

DIAGNOSTIC RÉGIONAL AUVERGNE-RHÔNE-ALPES EN 2019

SERVICES DE L'AUTOMOBILE ET LA MOBILITÉ



ANFA
SERVICES DE L'AUTOMOBILE
ET DE LA MOBILITÉ

GUIDE DE LECTURE DES DIAGNOSTICS RÉGIONAUX EMPLOI-
FORMATION

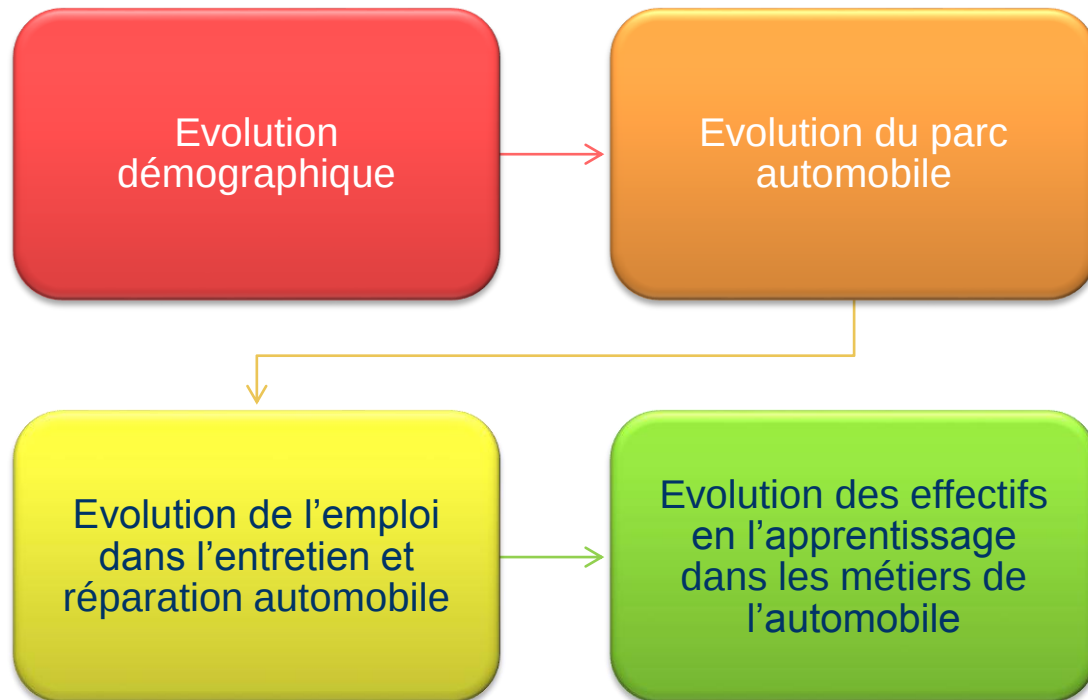
MÉTHODE, PRINCIPES ET POINTS-CLEFS

EVOLUTION DU MARCHÉ DU COMMERCE ET RÉPARATION AUTOMOBILE

Le commerce et la réparation automobile est un marché intérieur (peu d'exportation). Donc l'évolution de ce marché sur un territoire dépend essentiellement :



L'ANALYSE DES INTERACTIONS.



Il existe des interactions causales fortes dans l'analyse territoriale de l'emploi et de la formation automobile :

- Plus la population augmente, plus le parc automobile en circulation augmente.
- Plus le parc automobile augmente, plus il y a de besoins pour entretenir, réparer ou remplacer les véhicules, plus l'emploi sectoriel augmente.
- Plus l'emploi augmente, plus les effectifs en apprentissage automobile augmentent (les entreprises ont des besoins en recrutement donc elles forment.)

L'analyse emploi formation dans le commerce et la réparation automobile sur un territoire vise donc avant tout à étudier l'exactitude de ces interactions causales : cela permet d'identifier les phénomènes socio-économiques qui gênent ou favorisent ces corrélations.

TYPOLOGIE DES ENTREPRISES SUR UN TERRITOIRE.

- La typologie des entreprises du commerce et de la réparation automobile qui composent un territoire dépend :

De la solvabilité des usagers (clients)



En fonction de leurs revenus ils se dirigent vers des concessions, des petits artisans automobile (MRA), des autoentrepreneurs, du « do-it-yourself »...

De la structure du territoire



Plus les territoires sont ruraux, plus les entreprises sont petites.

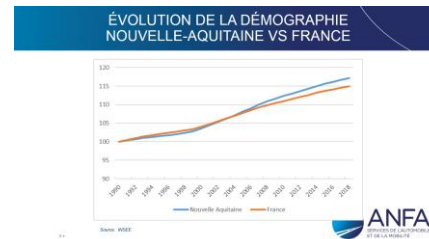
De l'histoire industrielle et servicielle locale.



L'implantation de grandes industries a conduit à développer des grandes entreprises sectorielles. Les départements du sud ont des entreprises plus petites...

AFIN D'ETUDIER LA RELATION EMPLOI-FORMATION D'UN TERRITOIRE, LES THÉMATIQUES SUIVANTES SERONT ABORDÉES.

Le contexte régional



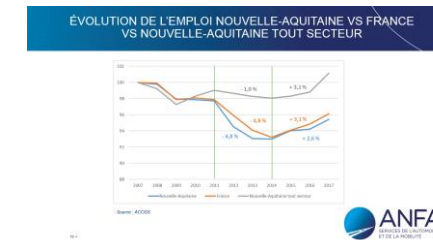
Démographie, Chômage, Urbanisation

Le parc automobile régional



Parc, immatriculations

La Branche dans la région



Entreprises, emploi

L'emploi salarié dans la région



Âge, genre, CSP

La formation

ÉVOLUTION DES EFFECTIFS EN APPRENTISSAGE PAR DÉPARTEMENT

	Evo 2007/2014	Evo 2014/2017	Evo 2007/2017
FRANCE	-34 %	+21 %	-20 %
Nouvelle-Aquitaine	-35 %	+19 %	-22 %
Charente	-34 %	+13 %	-26 %
Charente-Maritime	-40 %	+39 %	-16 %
Corrèze	-39 %	+11 %	-32 %
Creuse	-	-	-
Dordogne	-48 %	+26 %	-34 %
Gironde	-31 %	+18 %	-18 %
Landes	-24 %	+28 %	-3 %
Lot-et-Garonne	-33 %	+20 %	-20 %
Pyrénées-Atlantiques	-23 %	+6 %	-19 %
Deux-Sèvres	-58 %	-14 %	-64 %
Vienne	-24 %	+39 %	+5 %
Haute-Vienne	-37 %	+14 %	-29 %

Source: ADESS

NFA
SERVICES DE L'AUTOMOBILE ET DE LA MOBILITÉ

Effectifs, répartition Lycée/CFA
Ratio effectifs / salariés

Cartographies



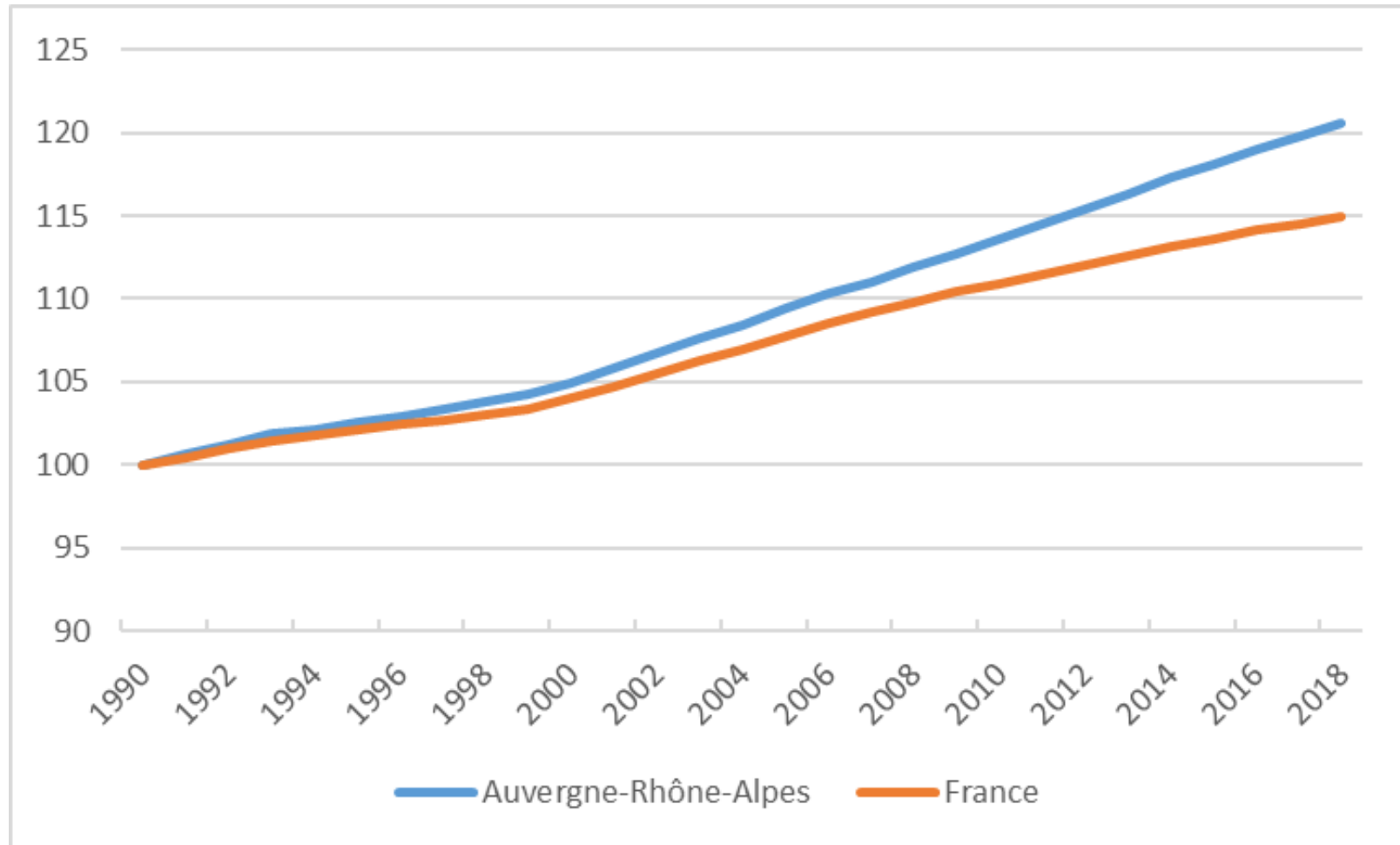
POINTS-CLÉS

- Auvergne Rhône Alpes est une des régions les plus dynamiques de France d'un point de vue économique. Ce qui induit :
 - Un fort dynamisme démographique
 - Un niveau de vie élevé
 - Un niveau de chômage en général, et de chômage des jeunes en particulier, faible.
- Pour le secteur automobile, cela se traduit par :
 - Un parc automobile dynamique
 - Une taille moyenne d'entreprise plus grande
 - Un emploi sectoriel dynamique
- Concomitamment, la formation aux métiers de l'automobile est marquée par:
 - Un dynamisme plus important que sur le reste de la France
 - Une nette appétence des entreprises de la région pour l'alternance (2^e région de France où le poids de l'apprentissage est plus élevé par rapport au statut scolaire)
 - Une part des formations bac et post-bac légèrement moins élevée que sur le reste du territoire. Sans doute lié à la part de l'apprentissage sur le territoire.
 - Même si elle est élevée, une part des formations en carrosserie qui profite moins de la reprise qu'ailleurs.



LE CONTEXTE RÉGIONAL

ÉVOLUTION DE LA DÉMOGRAPHIE AUVERGNE-RHÔNE-ALPES VS FRANCE



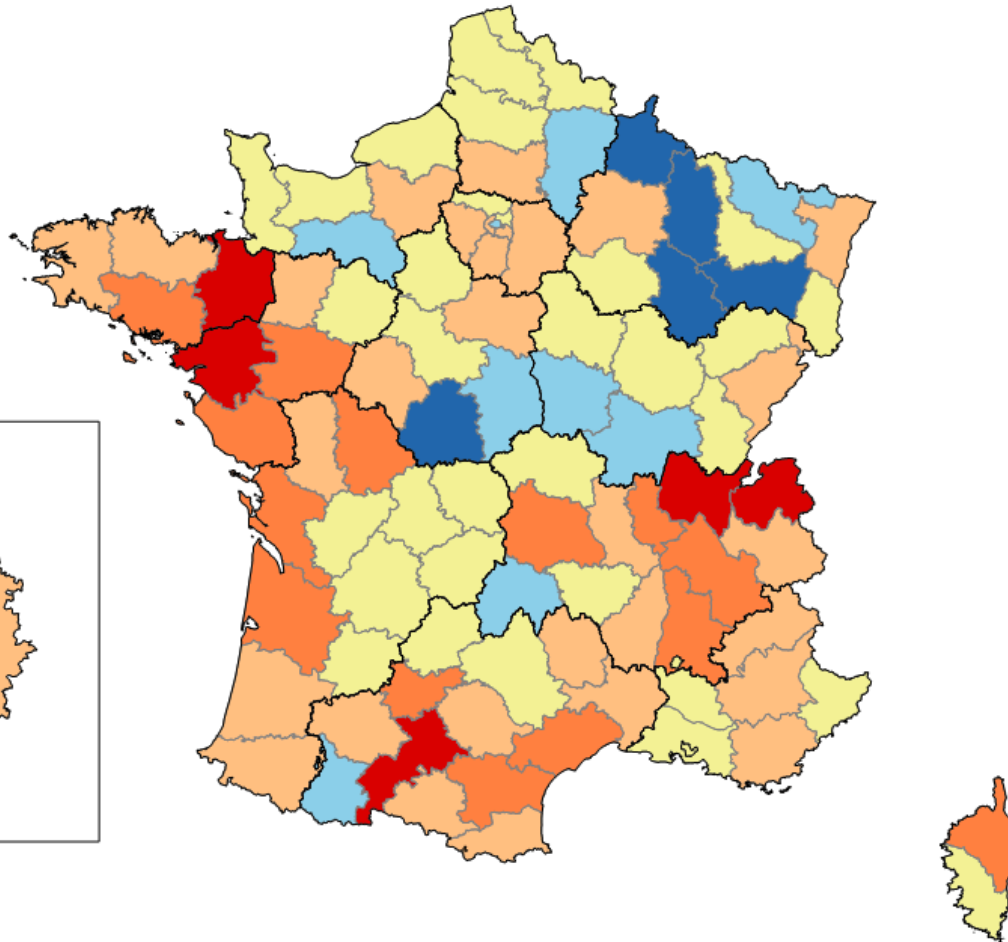
Source : INSEE

PROJECTION DE LA DÉMOGRAPHIE PAR DÉPARTEMENT

Taux de croissance annuel moyen de la population par département (2013/2050)

Taux de croissance annuel moyen
de la population (2013/2050)

- Inférieur à -0,25%
- De -0,25 à 0%
- De 0 à 0,25%
- De 0,25 à 0,5%
- De 0,5 à 0,75%
- Supérieur à 0,75%

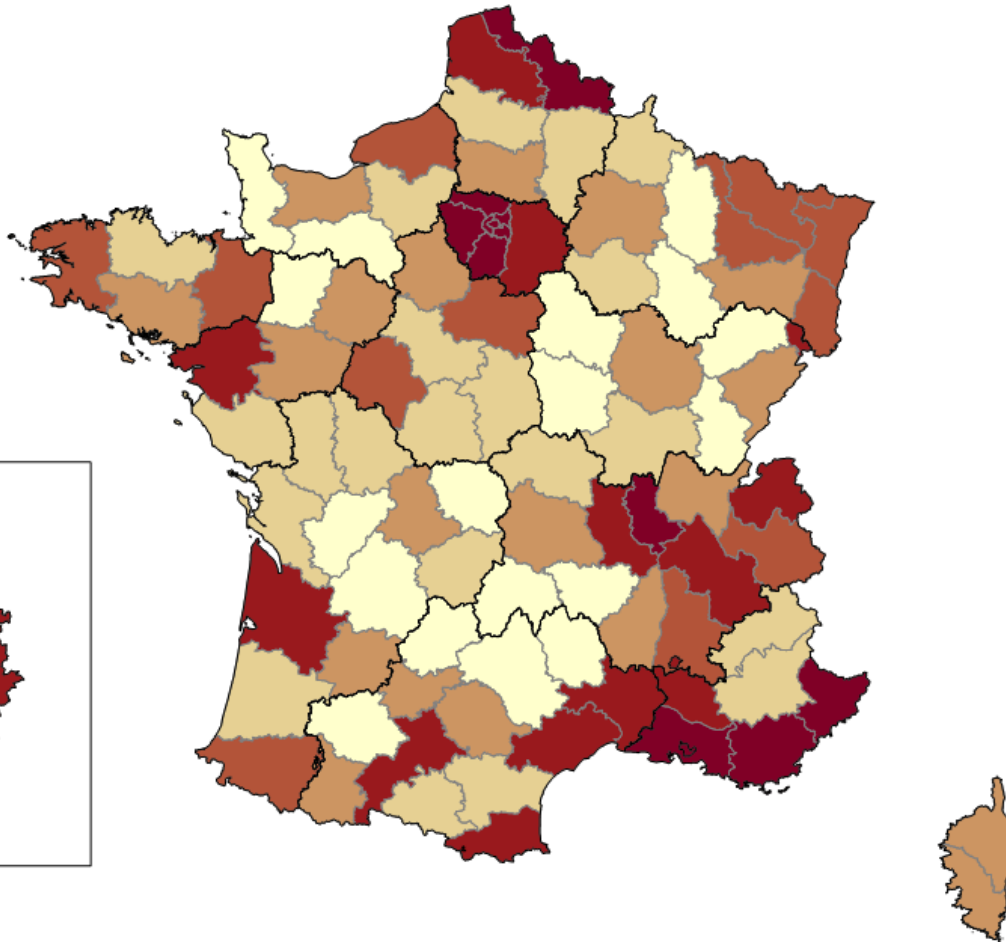
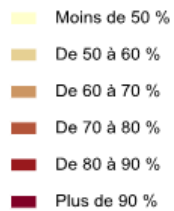


FRANCE	+ 0,32 %
Auvergne-Rhône-Alpes	+ 0,54 %
Ain	+ 0,83 %
Allier	+ 0,07 %
Ardèche	+ 0,49 %
Cantal	- 0,07 %
Drôme	+ 0,51 %
Isère	+ 0,55 %
Loire	+ 0,26 %
Haute-Loire	+ 0,23 %
Puy-de-Dôme	+ 0,54 %
Rhône	+ 0,58 %
Savoie	+ 0,46 %
Haute-Savoie	+ 0,90 %

PART DE LA POPULATION VIVANT EN UNITÉ URBAINE PAR DÉPARTEMENT

Part de la population urbaine par département

Part de population urbaine



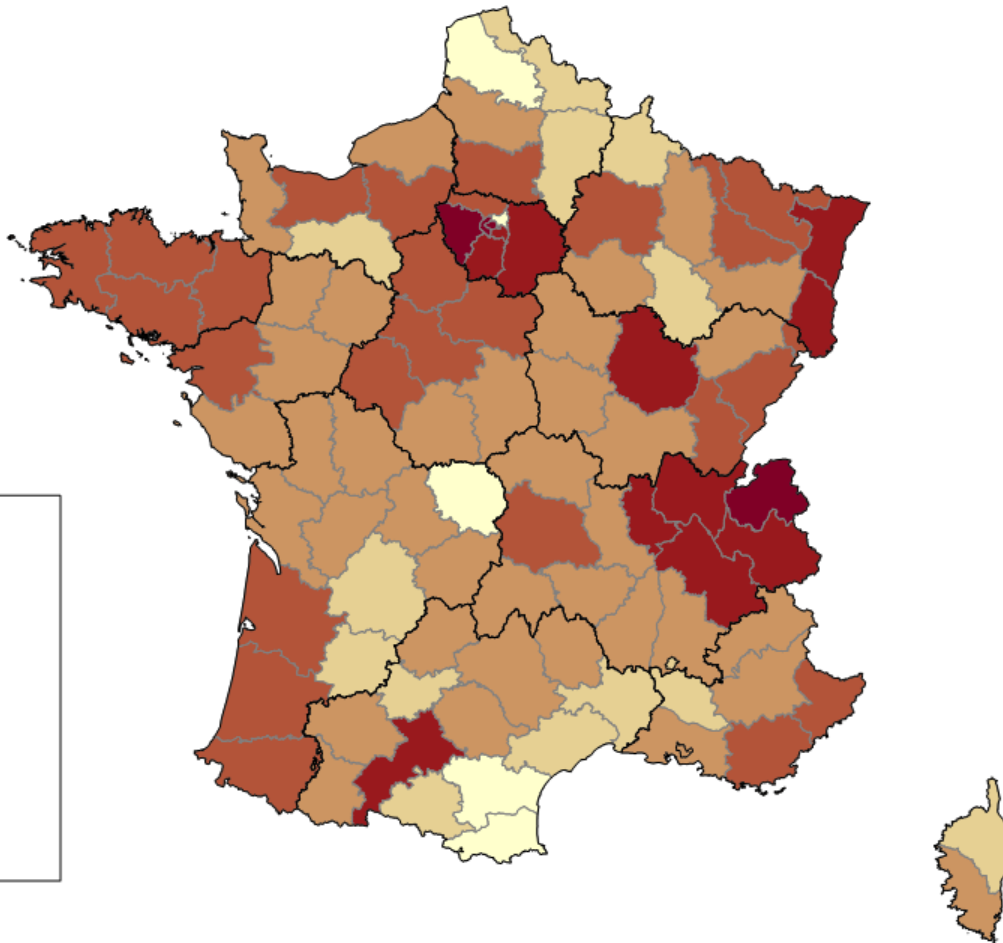
FRANCE	77 %
Auvergne-Rhône-Alpes	77 %
Ain	63 %
Allier	59 %
Ardèche	63 %
Cantal	37 %
Drôme	72 %
Isère	80 %
Loire	80 %
Haute-Loire	49 %
Puy-de-Dôme	67 %
Rhône	94 %
Savoie	76 %
Haute-Savoie	84 %

NIVEAU DE VIE PAR DÉPARTEMENT

Médianes de niveaux de vie par département en 2014

Médianes de niveaux de vie

Moins de 18 000 €
Entre 18 000 et 19 000 €
Entre 19 000 et 20 000 €
Entre 20 000 et 21 000 €
Entre 21 000 et 23 000 €
Plus de 23 000 €



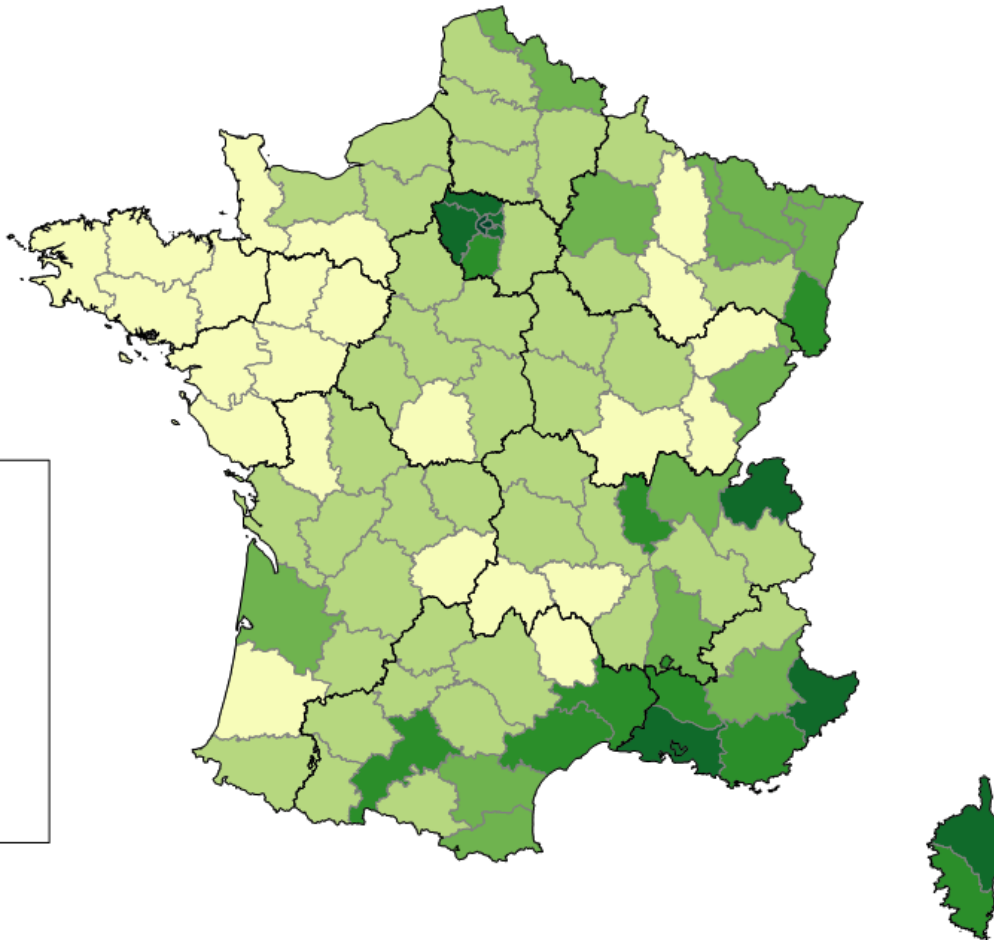
FRANCE	20 369 €
Auvergne-Rhône-Alpes	20 944 €
Ain	21 700 €
Allier	19 102 €
Ardèche	19 384 €
Cantal	19 030 €
Drôme	19 569 €
Isère	21 407 €
Loire	19 515 €
Haute-Loire	19 453 €
Puy-de-Dôme	20 687 €
Rhône	21 457 €
Savoie	21 442 €
Haute-Savoie	24 375 €

INÉGALITÉS DU NIVEAU DE VIE PAR DÉPARTEMENT

Rapports inter-déciles des niveaux de vie par département en 2014

Rapports inter-déciles

- Moins de 3
- Entre 3 et 3,25
- Entre 3,25 et 3,5
- Entre 3,5 et 3,75
- Entre 3,75 et 4,5
- Plus de 4,5



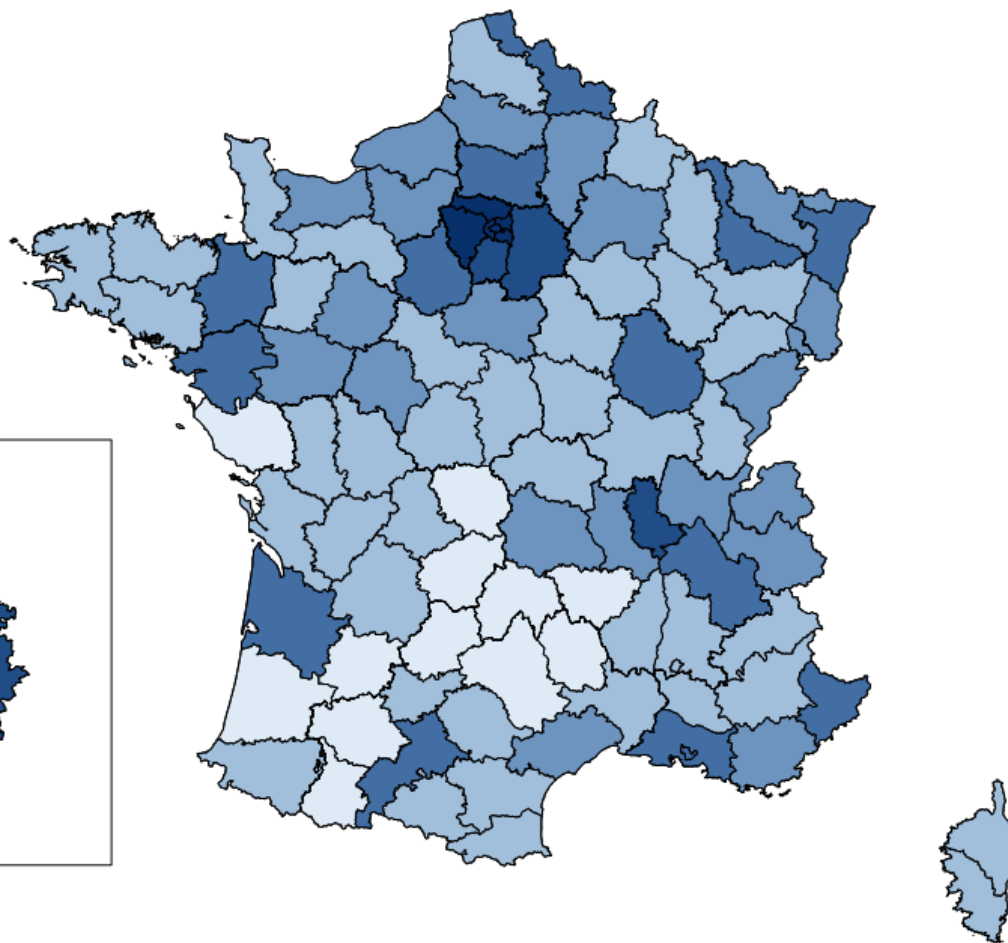
FRANCE	3,5
Auvergne-Rhône-Alpes	3,4
Ain	3,4
Allier	3,1
Ardèche	3,0
Cantal	2,9
Drôme	3,3
Isère	3,2
Loire	3,0
Haute-Loire	2,8
Puy-de-Dôme	3,2
Rhône	3,7
Savoie	3,1
Haute-Savoie	4,1

PART DES TRANSPORTS EN COMMUN DANS LE DÉPLACEMENT DOMICILE-TRAVAIL PAR DÉPARTEMENT

Part des transports en commun dans le trajet domicile-travail

Part des transports en commun dans le déplacement domicile-travail

Moins de 2%
De 2 à 5%
De 5 à 10%
De 10 à 20%
De 20 à 30%
Plus de 30%

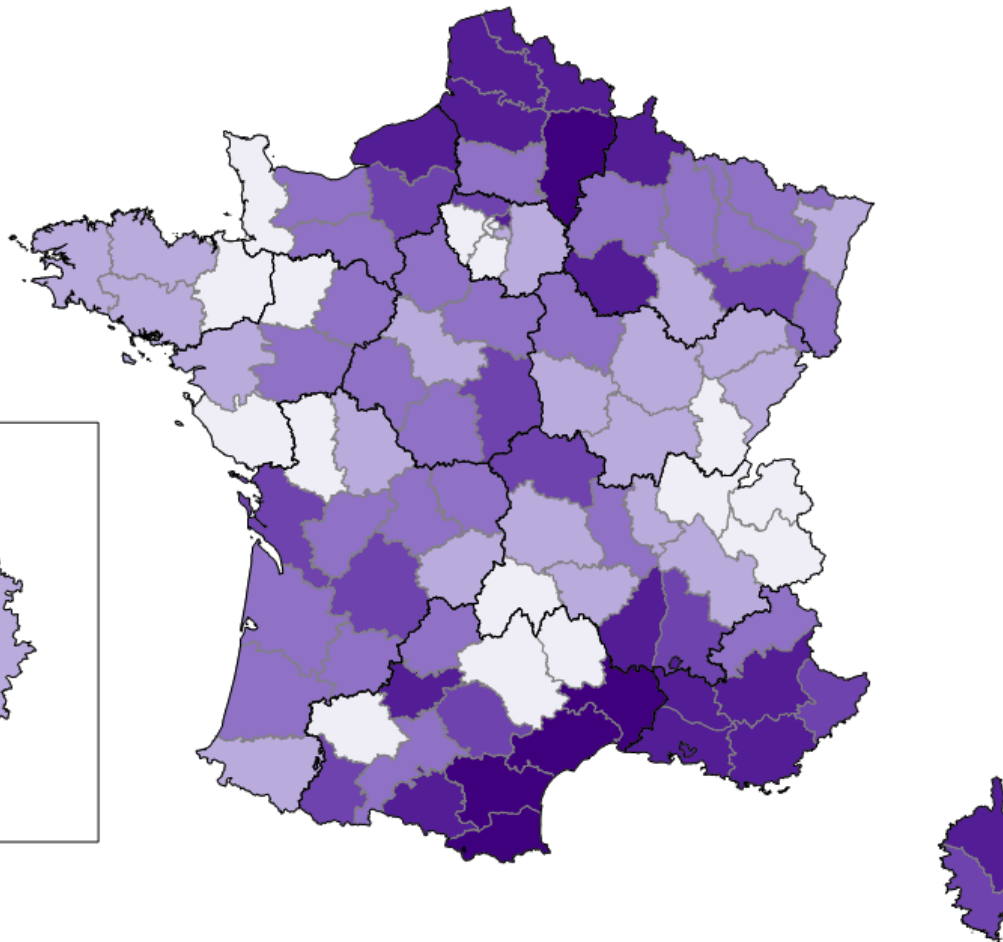


FRANCE	15,1 %
Auvergne-Rhône-Alpes	10,7 %
Ain	6,2 %
Allier	3,0 %
Ardèche	2,4 %
Cantal	1,4 %
Drôme	4,3 %
Isère	11,4 %
Loire	7,8 %
Haute-Loire	1,8 %
Puy-de-Dôme	7,0 %
Rhône	23,3 %
Savoie	6,9 %
Haute-Savoie	6,5 %

TAUX DE CHÔMAGE PAR DÉPARTEMENT

Taux de chômage par département (T4 2017)

Taux de chômage



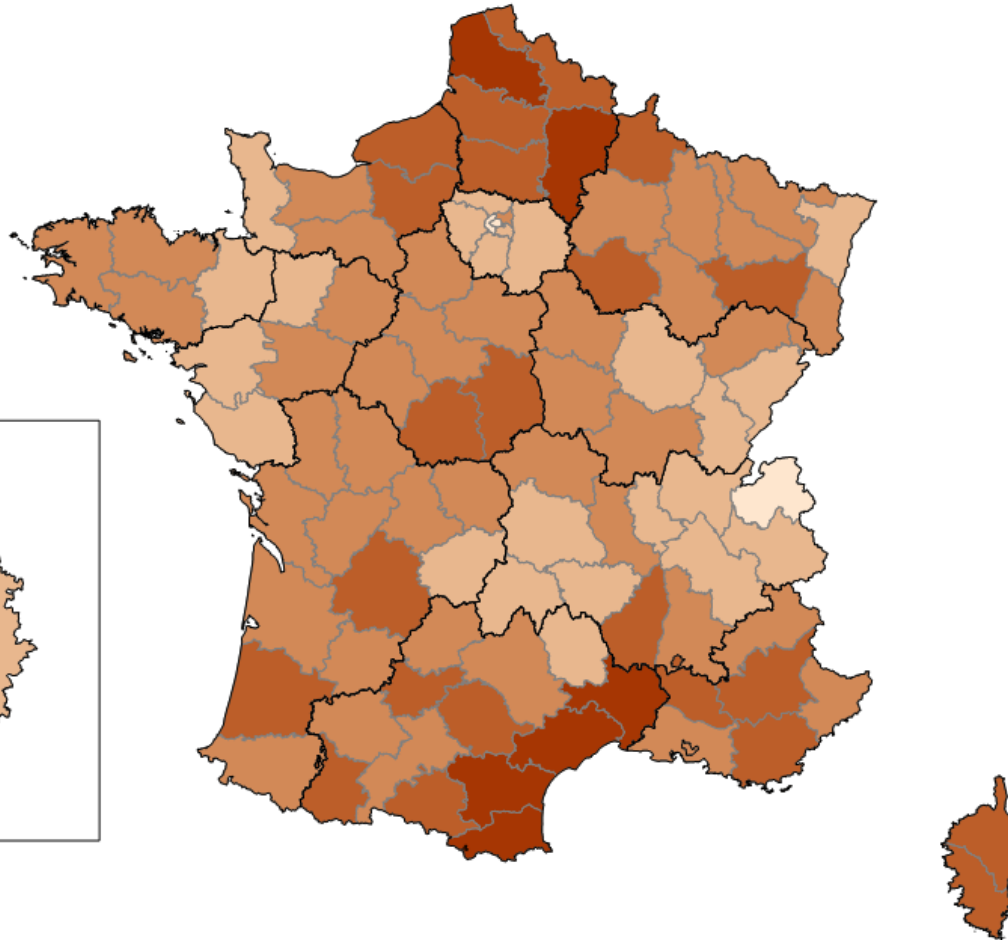
FRANCE	8,6 %
Auvergne-Rhône-Alpes	7,6 %
Ain	6,2 %
Allier	9,3 %
Ardèche	10,0 %
Cantal	5,3 %
Drôme	9,8 %
Isère	7,4 %
Loire	8,6 %
Haute-Loire	7,0 %
Puy-de-Dôme	7,5 %
Rhône	7,8 %
Savoie	6,6 %
Haute-Savoie	6,3 %

TAUX DE CHÔMAGE DES – DE 25 ANS PAR DÉPARTEMENT

Taux de chômage des moins de 25 ans par département (moyenne année 2017)

Taux de chômage

- Moins de 15 %
- De 15 à 20 %
- De 20 à 25 %
- De 25 à 30 %
- Plus de 30 %



Source : Insee, taux de chômage localisés

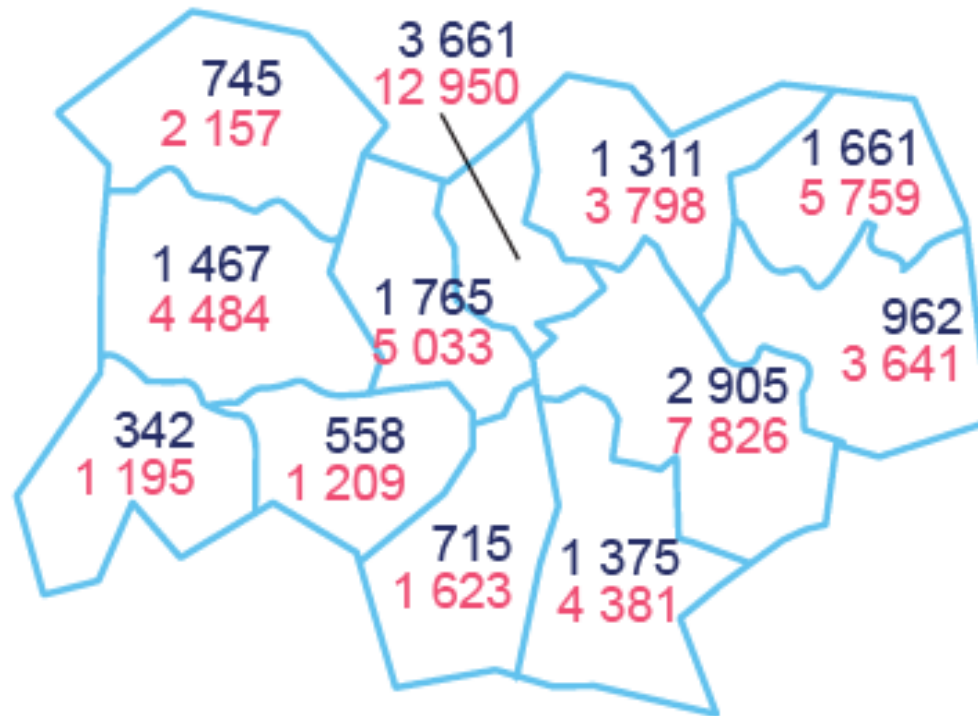
FRANCE	21,6 %
Auvergne-Rhône-Alpes	18,5 %
Ain	16,5 %
Allier	23,9 %
Ardèche	25,9 %
Cantal	17,1 %
Drôme	24,5 %
Isère	19,1 %
Loire	21,8 %
Haute-Loire	18,9 %
Puy-de-Dôme	19,8 %
Rhône	16,7 %
Savoie	16,2 %
Haute-Savoie	13,9 %



LA BRANCHE DANS LA RÉGION

CARTOGRAPHIE DES ENTREPRISES ET SALARIÉS

17 467 ENTREPRISES
54 056 SALARIÉS



68 000 ACTIFS OCCUPÉS*

Sources : INSEE SIRENE 2015, ACOSS 2017, IRPAUTO 2016, estimation 2017 à partir de INSEE RGP 2015
*Indépendants et salariés

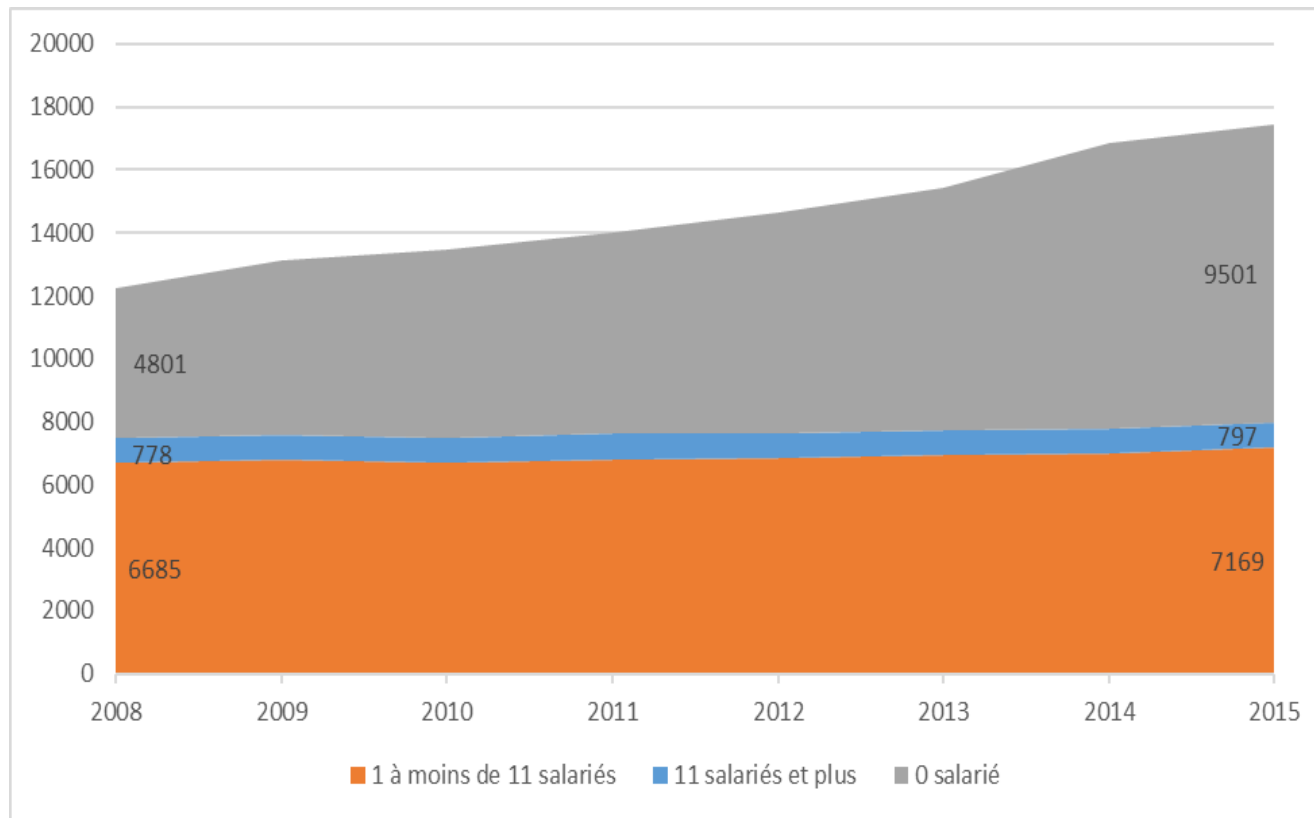
DÉTAIL ACTIVITÉS ENTREPRISES PAR DÉPARTEMENT

	01	03	07	15	26	38	42	43	63	69	73	74	TOTAL	% ARA	% France
Commerce d'automobiles	274	178	117	76	324	743	513	125	363	985	159	378	4 235	24%	28%
Réparation d'automobiles	622	321	347	162	583	1 329	768	253	655	1 469	462	790	7 761	44%	39%
Commerce et réparation de poids lourds	39	23	27	9	56	86	58	20	36	102	40	51	547	3%	3%
Enseignement de la conduite	118	60	59	25	116	215	125	49	141	341	92	109	1 450	8%	8%
Commerce d'équipements automobile	80	30	43	10	82	144	65	20	52	208	44	73	851	5%	5%
Contrôle technique	56	31	31	17	66	109	60	29	49	127	43	62	680	4%	4%
Commerce et réparation de motocycles	49	48	47	19	60	121	73	31	84	123	52	80	787	5%	5%
Stations-service	23	31	24	11	36	53	32	15	39	87	24	32	407	2%	3%
Location de véhicules	20	11	7	9	24	54	35	7	22	114	20	40	363	2%	3%
Commerce et réparation de cycles	13	4	8	1	21	25	21	4	14	34	13	26	184	1%	1%
Parcs de stationnement	12	4	2	2	3	15	8	3	8	64	11	12	144	1%	1%
Démolisseurs recycleurs	5	4	3	1	4	11	7	2	4	7	2	8	58	0%	0%
Station de lavage	ND*	ND*	ND*	ND*	ND*	ND*	ND*	ND*	ND*	ND*	ND*	ND*	ND*	ND*	ND*
Total Branche	1 311	745	715	342	1 375	2 905	1 765	558	1 467	3 661	962	1 661	17 467	100%	100%

Source : INSEE SIRENE 2015

LES ENTREPRISES PAR TAILLE

Évolution du volume d'entreprises par taille en Auvergne-Rhône-Alpes



Source : INSEE SIRENE

Taille d'entreprise	Auvergne-Rhône-Alpes	France
0 salarié	9 501 54,4 %	73 946 56,1 %
1 à moins de 11 salariés	7 169 41,0 %	51 824 39,4 %
11 salariés et plus	797 4,6 %	5 937 4,5 %

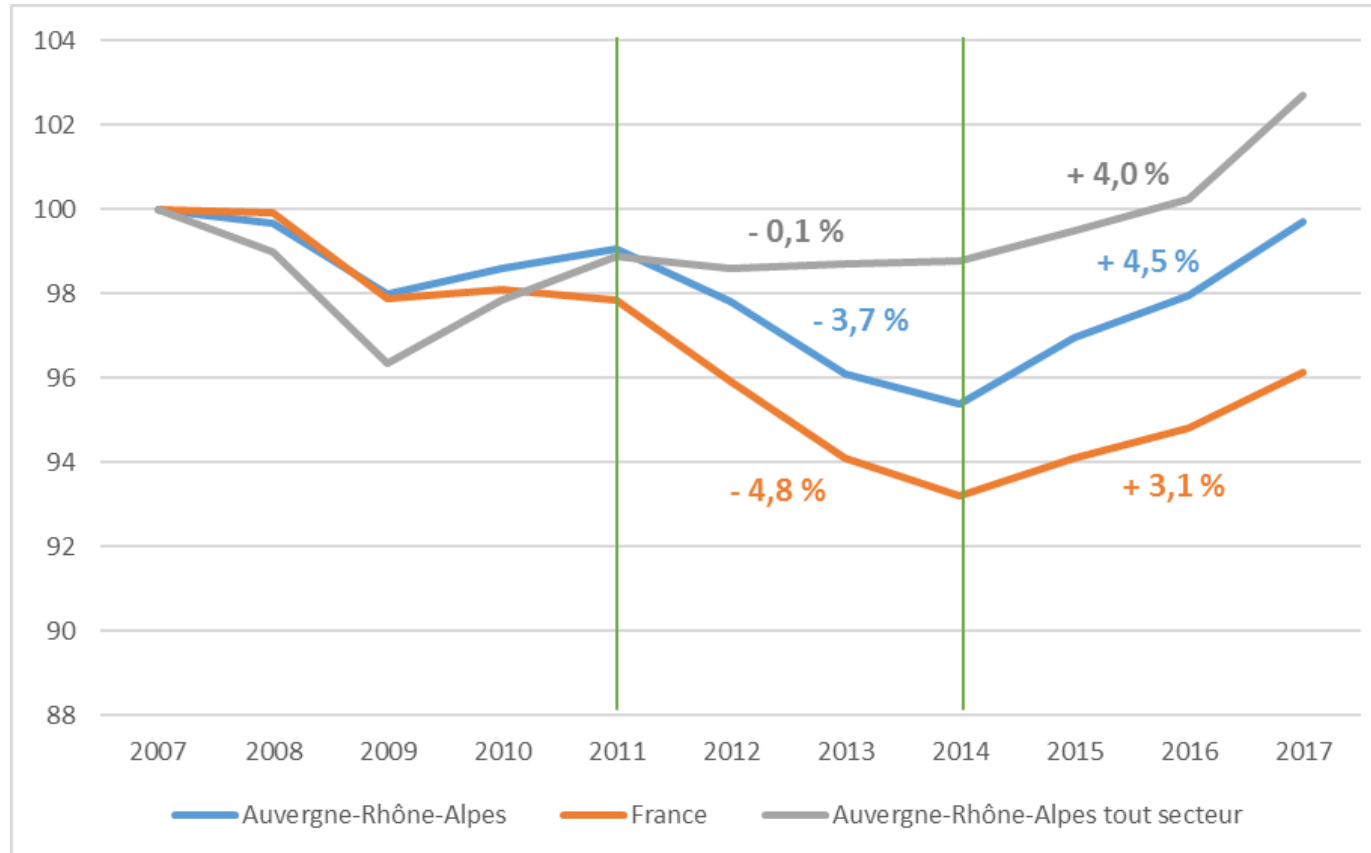
Source : INSEE SIRENE
2015

DÉTAIL ACTIVITÉS SALARIÉS PAR DÉPARTEMENT

	01	03	07	15	26	38	42	43	63	69	73	74	TOTAL	% ARA	% France
Commerce automobile	1 113	816	405	462	1 531	2 434	1 688	469	1 528	3 923	1 151	2 141	17 661	33%	37%
Réparation automobile	1 244	547	609	387	1 245	2 834	1 661	407	1 535	3 607	1 074	1 805	16 955	31%	27%
Commerce et réparation de poids lourds	306	100	125	97	371	456	364	87	303	1 005	357	308	3 879	7%	6%
Enseignement de la conduite	254	131	85	51	187	505	289	62	248	924	240	380	3 356	6%	7%
Commerce d'équipements automobiles	316	206	125	68	264	498	324	47	293	1 289	235	218	3 883	7%	7%
Contrôle technique	101	86	73	37	112	207	115	49	138	271	89	133	1 411	3%	3%
Commerce et réparation de motocycles	102	39	43	38	82	176	177	26	155	248	74	208	1 368	3%	3%
Stations-service	212	120	56	25	328	338	177	43	139	584	164	172	2 358	4%	4%
Location de véhicules	103	24	58	2	80	156	94	7	80	749	101	195	1 649	3%	4%
Commerce et réparation de cycles	13	4	23	3	47	84	62	5	32	108	51	47	479	1%	1%
Parcs de stationnement	0	33	3	0	26	43	45	0	9	230	101	53	543	1%	1%
Démolisseurs recycleurs	34	51	18	25	108	95	37	7	24	12	4	99	514	1%	1%
Stations de lavage	ND*	ND*	ND*	ND*	ND*	ND*	ND*	ND*	ND*	ND*	ND*	ND*	ND*	ND*	ND*
Total Branche	3 798	2 157	1 623	1 195	4 381	7 826	5 033	1 209	4 484	12 950	3 641	5 759	54 056	100%	100%

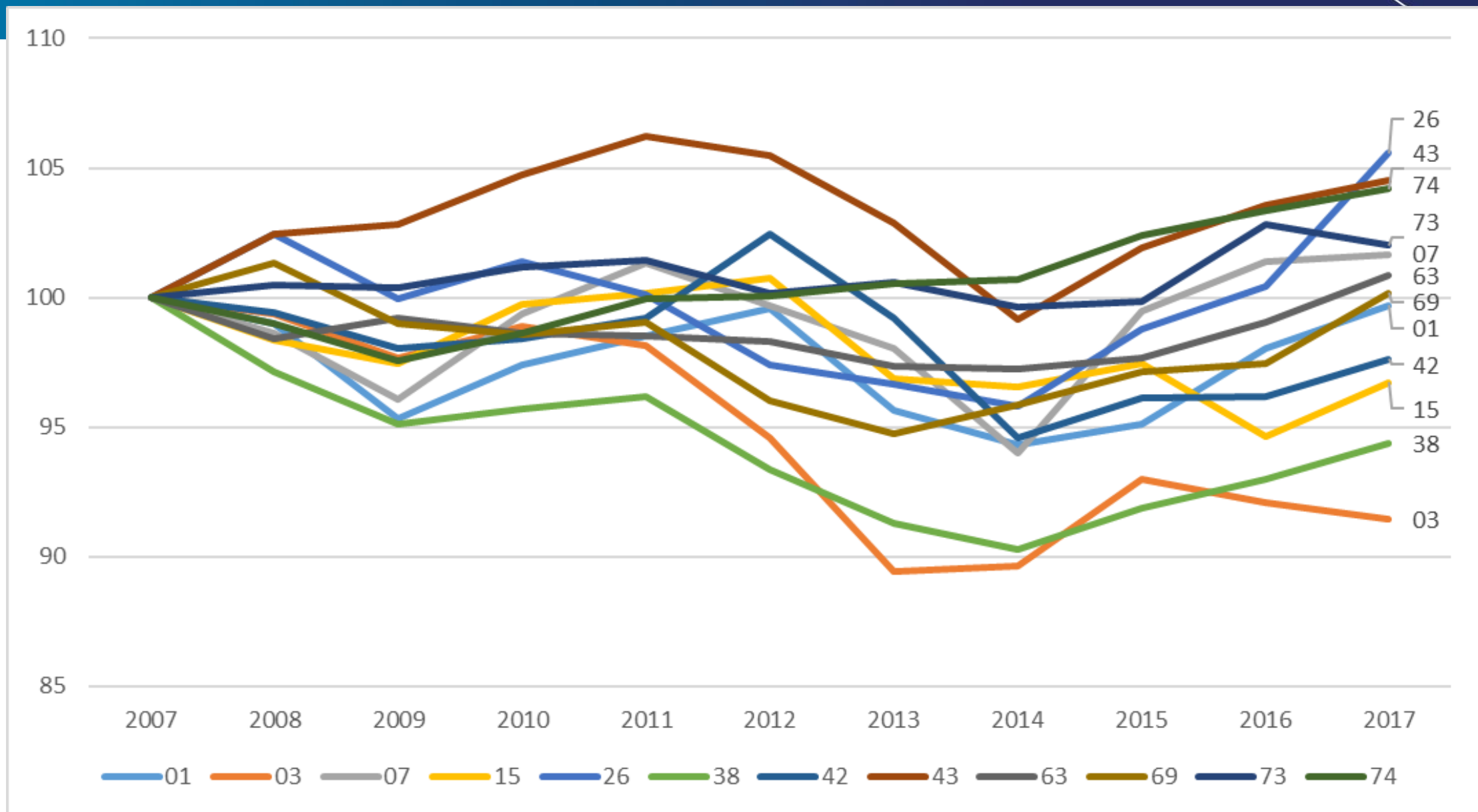
Sources : ACOSS 2017, IRPAUTO 2016

ÉVOLUTION DE L'EMPLOI AUVERGNE-RHÔNE-ALPES VS FRANCE VS AUVERGNE-RHÔNE-ALPES TOUT SECTEUR



Source : ACOSS

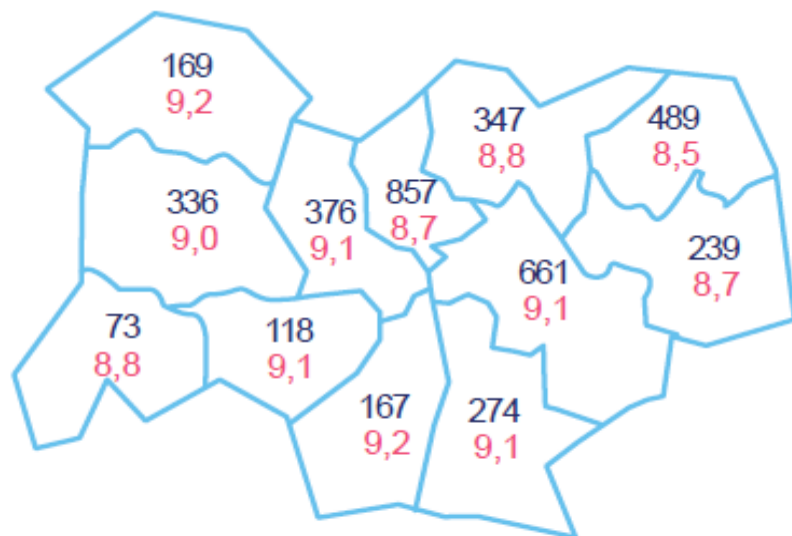
ÉVOLUTION DE L'EMPLOI PAR DEPARTEMENT





LE PARC

CARTOGRAPHIE DU PARC VP



4 106 691 véhicules particuliers
8,9 ans d'âge moyen



834 025 véhicules utilitaires légers



83 390 poids lourds

*Source : Ministère de l'environnement, de l'énergie et de la mer – Au 01/01/2017,
Parc des véhicules particuliers de moins de 15 ans, (en milliers sur la carte),
Parc de véhicules utilitaires légers : camionnettes (PTAC ≤ 3,5 t)
de moins de 20 ans
Parc de poids lourds : camions (PTAC > 3,5 t) de moins de 20 ans, tracteurs
routiers de moins de 10 ans*

Âge moyen France : 8,9 ans

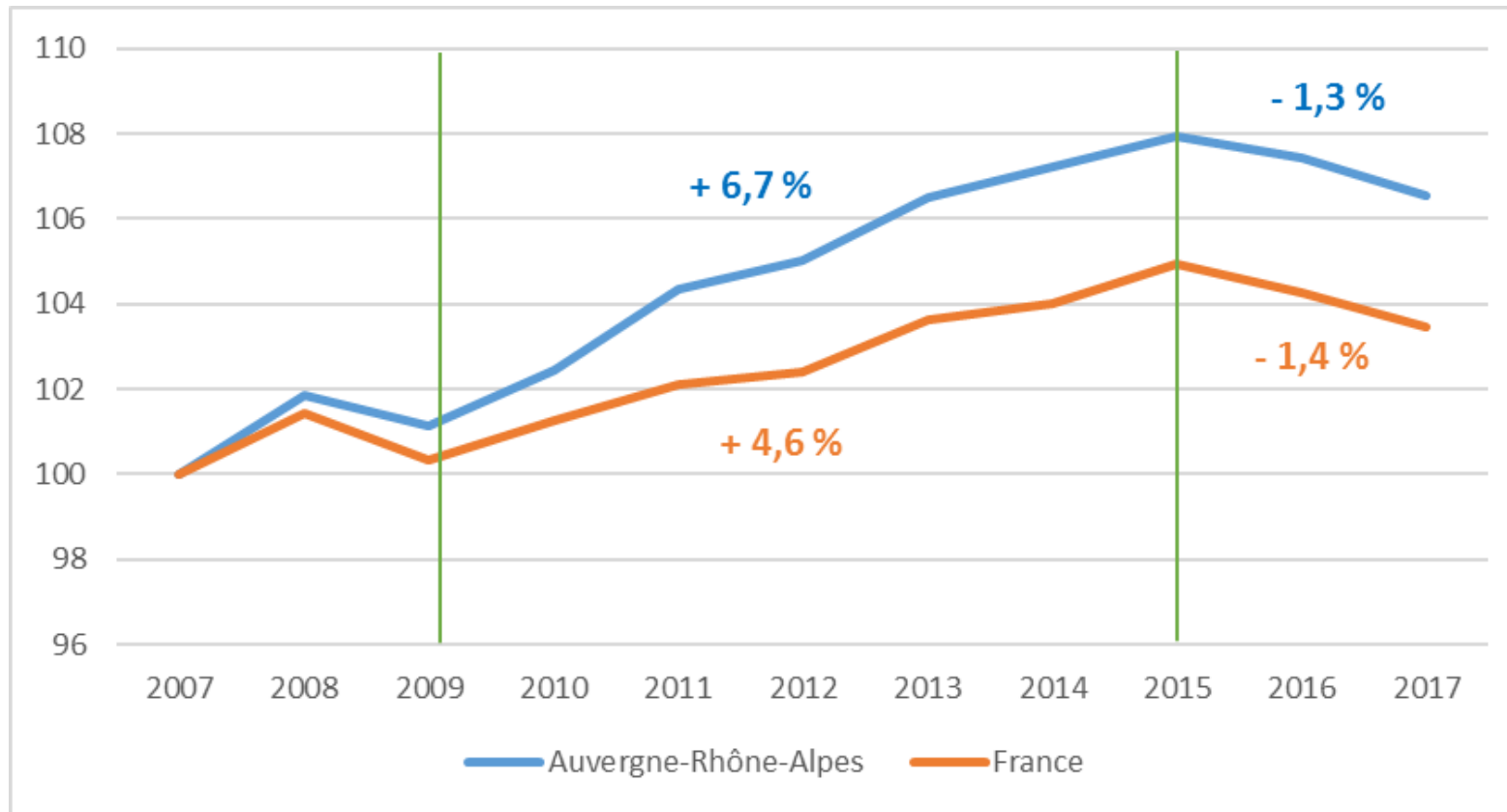
Auvergne-Rhône-Alpes : **1 salarié / 106**
véhicules particuliers

France : **1 salarié / 110 véhicules particuliers**



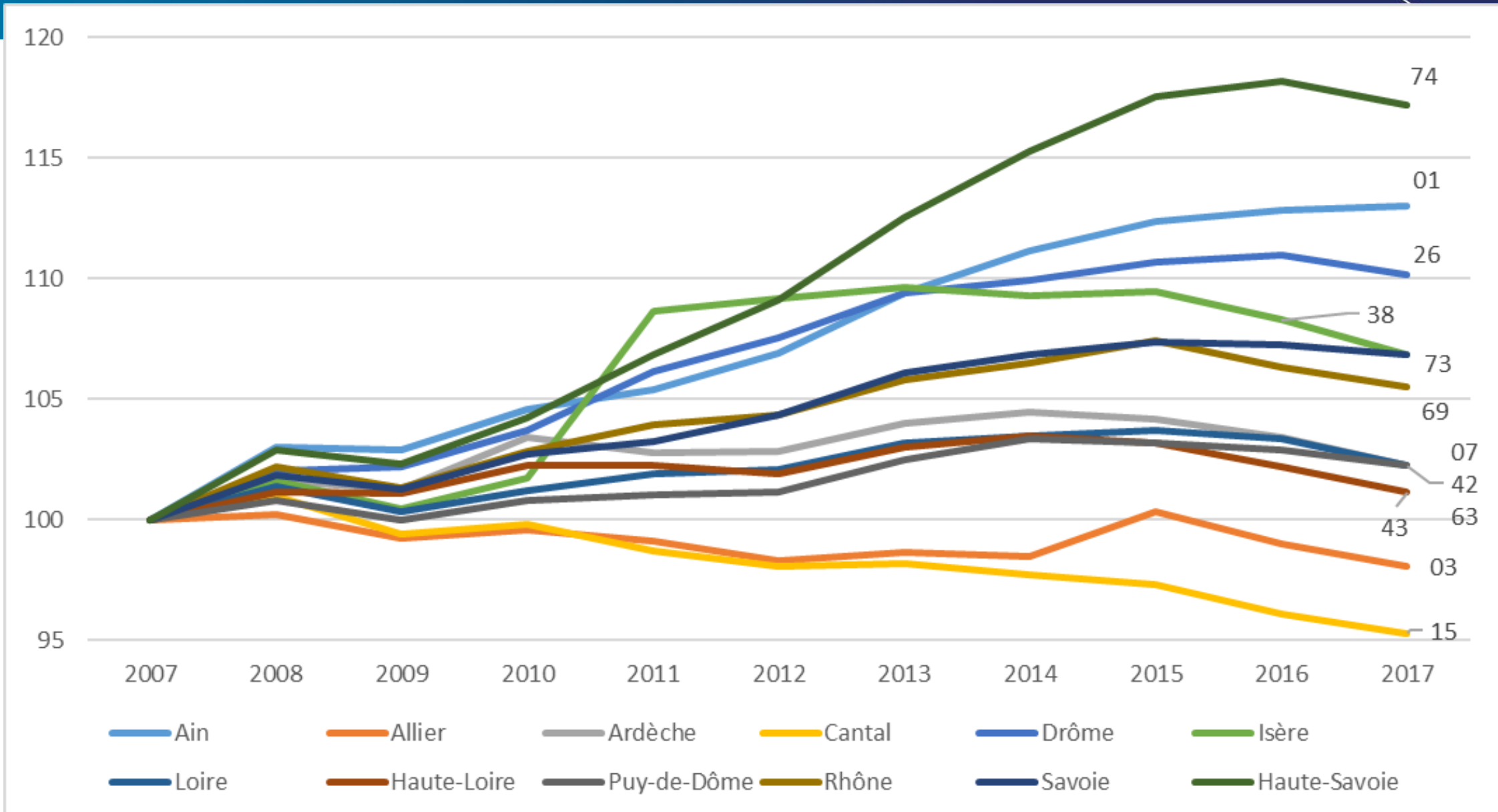
ANFA
SERVICES DE L'AUTOMOBILE
ET DE LA MOBILITÉ

ÉVOLUTION DU PARC AUVERGNE-RHÔNE-ALPES VS FRANCE

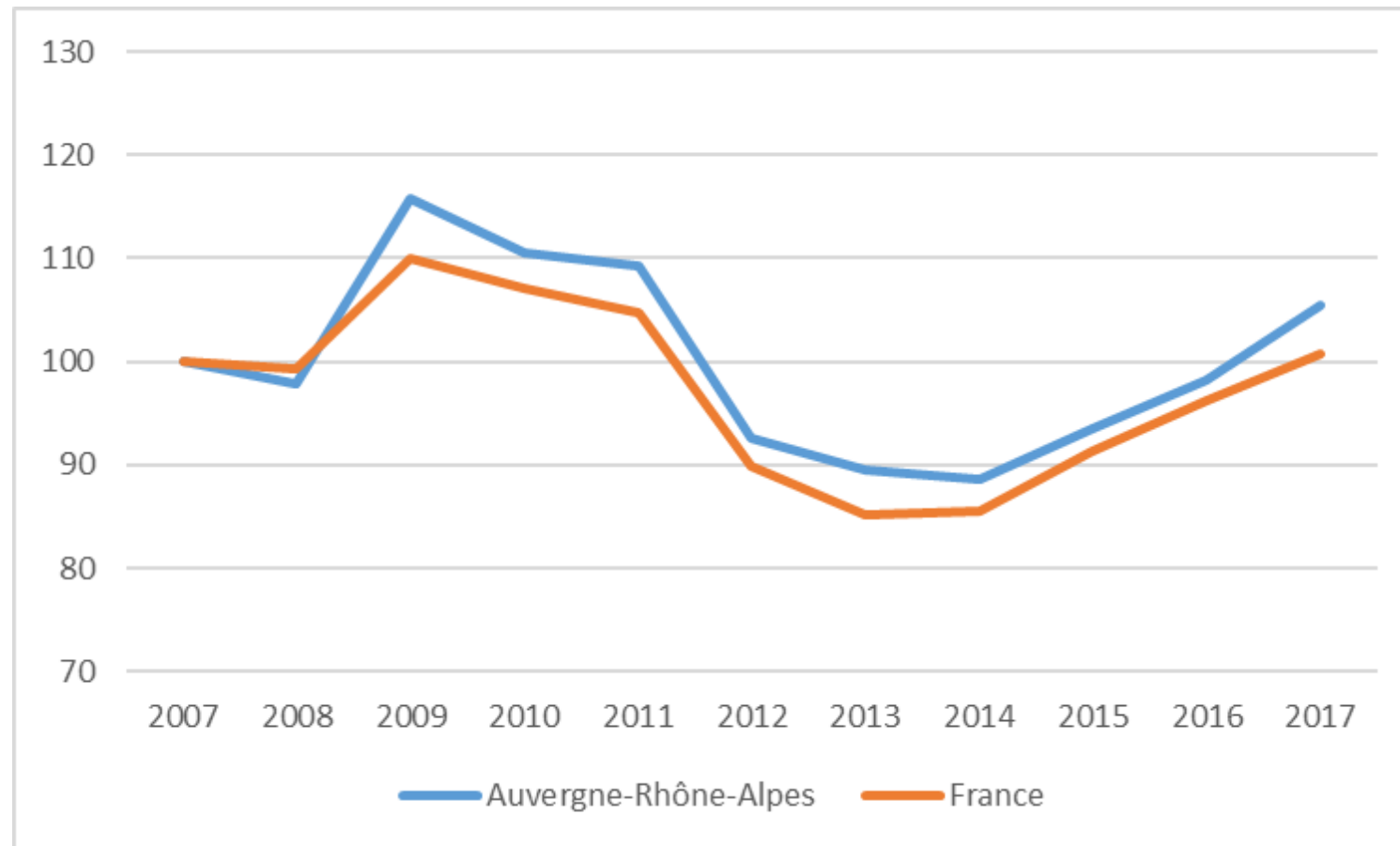


Source : Ministère de l'environnement, de l'énergie et de la mer – Au 1er janvier 2017,
Parc des véhicules particuliers de moins de 15 ans

ÉVOLUTION DU PARC PAR DÉPARTEMENT



ÉVOLUTION DES IMMATRICULATIONS DE VEHICULES NEUFS AUVERGNE-RHÔNE-ALPES VS FRANCE



Source : SDES-RSVERO



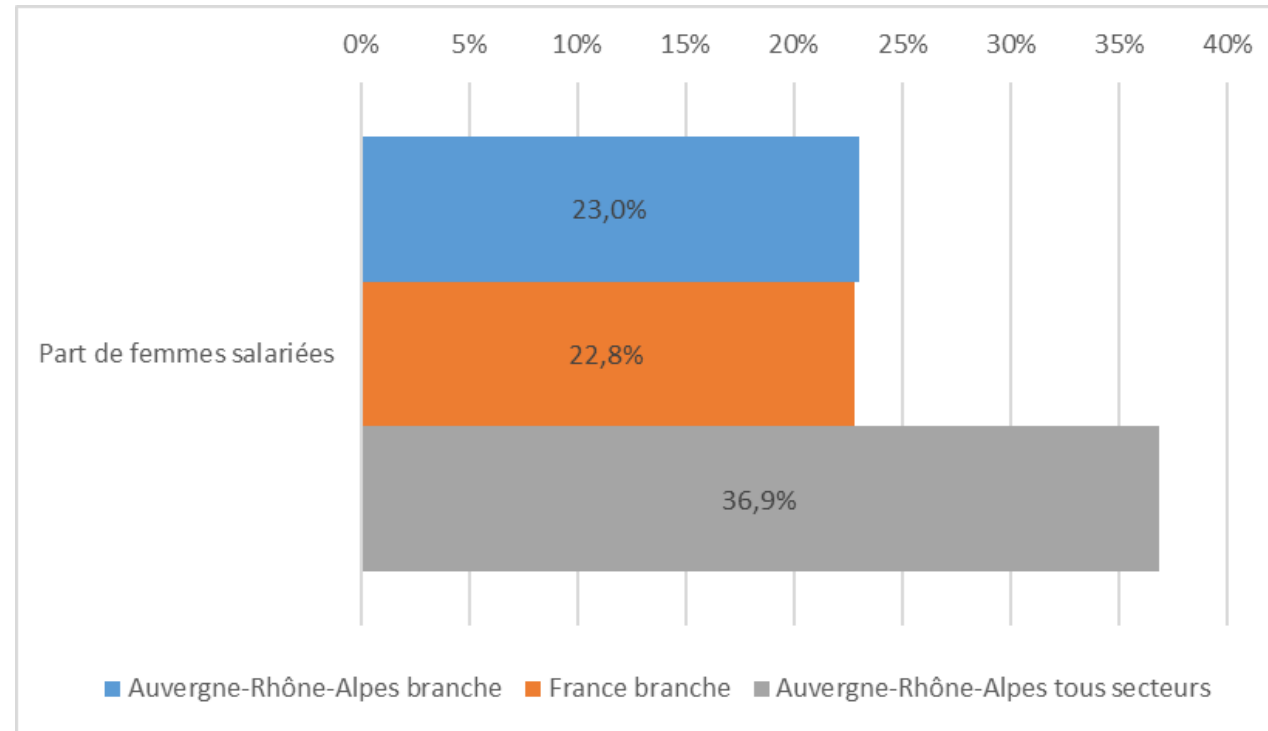
L'EMPLOI SALARIÉ DANS LA BRANCHE

RÉPARTITION DES ENTREPRISES ET DES SALARIÉS PAR TAILLE

	Entreprises	Salariés
0 salarié	9 501	-
1 à 5 salariés	5 960	14 149
6 à 10 salariés	1 209	8 650
11 à 19 salariés	443	5 855
20 à 49 salariés	236	7 310
50 salariés et +	118	18 092
Auvergne - Rhône - Alpes	17 467	54 056
France	131 707	408 104

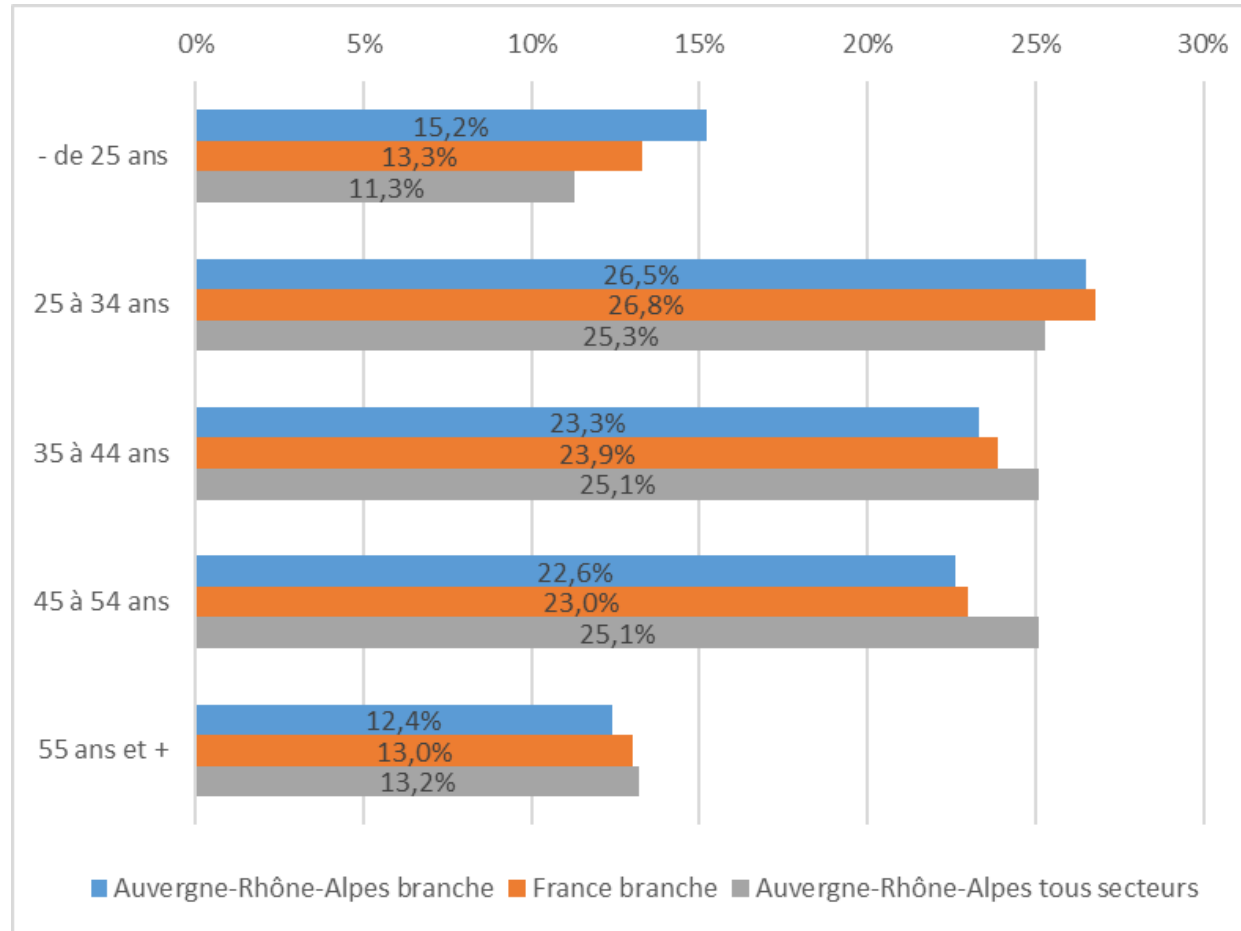
Sources : INSEE SIRENE 2015 - ACOSS 2017 - IRPAUTO 2016 - INSEE DADS 2015

RÉPARTITION DES SALARIÉS PAR SEXE



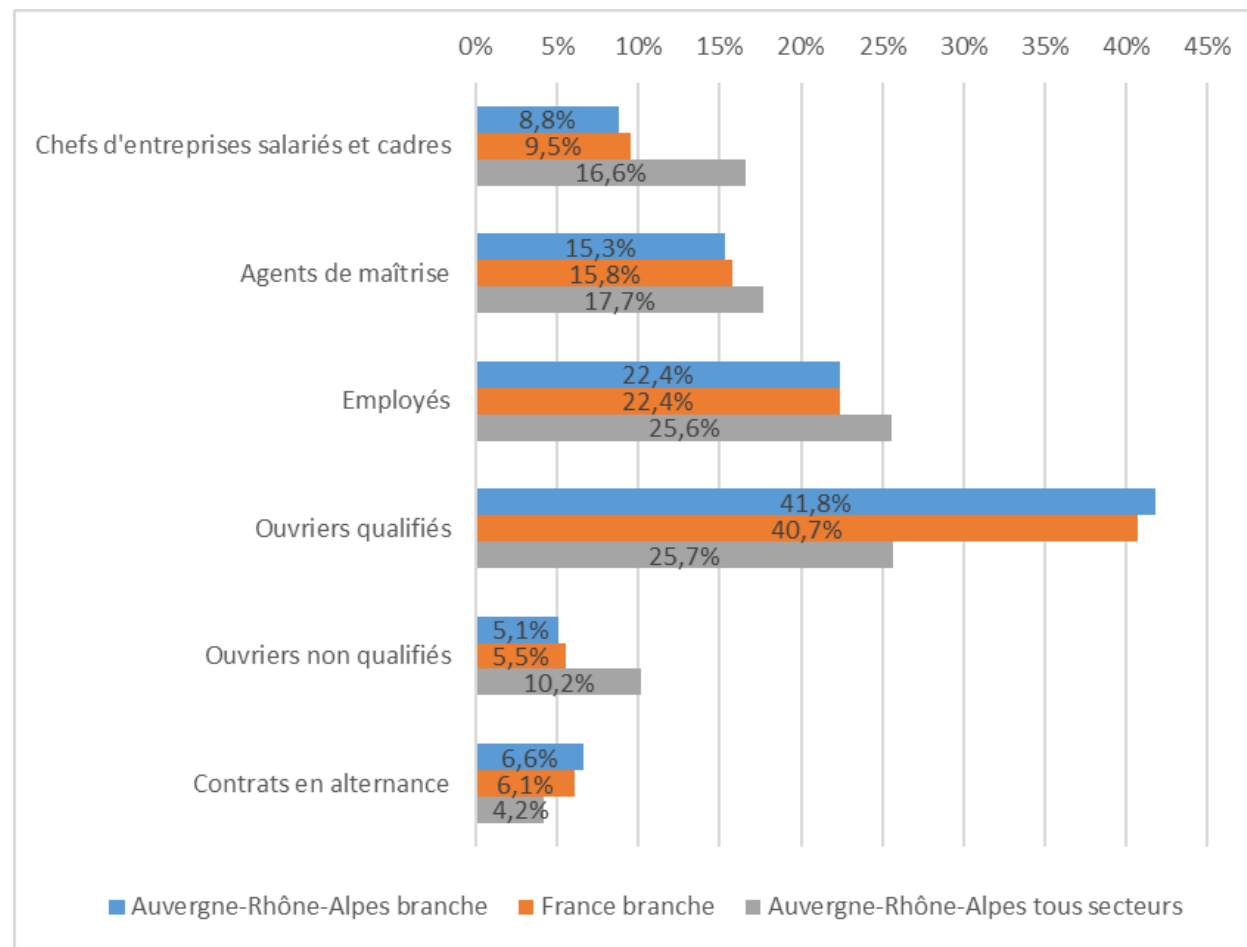
Source : INSEE DADS 2015

RÉPARTITION DES SALARIÉS PAR TRANCHE D'ÂGE



Source : INSEE DADS 2015

RÉPARTITION DES SALARIÉS PAR CSP



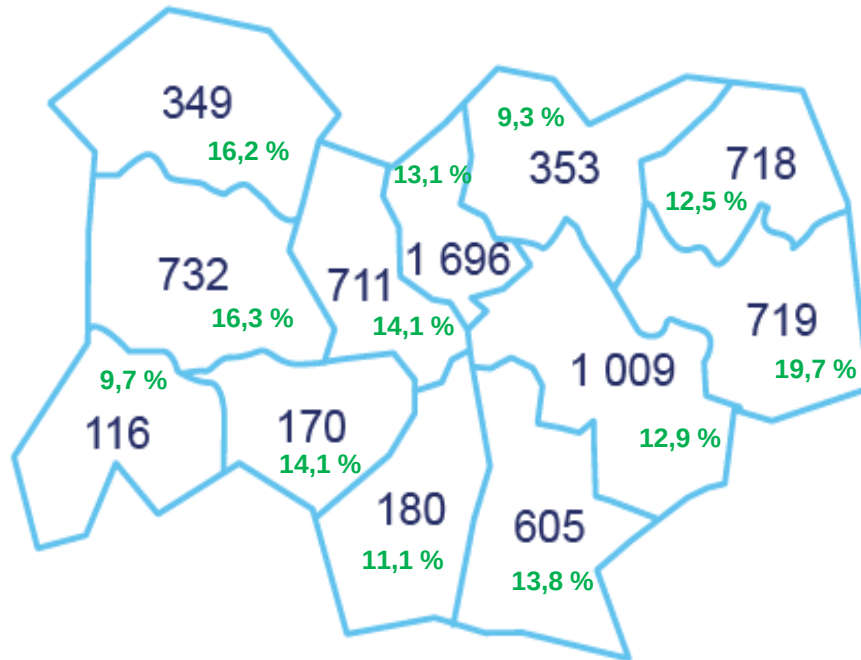
Source : INSEE DADS 2015

FORMATION PROFESSIONNELLE

- DES JEUNES
- CONTRATS DE PROFESSIONNALISATION
- FORMATION CONTINUE

CARTE DES EFFECTIFS EN FORMATION INITIALE

7 358 JEUNES EN FORMATION DANS LES DOMAINES SPÉCIFIQUES DE LA BRANCHE



Source : ANFA - Effectifs à la rentrée 2017

Ratio : Nombre de jeunes formés en 2017/2018 pour 100 salariés

POIDS DE LA FORMATION INITIALE DANS LA BRANCHE

Auvergne - Rhône-Alpes	France
13,6 %	14,3 %

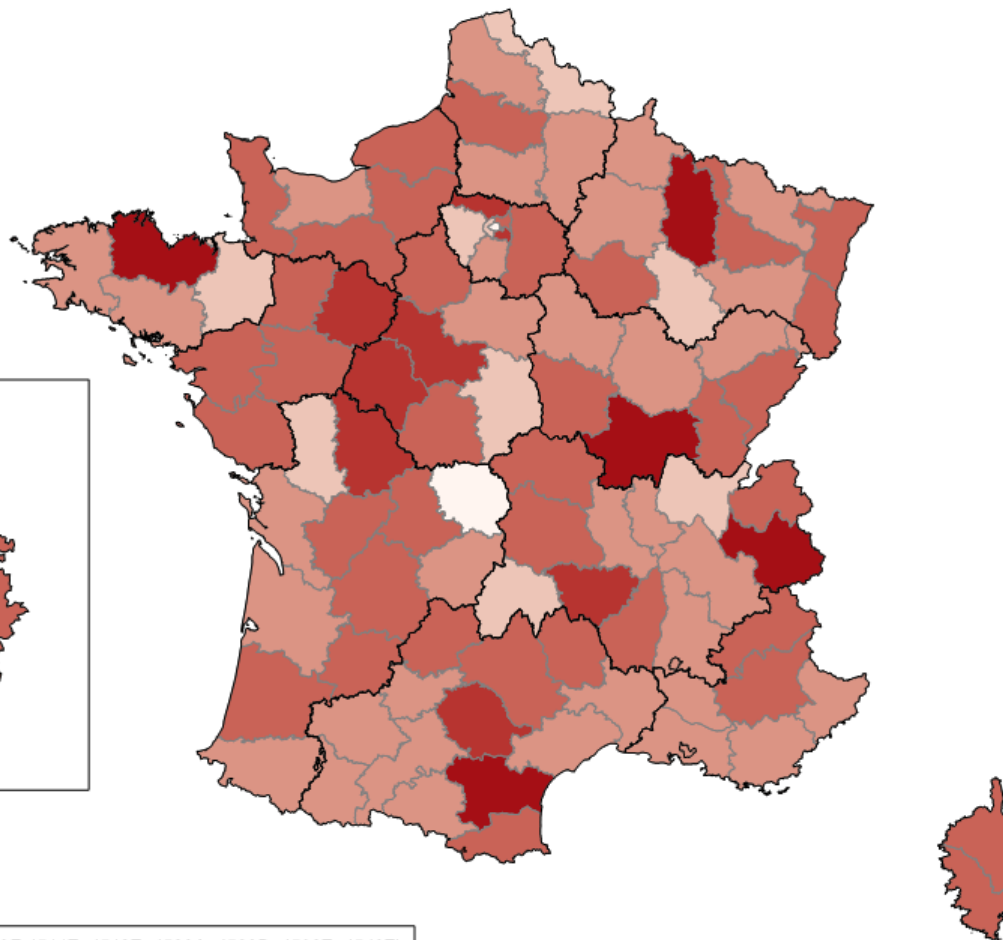
Source : ANFA - ACOSS - IRPAUTO - Nombre de jeunes formés en 2017/2018 pour 100 salariés

RATIO APPRENTIS / SALAIRES PAR DÉPARTEMENT

Ratio 'Nombre d'apprentis sur nombre de salariés' par département

Ratio

Moins de 2,5 %
De 2,5 à 5 %
De 5 à 7,5 %
De 7,5 à 10 %
De 10 à 12,5 %
Plus de 12,5 %



FRANCE

7,2 %

Auvergne-Rhône-Alpes

7,7 %

Ain

3,8 %

Allier

8,8 %

Ardèche

8,1 %

Cantal

4,3 %

Drôme

6,1 %

Isère

7,1 %

Loire

6,0 %

Haute-Loire

10,8 %

Puy-de-Dôme

9,8 %

Rhône

6,0 %

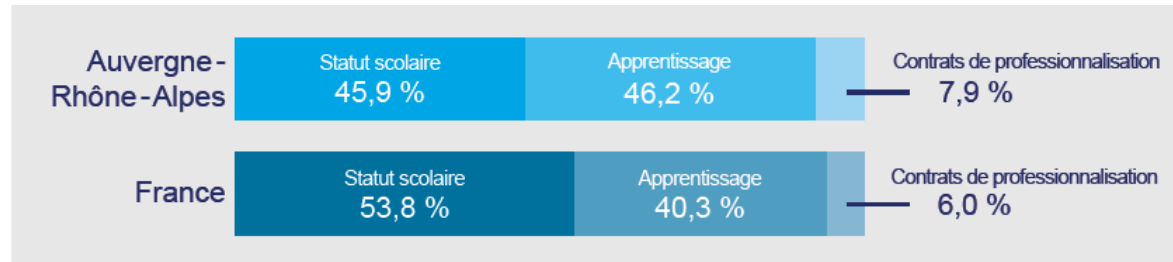
Savoie

17,8 %

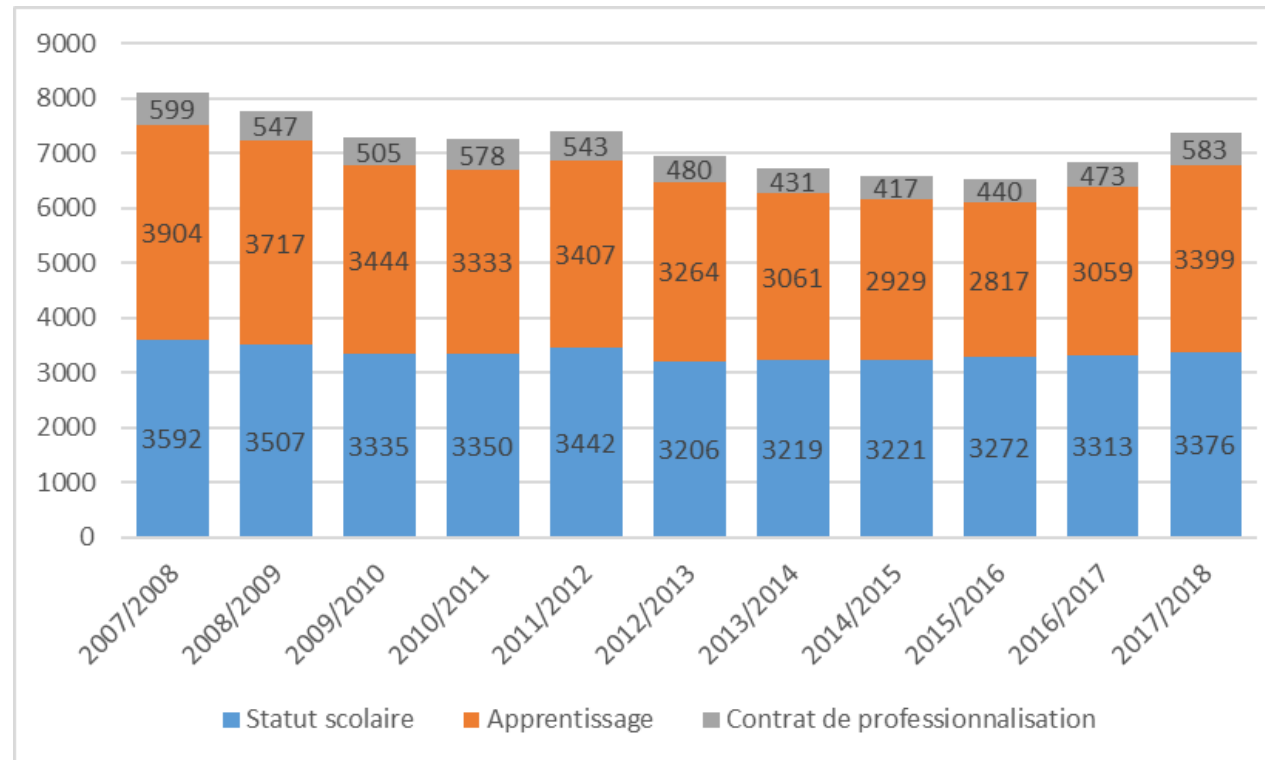
Haute-Savoie

9,4 %

EFFECTIFS EN FORMATION INITIALE PAR MODE

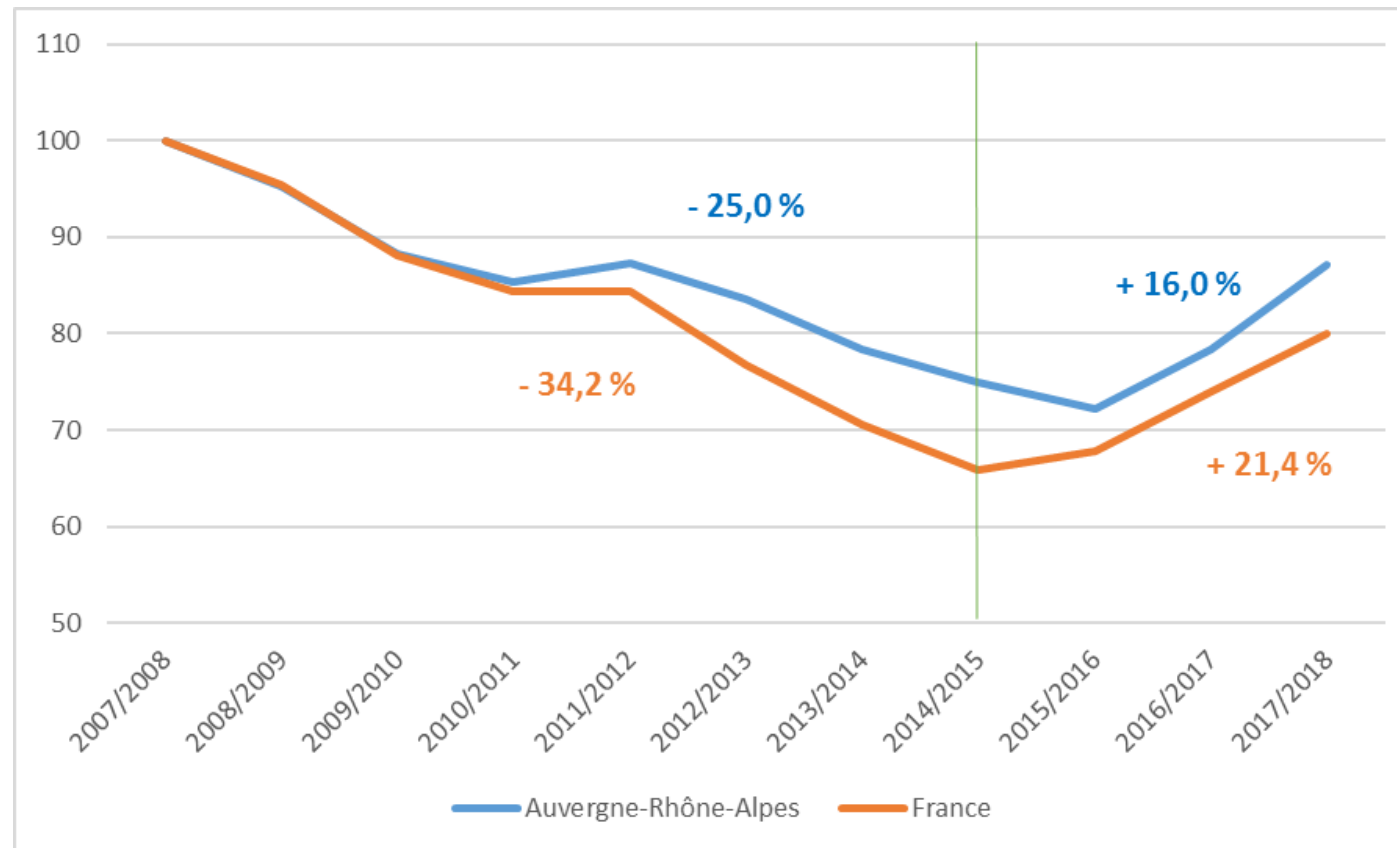


Source : ANFA - Effectifs à la rentrée 2017



Source : ANFA

ÉVOLUTION DES EFFECTIFS EN APPRENTISSAGE AUVERGNE-RHÔNE-ALPES VS FRANCE



Source : ANFA

ÉVOLUTION DES EFFECTIFS EN APPRENTISSAGE PAR DÉPARTEMENT

	Evo 2007/2014	Evo 2014/2017	Evo 2007/2017
FRANCE	- 34 %	+ 21 %	- 20 %
Auvergne-Rhône-Alpes	- 25 %	+ 16 %	- 13 %
Ain	- 30 %	+ 10 %	- 23 %
Allier	- 33 %	+ 6 %	- 29 %
Ardèche	- 25 %	+ 35 %	+ 2 %
Cantal	- 33 %	0 %	- 33 %
Drôme	- 30 %	- 4 %	- 33 %
Isère	- 27 %	+ 9 %	- 20 %
Loire	- 22 %	+ 7 %	- 16 %
Haute-Loire	- 9 %	+ 29 %	+ 17 %
Puy-de-Dôme	- 27 %	+ 25 %	- 9 %
Rhône	- 33 %	+ 26 %	- 15 %
Savoie	- 13 %	+ 24 %	+ 8 %
Haute-Savoie	- 16 %	+ 13 %	- 5 %

Source : ANFA

RÉPARTITION DES EFFECTIFS PAR FILIÈRE ET PAR DIPLÔME

EFFECTIFS EN FORMATION PAR FILIÈRE

	Auvergne - Rhône-Alpes	France
Maintenance VP	4 331 58,9 %	34 819 59,6 %
Carrosserie	1 677 22,8 %	12 769 21,8 %
Maintenance VI	631 8,6 %	5 021 8,6 %
Maintenance Moto	415 5,6 %	3 773 6,5 %
Commerce	151 2,1 %	1 124 1,9 %
Enseignement de la conduite	84 1,1 %	265 0,5 %
Magasinage	52 0,7 %	575 1,0 %
Maintenance Cycles	17 0,2 %	104 0,2 %
Total	7 358	58 450

Source : ANFA - Effectifs à la rentrée 2017

EFFECTIFS EN FORMATION PAR CERTIFICATION

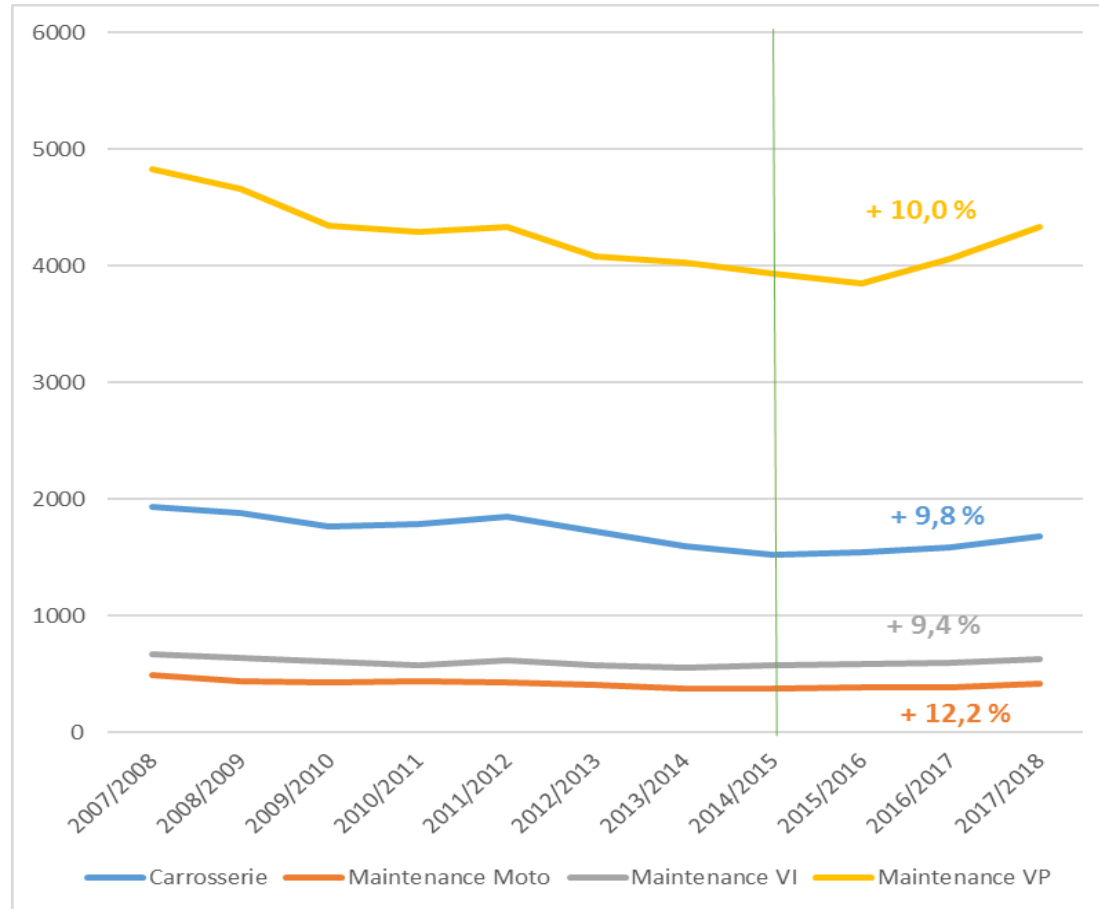
	Auvergne - Rhône-Alpes	Dont apprentis	France
CAP	2 662 36,2 %	1 939 57,0 %	19 259 32,9 %
Mention complémentaire	62 0,8 %	62 1,8 %	531 0,9 %
Bac professionnel	3 707 50,4 %	1 179 34,7 %	31 604 54,1 %
BTS	412 5,6 %	209 6,1 %	3 627 6,2 %
Licence professionnelle	19 0,3 %	-	89 0,2 %
Diplôme d'ingénieur / Master	-	-	62 0,1 %
Titre	94 1,3 %	10 0,3 %	443 0,8 %
CQP	402 5,5 %	-	2 835 4,9 %
Total	7 358	3 399	58 450

Source : ANFA - Effectifs à la rentrée 2017

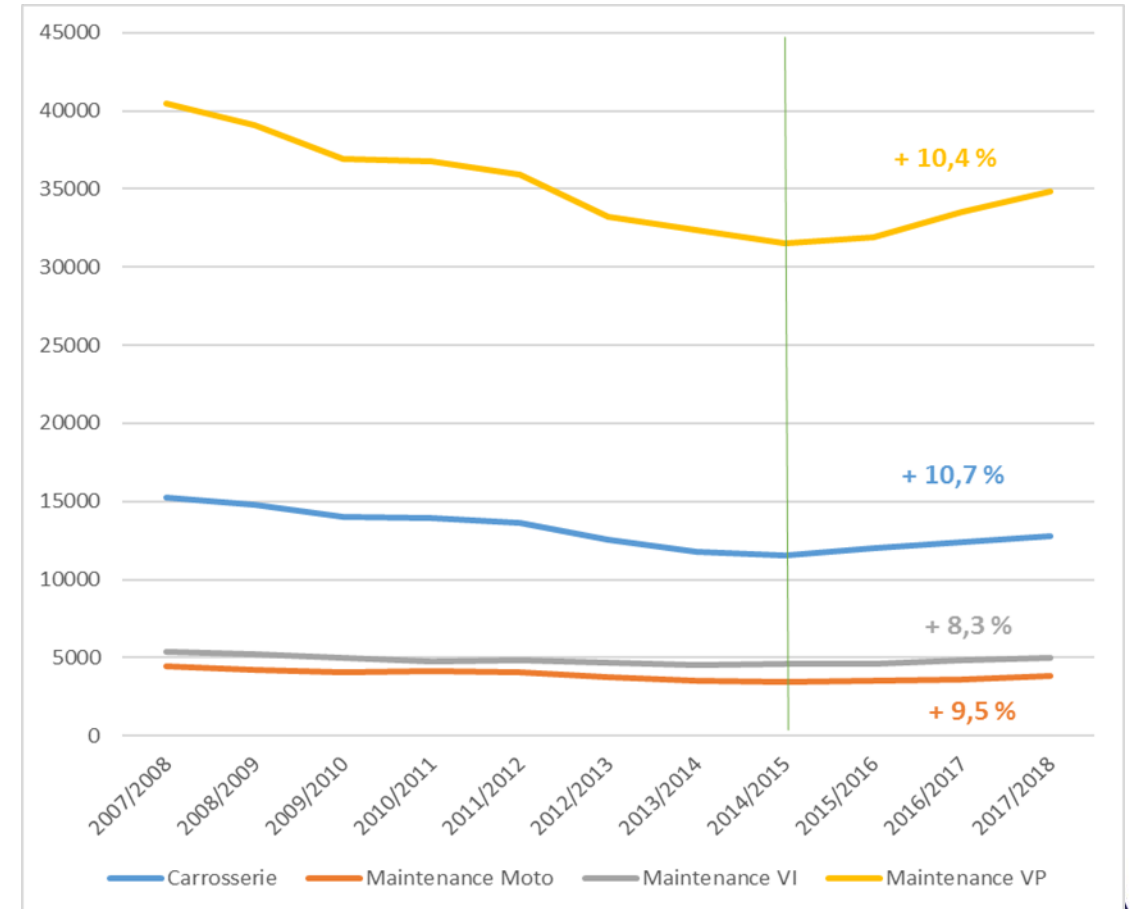


ÉVOLUTION DES EFFECTIFS PAR FILIÈRE DE FORMATION AUVERGNE-RHÔNE-ALPES VS FRANCE

Auvergne-Rhône-Alpes

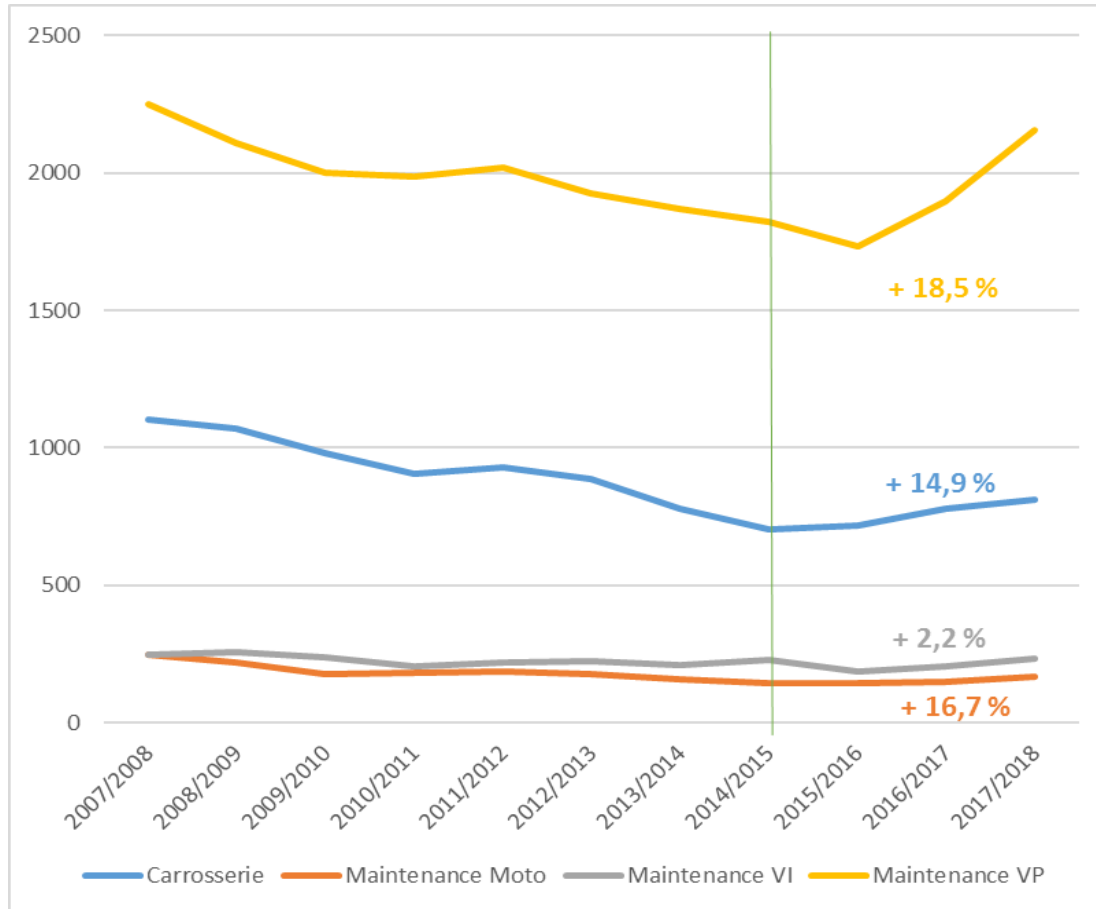


France

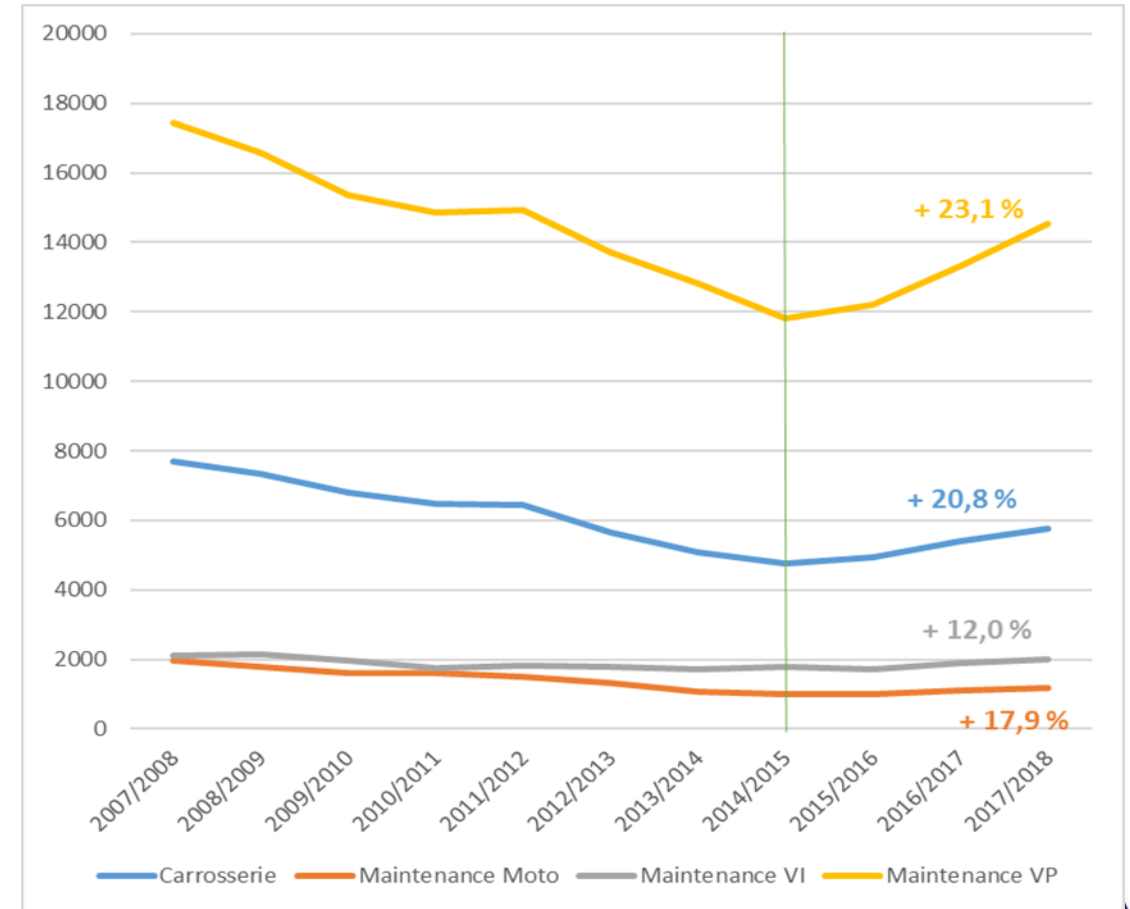


ÉVOLUTION DES EFFECTIFS EN APPRENTISSAGE PAR FILIÈRE DE FORMATION AUVERGNE-RHÔNE-ALPES VS FRANCE

Auvergne-Rhône-Alpes

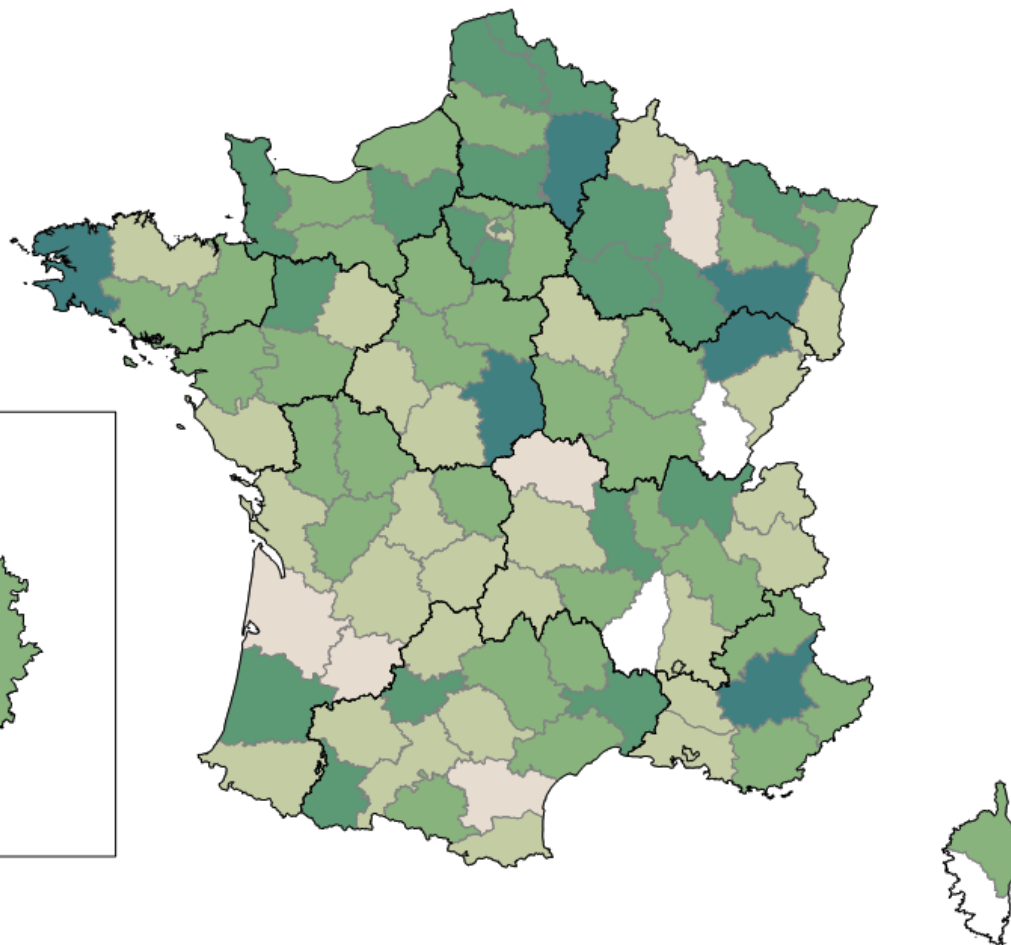
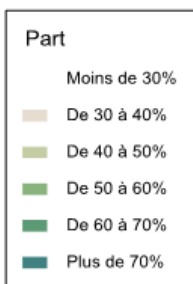


France



PART DU BAC PRO PARMI LES EFFECTIFS PAR DÉPARTEMENT

Part du Bac Pro par département



FRANCE	54 %
Auvergne-Rhône-Alpes	50 %
Ain	64 %
Allier	38 %
Ardèche	24 %
Cantal	47 %
Drôme	49 %
Isère	51 %
Loire	64 %
Haute-Loire	54 %
Puy-de-Dôme	45 %
Rhône	52 %
Savoie	47 %
Haute-Savoie	47 %

RATIOS EFFECTIFS EN BTS / EFFECTIFS EN BAC PRO PAR DÉPARTEMENT

Ratio effectifs en BTS / effectifs en Bac Pro par département

Ratio

Pas de niveau III

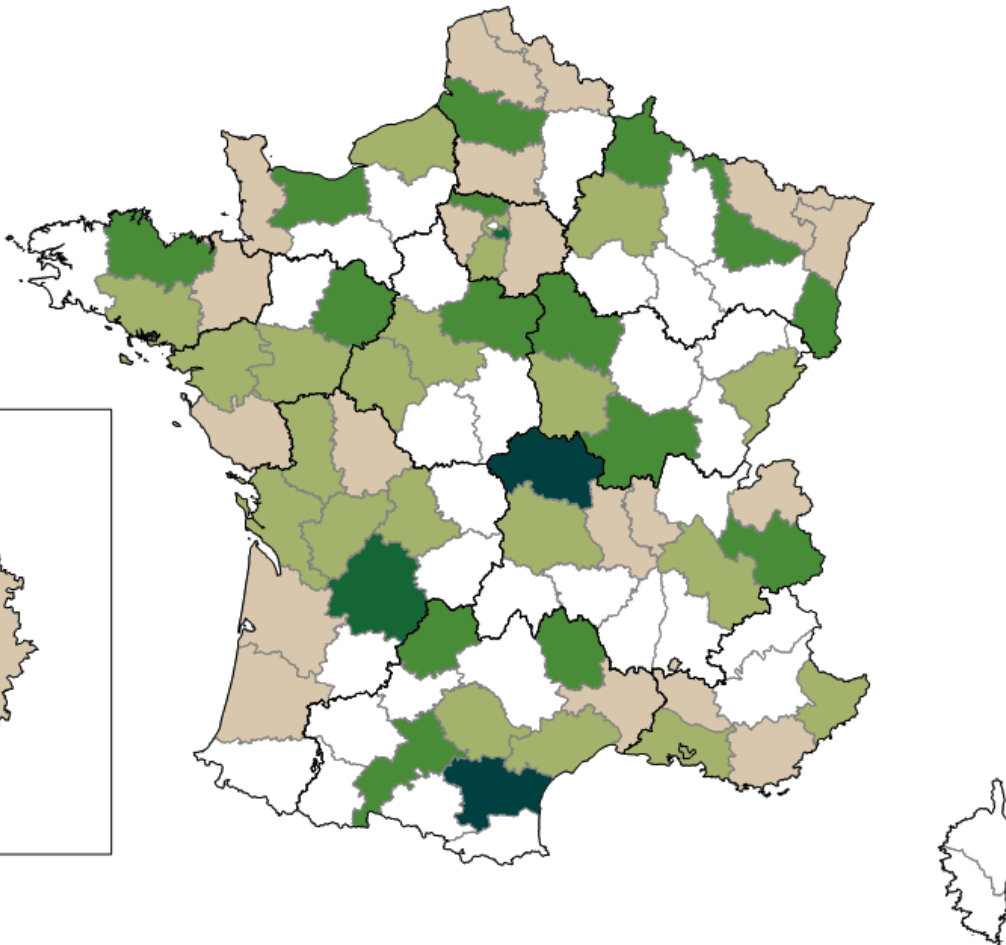
Moins de 10%

De 10 à 20%

De 20 à 30 %

De 30 à 40%

Plus de 40%

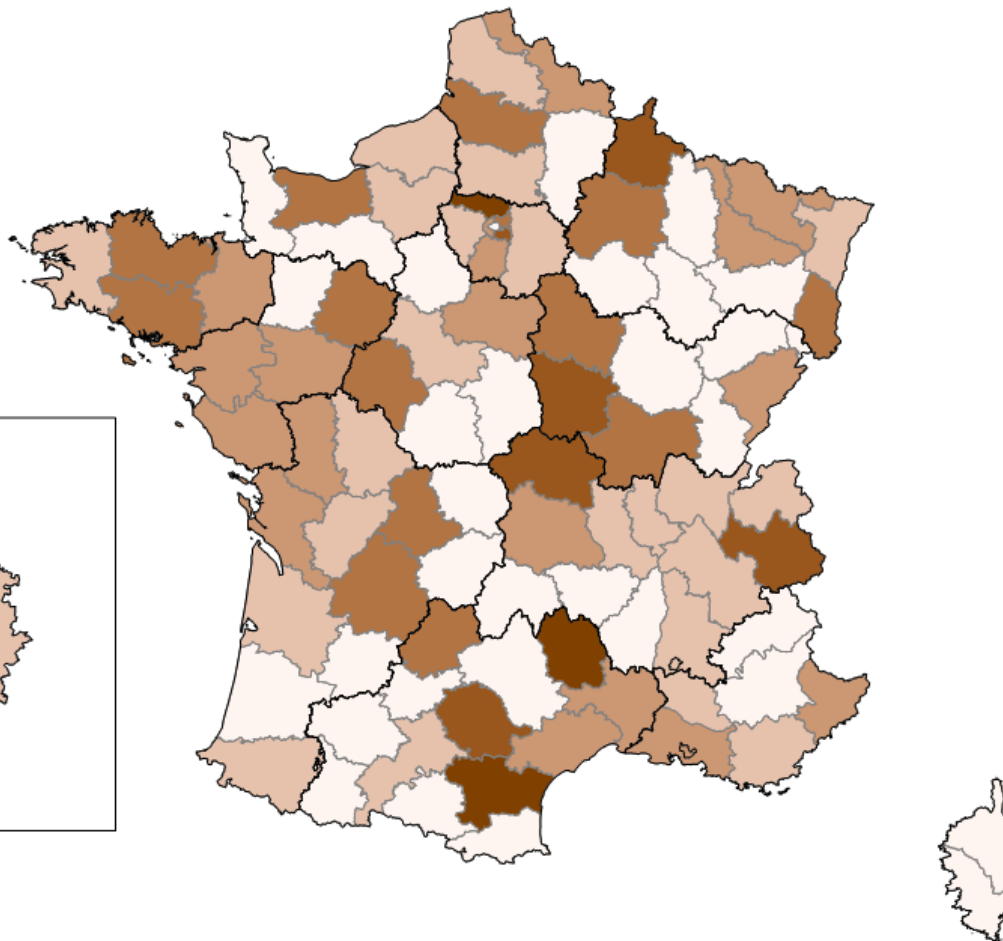
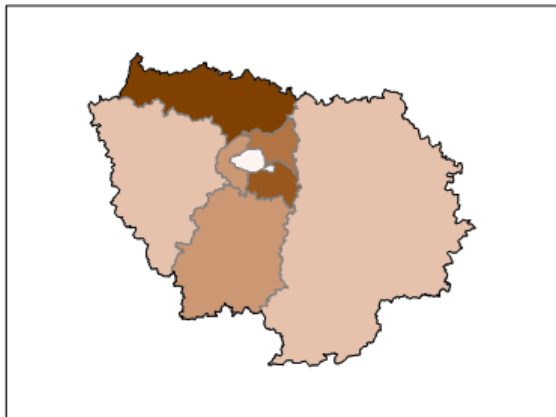
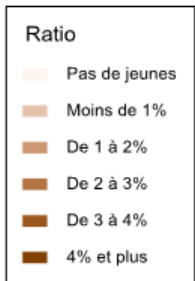


Source : ANFA SOFIA 2017/2018

FRANCE	12 %
Auvergne-Rhône-Alpes	11 %
Ain	-
Allier	42 %
Ardèche	-
Cantal	-
Drôme	-
Isère	11 %
Loire	8 %
Haute-Loire	-
Puy-de-Dôme	17 %
Rhône	9 %
Savoie	28 %
Haute-Savoie	9 %

RATIO (VOLUME DE JEUNES EN BTS AVA VP + CQP TEAVA) / SALARIÉS VP

Ratio (Volume de jeunes en formation en BTS AVA VP + CQP TEAVA) / Nombre de salariés du VP



	Effectif	Dont app	Ratio
FRANCE	3 349	1 305	1,2 %
Auvergne-Rhône-Alpes	401	168	1,0 %
Ain	9	-	0,3 %
Allier	55	8	3,5 %
Ardèche	-	-	-
Cantal	-	-	-
Drôme	12	-	0,4 %
Isère	52	23	0,9 %
Loire	35	35	0,9 %
Haute-Loire	-	-	-
Puy-de-Dôme	49	39	1,5 %
Rhône	84	-	0,9 %
Savoie	74	32	3,0 %
Haute-Savoie	31	31	0,7 %

INSERTION RÉGIONALE

	Apprentis	Lycéens
Île-de-France	72,7% (340)	42,2% (451)
Centre Val de Loire	65,9% (184)	53,3% (187)
Bourgogne-Franche-Comté	78,9% (142)	52,5% (192)
Normandie	68,3% (235)	42,9% (225)
Hauts-de-France	70,1% (130)	44,1% (319)
Grand Est	66,9% (295)	45,2% (317)
Pays de la Loire	84,6% (192)	53,9% (177)
Bretagne	NS	59,3% (182)
Nouvelle Aquitaine	64,5% (320)	55,1% (289)
Occitanie	61,6% (204)	47,7% (252)
Auvergne-Rhône-Alpes	68,4% (518)	50,4% (194)
PACA	65,5% (138)	38,7% (252)
Corse	NS	NS
Total	69,3% (2 703)	47,3% (3 040)

L'insertion étant étroitement liée au niveau de formation, la structure régionale de formation par diplôme est susceptible d'impacter le taux d'insertion régional.

Ainsi, une région plus fortement dotée en CAP, aura une insertion moindre qu'une région fortement dotée de BTS.

Source : MEN DEPP, IPA/IVA 2017, traitement ANFA.
Taux d'emploi 7 mois après la sortie de formation
Entre parenthèses, le nombre de répondants

CONTRATS DE PROFESSIONNALISATION PRIS EN CHARGE PAR L'ANFA

	CQP	Diplômes et titres spécifiques branche	BTS MUC, NRC, AG PME-PMI*	Autres	Total
Effectifs 2017/2018	402	181	251	167	1 001

Source : ANFA - DAFA/SOFIA - Contrats de professionnalisation dans les entreprises de la branche

*MUC = Management des unités commerciales - NRC = Négociation et relation client - AG PME-PMI = Assistant de Gestion petites et moyennes entreprises et petites et moyennes industries



Domaines spécifiques à la branche

LA FORMATION CONTINUE

TAUX D'ACCÈS À LA FORMATION DES SALARIÉS DANS LE CADRE DES DISPOSITIFS DE BRANCHE

Auvergne - Rhône-Alpes	France
21,6 %	20,3 %

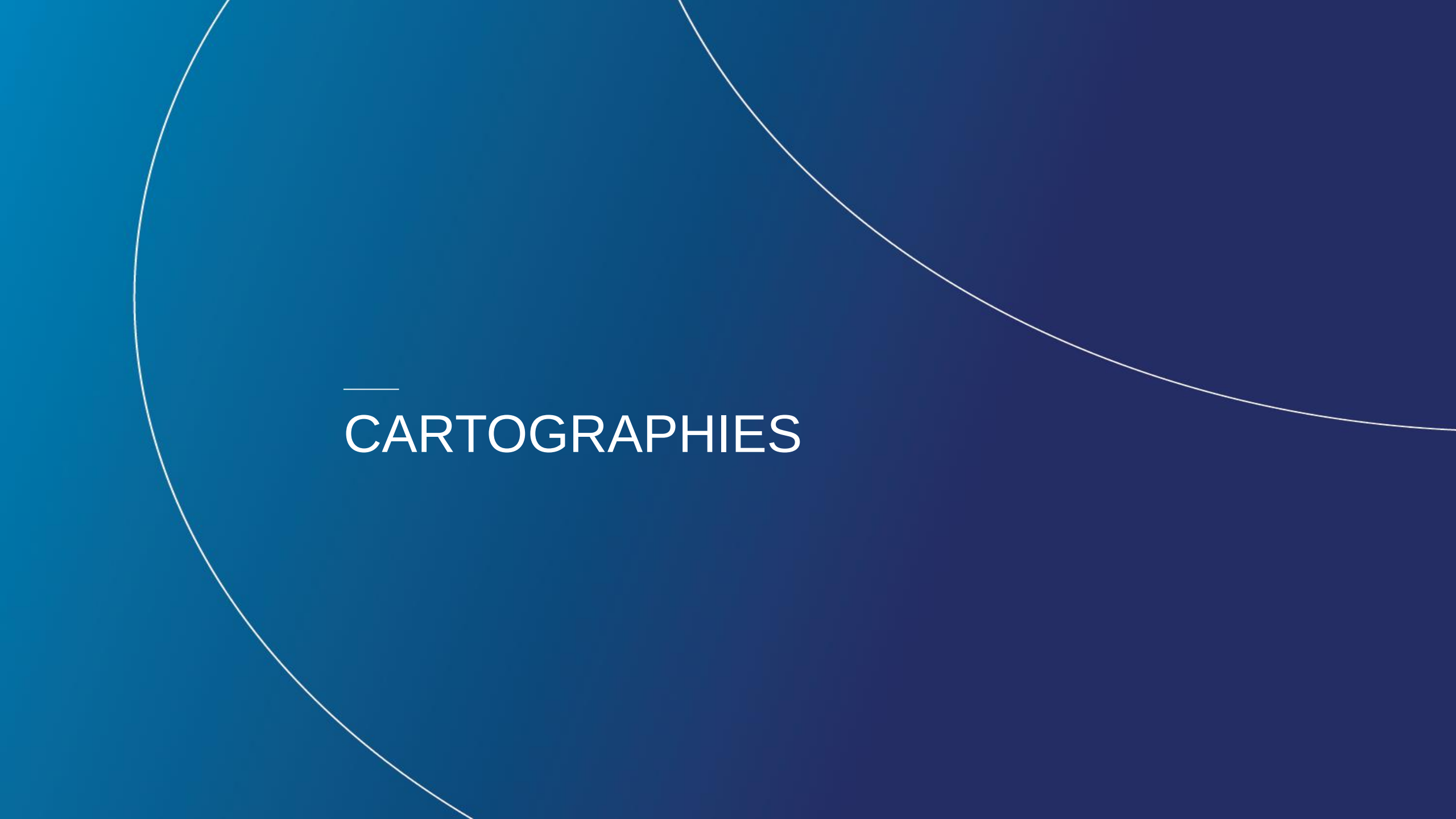
Nombre de salariés formés en 2017 pour 100 salariés

Source : ANFA/DAFA 2017 – ACOSS 2017 – IRPAUTO 2016

PARCOURS DE FORMATION PRIS EN CHARGE PAR L'ANFA EN 2017*

		Auvergne - Rhône-Alpes	France
Entreprises de moins de 11 salariés	Nombre de stagiaires	6 362	44 503
	Nombre d'heures stagiaires	344 919	2 307 920
Entreprises de 11 salariés et plus	Nombre de stagiaires	13 285	95 091
	Nombre d'heures stagiaires	554 284	3 654 690
Nombre de salariés formés**		11 667	82 718

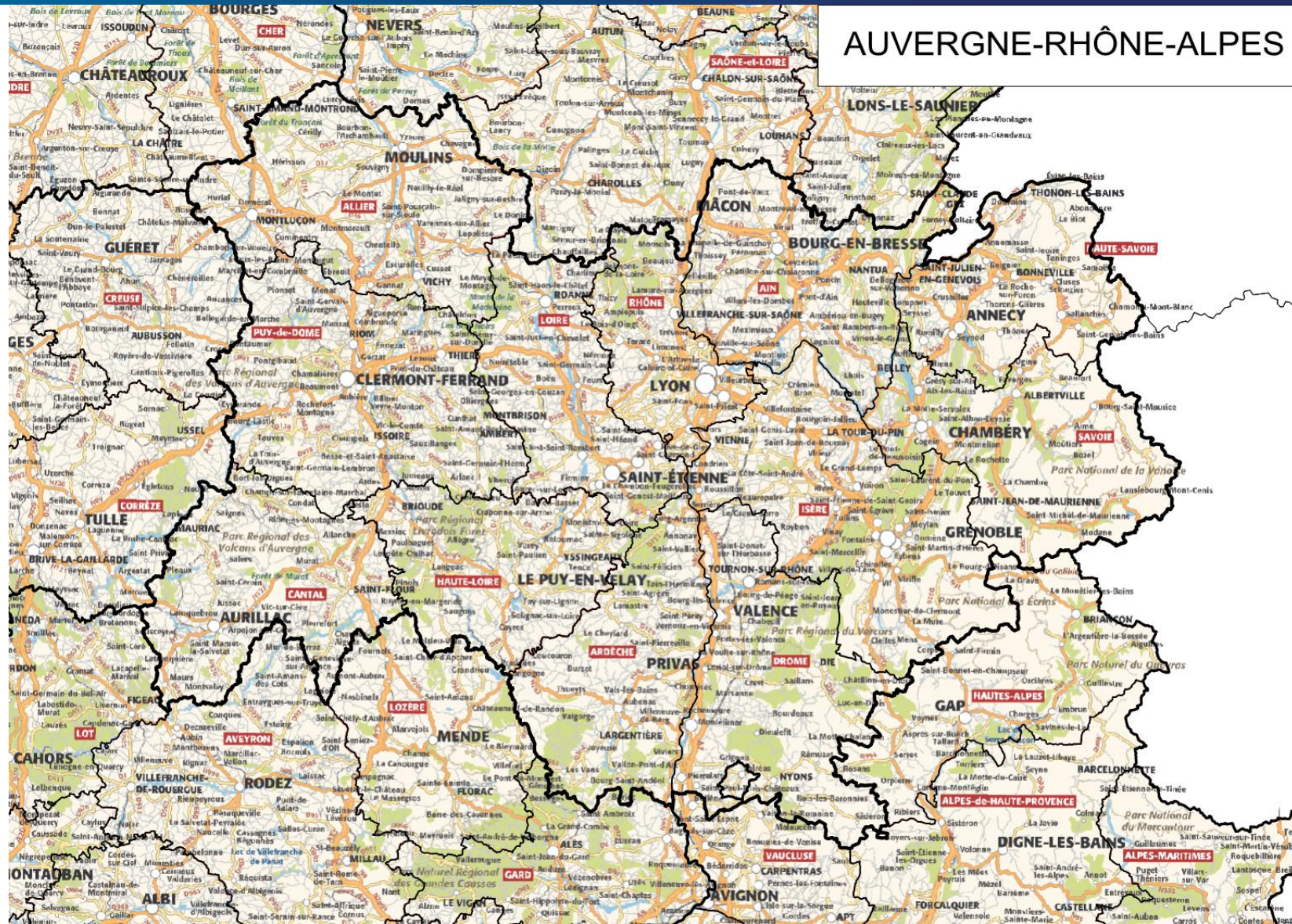
Source : ANFA - DAFA - Données 2017 - * Y compris contrats de professionnalisation - ** Un même salarié peut être plusieurs fois stagiaire



CARTOGRAPHIES

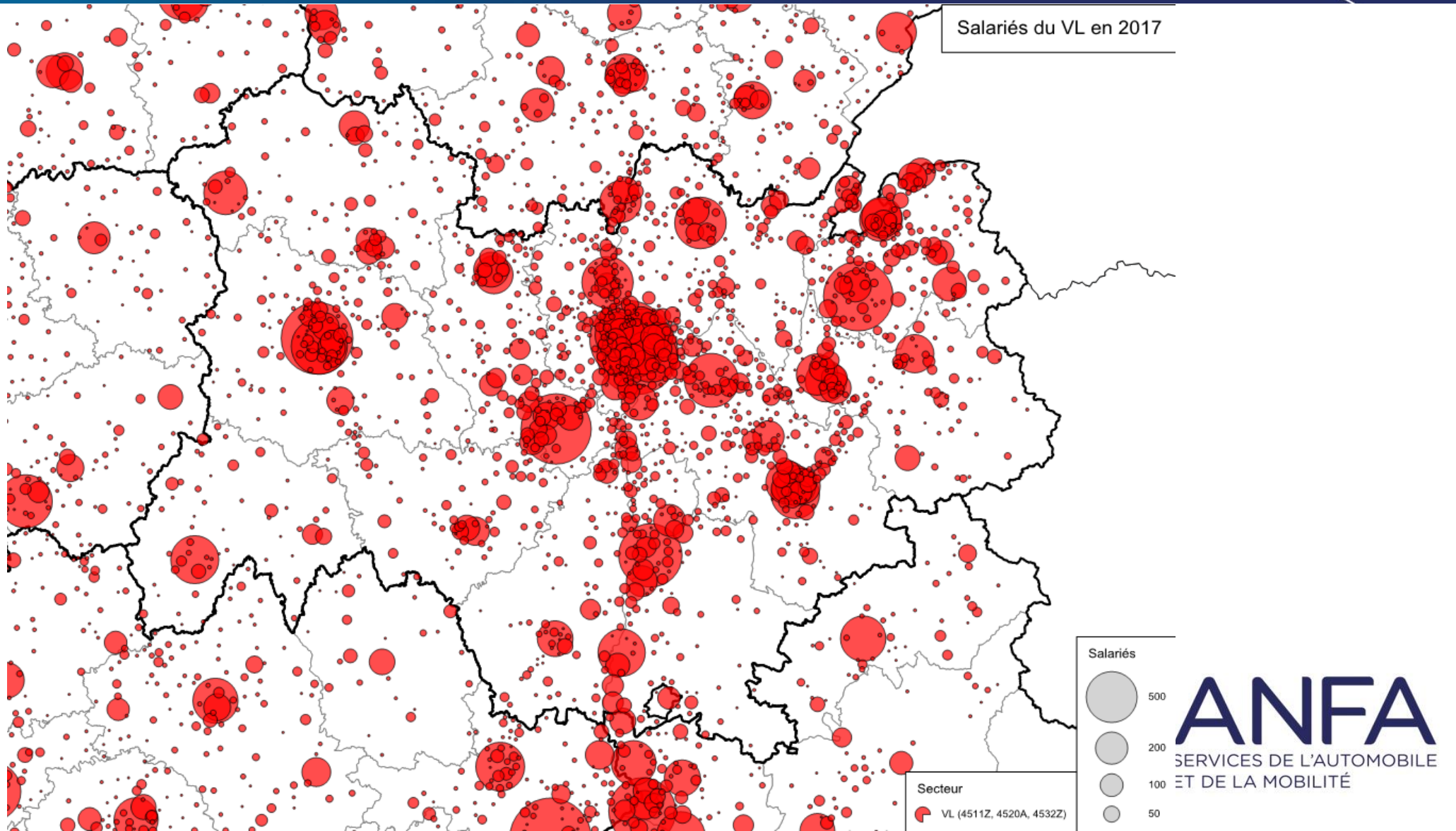
AUVERGNE-RHÔNE-ALPES

AUVERGNE-RHÔNE-ALPES

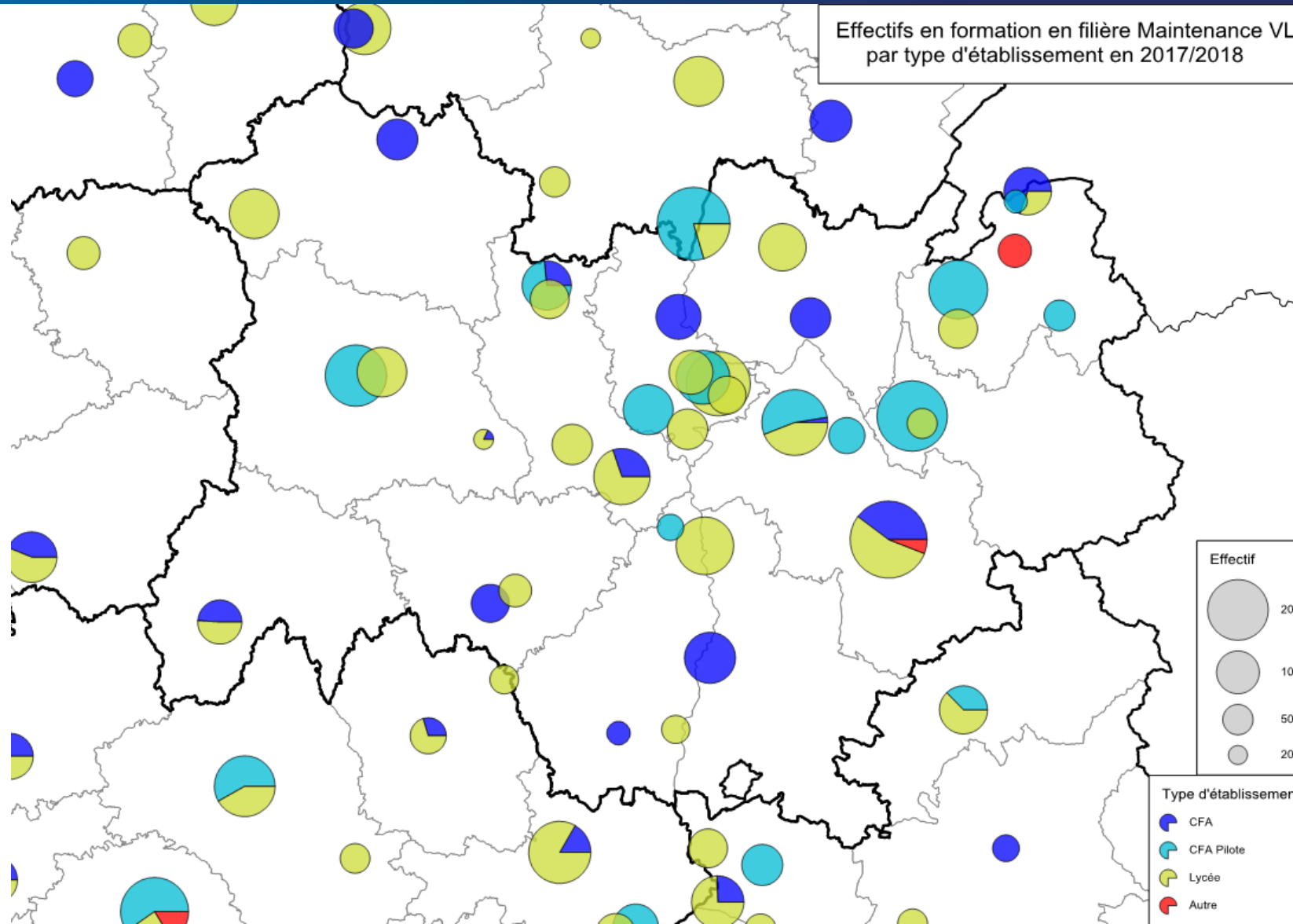


ANFA
SERVICES DE L'AUTOMOBILE
ET DE LA MOBILITÉ

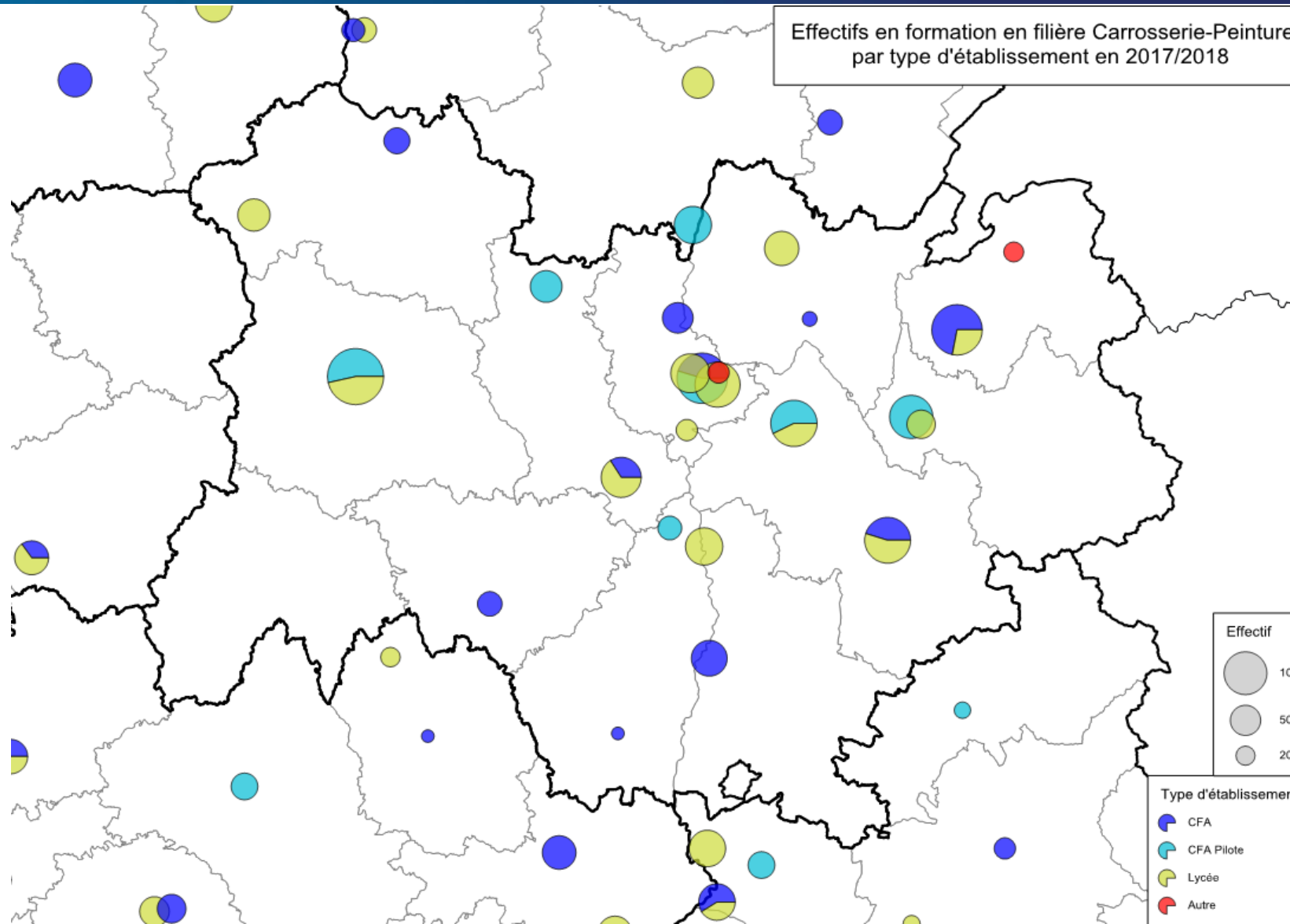
VOLUME DE SALARIES VL PAR COMMUNE



EFFECTIFS EN FORMATION PAR TYPE D'ÉTABLISSEMENT EN MAINTENANCE VL

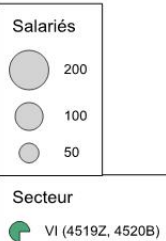
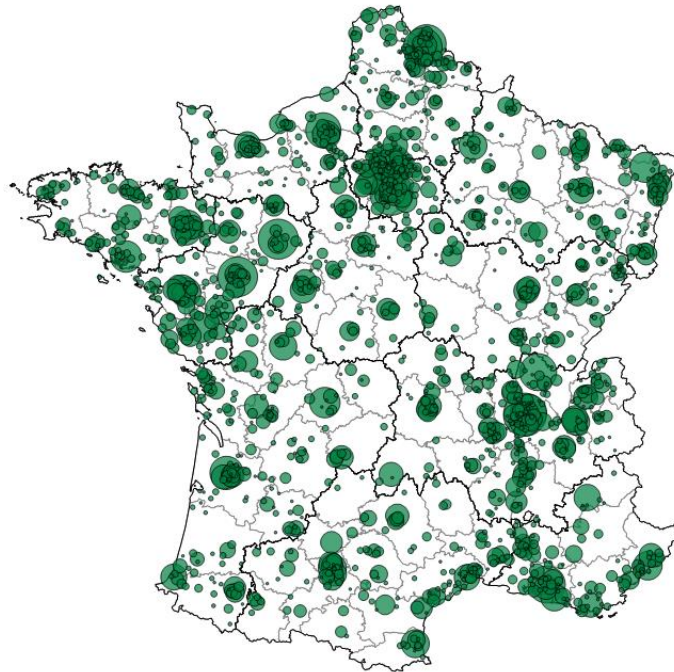


EFFECTIFS EN FORMATION PAR TYPE D'ÉTABLISSEMENT EN CARROSSERIE

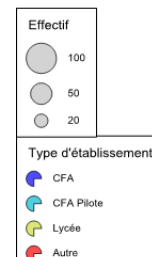
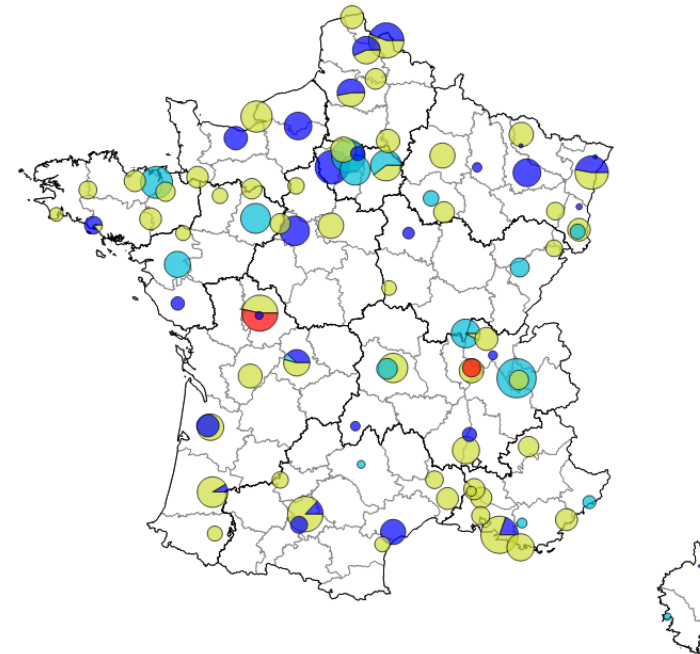


VOLUME DE SALAIRES VI PAR COMMUNE ET EFFECTIFS EN FORMATION FILIÈRE VI

Salariés du VI en 2017

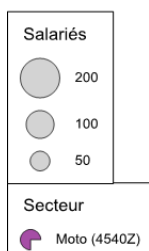
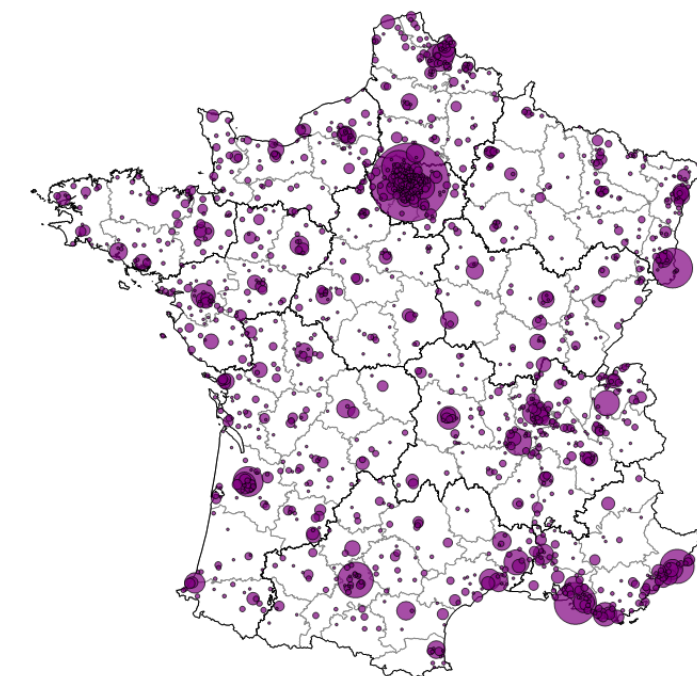


Effectifs en formation en filière Maintenance VI par type d'établissement en 2017/2018



VOLUME DE SALAIRES MOTO PAR COMMUNE ET EFFECTIFS EN FORMATION FILIÈRE MOTO

Salariés de la Moto en 2017



Effectifs en formation en filière Maintenance Moto par type d'établissement en 2017/2018

