DIAGNOSTIC RÉGIONAL ÎLE-DE-FRANCE EN 2019

SERVICES DE L'AUTOMOBILE ET LA MOBILITÉ



GUIDE DE LECTURE DES DIAGNOSTICS RÉGIONAUX EMPLOI-FORMATION

MÉTHODE, PRINCIPES ET POINTS-CLEFS

EVOLUTION DU MARCHÉ DU COMMERCE ET RÉPARATION AUTOMOBILE

Le commerce et la réparation automobile est un marché intérieur (peu d'exportation). Donc l'évolution de ce marché sur un territoire dépend essentiellement :

Du nombre d'usagers (clients) locaux

Evolution démographique

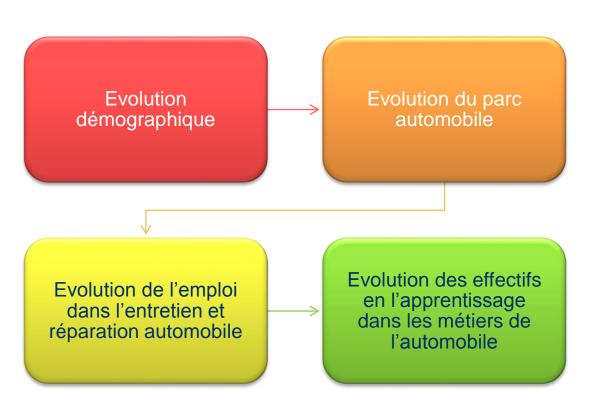
De la solvabilité des usagers et clients

Niveau de vie et niveau des dépenses des ménages (immobilier) Du besoin du client vis-àvis du produit automobile

Besoin de se déplacer en voiture ou non (présence d'une offre de transports en commun)



L'ANALYSE DES INTERACTIONS.



Il existe des interactions causales fortes dans l'analyse territoriale de l'emploi et de la formation automobile :

- Plus la population augmente, plus le parc automobile en circulation augmente.
- Plus le parc automobile augmente, plus il y a de besoins pour entretenir, réparer ou remplacer les véhicules, plus l'emploi sectoriel augmente.
- Plus l'emploi augmente, plus les effectifs en apprentissage automobile augmentent (les entreprises ont des besoins en recrutement donc elles forment.)

L'analyse emploi formation dans le commerce et la réparation automobile sur un territoire vise donc avant tout à étudier l'exactitude de ces interactions causales : cela permet d'identifier les phénomènes socio-économiques qui gênent ou favorisent ces corrélations.



TYPOLOGIE DES ENTREPRISES SUR UN TERRITOIRE.

 La typologie des entreprises du commerce et de la réparation automobile qui composent un territoire dépend :

De la solvabilité des usagers (clients)

En fonction de leurs revenus ils se dirigent vers des concessions, des petits artisans automobile (MRA), des autoentrepreneurs, du « do-it-yourself »...

De la structure du territoire

Plus les territoires sont ruraux, plus les entreprises sont petites.

De l'histoire industrielle et servicielle locale.

L'implantation de grandes industries a conduit à développer des grandes entreprises sectorielles. Les départements du sud ont des entreprises plus petites...



AFIN D'ÉTUDIER LA RELATION EMPLOI-FORMATION D'UN TERRITOIRE, LES THÉMATIQUES SUIVANTES SERONT ABORDÉES.

Le contexte régional



Démographie, Chômage, Urbanisation

Le parc automobile régional



Parc, immatriculations

La Branche dans la région



Entreprises, emploi

L'emploi salarié dans la région



Âge, genre, CSP

La formation

	DÉPARTE	MENT		
FRANCE	- 34 %	+ 21 %	- 20 %	
Nouvelle-Aquitaine	- 35 %	+ 19 %	-22 %	
Charente	- 34 %	+ 13 %	- 26 %	
Charente-Maritime	- 40 %	+ 39 %	- 16 %	
Corrèze	- 39 %	+ 11 %	- 32 %	
Creuse				
Dordogne	- 48 %	+ 26 %	- 34 %	
Gironde	- 31 %	+ 18 %	- 18 %	
Landes	- 24 %	+ 28 %	-3%	
Lot-et-Garonne	- 33 %	+ 20 %	- 20 %	Source AND A
Pyrénées-Atlantiques	-23 %	+ 6 %	- 19 %	
Deux-Sèvres	- 58 %	- 14 %	- 64 %	NICA
Vienne	-24 %	+ 39 %	+5%	INCA
Haute-Vienne	- 37 %	+ 14 %	- 29 %	AHOBUTE

Effectifs, répartition Lycée/CFA Ratio effectifs / salariés

Cartographies





POINTS-CLÉS

- Ile de France est une région à la fois atypique et pourtant dans les moyennes nationales sur nombre d'indicateurs-clefs :
 - Une évolution démographique conforme à l'évolution du reste du territoire
 - Une région urbaine à 96% et un usage privilégié des transports en commun pour se déplacer.
 - La région au niveau de vie le plus élevé de France et aux inégalités de niveau de vie les plus élevées de France.
 - Taux de chômage faible / taux de chômage des moins de 25 ans faible.
 - Deux régions en une. Petite couronne / paris intra-muros et grande couronne.
- Pour le secteur automobile, cela se traduit par :
 - Un parc automobile fortement marqué par les immatriculations des flottes et loueurs (faible en période de prime à la casse, forte après);
 - Un parc assez peu dynamique dans l'ensemble. Pour autant il faut distinguer le parc de petite couronne moins dynamique que le parc de grande couronne en développement (91,78,77).
 - Une évolution de l'emploi sectoriel dans la moyenne nationale principalement marquée en grande couronne (91, 77 et 78)
 - Beaucoup de cadres (17% pour 5% en France) : ce qui dépend de la taille et du secteur des entreprises.
 - Un nombre plus important d'entreprises de commerce auto (33% vs 28%) et une part plus faible de réparateurs auto (29% vs 39%) / Une part importante de loueurs (9% vs 3%) / Parking (3% vs 1%) / 61 % des entreprises sont entreprises de 0 salarié.

POINTS-CLÉS

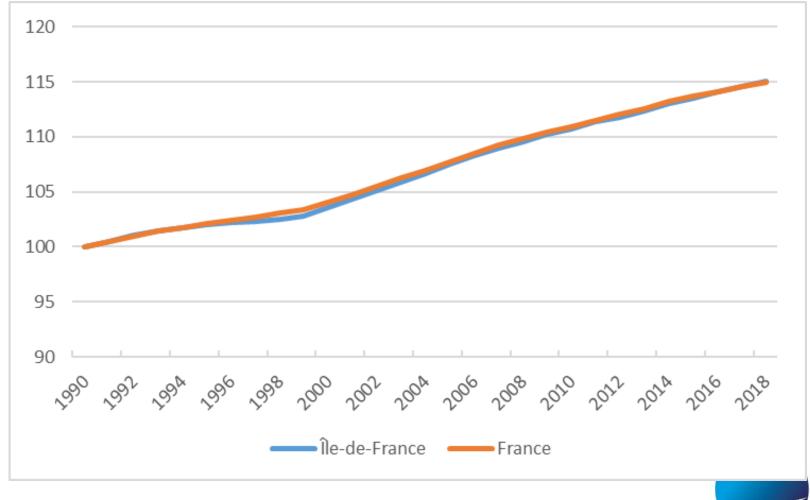
Concomitamment, la formation aux métiers de l'automobile est marquée par :

- Un nombre de formés par salarié en dessous des moyennes nationales malgré une présence de l'apprentissage et un maillage CFA/LP sur l'ensemble du territoire IDF assez équilibré.
- Une évolution des effectifs en apprentissage légèrement plus lente que sur le reste du territoire.(effets secondaires de la crise)
- Une offre de formations en carrosserie qui s'est redessinée suite à la crise et qui est à optimiser. Les effectifs en formation en apprentissage carrosserie augmentent lentement (5 pts en dessous des moyennes nationales entre 2015 et 2018). Sortie de crise.
- Un nombre de jeune en formations supérieures plus développé qu'au national (BTS, LP et Diplôme ingénieur) cohérent avec la typologie et taille des entreprises.
- Un nombre de jeunes en formations en véhicule industriel qui restent faible notamment dû au déficit d'attractivité sur ce secteur pour les jeunes. (Néanmoins une proportion d'entreprises du VI inférieure à la moyenne nationale),
- Un nombre de jeunes en formation motocycle développé
- Une insertion des lycéens très faible et bonne insertion des apprentis mais qui s'est dégradée en 2018.



LE CONTEXTE RÉGIONAL

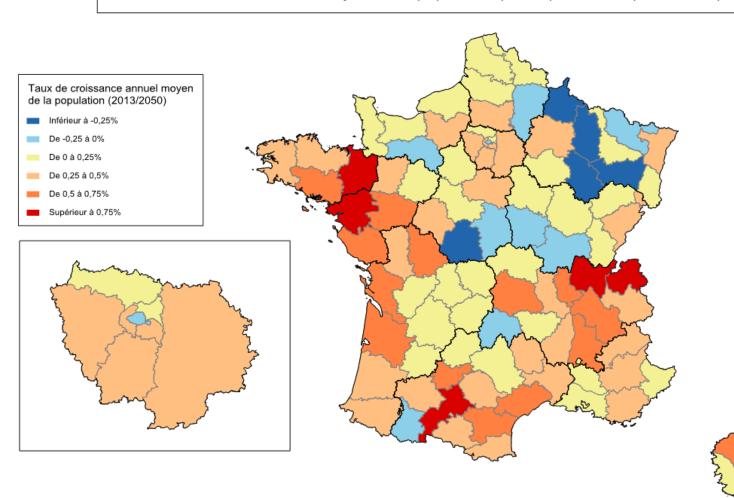
ÉVOLUTION DE LA DÉMOGRAPHIE ÎLE-DE-FRANCE VS FRANCE





PROJECTION DE LA DÉMOGRAPHIE PAR DÉPARTEMENT

Taux de croissance annuel moyen de la population par département (2013/2050)



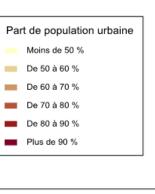
FRANCE	+ 0,32 %
Île-de-France	+ 0,26 %
Paris	- 0,01 %
Seine-et-Marne	+ 0,47 %
Yvelines	+ 0,25 %
Essonne	+ 0,36 %
Hauts-de-Seine	+ 0,43 %
Seine-Saint-Denis	+ 0,19 %
Val-de-Marne	+ 0,28 %
Val-d'Oise	+ 0,21 %

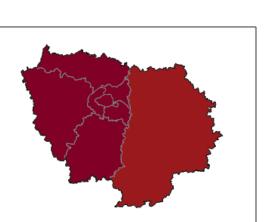


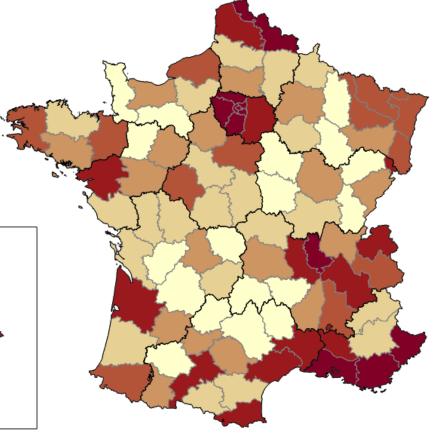
Source : Insee, Omphale 2017

PART DE LA POPULATION VIVANT EN UNITÉ URBAINE PAR DÉPARTEMENT

Part de la population urbaine par département







France have IDF	72.0/
France hors IDF	73 %
Île-de-France	96 %
Paris	100 %
Seine-et-Marne	83 %
Yvelines	93 %
Essonne	96 %
Hauts-de-Seine	100 %
Seine-Saint-Denis	100 %
Val-de-Marne	100 %
Val-d'Oise	96 %

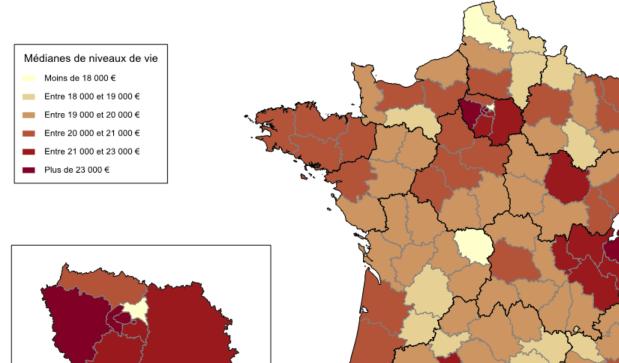




Source : INSEE RGP 2012

NIVEAU DE VIE PAR DÉPARTEMENT

Médianes de niveaux de vie par département en 2014



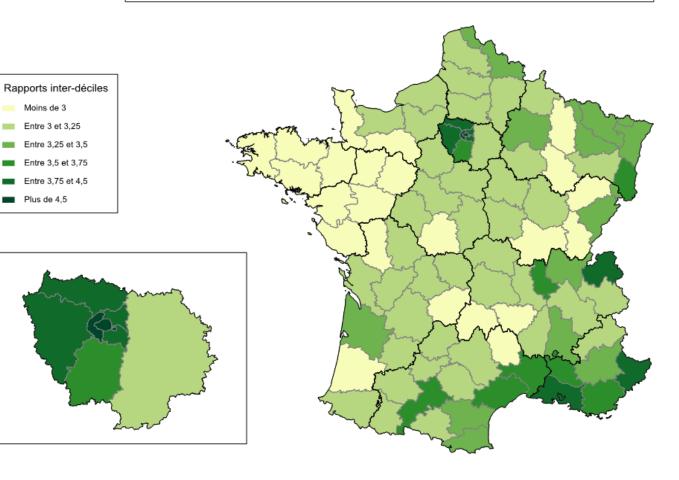
France hors IDF	19 908 €
Île-de-France	22 522 €
Paris	26 195 €
Seine-et-Marne	22 191 €
Yvelines	25 550 €
Essonne	22 954 €
Hauts-de-Seine	25 961 €
Seine-Saint-Denis	16 726 €
Val-de-Marne	21 675 €
Val-d'Oise	20 985 €





INÉGALITÉS DU NIVEAU DE VIE PAR DÉPARTEMENT

Rapports inter-déciles des niveaux de vie par département en 2014



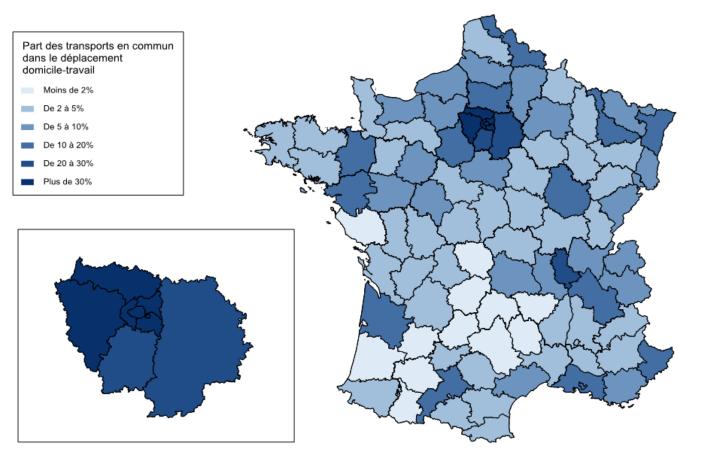
France hors IDF	3,3
Île-de-France	4,5
Paris	6,6
Seine-et-Marne	3,2
Yvelines	3,9
Essonne	3,6
Hauts-de-Seine	5,0
Seine-Saint-Denis	4,0
Val-de-Marne	4,2
Val-d'Oise	3,8





PART DES TRANSPORTS EN COMMUN DANS LE DÉPLACEMENT DOMICILE-TRAVAIL PAR DÉPARTEMENT

Part des transports en commun dans le trajet domicile-travail



France hors IDF	7,8 %
Île-de-France	43,3 %
Paris	64,3 %
Seine-et-Marne	26,5 %
Yvelines	31,0 %
Essonne	28,1 %
Hauts-de-Seine	45,8 %
Seine-Saint-Denis	50,3 %
Val-de-Marne	46,4 %
Val-d'Oise	35,2 %

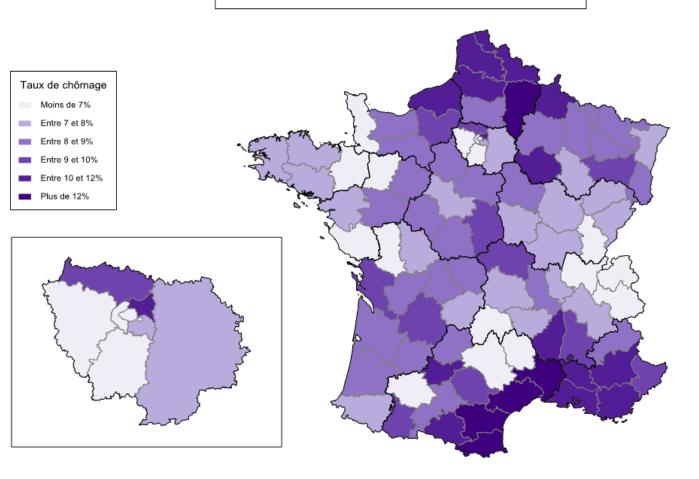




Source : INSEE RGP 2014

TAUX DE CHÔMAGE PAR DÉPARTEMENT

Taux de chômage par département (T4 2017)



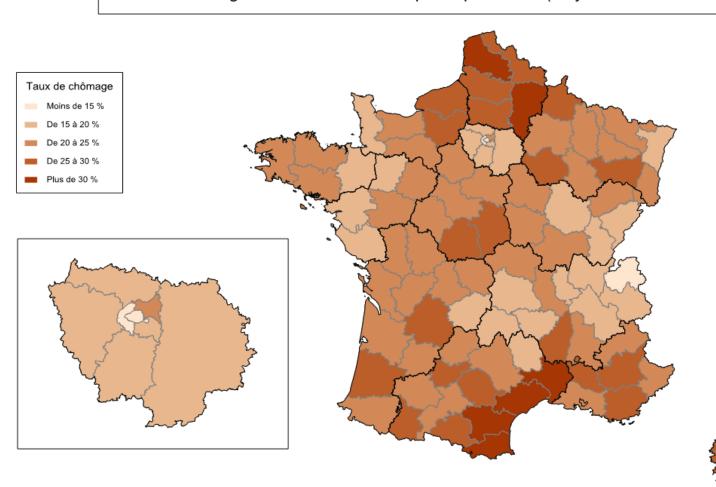
FRANCE	8,6 %
Île-de-France	7,7 %
Paris	6,9 %
Seine-et-Marne	7,1 %
Yvelines	6,6 %
Essonne	6,8 %
Hauts-de-Seine	6,7 %
Seine-Saint-Denis	11,4 %
Val-de-Marne	7,9 %
Val-d'Oise	9,0 %





TAUX DE CHÔMAGE DES – DE 25 ANS PAR DÉPARTEMENT

Taux de chômage des moins de 25 ans par département (moyenne année 2017)



FRANCE	21,6 %
Île-de-France	15,9 %
Paris	10,2 %
Seine-et-Marne	17,7 %
Yvelines	15,0 %
Essonne	16,6 %
Hauts-de-Seine	13,3 %
Seine-Saint-Denis	21,0 %
Val-de-Marne	16,8 %
Val-d'Oise	19,7 %

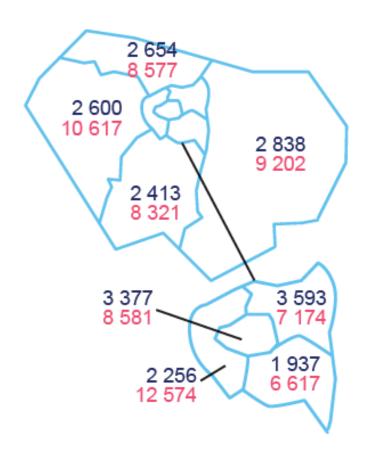


Source : Insee, taux de chômage localisés

LA BRANCHE DANS LA RÉGION

CARTOGRAPHIE DES ENTREPRISES ET SALARIÉS

21 668 ENTREPRISES 71 663 SALARIÉS



73 600 ACTIFS OCCUPÉS*

Sources: INSEE SIRENE 2015, ACOSS 2017, IRPAUTO 2016, estimation 2017 à partir de INSEE RGP 2015 *Indépendants et salariés



DÉTAIL ACTIVITÉS ENTREPRISES PAR DÉPARTEMENT

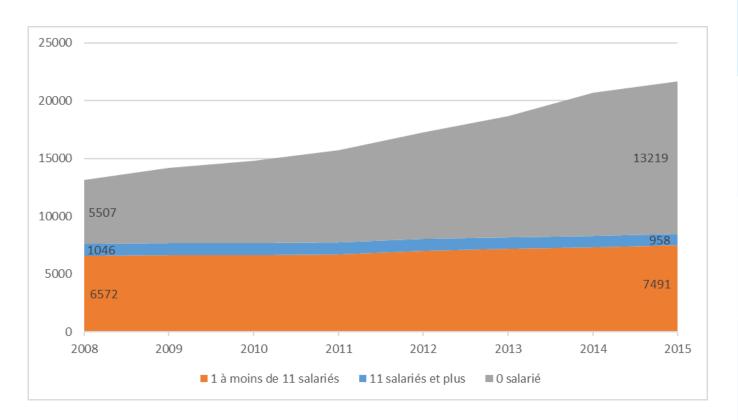
	75	77	78	91	92	93	94	95	TOTAL	% IdF	% France
Commerce d'automobiles	1 268	808	810	815	659	1 403	612	876	7 251	33%	28%
Réparation d'automobiles	469	1 095	890	720	564	958	619	867	6 182	29%	39%
Commerce et réparation de poids lourds	77	89	51	47	22	57	22	60	425	2%	3%
Enseignement de la conduite	295	242	254	215	233	331	193	252	2 015	9%	8%
Commerce d'équipements automobile	119	165	134	127	86	174	65	149	1 019	5%	5%
Contrôle technique	26	96	88	94	50	86	68	83	591	3%	4%
Commerce et réparation de motocycles	277	135	126	96	110	93	83	89	1009	5%	5%
Stations-service	93	50	71	72	71	59	49	59	524	2%	3%
Location de véhicules	589	103	127	155	298	355	173	159	1959	9%	3%
Commerce et réparation de cycles	34	15	12	16	13	4	3	10	107	0%	1%
Parcs de stationnement	130	33	35	54	150	67	50	45	564	3%	1%
Démolisseurs recycleurs	0	7	2	2	0	6	0	5	22	0%	0%
Station de lavage	ND*	ND*	ND*								
Total Branche	3 377	2 838	2 600	2 413	2 256	3 593	1 937	2 654	21 668	100%	100%

Source: INSEE SIRENE 2015



LES ENTREPRISES PAR TAILLE

Évolution du volume d'entreprises par taille en Île-de-France



Source	÷	INSEE	SIRENE
--------	---	-------	--------

Taille d'entreprise	Île-de- France	France
0 salarié	13 219 61,0 %	73 946 56,1 %
1 à moins de 11 salariés	7 491 34,6 %	51 824 39,4 %
11 salariés et plus	958 4,4 %	5 937 4,5 %

Source : INSEE SIRENE

2015

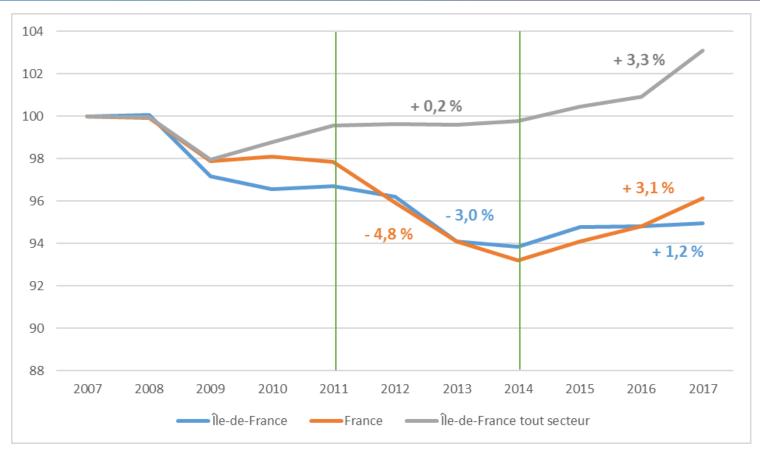
DÉTAIL ACTIVITÉS SALARIÉS PAR DÉPARTEMENT

	75	77	78	91	92	93	94	95	TOTAL	% IdF	% France
Commerce automobile	2 761	3 403	5 207	3 242	4 236	2 227	2 493	3 042	26 611	37%	37%
Réparation automobile	1 168	2 522	2 071	1 951	2 114	1 916	1 527	2 281	15 550	22%	27%
Commerce et réparation de poids lourds	21	400	314	641	64	131	176	648	2 395	3%	6%
Enseignement de la conduite	875	781	742	711	908	839	654	623	6 133	9%	7%
Commerce d'équipements automobiles	52	598	574	511	404	542	356	551	3 588	5%	7%
Contrôle technique	86	214	339	195	208	223	152	189	1606	2%	3%
Commerce et réparation de motocycles	793	226	217	163	322	108	219	251	2299	3%	3%
Stations-service	493	415	357	369	823	327	281	366	3431	5%	4%
Location de véhicules	1388	269	665	315	3175	525	525	437	7299	10%	4%
Commerce et réparation de cycles	111	25	45	14	27	2	4	71	299	0%	1%
Parcs de stationnement	833	315	86	74	293	322	226	67	2216	3%	1%
Démolisseurs recycleurs	0	34	0	135	0	12	4	51	236	0%	1%
Stations de lavage	ND*	ND*	ND*	ND*	ND*	ND*	ND*	ND*	ND*	ND*	ND*
Total Branche	8 581	9 202	10 617	8 321	12 574	7 174	6 617	8 577	71 663	100%	100%

Sources: ACOSS 2017, IRPAUTO 2016



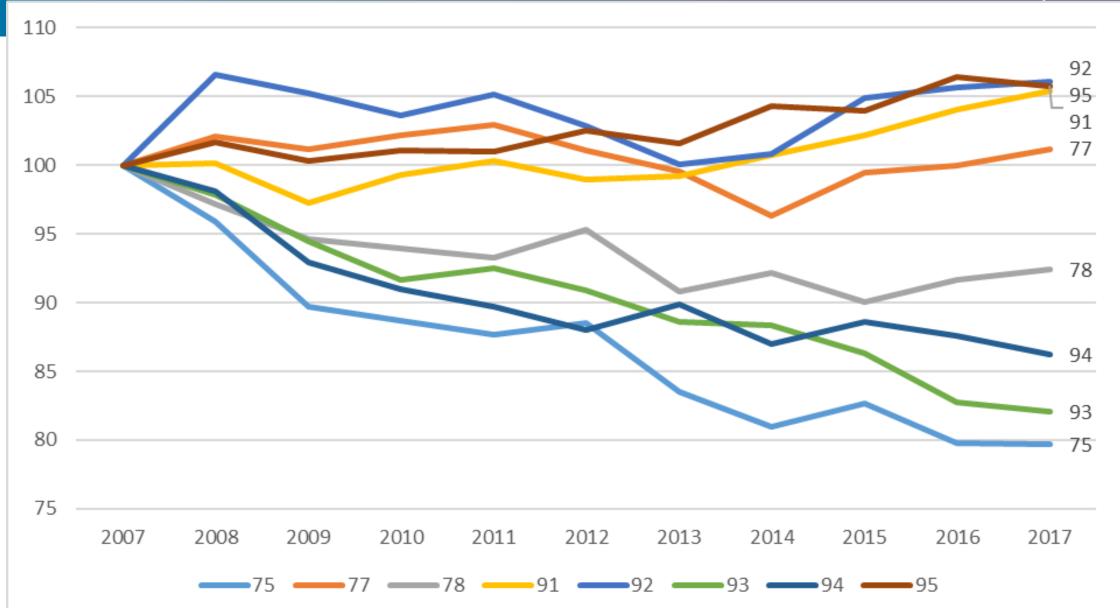
ÉVOLUTION DE L'EMPLOI ÎLE-DE-FRANCE VS FRANCE VS ÎLE-DE-FRANCE TOUT SECTEUR



Source: ACOSS

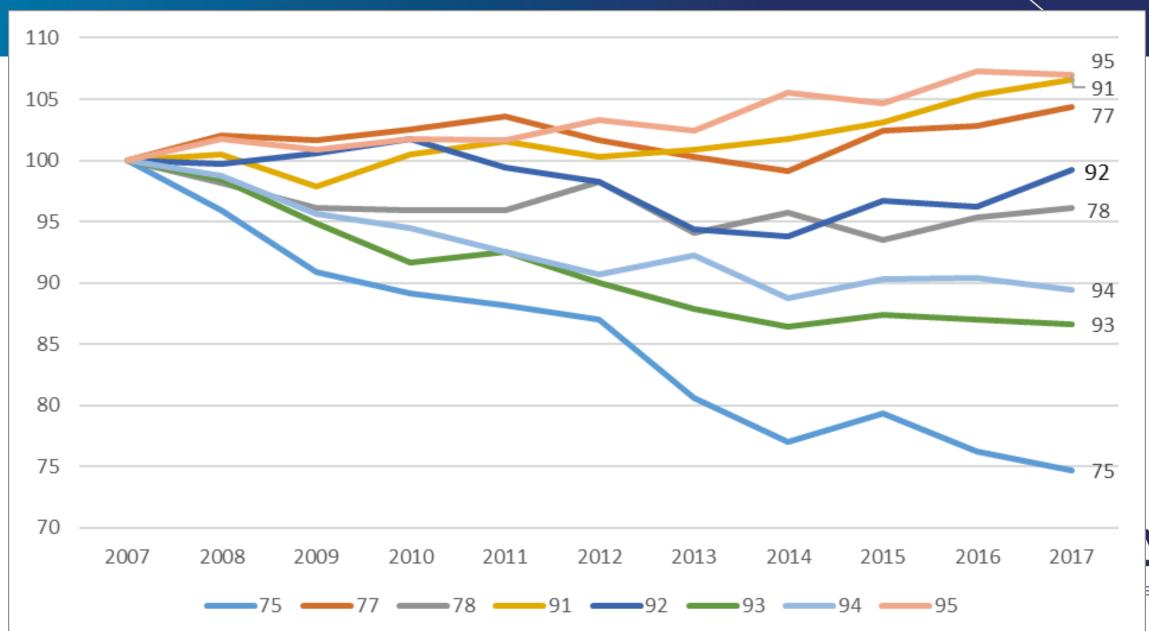


ÉVOLUTION DE L'EMPLOI PAR DEPARTEMENT



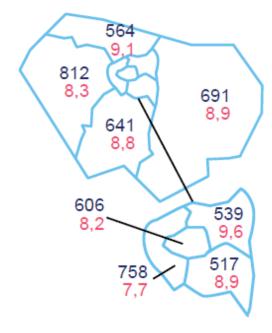


ÉVOLUTION DE L'EMPLOI PAR DEPARTEMENT



LE PARC

CARTOGRAPHIE DU PARC VP





5 129 065 véhicules particuliers **8,6** ans d'âge moyen



904 249 véhicules utilitaires légers 65 306 poids lourds

Source: Ministère de l'environnement, de l'énergie et de la mer – Au 01/01/2017, Parc des véhicules particuliers de moins de 15 ans, (en milliers sur la carte), Parc de véhicules utilitaires légers: camionnettes (PTAC <= 3,5 t) de moins de 20 ans

Parc de poids lourds : camions (PTAC > 3,5 t) de moins de 20 ans, tracteurs routiers de moins de 10 ans

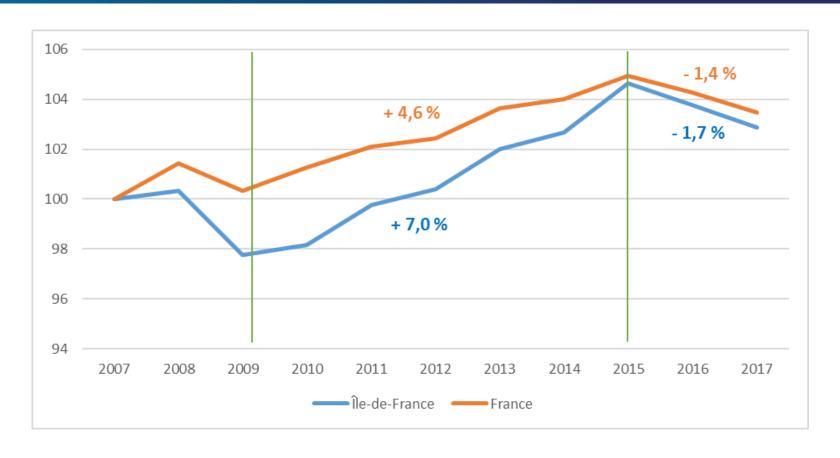
Âge moyen France: 8,9 ans

Île-de-France : 1 salarié / 112 véhicules particuliers

France: 1 salarié / 110 véhicules particuliers



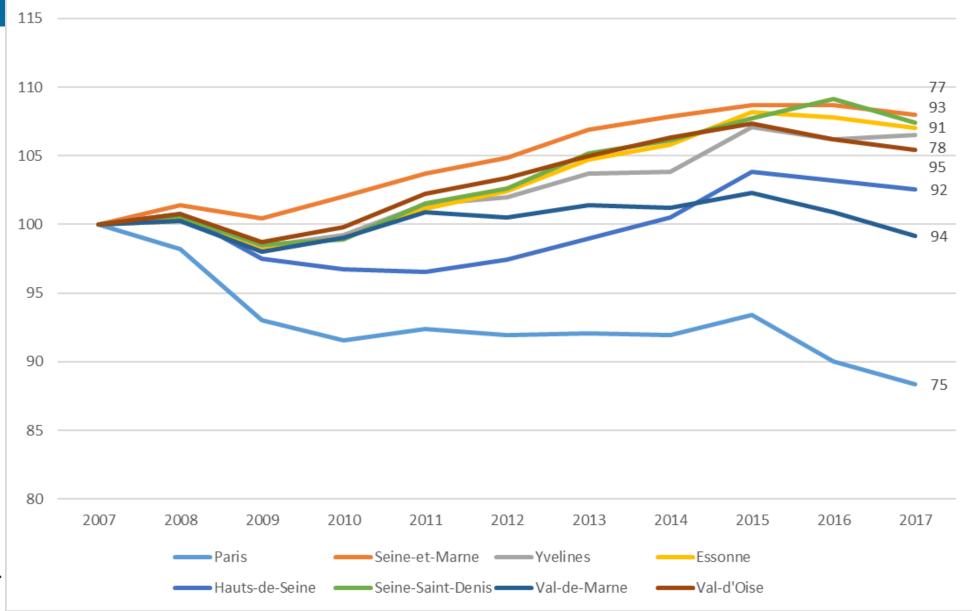
ÉVOLUTION DU PARC ÎLE-DE-FRANCE VS. FRANCE



Source : Ministère de l'environnement, de l'énergie et de la mer – Au 1er janvier 2017, Parc des véhicules particuliers de moins de 15 ans

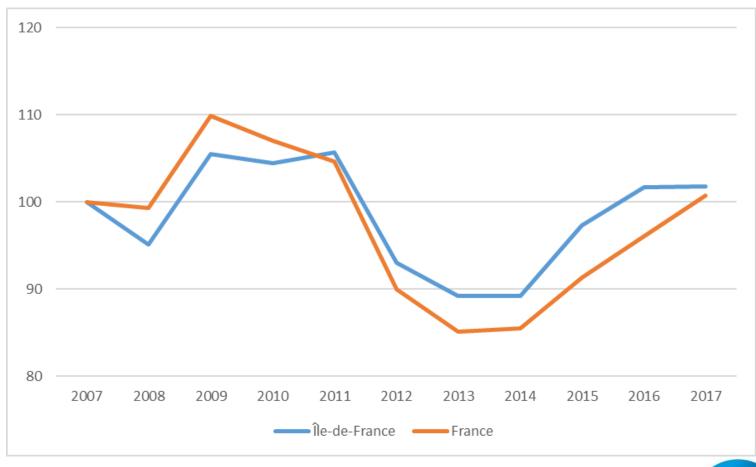


ÉVOLUTION DU PARC PAR DÉPARTEMENT





ÉVOLUTION DES IMMATRICULATIONS DE VEHICULES NEUFS ÎLE-DE-FRANCE VS FRANCE



Source: SDES-RSVERO



L'EMPLOI SALARIÉ DANS LA BRANCHE

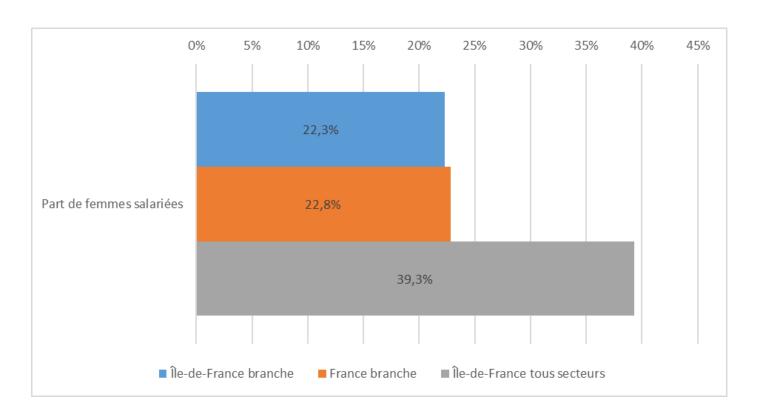
RÉPARTITION DES ENTREPRISES ET DES SALARIÉS PAR TAILLE

	Entreprises	Salariés
0 salarié	13 219	
1 à 5 salariés	6 050	14 216
6 à 10 salariés	1 441	10 447
11 à 19 salariés	474	6 683
20 à 49 salariés	290	8 941
50 salariés et +	194	31 376
Île-de-France	21 668	71 663
France	131 707	408 104

Sources: INSEE SIRENE 2015 - ACOSS 2017 - IRPAUTO 2016 - INSEE DADS 2015



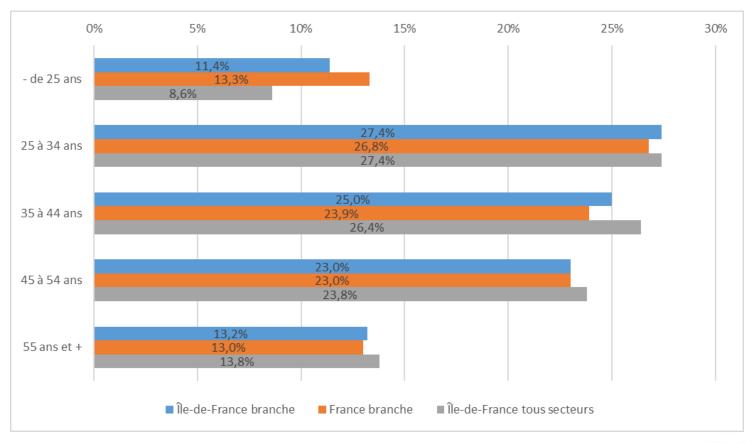
RÉPARTITION DES SALARIÉS PAR SEXE



Source: INSEE DADS 2015



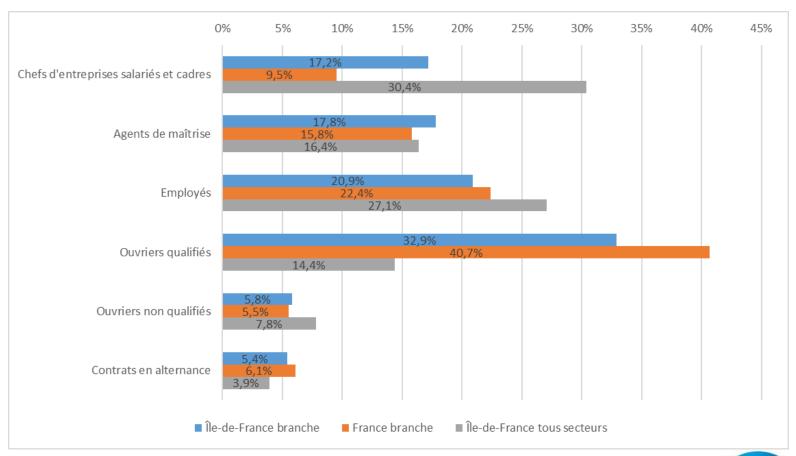
RÉPARTITION DES SALARIÉS PAR TRANCHE D'ÂGE



Source: INSEE DADS 2015



RÉPARTITION DES SALARIÉS PAR CSP



Source: INSEE DADS 2015



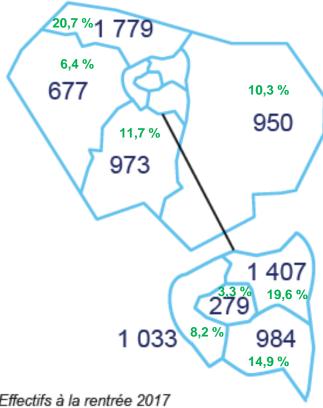
FORMATION PROFESSIONNELLE

- → DES JEUNES
- → CONTRATS DE PROFESSIONNALISATION
- → FORMATION CONTINUE

CARTE DES EFFECTIFS EN FORMATION INITIALE

8 082 JEUNES EN FORMATION

DANS LES DOMAINES SPÉCIFIQUES DE LA BRANCHE



Source : ANFA - Effectifs à la rentrée 2017

Ratio: Nombre de jeunes formés en 2016/2017 pour 100 salariés

POIDS DE LA FORMATION INITIALE DANS LA BRANCHE

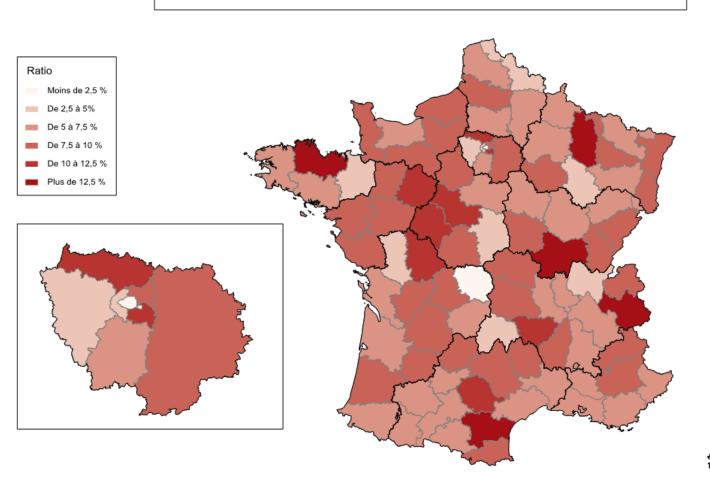
Île-de-France	France
11,3 %	14,3 %

Source : ANFA - ACOSS - IRPAUTO - Nombre de jeunes formés en 2017/2018 pour 100 salariés



RATIO APPRENTIS / SALARIES PAR DÉPARTEMENT

Ratio 'Nombre d'apprentis sur nombre de salariés' par département

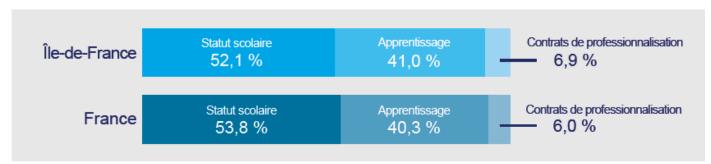


FRANCE	7,2 %
Île-de-France	6,6 %
Paris	1,0 %
Seine-et-Marne	7,9 %
Yvelines	3,7 %
Essonne	6,4 %
Hauts-de-Seine	4,2 %
Seine-Saint-Denis	8,4 %
Val-de-Marne	11,0 %
Val-d'Oise	10,8 %

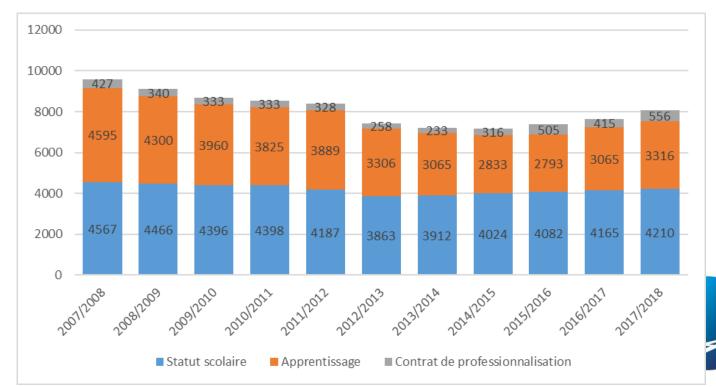




EFFECTIFS EN FORMATION INITIALE PAR MODE



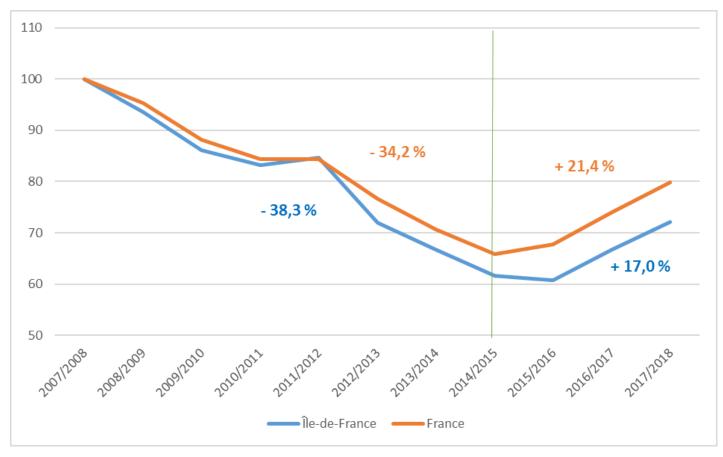
Source : ANFA - Effectifs à la rentrée 2017



Source: ANFA



ÉVOLUTION DES EFFECTIFS EN APPRENTISSAGE ÎLE-DE-FRANCE VS FRANCE



Source : ANFA



ÉVOLUTION DES EFFECTIFS EN APPRENTISSAGE PAR DÉPARTEMENT

	Evo 2007/2014	Evo 2014/2017	Evo 2007/2017
FRANCE	- 34 %	+ 21 %	- 20 %
Île-de-France	- 38 %	+ 17 %	- 28 %
Paris	- 64 %	- 66 %	- 88 %
Seine-et-Marne	- 30 %	+ 29 %	- 10 %
Yvelines	- 41 %	- 4 %	- 44 %
Essonne	- 10 %	+ 14 %	+ 3 %
Hauts-de-Seine	- 38 %	+ 13 %	- 30 %
Seine-Saint-Denis	aint-Denis - 55 %		- 50 %
Val-de-Marne	- 37 %	+ 36 %	- 15 %
Val-d'Oise	- 28 %	+ 35 %	- 3 %

Source: ANFA



RÉPARTITION DES EFFECTIFS PAR FILIÈRE ET PAR DIPLÔME

	Île-de-France	France
Maintananaa V/D	4 896	34 819
Maintenance VP	60,6 %	59,6 %
Carrosserie	1 594	12 769
Carrosserie	19,7 %	21,8 %
Maintenance Moto	730	3 773
	9,0 %	6,5 %
Maintenance VI	542	5 021
Waliteriance VI	6,7 %	8,6 %
Commerce	173	1 124
Commerce	2,1 %	1,9 %
Magasinago	59	575
Magasinage	0,7 %	1,0 %
Ensoignement de la conduite	59	265
Enseignement de la conduite	0,7 %	0,5 %
Maintonanco Cyclos	29	104
Maintenance Cycles	0,4 %	0,2 %
Total	8 082	58 450

Source : ANFA - Effectifs à la rentrée 2017

EFFECTIFS EN FORMATION PAR FILIÈRE EFFECTIFS EN FORMATION PAR CERTIFICATION

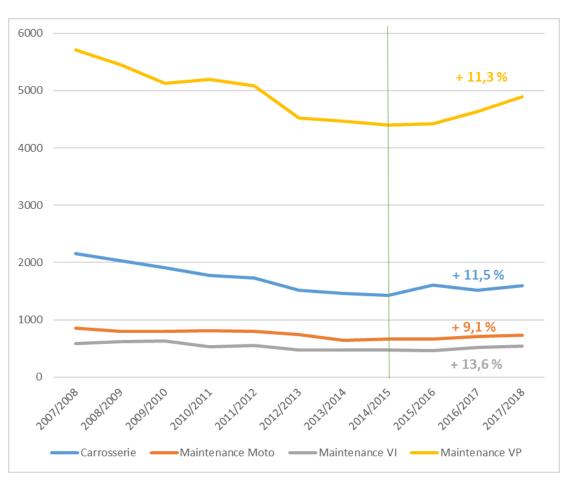
	Île-de-France	Dont apprentis	France
CAP	2 243	1 113	19 259
	27,8 %	33,6 %	32,9 %
Mention complémentaire	29	24	531
	0,4 %	0,7 %	0,9 %
Bac professionnel	4 413	1 680	31 604
	54,6 %	50,7 %	54,1 %
BTS	752	405	3 627
	9,3 %	12,2 %	6,2 %
Licence professionnelle	36	36	89
	0,4 %	1,1 %	0,2 %
Diplôme d'ingénieur / Master	54	54	62
	0,7 %	1,6 %	0,1 %
Titre	78	4	443
	1,0 %	0,1 %	0,8 %
CQP	477 5,9 %	-	2 835 4,9 %
Total	8 082	3 316	58 450

Source : ANFA - Effectifs à la rentrée 2017

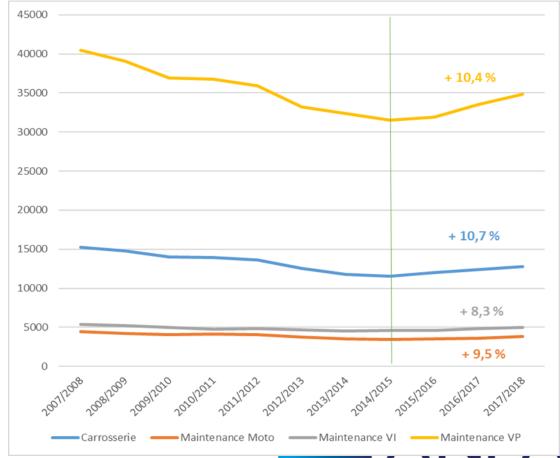


ÉVOLUTION DES EFFECTIFS PAR FILIÈRE DE FORMATION ÎLE-DE-FRANCE VS FRANCE

Île-de-France



France

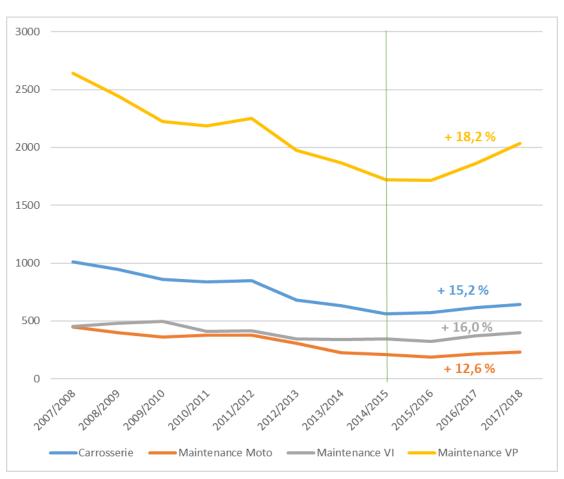




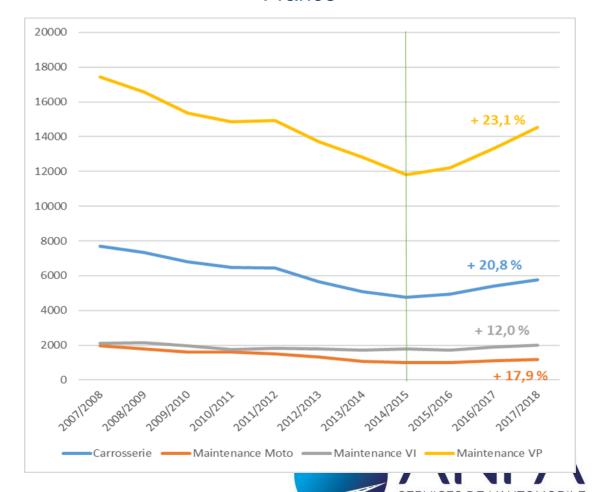
43 • Source : ANFA

ÉVOLUTION DES EFFECTIFS <u>EN APPRENTISSAGE</u> PAR FILIÈRE DE FORMATION ÎLE-DE-FRANCE VS FRANCE

Île-de-France



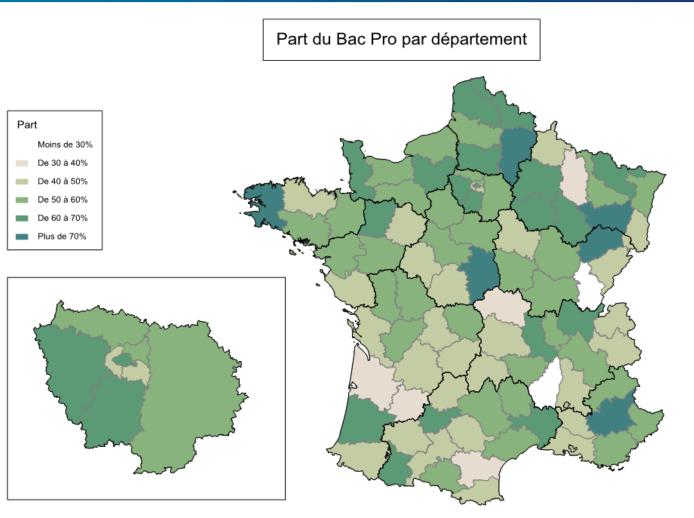
France



ET DE LA MOBILITÉ



PART DU BAC PRO PARMI LES EFFECTIFS PAR DÉPARTEMENT



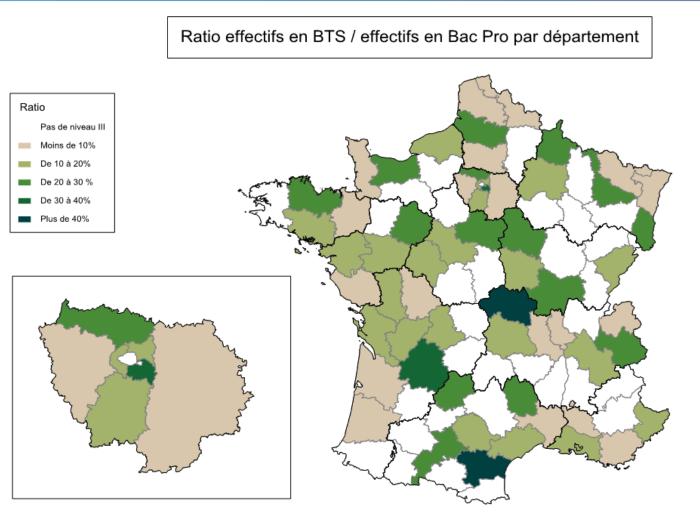
FRANCE	54 %
Île-de-France	55 %
Paris	67 %
Seine-et-Marne	51 %
Yvelines	66 %
Essonne	63 %
Hauts-de-Seine	50 %
Seine-Saint-Denis	51 %
Val-de-Marne	49 %
Val-d'Oise	55 %





Source: ANFA SOFIA 2017/2018

RATIOS EFFECTIFS EN NIVEAU III / EFFECTIFS EN NIVEAU IV PAR DÉPARTEMENT



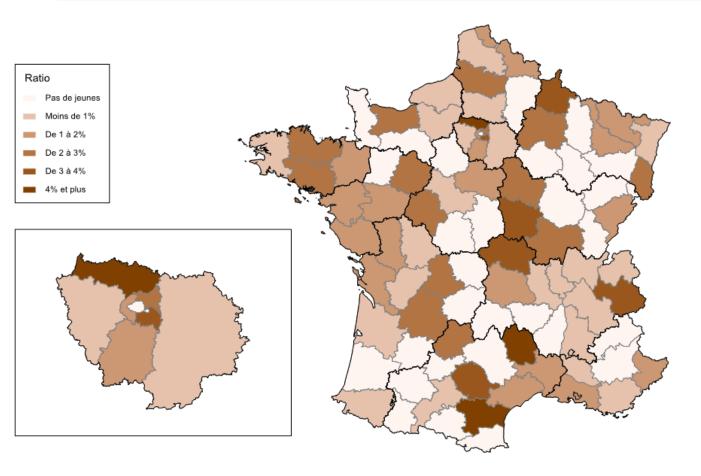
FRANCE	12 %
Île-de-France	17 %
Paris	-
Seine-et-Marne	3 %
Yvelines	9 %
Essonne	10 %
Hauts-de-Seine	13 %
Seine-Saint-Denis	15 %
Val-de-Marne	38 %
Val-d'Oise	28 %





RATIO (VOLUME DE JEUNES EN BTS AVA VR + CQP TEAVA) / SALARIÉS VP

Ratio (Volume de jeunes en formation en BTS AVA VP + CQP TEAVA) / Nombre de salariés du VP



Source: ANFA, SOFIA 2017/2018, ACOSS 2017 (4511Z, 4520A, 4532Z)



	Effectif	Dont app	Ratio
FRANCE	3 349	1 305	1,2 %
Île-de- France	663	289	1,4 %
Paris	-	-	-
Seine-et- Marne	22	14	0,3 %
Yvelines	28	-	0,4 %
Essonne	74	28	1,3 %
Hauts-de- Seine	69	69	1,0 %
Seine- Saint- Denis	95	-	2,0 %
Val-de- Marne	137	81	3,1 %
Val- d'Oise	238	97	4,0 %

INSERTION RÉGIONALE

	Apprentis	Lycéens
Île-de-France	72,7% (340)	42,2% (451)
Centre Val de Loire	65,9% (184)	53,3% (187)
Bourgogne-Franche-Comté	78,9% (142)	52,5% (192)
Normandie	68,3% (235)	42,9% (225)
Hauts-de-France	70,1% (130)	44,1% (319)
Grand Est	66,9% (295)	45,2% (317)
Pays de la Loire	84,6% (192)	53,9% (177)
Bretagne	NS	59,3% (182)
Nouvelle Aquitaine	64,5% (320)	55,1% (289)
Occitanie	61,6% (204)	47,7% (252)
Auvergne-Rhône-Alpes	68,4% (518)	50,4% (194)
PACA	65,5% (138)	38,7% (252)
Corse	NS	NS
Total	69,3% (2 703)	47,3% (3 040)

L'insertion étant étroitement liée au niveau de formation, la structure régionale de formation par diplôme est susceptible d'impacter le taux d'insertion régional.

Ainsi, une région plus fortement doté en CAP, aura une insertion moindre qu'une région fortement doté de BTS.

Source : MEN DEPP, IPA/IVA 2017, traitement ANFA. Taux d'emploi 7 mois après la sortie de formation Entre parenthèses, le nombre de répondants



CONTRATS DE PROFESSIONNALISATION PRÌS EN CHARGE PAR L'ANFA

	CQP	Diplômes et titres spécifiques branche	BTS MUC, NRC, AG PME-PMI*	Autres	Total
Effectifs 2017/2018	477	79	197	296	1 049

Source : ANFA - DAFA/SOFIA - Contrats de professionnalisation dans les entreprises de la branche

*MUC = Management des unités commerciales - NRC = Négociation et relation client - AG PME-PMI = Assistant de Gestion petites et moyennes entreprises et petites et moyennes industries

Domaines spécifiques à la branche



LA FORMATION CONTINUE

TAUX D'ACCÈS À LA FORMATION DES SALARIÉS DANS LE CADRE DES DISPOSITIFS DE BRANCHE

Île-de-France	France
16,5%	20,3%

Nombre de salariés formés en 2017 pour 100 salariés Source : ANFA/DAFA 2017 – ACOSS 2017 - IRPAUTO 2016 PARCOURS DE FORMATION PRIS EN CHARGE PAR L'ANFA EN 2017*

. ,	WALITZON	Île-de-France	France
Entreprises	Nombre de stagiaires	3 609	44 503
de moins de 11 salariés	Nombre d'heures stagiaires	251 180	2 307 920
	Nombre de stagiaires	15 751	95 091
de 11 salariés et plus	Nombre d'heures stagiaires	609 572	3 654 690
Noi	mbre de salariés formés**	11 855	82 718

Source: ANFA - DAFA - Données 2017



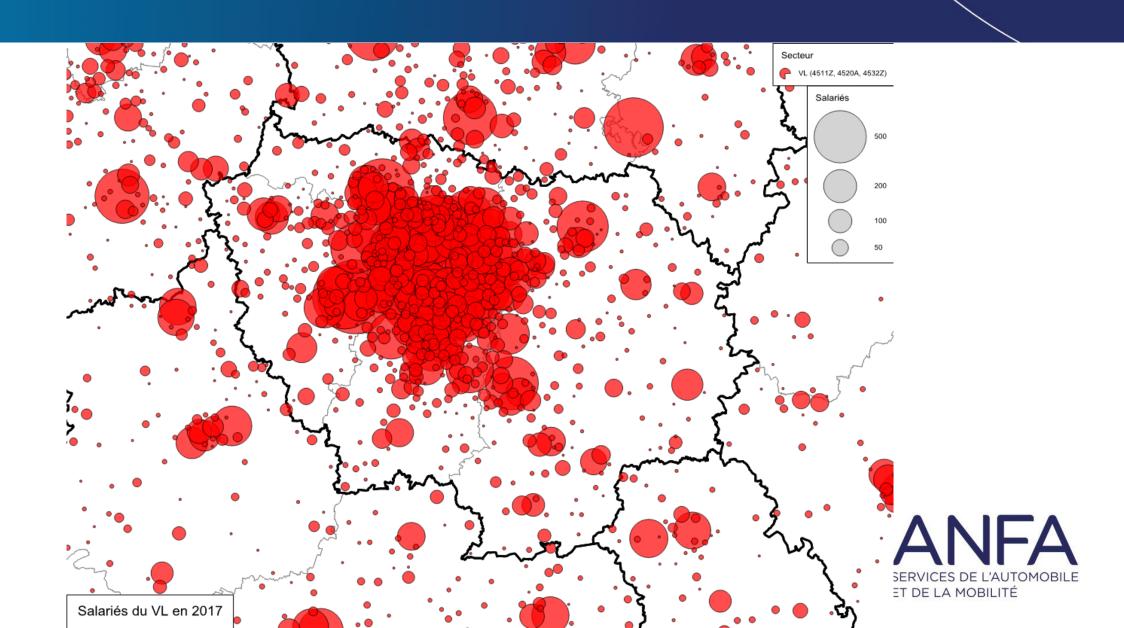
^{*} Y compris contrats de professionnalisation - ** Un même salarié peut être plusieurs fois stagiaire

CARTOGRAPHIES

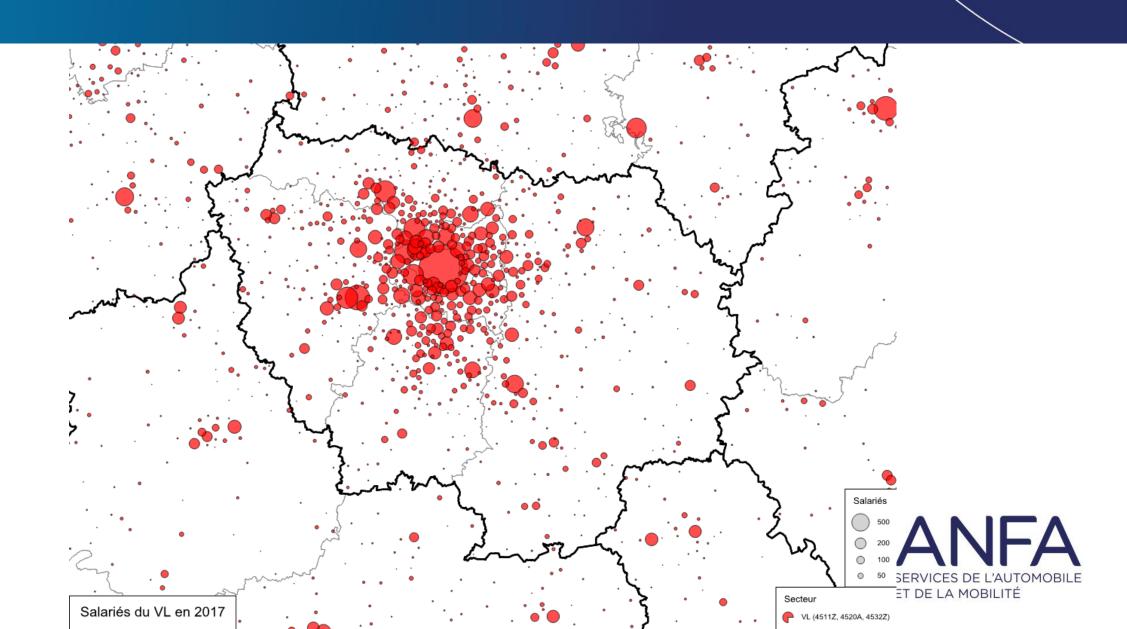
ILE DE FRANCE



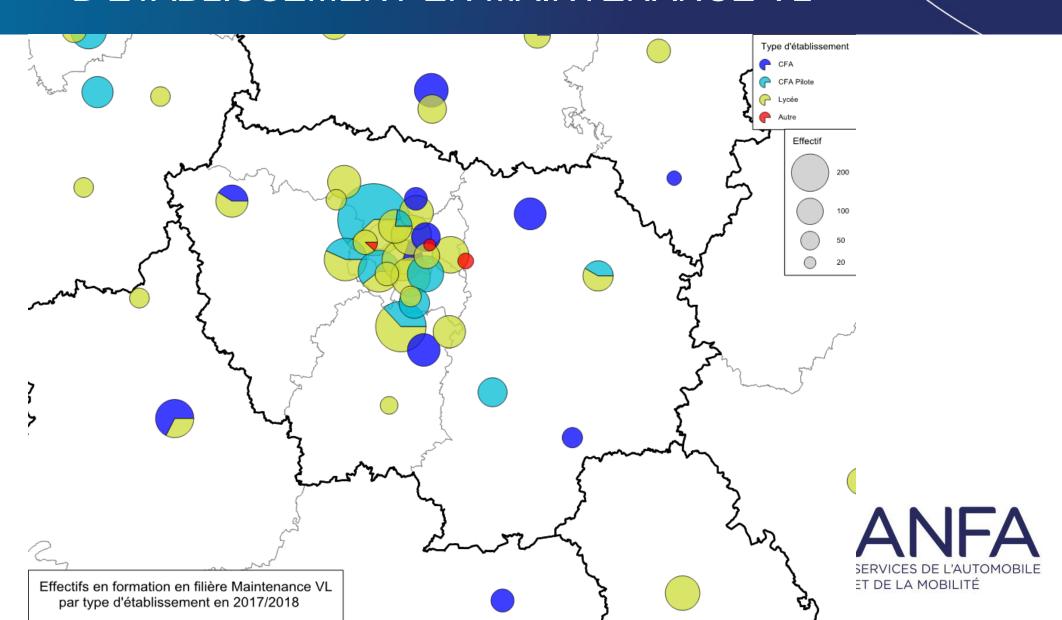
VOLUME DE SALARIES VL PAR COMMUNE



VOLUME DE SALARIES VL PAR COMMUNE

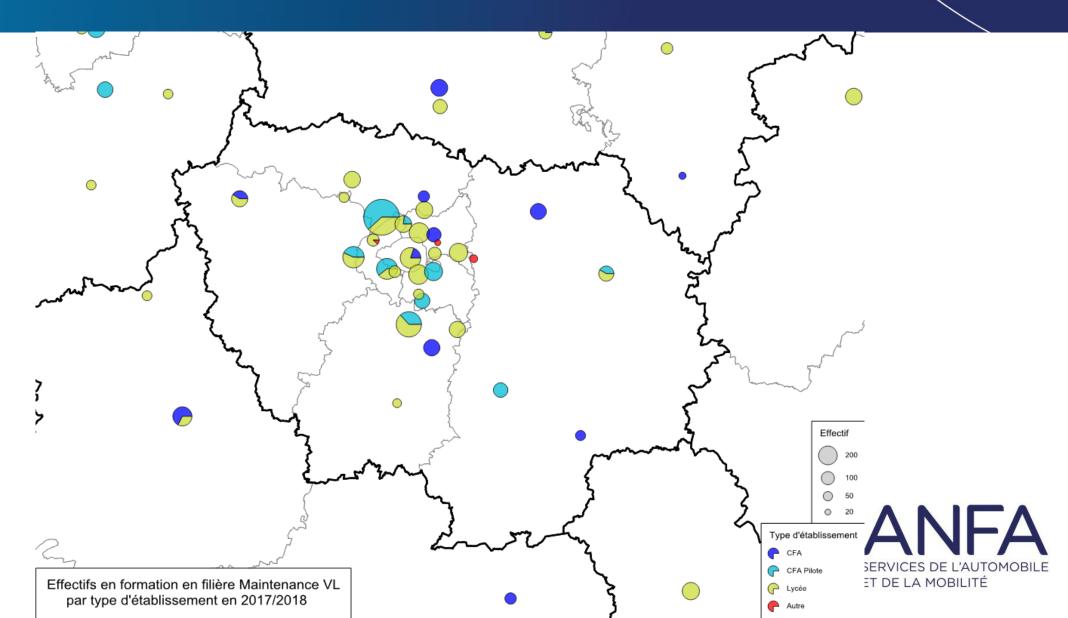


EFFECTIFS EN FORMATION PAR TYPE D'ÉTABLISSEMENT EN MAINTENANCE VL



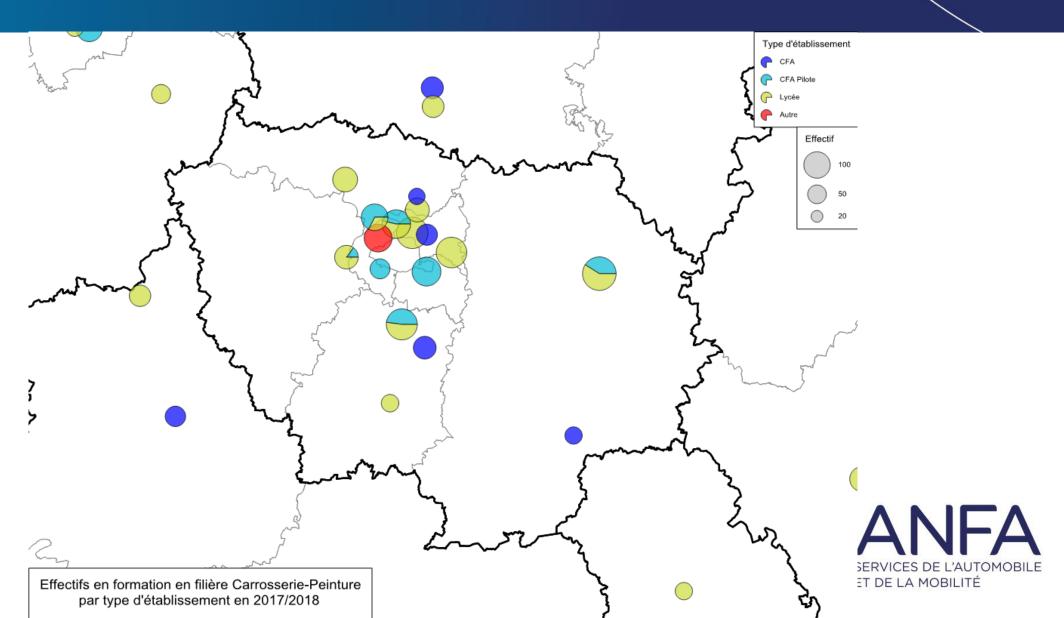
EFFECTIFS EN FORMATION PAR TYPE D'ÉTABLISSEMENT EN MAINTENANCE VL

56 •

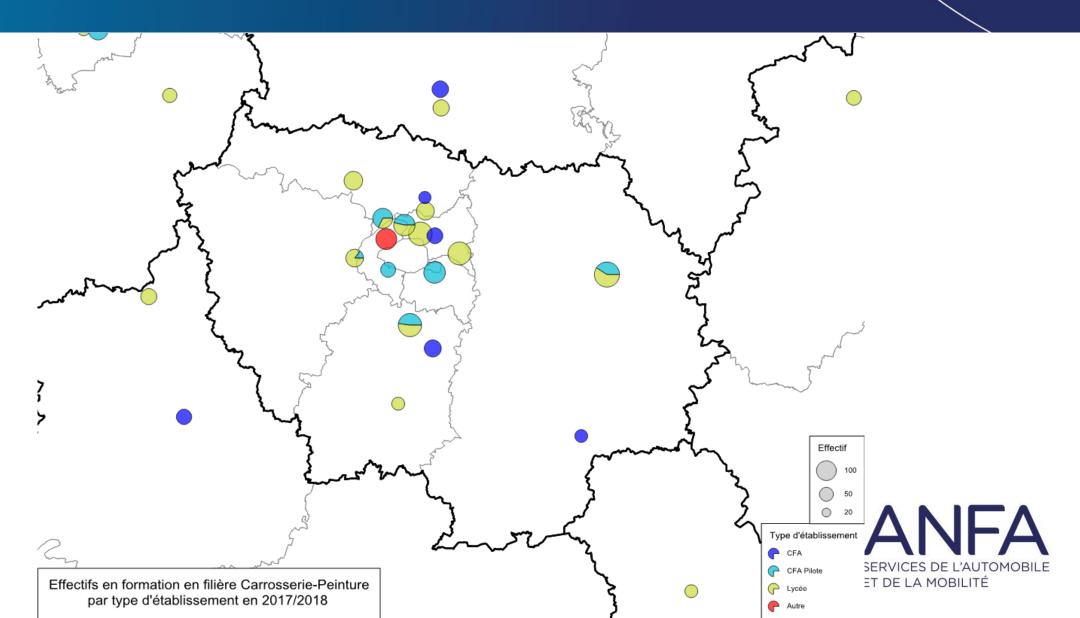


EFFECTIFS EN FORMATION PAR TYPE D'ÉTABLISSEMENT EN CARROSSERIE

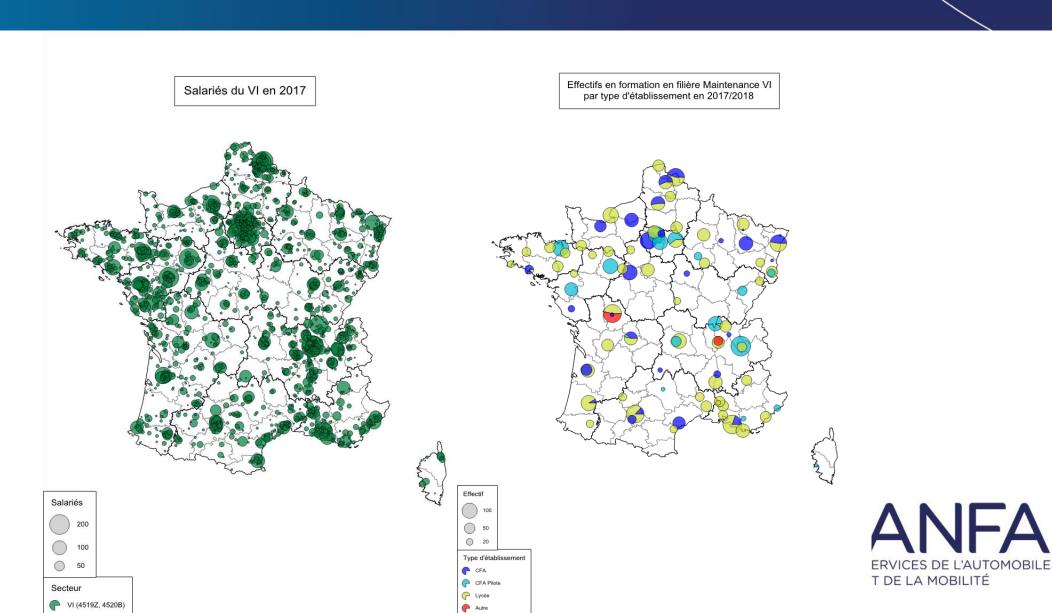
57 •



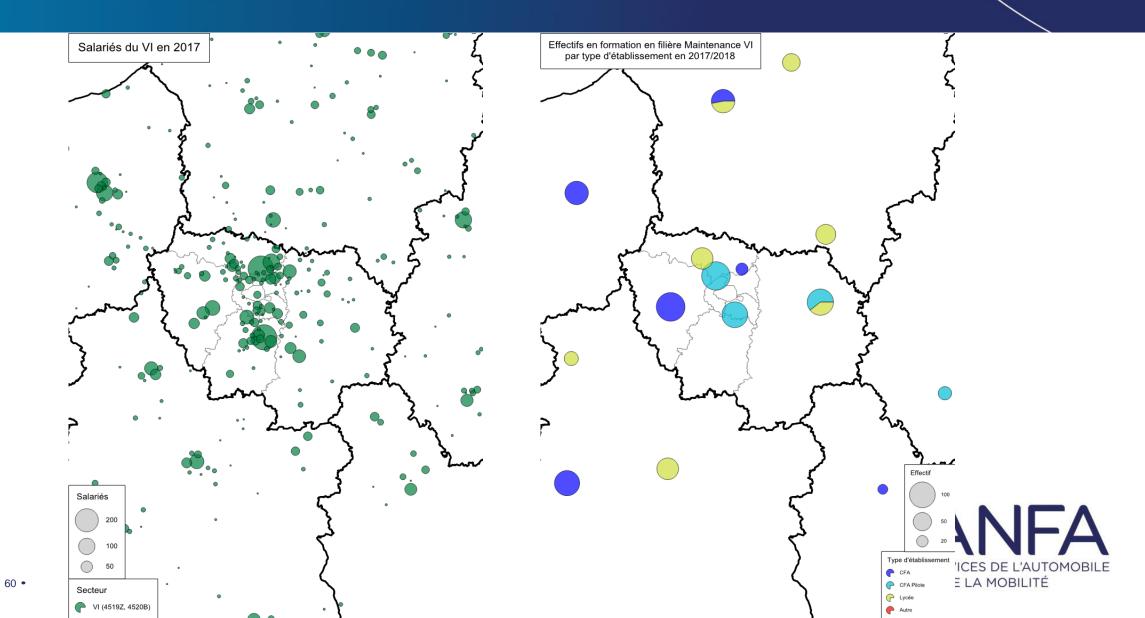
EFFECTIFS EN FORMATION PAR TYPE D'ÉTABLISSEMENT EN CARROSSERIE



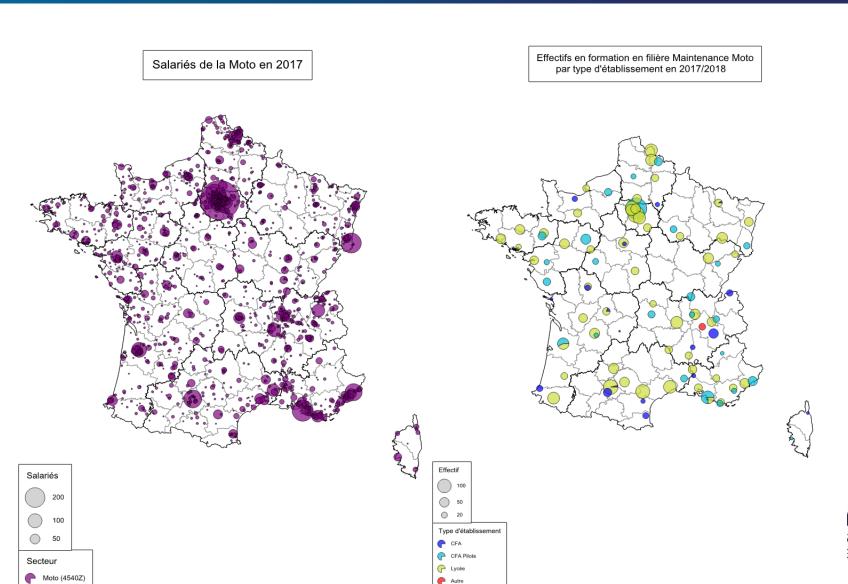
VOLUME DE SALARIES VI PAR COMMUNE ET EFFECTIFS EN FORMATION FILIÈRE VI



VOLUME DE SALARIES VI PAR COMMUNE ET EFFECTIFS EN FORMATION FILIÈRE VI



VOLUME DE SALARIES MOTO PAR COMMUNE ET EFFECTIFS EN FORMATION FILIÈRE MOTO





VOLUME DE SALARIES MOTO PAR COMMUNE ET EFFECTIFS EN FORMATION FILIÈRE MOTO

