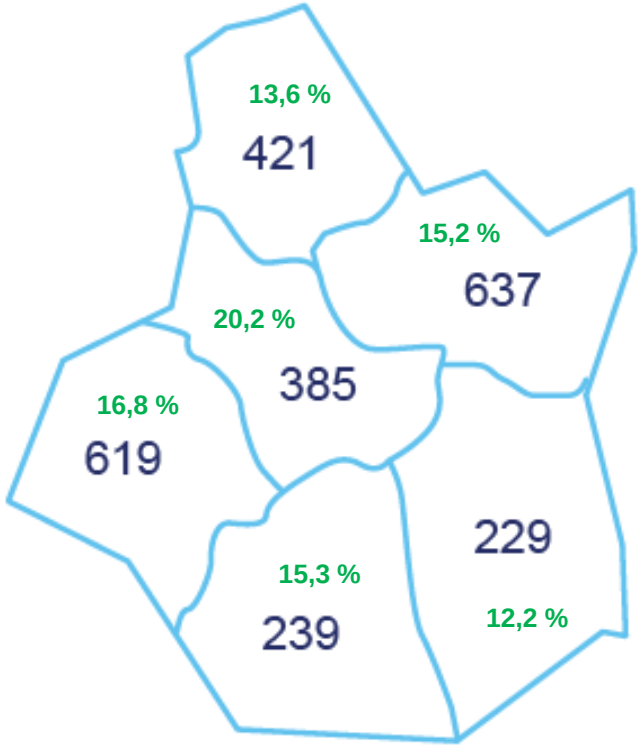
# FORMATION PROFESSIONNELLE

→ DES JEUNES
→ CONTRATS DE PROFESSIONNALISATION
→ FORMATION CONTINUE

# CARTE DES EFFECTIFS EN FORMATION INITIALE

## 2 530 JEUNES EN FORMATION

### DANS LES DOMAINES SPÉCIFIQUES DE LA BRANCHE




*Source : ANFA - Effectifs à la rentrée 2017*

*Ratio : Nombre de jeunes formés en 2016/2017 pour 100 salariés*

## POIDS DE LA FORMATION INITIALE DANS LA BRANCHE

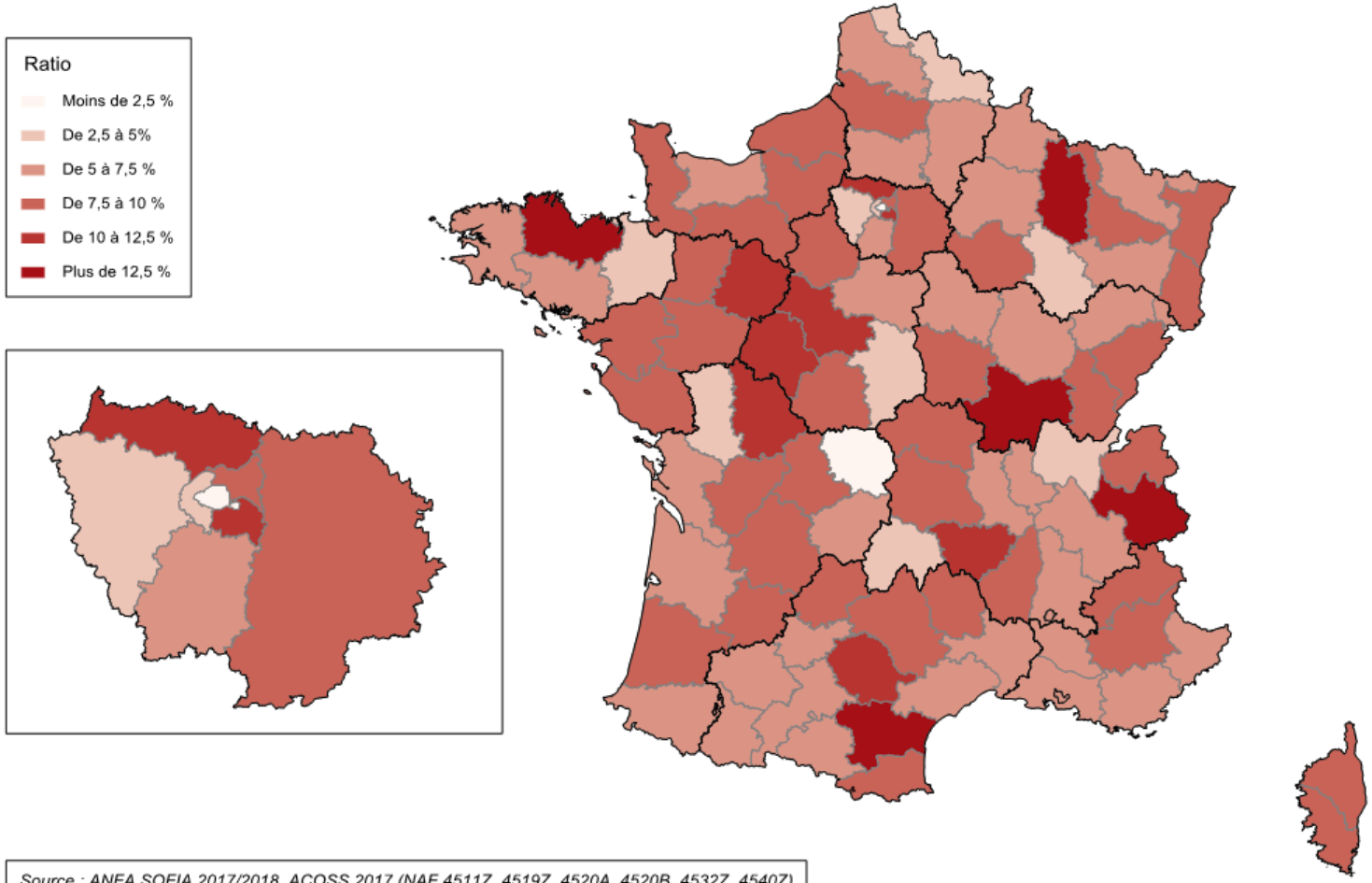
| Centre-Val de Loire | France |
|---|---|
| 15,5 % | 14,3 % |

*Source : ANFA - ACOSS - IRPAUTO - Nombre de jeunes formés en 2017/2018 pour 100 salariés*

ANFA
SERVICES DE L'AUTOMOBILE
ET DE LA MOBILITÉ

# RATIO APPRENTIS / SALARIES PAR DÉPARTEMENT

Ratio 'Nombre d'apprentis sur nombre de salariés' par département

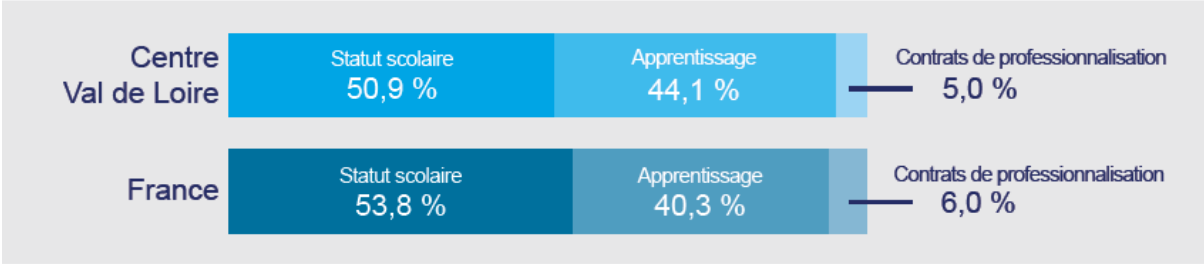



| | |
|---|---|
| **FRANCE** | 7,2 % |
| **Centre-Val de Loire** | 7,7 % |
| **Cher** | 3,2 % |
| **Eure-et-Loir** | 8,0 % |
| **Indre** | 8,3 % |
| **Indre-et-Loire** | 10,5 % |
| **Loir-et-Cher** | 11,9 % |
| **Loiret** | 7,4 % |

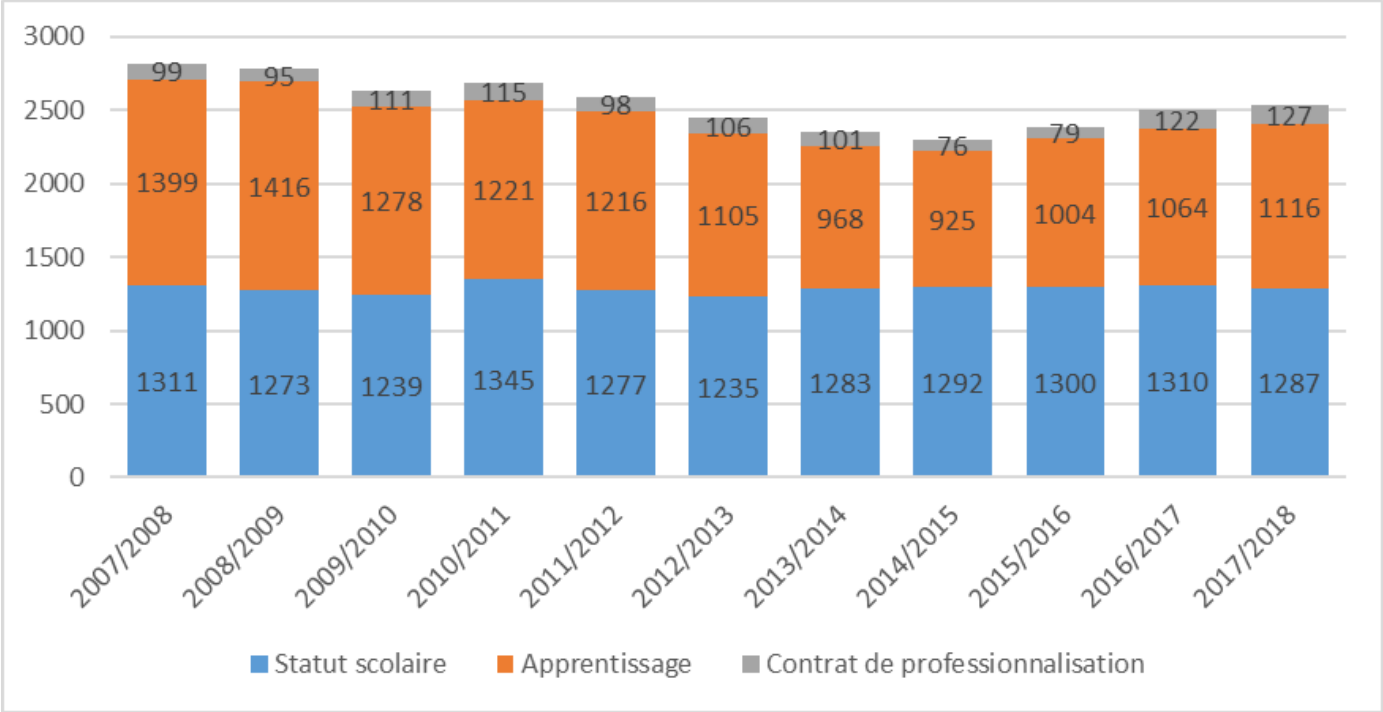
*Source : ANFA SOFIA 2017/2018, ACOSS 2017 (NAF 4511Z, 4519Z, 4520A, 4520B, 4532Z, 4540Z)*

ANFA
SERVICES DE L'AUTOMOBILE
ET DE LA MOBILITÉ

# EFFECTIFS EN FORMATION INITIALE PAR MODE



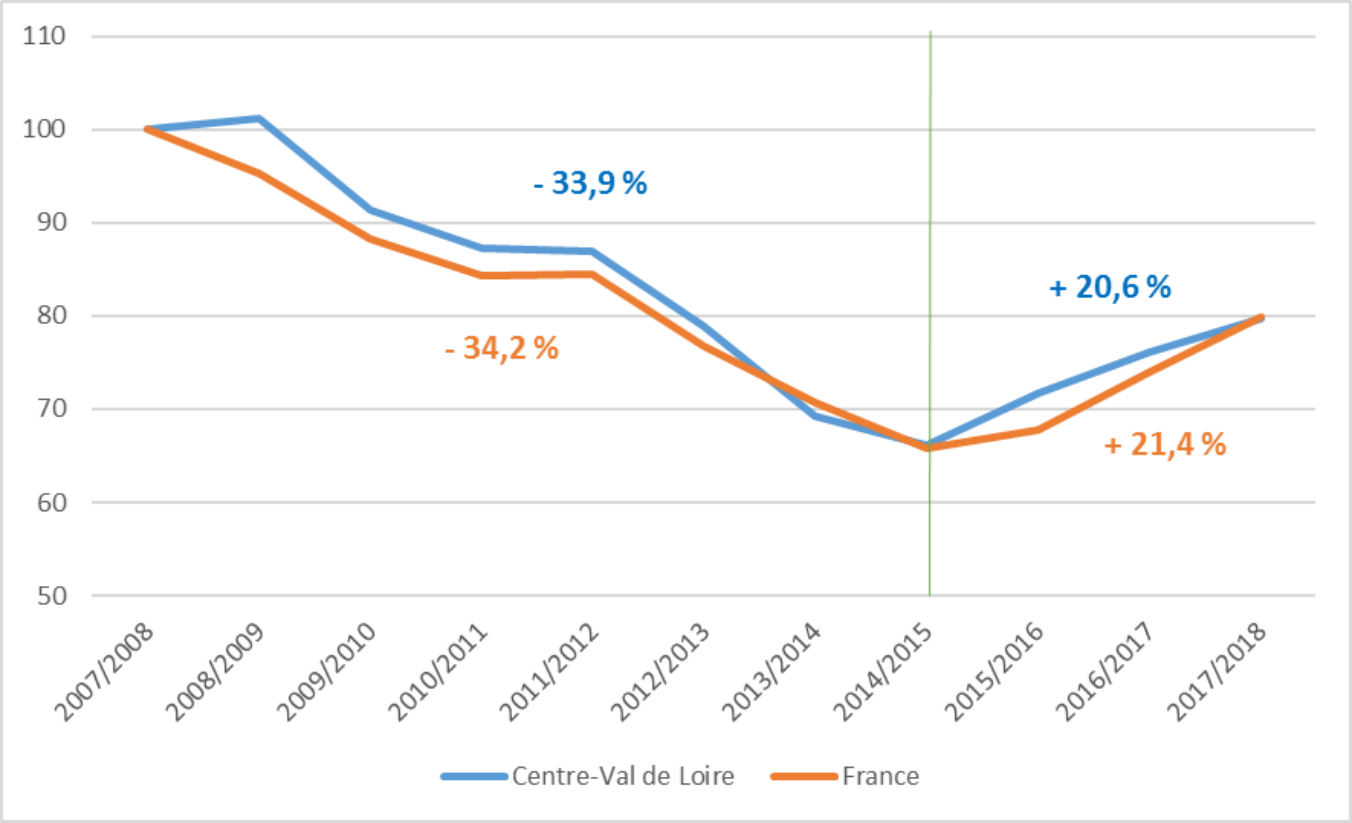

*Source : ANFA - Effectifs à la rentrée 2017*




*Source : ANFA*

ANFA
SERVICES DE L'AUTOMOBILE ET DE LA MOBILITÉ

# ÉVOLUTION DES EFFECTIFS EN APPRENTISSAGE CENTRE-VAL DE LOIRE VS FRANCE




*Source : ANFA*

ANFA
SERVICES DE L'AUTOMOBILE
ET DE LA MOBILITÉ

# ÉVOLUTION DES EFFECTIFS EN APPRENTISSAGE PAR DÉPARTEMENT

| | Evo 2007/2014 | Evo 2014/2017 | Evo 2007/2017 |
|---|---|---|---|
| **FRANCE** | - 34 % | + 21 % | - 20 % |
| **Centre-Val de Loire** | - 34 % | + 21 % | - 20 % |
| **Cher** | - 36 % | - 6 % | - 40 % |
| **Eure-et-Loir** | - 16 % | + 14 % | - 4 % |
| **Indre** | - 45 % | + 91 % | + 5 % |
| **Indre-et-Loire** | - 35 % | + 39 % | - 10 % |
| **Loir-et-Cher** | - 43 % | - 3 % | - 45 % |
| **Loiret** | - 31 % | + 17 % | - 19 % |

*Source : ANFA*

ANFA
SERVICES DE L'AUTOMOBILE
ET DE LA MOBILITÉ

# RÉPARTITION DES EFFECTIFS PAR FILIÈRE ET PAR DIPLÔME

## EFFECTIFS EN FORMATION PAR FILIÈRE

| | Centre - Val de Loire | France |
|---|---|---|
| Maintenance VP | 1 535<br>60,7 % | 34 819<br>59,6 % |
| Carrosserie | 585<br>23,1 % | 12 769<br>21,8 % |
| Maintenance VI | 197<br>7,8 % | 5 021<br>8,6 % |
| Maintenance Moto | 114<br>4,5 % | 3 773<br>6,5 % |
| Magasinage | 62<br>2,5 % | 575<br>1,0 % |
| Commerce | 37<br>1,5 % | 1 124<br>1,9 % |
| Enseignement de la conduite | - | 265<br>0,5 % |
| Maintenance Cycles | - | 104<br>0,2 % |
| **Total** | 2 530 | 58 450 |

*Source : ANFA - Effectifs à la rentrée 2017*

## EFFECTIFS EN FORMATION PAR CERTIFICATION

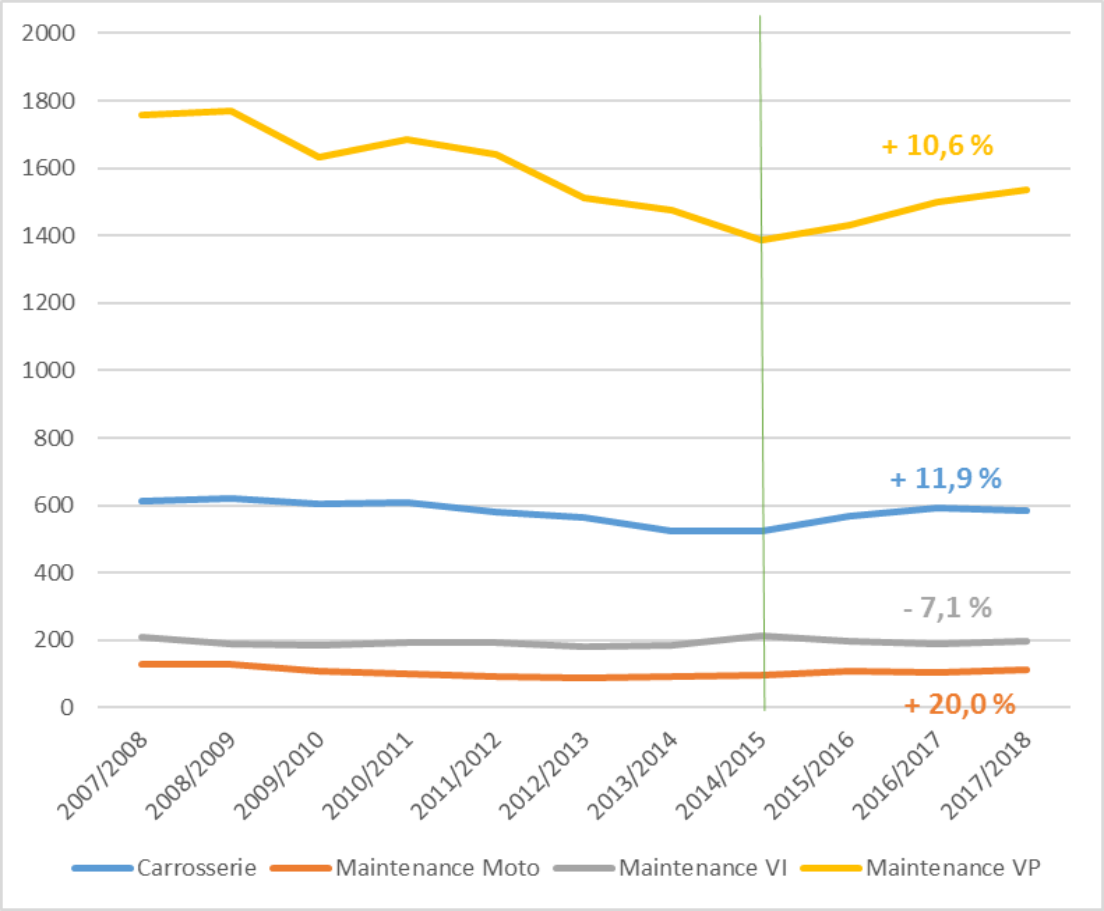
| | Centre - Val de Loire | Dont apprentis | France |
|---|---|---|---|
| CAP | 849<br>33,6 % | 684<br>61,3 % | 19 259<br>32,9 % |
| Mention complémentaire | 35<br>1,4 % | 35<br>3,1 % | 531<br>0,9 % |
| Bac professionnel | 1 385<br>54,7 % | 347<br>31,1 % | 31 604<br>54,1 % |
| BTS | 160<br>6,3 % | 50<br>4,5 % | 3 627<br>6,2 % |
| Licence professionnelle | - | - | 89<br>0,2 % |
| Diplôme d'ingénieur / Master | - | - | 62<br>0,1 % |
| Titre | - | - | 443<br>0,8 % |
| CQP | 101<br>4,0 % | - | 2 835<br>4,9 % |
| **Total** | 2 530 | 1 116 | 58 450 |

*Source : ANFA - Effectifs à la rentrée 2017*

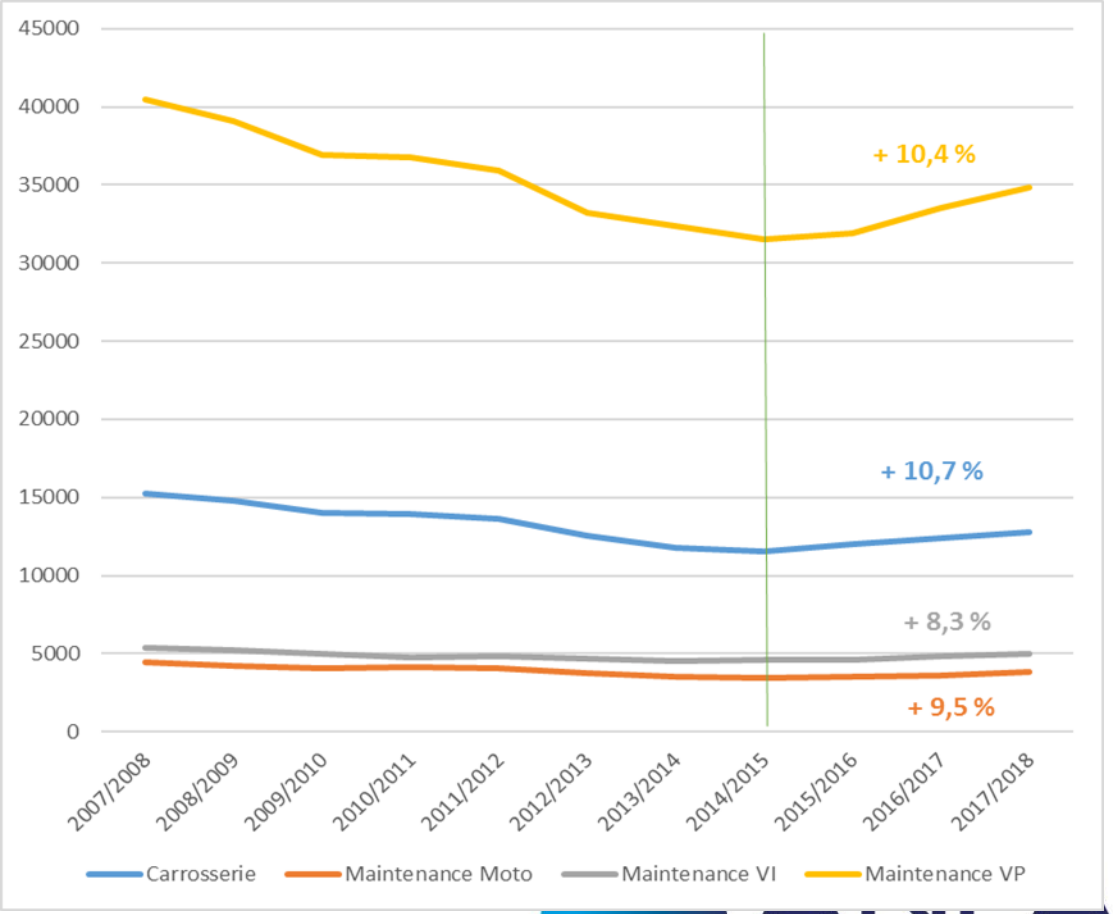
ANFA
SERVICES DE L'AUTOMOBILE
ET DE LA MOBILITÉ

# ÉVOLUTION DES EFFECTIFS PAR FILIÈRE DE FORMATION CENTRE-VAL DE LOIRE VS FRANCE

## Centre-Val de Loire




## France



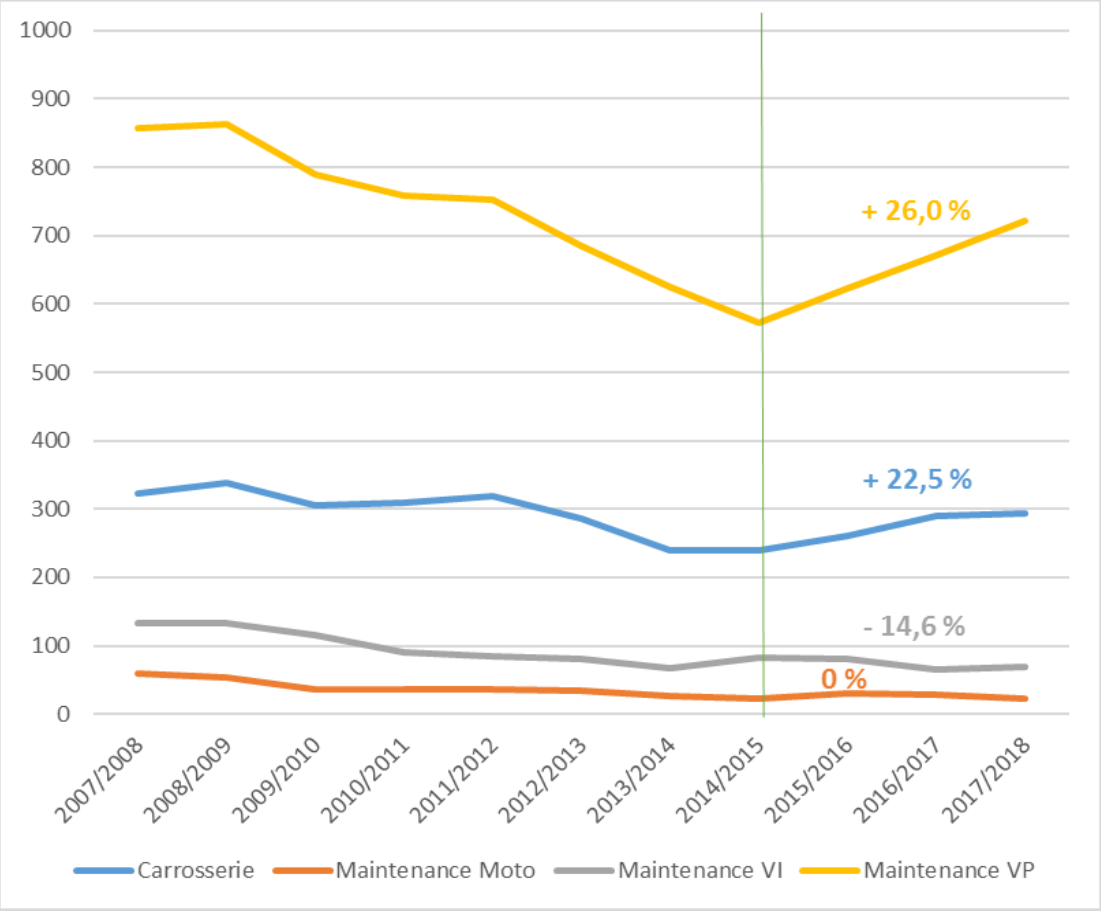

*Source : ANFA*



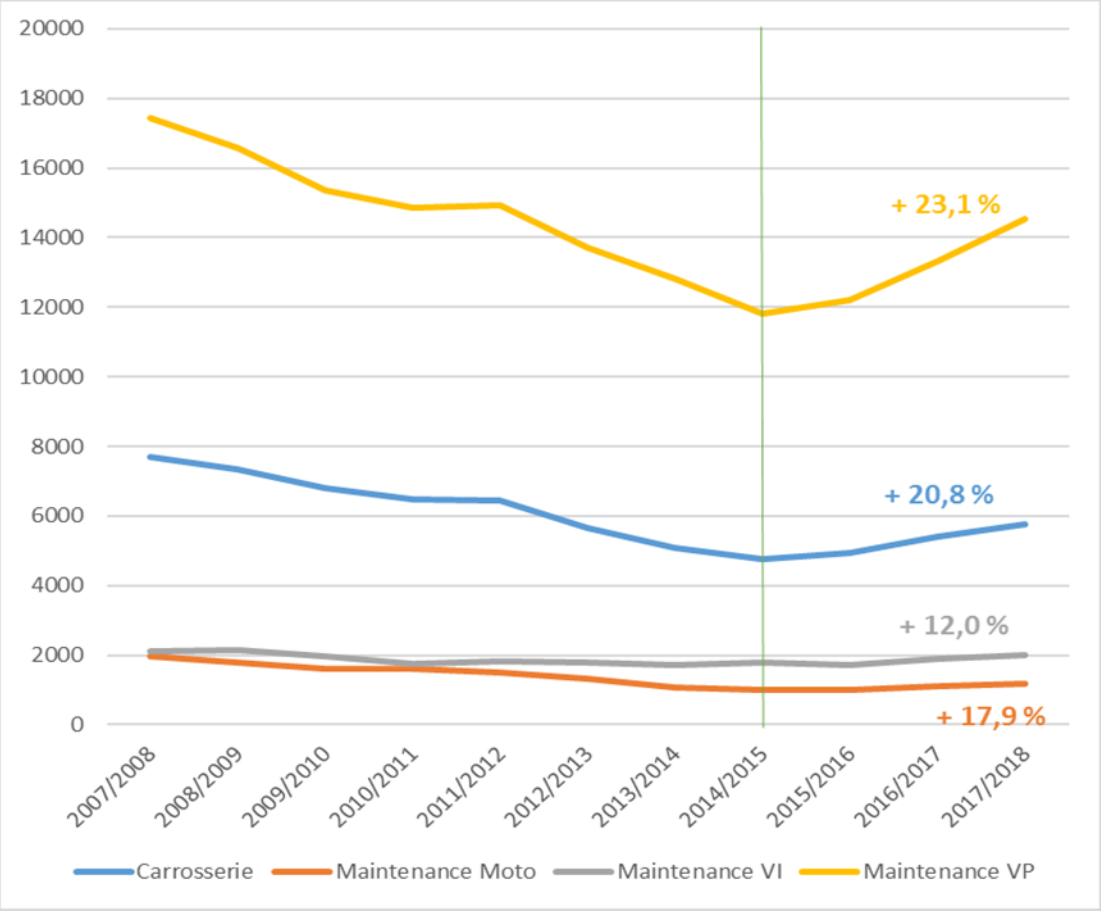
SERVICES DE L'AUTOMOBILE ET DE LA MOBILITÉ

# ÉVOLUTION DES EFFECTIFS EN APPRENTISSAGE PAR FILIÈRE DE FORMATION CENTRE-VAL DE LOIRE VS FRANCE

## Centre-Val de Loire




## France

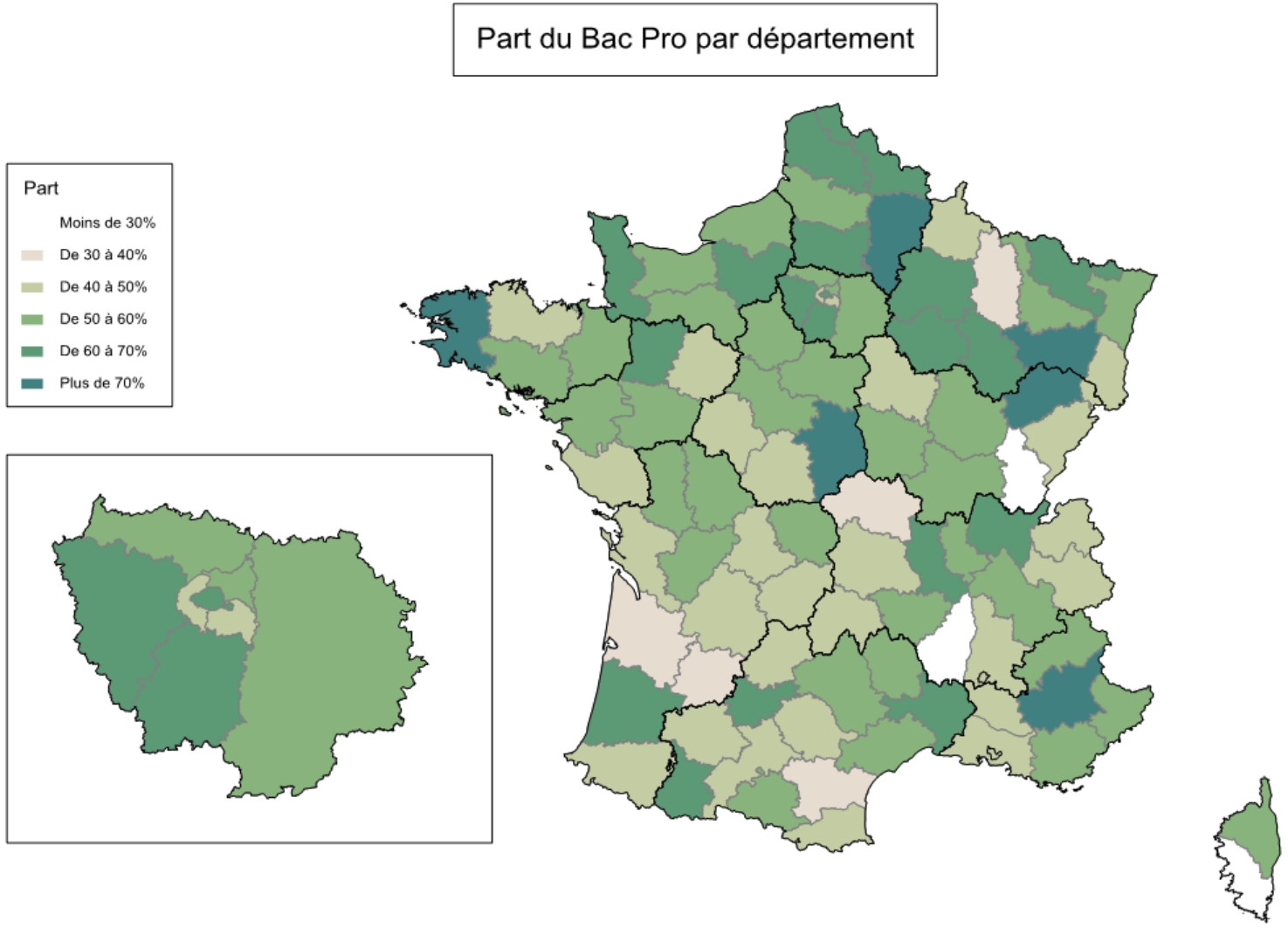



*Source : ANFA*



ANFA
SERVICES DE L'AUTOMOBILE
ET DE LA MOBILITÉ

# PART DU BAC PRO PARMI LES EFFECTIFS PAR DÉPARTEMENT



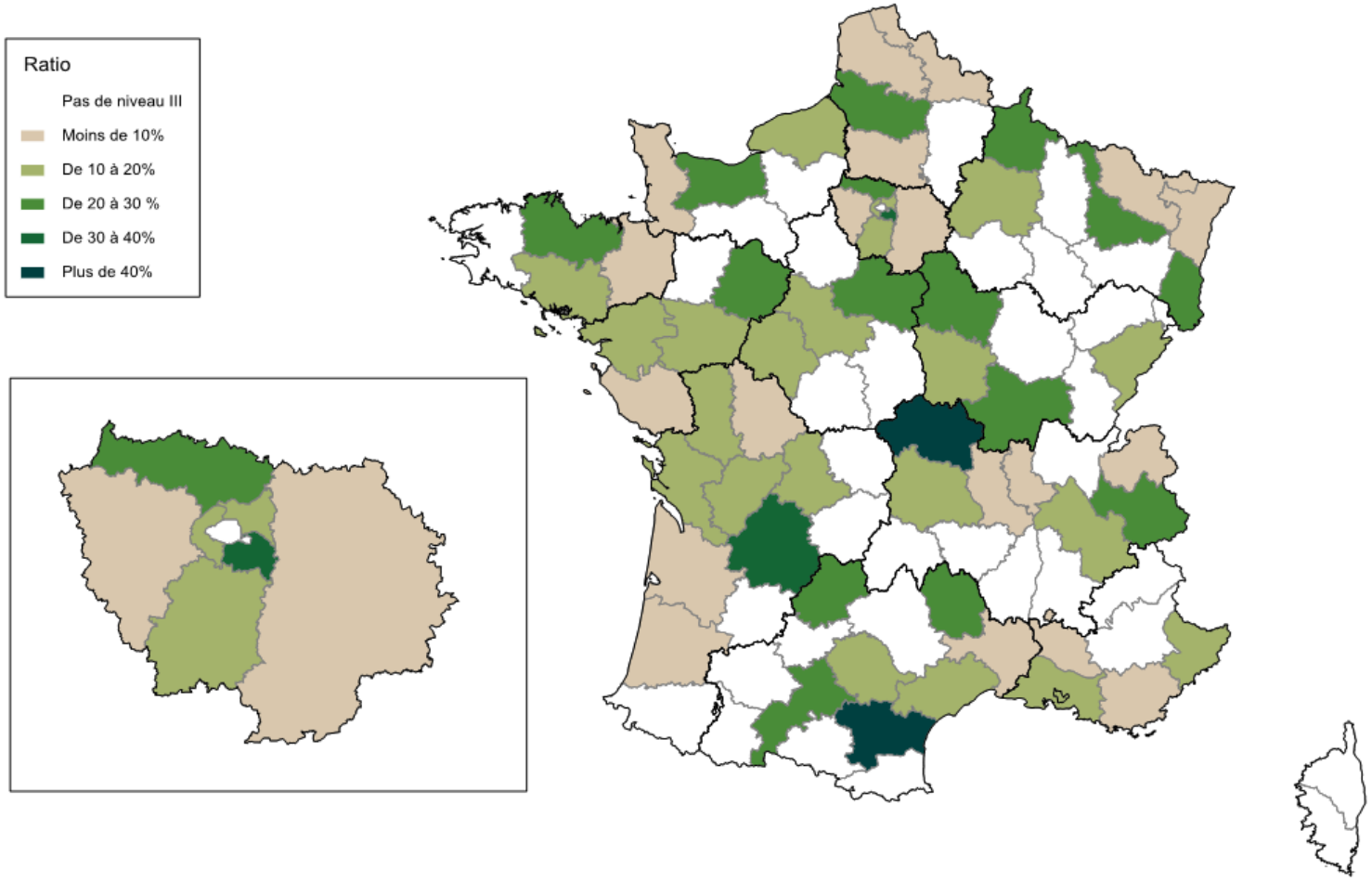

| | |
|---|---|
| **FRANCE** | 54 % |
| **Centre-Val de Loire** | 55 % |
| **Cher** | 84 % |
| **Eure-et-Loir** | 54 % |
| **Indre** | 45 % |
| **Indre-et-Loire** | 47 % |
| **Loir-et-Cher** | 57 % |
| **Loiret** | 55 % |

*Source : ANFA SOFIA 2017/2018*

ANFA
SERVICES DE L'AUTOMOBILE
ET DE LA MOBILITÉ

# RATIOS EFFECTIFS EN BTS / EFFECTIFS EN BAC PRO PAR DÉPARTEMENT

Ratio effectifs en BTS / effectifs en Bac Pro par département



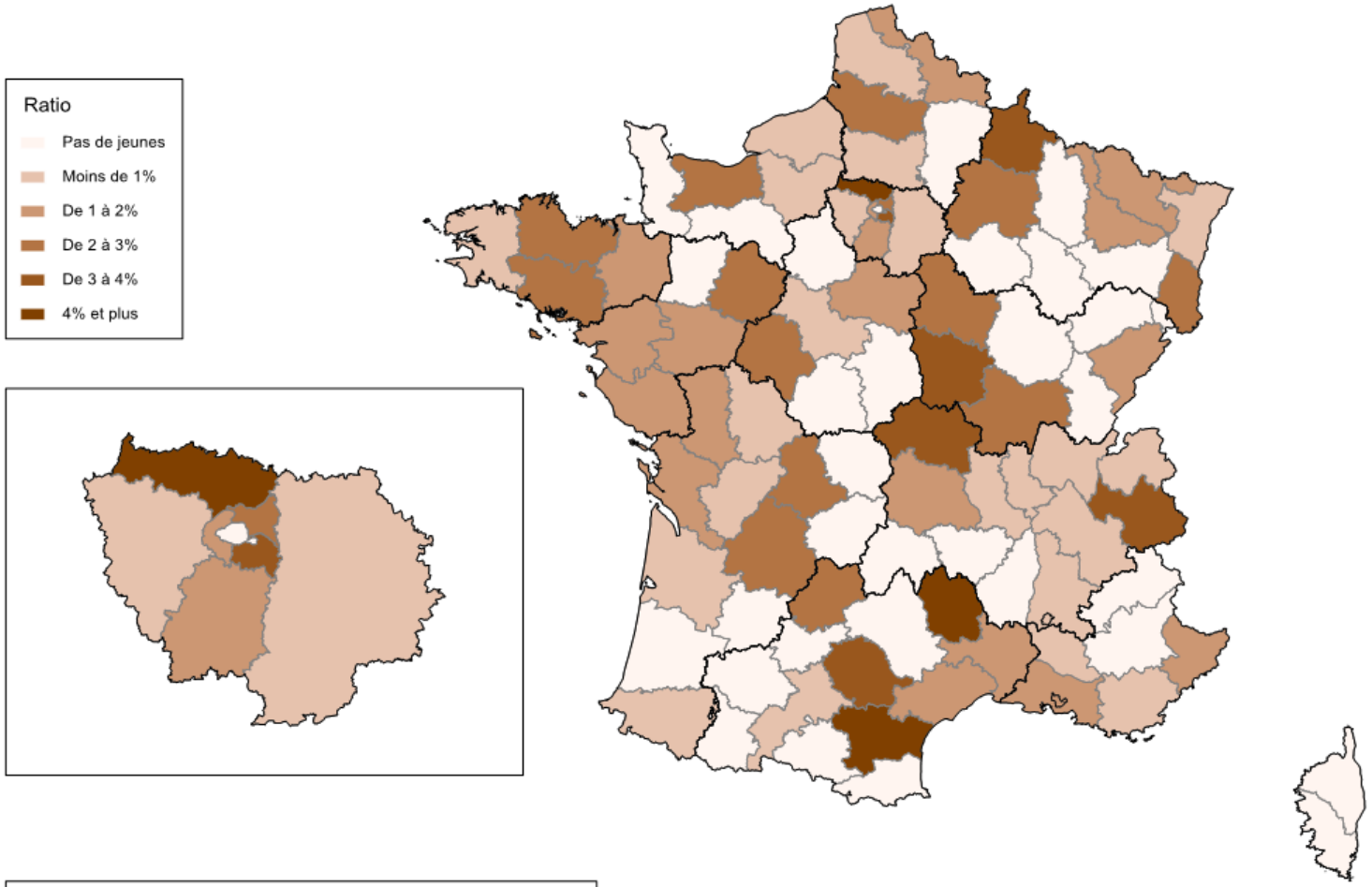

| | |
|---|---|
| **FRANCE** | 12 % |
| **Centre-Val de Loire** | 12 % |
| **Cher** | - |
| **Eure-et-Loir** | - |
| **Indre** | - |
| **Indre-et-Loire** | 16 % |
| **Loir-et-Cher** | 13 % |
| **Loiret** | 24 % |

*Source : ANFA SOFIA 2017/2018*

ANFA
SERVICES DE L'AUTOMOBILE
ET DE LA MOBILITÉ

# RATIO (VOLUME DE JEUNES EN BTS AVA VP + CQP TEAVA) / SALARIÉS VP

Ratio (Volume de jeunes en formation en BTS AVA VP + CQP TEAVA) / Nombre de salariés du VP




| | Effectif | Dont app | Ratio |
|---|---|---|---|
| FRANCE | 3 349 | 1 305 | 1,2 % |
| Centre-Val de Loire | 114 | 47 | 0,9 % |
| Cher | - | - | - |
| Eure-et-Loir | - | - | - |
| Indre | - | - | - |
| Indre-et-Loire | 55 | 47 | 2,1 % |
| Loir-et-Cher | 6 | - | 0,4 % |
| Loiret | 53 | - | 1,6 % |

*Source : ANFA, SOFIA 2017/2018, ACOSS 2017 (4511Z, 4520A, 4532Z)*

ANFA
SERVICES DE L'AUTOMOBILE ET DE LA MOBILITÉ

# INSERTION RÉGIONALE

| | Apprentis | Lycéens |
|---|---|---|
| Île-de-France | 72,7% (340) | 42,2% (451) |
| Centre Val de Loire | 65,9% (184) | 53,3% (187) |
| Bourgogne-Franche-Comté | 78,9% (142) | 52,5% (192) |
| Normandie | 68,3% (235) | 42,9% (225) |
| Hauts-de-France | 70,1% (130) | 44,1% (319) |
| Grand Est | 66,9% (295) | 45,2% (317) |
| Pays de la Loire | 84,6% (192) | 53,9% (177) |
| Bretagne | NS | 59,3% (182) |
| Nouvelle Aquitaine | 64,5% (320) | 55,1% (289) |
| Occitanie | 61,6% (204) | 47,7% (252) |
| Auvergne-Rhône-Alpes | 68,4% (518) | 50,4% (194) |
| PACA | 65,5% (138) | 38,7% (252) |
| Corse | NS | NS |
| **Total** | **69,3% (2 703)** | **47,3% (3 040)** |

L'insertion étant étroitement liée au niveau de formation, la structure régionale de formation par diplôme est susceptible d'impacter le taux d'insertion régional.

Ainsi, une région plus fortement doté en CAP, aura une insertion moindre qu'une région fortement doté de BTS.

*Source : MEN DEPP, IPA/IVA 2017, traitement ANFA.*
*Taux d'emploi 7 mois après la sortie de formation*
*Entre parenthèses, le nombre de répondants*

ANFA
SERVICES DE L'AUTOMOBILE
ET DE LA MOBILITÉ

# CONTRATS DE PROFESSIONNALISATION PRIS EN CHARGE PAR L'ANFA

| | CQP | Diplômes et titres spécifiques branche | BTS MUC, NRC, AG PME-PMI* | Autres | **Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| Effectifs 2017/2018 | 101 | 26 | 41 | 12 | 180 |

*Source : ANFA - DAFA/SOFIA - Contrats de professionnalisation dans les entreprises de la branche*
**MUC = Management des unités commerciales - NRC = Négociation et relation client - AG PME-PMI = Assistant de Gestion petites et moyennes entreprises et petites et moyennes industries*

Domaines spécifiques à la branche

ANFA
SERVICES DE L'AUTOMOBILE
ET DE LA MOBILITÉ

# LA FORMATION CONTINUE

## TAUX D'ACCÈS À LA FORMATION DES SALARIÉS DANS LE CADRE DES DISPOSITIFS DE BRANCHE

| Centre-Val de Loire | France |
|---|---|
| 21,8 % | 20,3 % |

*Nombre de salariés formés en 2017 pour 100 salariés*
*Source : ANFA/DAFA 2017 – ACOSS 2017 - IRPAUTO 2016*

## PARCOURS DE FORMATION PRIS EN CHARGE PAR L'ANFA EN 2017*

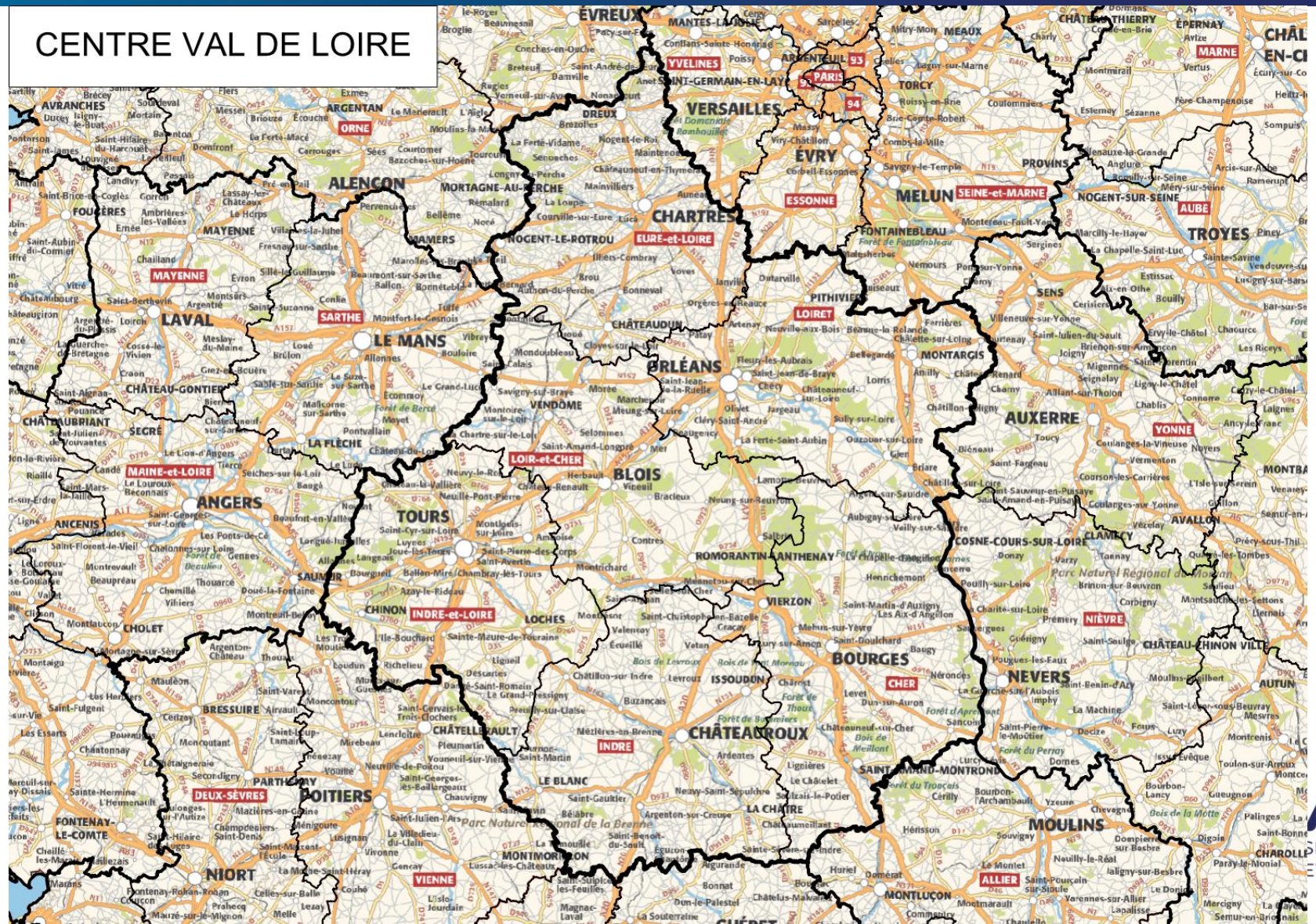
| | | Centre-Val de Loire | France |
|---|---|---|---|
| Entreprises de moins de 11 salariés | Nombre de stagiaires | 2 177 | 44 503 |
| | Nombre d'heures stagiaires | 79 029 | 2 307 920 |
| Entreprises de 11 salariés et plus | Nombre de stagiaires | 4 071 | 95 091 |
| | Nombre d'heures stagiaires | 122 104 | 3 654 690 |
| Nombre de salariés formés** | | 3 558 | 82 718 |

*Source : ANFA - DAFA - Données 2017*
** Y compris contrats de professionnalisation - ** Un même salarié peut être plusieurs fois stagiaire*

ANFA
SERVICES DE L'AUTOMOBILE ET DE LA MOBILITÉ

# CARTOGRAPHIES

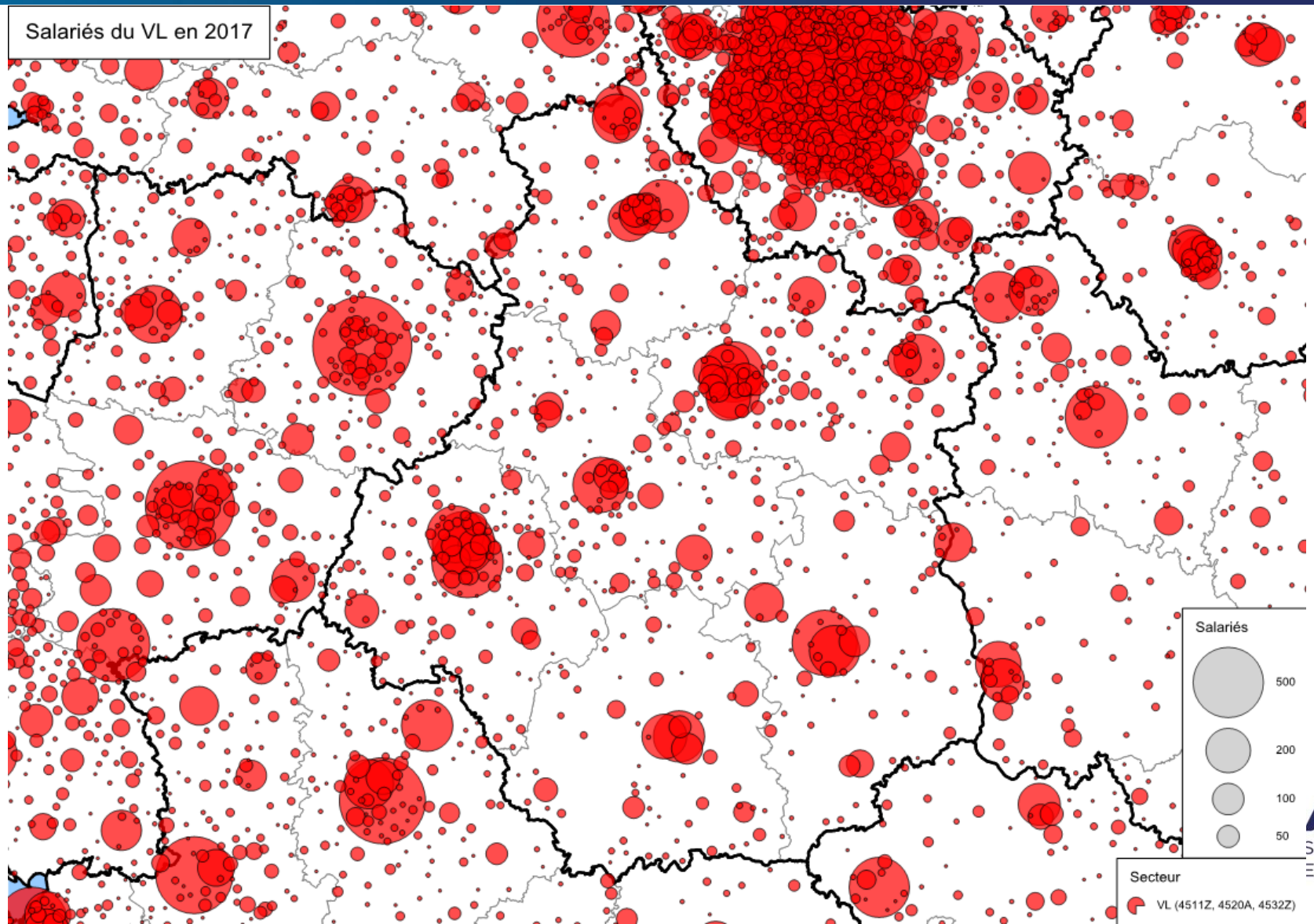
# CENTRE-VAL-DE-LOIRE





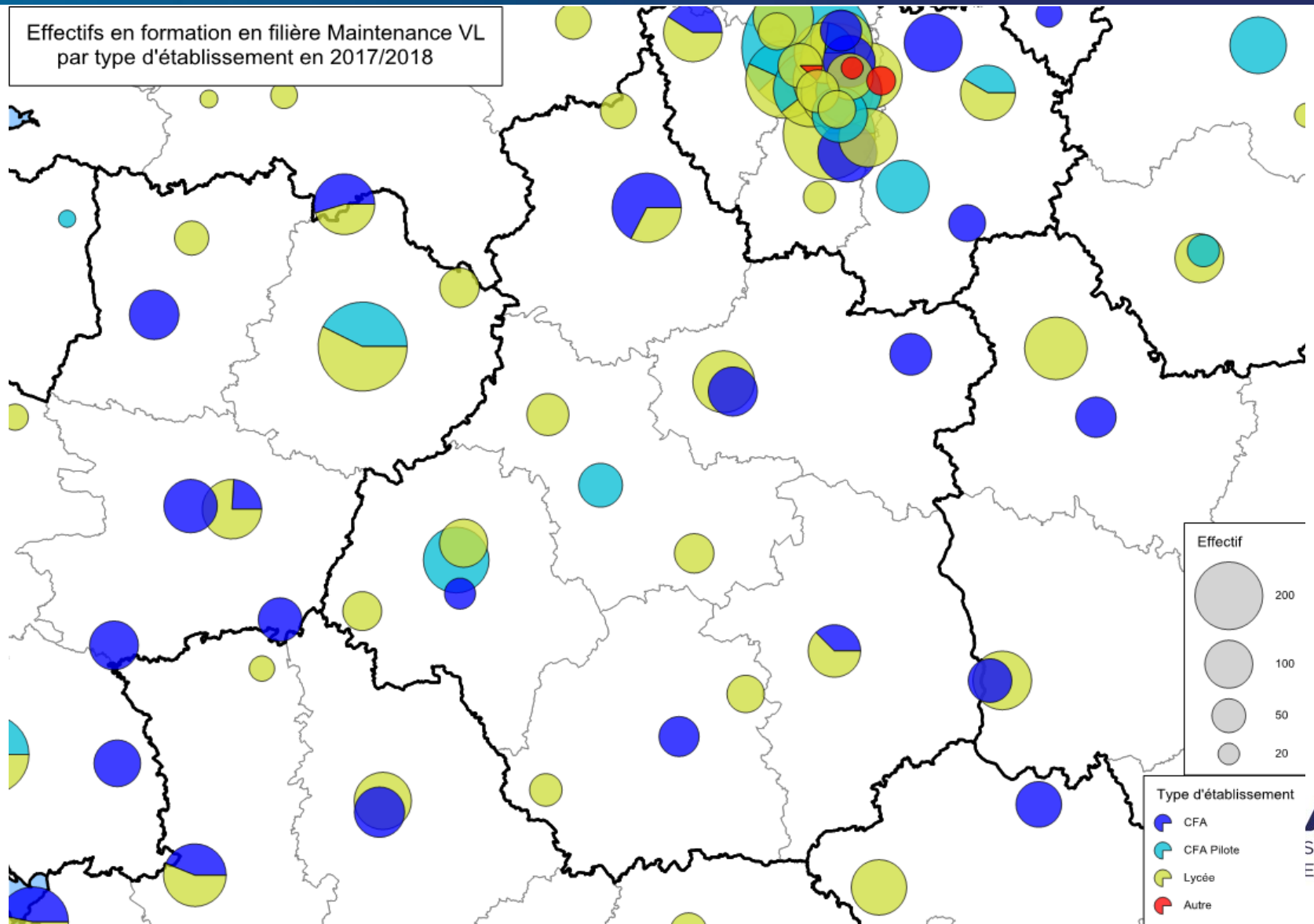

ANFA
SERVICES DE L'AUTOMOBILE
ET DE LA MOBILITÉ

# VOLUME DE SALARIES VL PAR COMMUNE



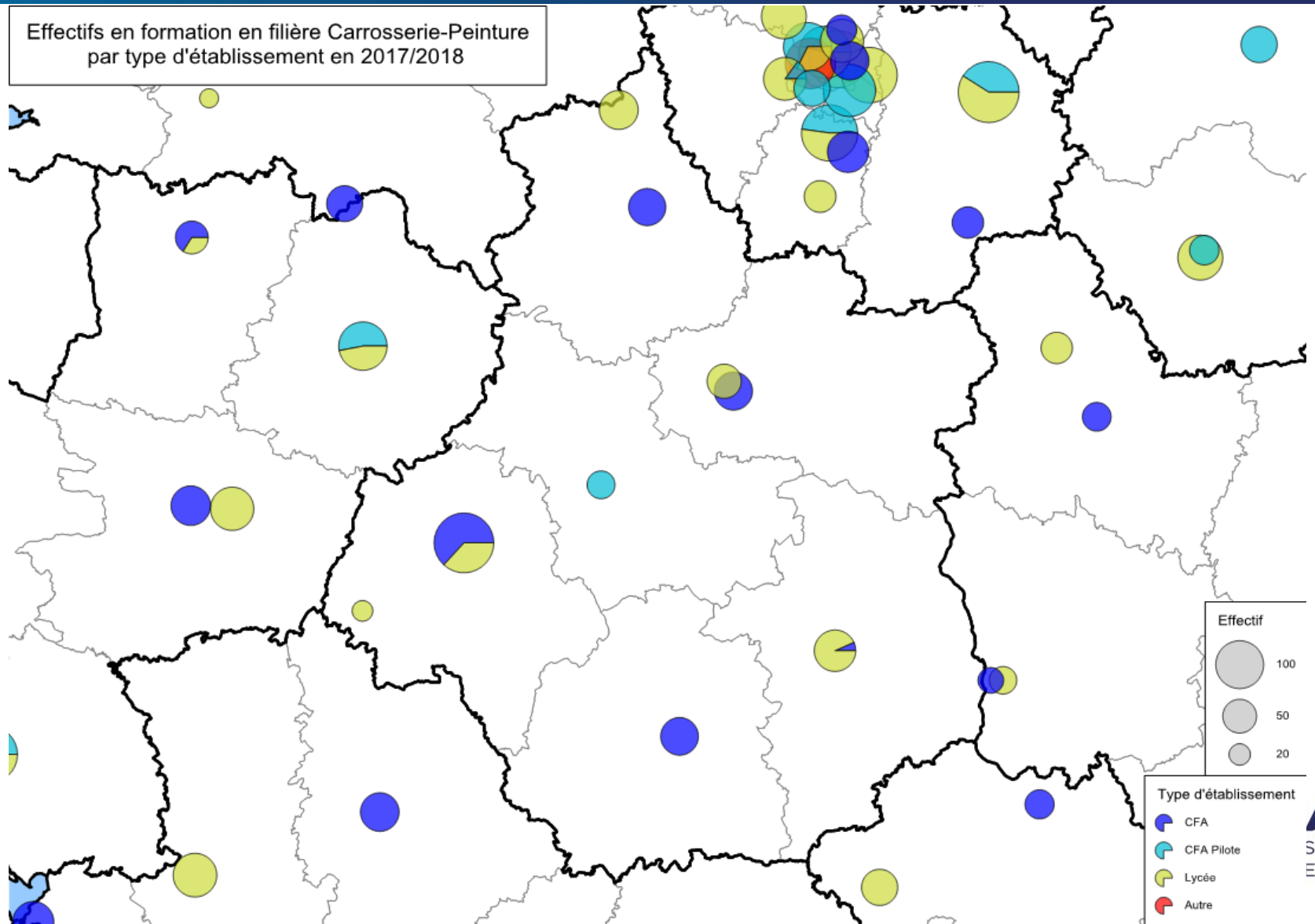

ANFA
SERVICES DE L'AUTOMOBILE
ET DE LA MOBILITÉ

# EFFECTIFS EN FORMATION PAR TYPE D'ÉTABLISSEMENT EN MAINTENANCE VL



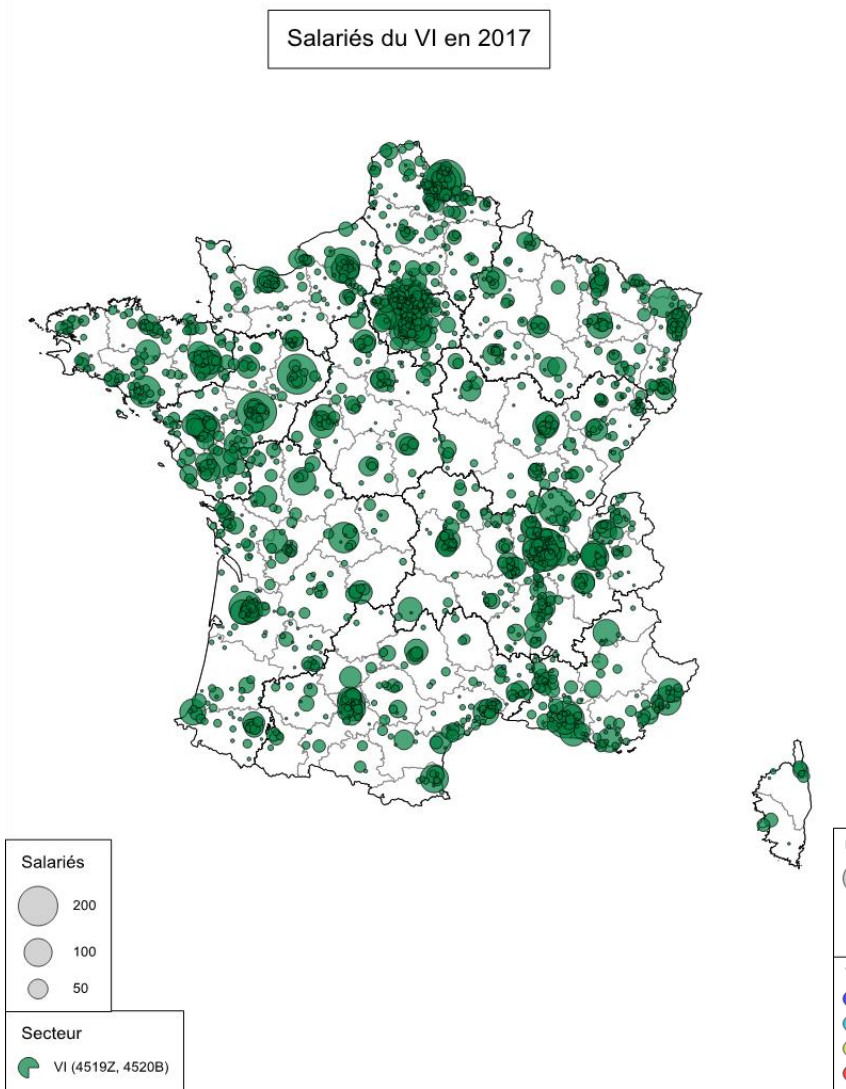

ANFA
SERVICES DE L'AUTOMOBILE
ET DE LA MOBILITÉ

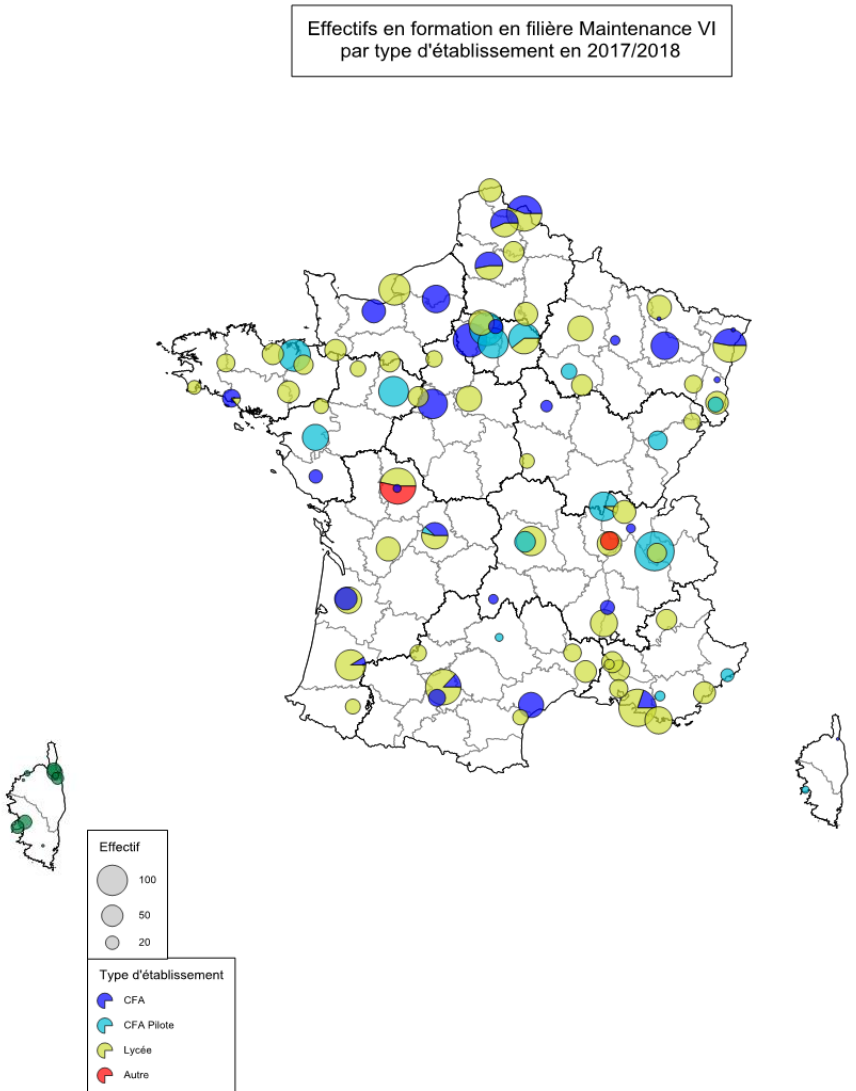
# EFFECTIFS EN FORMATION PAR TYPE D'ÉTABLISSEMENT EN CARROSSERIE




ANFA
SERVICES DE L'AUTOMOBILE
ET DE LA MOBILITÉ

# VOLUME DE SALARIES VI PAR COMMUNE ET EFFECTIFS EN FORMATION FILIÈRE VI

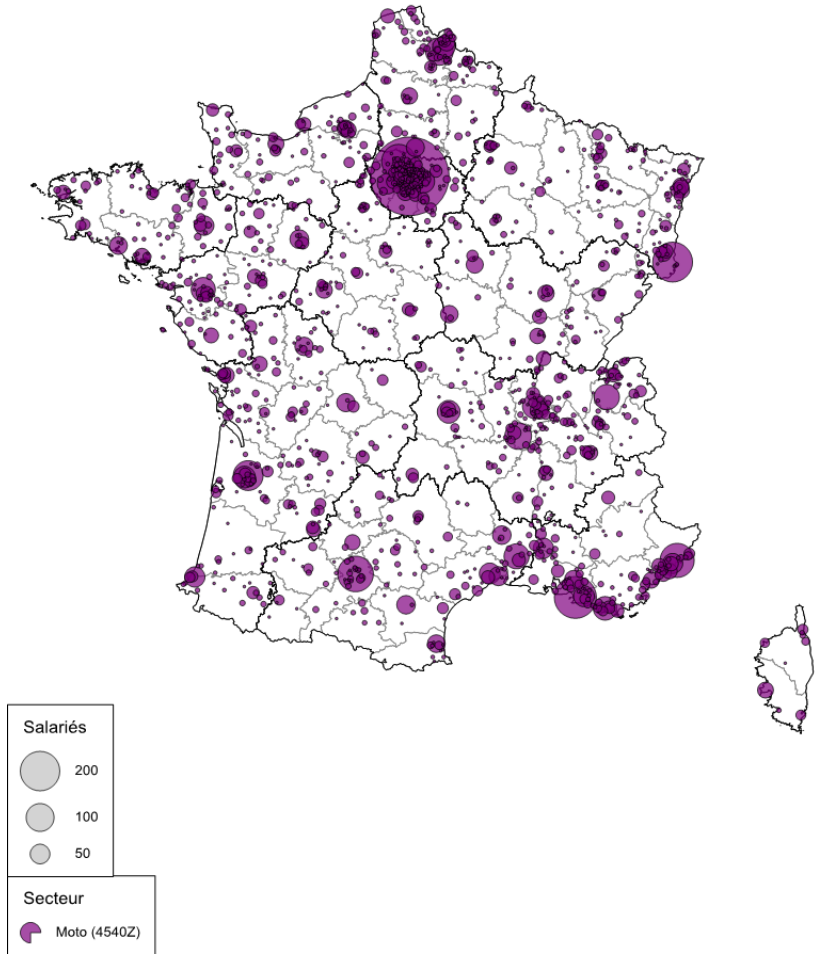


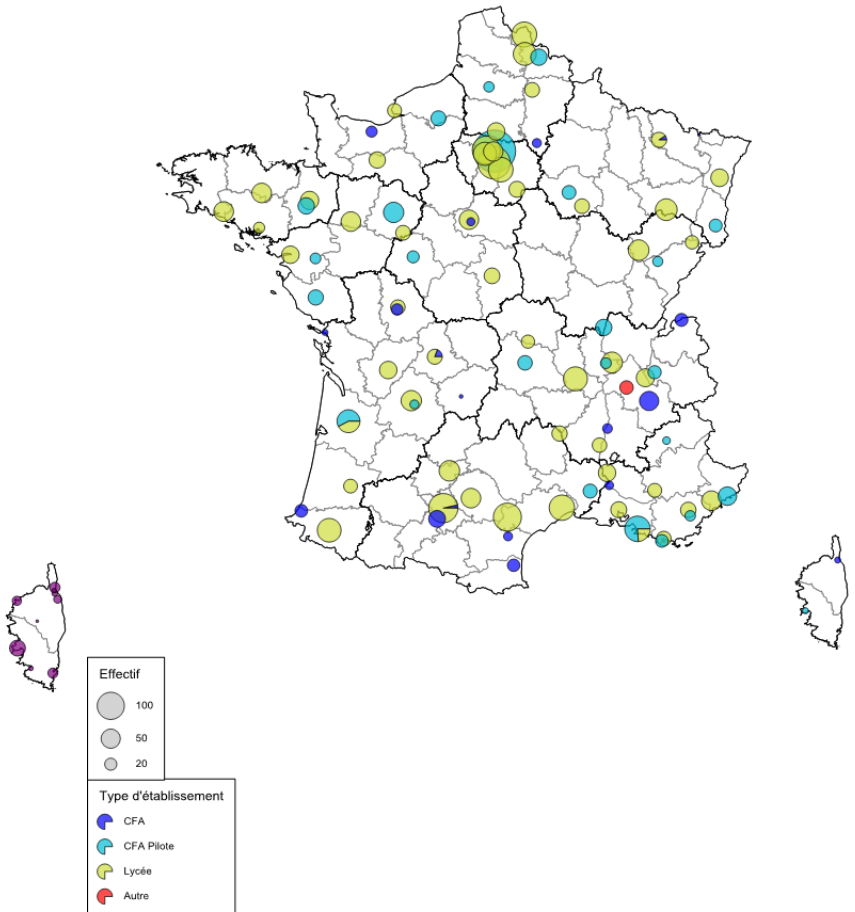

ANFA
ERVICES DE L'AUTOMOBILE
T DE LA MOBILITÉ

# VOLUME DE SALARIES MOTO PAR COMMUNE ET EFFECTIFS EN FORMATION FILIÈRE MOTO

Salariés de la Moto en 2017




Effectifs en formation en filière Maintenance Moto par type d'établissement en 2017/2018




ANFA
SERVICES DE L'AUTOMOBILE
ET DE LA MOBILITÉ